

Effective: from 24 March 2023
 Applicable: from 10 December 2023

TEXT

1. 5.3.1.2 Charges

The following modification was made:

Charging elements of Ensuring of train path

<i>Ensuring of train path Unit HUF/train km</i>	Charge	Mark-up	Amount to be paid
MÁV Zrt.	1	11 8	12 9
GYSEV Zrt.	1	10	11

2. 5.3.2.2. Charges

The following modification was made:

Charging elements of Running of trains- train km proportionate part on the network of MÁV Zrt

<i>Running of trains- train km proportionate part Unit: HUF/train km</i>	Line section category I			Line section category II			Line section category III			
	Charge	Mark-up	Amount to be paid	Charge	Mark-up	Amount to be paid	Charge	Mark-up	Amount to be paid	
Passenger trains	64	741 326	805 390	99	1-016 242	1-115 341	101	1-006 27	1-107 128	
Standard freight trains	68	785 392	853 460	88	913 339	1-001 427	153	1-630 75	1-783 228	
Locomotive trains	66	762 344	828 410	95	954 310	1-049 405	109	1-063 281	1-172 390	
Special freight trains		Line section category I			Line section category II			Line section category III		
	Charge	Mark-up	Amount to be paid	Charge	Mark-up	Amount to be paid	Charge	Mark-up	Amount to be paid	
Záhony freight trains	62	715 359	777 421	107	1-099 281	1-206 388	109	1-041 102	1-150 211	
Corridor trains	62	714 397	776 459	90	908 336	998 426	0	0	0	

Charging elements of Running of trains- gross ton km proportionate part on the network of MÁV Zrt

<i>Running of trains- gross ton km proportionate part Unit: HUF/gross ton km</i>	Charge	Mark-up	Amount to be paid
Passenger trains			
Standard freight trains	0,36 0,30	0,40 0	0,76 0,30
Locomotive trains			
Special freight trains			
Záhony freight trains	0,27 0,26	0,30 0	0,57 0,26
Corridor trains	0,28	0,31 0,01	0,59 0,29

3. 5.3.3.2 Charges

The following modification was made:

Charging elements of use of catenary

<i>Use of catenary</i> <i>Unit: HUF/electric train km</i>	Charge	Mark-up	Amount to be paid
	68	71	139
MÁV Zrt.	66	0	66
GYSEV Zrt.	70	18	88

4. 7.3.1.3.1.2 Charges of the service

The following modification was made:

Charging elements of Storage of vehicles on the network of MÁV Zrt.

<i>Storage of vehicles</i> <i>Unit: HUF/ vehicle/day</i>	Charge	Mark-up	Amount to be paid
	123	114	237
		69	192

5. 7.3.1.3.2.1-2 Charges of the service

The following modification was made:

Charging elements of Ensuring shunting staff on the network of MÁV Zrt.

<i>Ensuring of shunting staff for passenger trains</i>	Amount to be paid
Unit: HUF/person/hour	22-256 8 660
<i>Ensuring of shunting staff for freight and locomotive trains - ordered more than 8 days before the scheduled use of the service</i>	Amount to be paid
Unit: HUF/person/hour	22-256 4 500
<i>Ensuring of shunting staff for freight and locomotive trains - ordered within 8 days before the scheduled use of the service</i>	Amount to be paid
Unit: HUF/person/hour	30-840 5 650

6. 7.3.1.3.2.3-2 Charges of the service

The following modification was made:

Charging elements of Ensuring traction unit on the network of MÁV Zrt.

<i>Ensuring of traction unit for passanger trains</i>	Amount to be paid
	50 318
Unit: HUF/vehicle/hour	40 623
<i>Ensuring of traction unit for freight and locomotive trains</i>	Amount to be paid
	50 439
Unit: HUF/vehicle/hour	25 350

7. 7.3.1.3.3.2 Charges of the service

The following modification was made:

Charging elements of train acceptance on the network of MÁV Zrt.

