

A módosítás érvényes: 2023. április 25.

A módosítás hatályos: 2023. április 25.

**TÖRZSSZÖVEG****1. 1.5.1. A Hálózati Üzletszabályzat hatálya**

A pont az alábbiak szerint módosul:

Jelen Hálózati Üzletszabályzat 2023. március 23-án **április 25-én** 0:00 órától 2023. december 9-én 24:00 óráig hatályos.**MELLÉKLETEK****2. 5.2-4 sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák MÁV Zrt.**

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

Hűsz szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomáskategória személyvonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória	Menetvonal eleje/vége	Feltételes megállás igénybevehető
43	43	01933	Nagygyimót rh.	85,1	4	3	3	Igen	Nem
43	43	01941	Pusztagyimót mh.	88,7	4	3	3	Nem	Nem
13L	13L	46524	Pápa-Repülőtér I. ipvk.	91,6 0	0	0	3	Igen	Nem
13L	13L	01944	Pápa B/1 kitérő ipvk.	92 0,4	0	0	3	Igen	Nem
13L	13L	02121	Pápa	93,2 1,6	1	2	3	Igen	Nem
94	94	13011	Jósvafő-Aggtelek mrh.	38,3	4	3	3	Igen	Nem
84	84	12187	Verpelét mrh.	39,4	4	3	3	Igen	Nem

**3. 2.4.6-2 sz. melléklet - Figyelőszolgálat kötelezettsége a mozdonyon**

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

**Területi Igazgatóság Szombathely**

Vonal száma	Állomásköz
13	Kisbér - Bakonybánk
	Pápateszér - Franciavágás
	Ügöd - Pápa

**MELLÉKLETEK**

**4. 2.3.3 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők - MÁV Zrt.**

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány														
				Száma/ neve	Funkciója (személy/teher/ egyéb)	Villamosított (igen/nem/részben)	Hossza (m) <sup>1</sup>	Átmenő fővágány (igen/nem)	Körüjárásra kijelölt (igen/nem)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen/nem)	Tárolás céljára kijelölve (igen/nem)	Előfűtés/ előhűtés (igen/nem)	Elektromos csatlakozás (igen/nem)	Vizvételezés (igen/nem)	Csatorna kapcsolat (igen/nem)	Vizsgáló csatornával ellátott (igen/nem)	
13	13	Nagygyimót mH.	01933	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				+	teher	nem	220	nem	nem	170/1,5/0	-	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				#	Üzemen kívül	nem	220	igen	nem	170/1,5/0	-	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
13L	13L	Pusztogyimót mH.-Pápa-Repülőtér I. ipvk.	0194146524	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13L	13L	Pápa	02121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94	94	Jósvafő-Aggtelek mH.	13011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
84	84	Verpelét mH.	12187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

**5. 2.3.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői - MÁV Zrt.**

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

Fővonal Állomán	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Állomások száma (db)	A tükölyes vontatójárművek egyhálós felbontás szerinti megjelölése	Alkalmazható tengelyterhelés (t)												Pályatípus (m/s) <sup>1,2</sup>	Közlekedési módok (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalmi szabályozás típusa	Vonal vége (yes/ no/ részben, Gáze/)	Vonal vége (yes/ no/ részben, Gáze/)	Vonal vége (yes/ no/ részben, Gáze/)	Vonal vége (yes/ no/ részben, Gáze/)	Vonal vége (yes/ no/ részben, Gáze/)	Vonal vége (yes/ no/ részben, Gáze/)	Vonal vége (yes/ no/ részben, Gáze/)	Vonal vége (yes/ no/ részben, Gáze/)		
							2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*														Különleges 2**	
							első halmaz (t)	első halmaz (t)	első halmaz (t)	első halmaz (t)	első halmaz (t)	első halmaz (t)	első halmaz (t)	első halmaz (t)	első halmaz (t)	első halmaz (t)	első halmaz (t)	első halmaz (t)													első halmaz (t)	első halmaz (t)
13	Kőánya	Hé.	Kőánya - Pusztogyimót	14 - Hé.	egp	6,4	32	32	nem kötelező		nem kötelező		17	18,5	17	18,5	17	18,5	17	18,5	17	18,5	30	40/50	250	nem	Egyszerűsített forgalmi szabály	nem	nem	nem	Országos vasúti mellékvonali	A személykocsikat közlekedésvesztés esetén, A vonatok elmozdulásán.
			Pusztogyimót - Pápa-Repülőtér I. ipvk	Hé. - Hé.	egp	6,4	32	32	nem kötelező		nem kötelező		17	18,5	17	18,5	17	18,5	17	18,5	17	18,5	30	40/50	250	nem	Egyszerűsített forgalmi szabály	nem	nem	nem	Országos vasúti mellékvonali	A személykocsikat közlekedésvesztés esetén, A vonatok elmozdulásán.
			Pápa	Hé. - Hé.	egp	6,4	32	32	nem kötelező		nem kötelező		17	18,5	17	18,5	17	18,5	17	18,5	17	18,5	30	40/50	250	nem	Egyszerűsített forgalmi szabály	nem	nem	nem	Országos vasúti mellékvonali	A személykocsikat közlekedésvesztés esetén, A vonatok elmozdulásán.
13L	Pápa-Repülőtér I. ipvk	Hé.	Pápa	Hé.	egp	6,4	32	32	18,5	18,7	18,5	18,7	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	30	40/50	250	nem	Egyszerűsített forgalmi szabály	nem	nem	nem	Országos vasúti mellékvonali	A személykocsikat közlekedésvesztés esetén, A vonatok elmozdulásán.	

6. 2.3.6-1 sz. melléklet - Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek - MÁV Zrt.

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kódja	Szolgálati hely neve	Forgalom szabályozó hely	Személyzet nélküli	Távkezelés/távvezérelt	Biztosító berendezés típusa	Vonattalálkozásra alkalmas	Követési rend	Legnagyobb emelkedő (%)		Legnagyobb lejtő (%)		Mértékadó emelkedő (%)		Mértékadó lejtő (%)	
									végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé
13	01923	Nagygyimót rh.	nem	igen	nem	alakjelzős jelzőberendezés (nem-biztosított)	nem	-	4,7	9,8	9,8	4,7	4,7	9,8	9,8	4,7
13L	46524	Pápa-Repülőtér I. ipv. Kiág- <del>ipvk.</del>	nem	igen	nem	egyéb állomási és elágazási berendezés	nem		0	9,8	3,5	4,7	0 1	9,8	1,8	4,7
13L	02121	Pápa	igen	nem	nem	alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske)	igen	állomástávolságú		3,5		0		4,13 5		0
94	13011	Jósvafő-Aggtelek <del>mrh.</del>	nem	igen	nem	alakjelzős jelzőberendezés (nem-biztosított)	nem	-	5,6	2,7	3,8	5	5	4	3,8	5