<i>Staff providing train acceptance</i>	Amount to be paid
	8 937
Unit: HUF/person/hour	4 500

8. 7. 3.2.4.1 Charges of the service Use of stations for stopping by passenger trains

The following modification was made:

Charging elements of the use of stations for stopping by passenger trains on the network of MÁV Zrt.

<i>Use of stations by passenger trains for stopping</i>	Charge	Mark-up	Amount to be paid
<i>Unit: HUF/ use of stations</i>			
Station category I	1502	2 642 1 797	4 144 3 299
Station category II	1 176	2 610 1 592	3 786 2 768
Station category III	1 146	2 582 774	3 728 1 920
Station category IV	907	2 602 811	3 509 1 718

9. 7.3.2.4.2 Charges of the service Use of the origin/destination stations by passenger

The following modification was made:

Charging elements of the use of origin/destination stations by passenger trains on the network of MÁV Zrt.

<i>Use of origin/destination stations by passenger trains</i> <i>Unit: HUF/ use of stations</i>	Charge	Mark-up	Amount to be paid
Station category I	1 079	2 543 1 211	3 622 2 290
Station category II	1 003	2 542 823	3 545 1 826
Station category III	984 913	2 542 0	3 523 913
Station category IV	1 107 913	2 542 0	3 649 913

10. 7.3.3.4.1 Charges of Use of stations for freight trains service

The following modification was made:

Charging elements of the use of stations by freight trains on the network of MÁV Zrt.

<i>Use of stations by freight trains</i> <i>Unit: HUF/ use of stations</i>	Charge	Mark-up	Amount to be paid
Station category I	8 380 5 050	17 978 0	26 358 5 050
Station category II	7 380 2 530	14 417 0	21 797 2 530
Station category III	7 534 800	14 433 0	21 964 800

11. 7.3.7.4.1 Charges of Exchange of axles service

The following modification was made:

Charging elements of Exchange of axles on the network of MÁV Zrt

<i>Exchange of axles</i> <i>Unit: HUF/vehicle</i>	Amount to be paid
	71 446
	27 960

12. 7.3.7.4.2 Charges of Use of bogies service

The following modification was made:

Charging elements of Use of bogies on the network of MÁV Zrt

<i>Use of bogies</i>	Amount to be paid
	142
Unit: HUF/hour/bogie	49

13. 7.3.7.4.3 Charges of Use of wagon weigh bridges (scales) service

The following modification was made:

Charging elements of use of wagon weigh bridges on the network of MÁV Zrt.

<i>Use of wagon weigh bridges (scales)</i>	Charge	Mark-up	Amount to be paid
	14 739	848	15 587
Unit: HUF/ vehicle	2 700	0	2 700

14. 7.3.7.4.4 Charges of Ensuring staff for weighing service

The following modification was made:

Charging elements of ensuring staff for weighing on the network of MÁV Zrt.

<i>Staff ensured for weighing</i>	Amount to be paid
	8 923
Unit: HUF/vehicle	4 500

15. 7.3.10.4.1 Charges of Use of refuelling facilities service

The following modification was made:

Charging elements of use of Use of refuelling facilities on the network of MÁV Zrt.

<i>Use of refuelling facilities</i>	Charge	Mark-up	Amount to be paid
	73	7	80
Unit: HUF/ litre	27	0	27

ANNEXES

16. 5.2.6 List of services and charges

The following modification was made:

Modification: 3 Network Statement 2023/2024				Annex 5.2-6		
Summing-up table of network access charges of MÁV Zrt for the 2023/2024 timetable period (HUF)				DD 2. számú módosítás		
Services of MÁV Zrt. 2023/2024	Charge	Mark-up	Amount to be paid	Charge	Mark-up	Amount to be paid
Ensuring of train path	1	44	42	1	8	9
Running of trains						
Gross ton proportionate part						
Passenger train, Standard freight train, Locomotive train	0,36	0,40	0,76	0,30	0,00	0,30
Special freight train- Freight train of Záhony	0,27	0,30	0,57	0,26	0,00	0,26
Special freight train- Corridor freight train	0,28	0,31	0,59	0,28	0,01	0,29
Train km proportionate part						
Passenger trains						
track section category I	64	744	805	64	326	390
track section category II	99	1 016	1 115	99	242	341
track section category III	101	1 006	1 107	101	27	128
Locomotive trains						
track section category I	66	762	828	66	344	410
track section category II	95	954	1 049	95	310	405
track section category III	109	1 063	1 172	109	281	390
Standard freight trains						
track section category I	68	785	853	68	392	460
track section category II	88	913	1 001	88	339	427
track section category III	153	1 630	1 783	153	75	228
Special freight trains - Freight train of Záhony						
track section category I	62	745	777	62	359	421
track section category II	107	1 099	1 206	107	281	388
track section category III	109	1 041	1 150	109	102	211
Special freight trains - Corridor freight train						
track section category I	62	714	776	62	397	459
track section category II	90	908	998	90	336	426
track section category III			0			0
Use of catenary	68	71	139	66	0	66
Use of stations by passenger trains for stopping						
I. station category	1 502	2 642	4 144	1 502	1 797	3 299
II. station category	1 176	2 610	3 786	1 176	1 592	2 768
III. station category	1 146	2 582	3 728	1 146	774	1 920
IV. station category	907	2 602	3 509	907	811	1 718
Use of origin/destination stations by passenger trains						
I. station category	1 079	2 543	3 622	1 079	1 211	2 290
II. station category	1 003	2 542	3 545	1 003	823	1 826
III. station category		981	2 542	913	-	913
IV. station category		1 407	2 542	913	-	913
Use of stations by freight trains						
I. station category		8 380	17 978	5 050	-	5 050
II. station category		7 380	14 417	2 530	-	2 530
III. station category		7 531	14 433	800	-	800
Storage of vehicles	123	114	237	123	69	192
Use of wagon weigh bridges (scales)	14 739	848	15 587	2 700	0	2 700
Use of refuelling facilities	73	7	80	27	0	27
Ensuring of shunting staff for passenger trains	22 256		22 256	8 660		8 660
Ensuring of shunting staff freight and locomotive trains ordered within 8 days before the scheduled use of the service	30 840		30 840	5 650		5 650
Ensuring of shunting staff freight and locomotive trains ordered more than 8 days before the scheduled use of the service	22 256		22 256	4 500		4 500
Ensuring of traction unit for passenger trains	50 318		50 318	40 623		40 623
Ensuring of traction unit for freight and locomotive trains	50 439		50 439	25 350		25 350
Ensuring of fuel for traction	377		377	377		377
Staff providing train acceptance	8 937		8 937	4 500		4 500
Staff ensured for weighing	8 923		8 923	4 500		4 500
Exchange of axles	71 446		71 446	27 960		27 960
Use of bogies	142		142	49		49
Ensuring of traction current						
Transmitted traction current	43,5		43,5	43,5		43,5
System-use	4,1		4,1	4,1		4,1
Network loss of transmitted traction current	0,4		0,4	0,4		0,4
Energy tax	0,3		0,3	0,3		0,3
Funds under the Act on Electricity	2,4		2,4	2,4		2,4
Ensuring of electric energy used for other than traction purposes (preheating, precooling)						
Transmitted electric energy used for other than traction purposes	43,2		43,2	43,2		43,2
System-use	4,1		4,1	4,1		4,1
Network loss of transmitted electric energy used for other than traction purposes	0,4		0,4	0,4		0,4
Energy tax	0,3		0,3	0,3		0,3
Funds under the Act on Electricity	2,4		2,4	2,4		2,4
Ensuring of fuel used for other than traction purposes (preheating, precooling)	378		378	378		378
Ticketing and reckoning activity	148		148	148		148

Annex 5.2-2 Charging Document of MÁV Zrt.

1. 2.3 Basis of modification of the CD

The following modifications were made:

Until the date of publication Network Statement 2023/2024, the Infrastructure Manager did not send the notification, about the amount and use of state contribution.

On February 15, 2023, MÁV Zrt. sent to VPE Kft. letter No. 1408/2023/MAV, which contains the amount of state contribution of 2023/2024 timetable period. Accordingly, the cost base of the related network access charges could be reduced by HUF 126,930 billion. See section 3.8 for more details.

2. 3.8 Amount of state contribution

The following modifications were made:

~~By the date of publication specified in the decree the notification was not received by VPE about the amount and use of state contribution on 2023/24 timetable period.~~

Based on the letter No.1408/2023/MAV sent by MÁV, the amount of state contribution that can be taken into account in the charging process is as follows:

- regarding basic services: HUF 91,735 bn
- regarding supplementary services: HUF 35,195 bn

Based on the referred letter, the amount to be paid has been established as follows:

- The mass amount of rail network access charges resulting from basic and supplementary services of MÁV Zrt. in timetable period 2023/2024 should be equal to the mass amount to be paid for the passenger and freight sector which determined to timetable period 2022/2023 (the possible decreasing change in performance can be compensated by the change of unit price).
- Due to the effect of the state contribution network access charges for timetable period 2023/2024 should not be reduced compared to timetable period 2022/2023 unless this is required by law, ministerial provision or cost conditions.
- Ensuring of electric energy and fuel used for traction current should not receive financial support as well as ensuring of electric energy and fuel used for other than traction purposes.
- As in the case of timetable period 2022/2023, in order to meet the transport policy objectives related to competitiveness of railways, the amounts to be paid for the running of concerned freight trains (both train km and gross ton km proportionate part of the service) shall be reduced by the aggregate revenue from basic and supplementary services to be varied according to the indexation of freight transport services:

- o freight trains arriving in and departing from the Záhony district running on standard gauge ("Záhony trains");
 - o those freight trains which run on international corridor route ('corridor freight trains') in accordance with Regulation 913/2010/EU.
- During the data supply the effects of changes of station's category have been taken into account. Railway companies bear the benefits, and disadvantages that result from the change of category due to changes in technical parameters.

3. Table 7: Basic services - Ensuring of train path, Running of trains - Gross ton km proportionate part, Use of catenary- determination of the amount to be paid

The following modifications were made:

2023/2024. (HUF)	Ensuring of train path	Running of trains, gross ton km proportionate part			Use of catenary
		Passenger train, standard freight train, locomotive train	Special freight trains		
			Freight trains of Záhony	Corridor freight train	
1. Amount of charge of access part	1	0,36	0,27	0,28	68
2. Amount of mark-up	11	0,40	0,30	0,31	71
3. Amount of discount	-	-	-	-	-
4. Amount of state contribution	-	-	-	-	-
Amount to be paid (1 + 2 - 3 - 4)	12	0,76	0,57	0,59	139

2023/2024. (HUF)	Ensuring of train path	Running of trains, gross ton km proportionate part			Use of catenary
		Passenger train, standard freight train, locomotive train	Special freight trains		
			Freight trains of Záhony	Corridor freight train	
1. Amount of charge of access part	1	0,36	0,27	0,28	68
2. Amount of mark-up	11	0,40	0,30	0,31	71
3. Amount of discount	-	-	-	-	-
4. Amount of state contribution	3	0,46	0,31	0,30	73
Amount to be paid (1 + 2 - 3 - 4)	9	0,30	0,26	0,29	66

4. Table 8: Basic services - Running of trains -Train km proportionate part - determination of the amount to be paid

The following modifications were made:

2023/2024. (HUF)	Running of trains, train km proportionate part														
	Passenger trains			Locomotive trains			Standard freight trains			Special freight trains					
	Category I.	Category II.	Category III.	Category I.	Category II.	Category III.	Category I.	Category II.	Category III.	Freight trains of Záhony			Corridor freight trains		
1. Amount of charge of access part	64	99	101	66	95	109	68	88	153	62	107	109	62	90	-
2. Amount of mark-up	741	1 016	1 006	762	954	1 063	785	913	1 630	715	1 099	1 041	714	908	-
3. Amount of discount	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Amount of state contribution	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amount to be paid (1 + 2 - 3 - 4)	805	1 115	1 107	828	1 049	1 172	853	1 001	1 783	777	1 206	1 150	776	998	-

2023/2024. (HUF)	Running of trains, train km proportionate part														
	Passenger trains			Locomotive trains			Standard freight trains			Special freight trains					
	Category I.	Category II.	Category III.	Category I.	Category II.	Category III.	Category I.	Category II.	Category III.	Category I.	Category II.	Category III.	Category I.	Category II.	Category III.
1. Amount of charge of access part	64	99	101	66	95	109	68	88	153	62	107	109	62	90	-
2. Amount of mark-up	741	1 016	1 006	762	954	1 063	785	913	1 630	715	1 099	1 041	714	908	-
3. Amount of discount	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Amount of state contribution	415	774	979	418	644	782	393	574	1 555	356	818	939	317	572	-
Amount to be paid (1 + 2 - 3 - 4)	390	341	128	410	405	390	460	427	228	421	388	211	459	426	-

5. Table 13: Use of stations by passenger trains - determination of the amount to be paid

The following modifications were made:

2023/2024. (HUF)	Use of stations by passenger trains for stopping				Use of origin/destination stations by passenger trains			
	Category I.	Category II.	Category III.	Category IV.	Category I.	Category II.	Category III.	Category IV.
1. Amount of charge of access part	661	651	644	650	889	889	889	889
2. Amount of charge of supply part	841	525	502	257	190	114	92	218
3. Amount of mark-up	2 642	2 610	2 582	2 602	2 543	2 542	2 542	2 542
4. Amount of discount	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Amount of state contribution	-	-	-	-	-	-	-	-
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	4 144	3 786	3 728	3 509	3 622	3 545	3 523	3 649

2023/2024. (HUF)	Use of stations by passenger trains for stopping				Use of origin/destination stations by passenger trains			
	Category I.	Category II.	Category III.	Category IV.	Category I.	Category II.	Category III.	Category IV.
1. Amount of charge of access part	661	651	644	650	889	889	889	889
2. Amount of charge of supply part	841	525	502	257	190	114	92	218
3. Amount of mark-up	2 642	2 610	2 582	2 602	2 543	2 542	2 542	2 542
4. Amount of discount	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Amount of state contribution	845	1 018	1 808	1 791	1 332	1 719	2 610	2 736
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	3 299	2 768	1 920	1 718	2 290	1 826	913	913

6. Table 14: Use of stations by freight trains - determination of the amount to be paid

The following modifications were made:

2023/2024. (HUF)	Use of stations by freight trains		
	Category I.	Category II.	Category III.
1. Amount of charge of access part	7 901	6 761	6 921
2. Amount of charge of supply part	479	619	610
3. Amount of mark-up	17 978	14 417	14 433
4. Amount of discount	-	-	-
5. Amount of state contribution	-	-	-
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	26 358	21 797	21 964

2023/2024. (HUF)	Use of stations by freight trains		
	Category I.	Category II.	Category III.
1. Amount of charge of access part	7 901	6 761	6 921
2. Amount of charge of supply part	479	619	610
3. Amount of mark-up	17 978	14 417	14 433
4. Amount of discount	-	-	-
5. Amount of state contribution	21 308	19 267	21 164
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	5 050	2 530	800

7. Table 17: Other complex supplementary services - determination of the amount to be paid

The following modifications were made:

2023/2024. (HUF)	Storage of vehicles	Use of wagon weigh bridges (scales)	Use of refuelling facilities
1. Amount of charge of access part	122	296	3
2. Amount of charge of supply part	1	14 443	70
3. Amount of mark-up	114	848	7
4. Amount of discount	-	-	-
5. Amount of state contribution	-	-	-
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	237	15 587	80

2023/2024. (HUF)	Storage of vehicles	Use of wagon weigh bridges (scales)	Use of refuelling facilities
1. Amount of charge of access part	122	296	3
2. Amount of charge of supply part	1	14 443	70
3. Amount of mark-up	114	848	7
4. Amount of discount	-	-	-
5. Amount of state contribution	45	12 887	53
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	192	2 700	27

8. Table 20: Shunting services - determination of the amount to be paid

The following modifications were made:

2023/2024. (HUF)	Ensuring of shunting staff			Ensuring of traction unit	
	For passenger trains	For freight and loco trains		For passenger trains	For freight and loco trains
		ordered within 8 days before the scheduled use of the service	ordered more than 8 days before the scheduled use of the service		
1. Amount of charge of access part	-	-	-	-	-
2. Amount of charge of supply part	22 256	30 840	22 256	50 318	50 439
3. Amount of mark-up	-	-	-	-	-
4. Amount of discount	-	-	-	-	-
5. Amount of state contribution	-	-	-	-	-
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	22 256	30 840	22 256	50 318	50 439

2023/2024. (HUF)	Ensuring of shunting staff			Ensuring of traction unit	
	For passenger trains	For freight and loco trains		For passenger trains	For freight and loco trains
		ordered within 8 days before the scheduled use of the service	ordered more than 8 days before the scheduled use of the service		
1. Amount of charge of access part	-	-	-	-	-
2. Amount of charge of supply part	22 256	30 840	22 256	50 318	50 439
3. Amount of mark-up	-	-	-	-	-
4. Amount of discount	-	-	-	-	-
5. Amount of state contribution	13 596	25 190	17 756	9 695	25 089
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	8 660	5 650	4 500	40 623	25 350

9. Table 23: Other supply part of supplementary services - determination of the amount to be paid

The following modifications were made:

2023/2024. (HUF)	Ensuring of fuel for traction	Train acceptance	Staff ensured for weighing	Exchange of axles	Use of bogies
1. Amount of charge of access part	-	-	-	-	-
2. Amount of charge of supply part	377	8 937	8 923	71 446	142
3. Amount of mark-up	-	-	-	-	-
4. Amount of discount	-	-	-	-	-
5. Amount of state contribution	-	-	-	-	-
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	377	8 937	8 923	71 446	142

2023/2024. (HUF)	Ensuring of fuel for traction	Train acceptance	Staff ensured for weighing	Exchange of axles	Use of bogies
1. Amount of charge of access part	-	-	-	-	-
2. Amount of charge of supply part	377	8 937	8 923	71 446	142
3. Amount of mark-up	-	-	-	-	-
4. Amount of discount	-	-	-	-	-
5. Amount of state contribution	-	4 437	4 423	43 486	93
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	377	4 500	4 500	27 960	49

10. Annex 5/a: Summing-up table of network access charges of MÁV Zrt for timetable period 2023/2024 (HUF)

The following modifications were made:

Network Statement 2023/2024. Modification No. 3 - Modification list

Services - MÁV Zrt. 2023/2024	Charge of access part	Charge of supply part	Mark-up	Discount	State contribution	Amount to be paid
Ensuring of train path	1	-	11	-	-	12
Running of trains						
Gross ton km proportionate part						
Passenger trains, Standard freight trains, Locomotive trains	0,36	-	0,40	-	-	0,76
Special freight trains - Freight trains of Záhony	0,27	-	0,30	-	-	0,57
Special freight trains - Corridor freight trains	0,28	-	0,31	-	-	0,59
Train km proportionate part						
Passenger trains						
track section category I	64	-	741	-	-	805
track section category II	99	-	1 016	-	-	1 115
track section category III	101	-	1 006	-	-	1 107
Locomotive trains						
track section category I	66	-	762	-	-	828
track section category II	95	-	954	-	-	1 049
track section category III	109	-	1 063	-	-	1 172
Standard freight trains						
track section category I	68	-	785	-	-	853
track section category II	88	-	913	-	-	1 001
track section category III	153	-	1 630	-	-	1 783
Special freight trains - Freight trains of Záhony						
track section category I	62	-	715	-	-	777
track section category II	107	-	1 099	-	-	1 206
track section category III	109	-	1 041	-	-	1 150
Special freight trains - Corridor freight trains						
track section category I	62	-	714	-	-	776
track section category II	90	-	908	-	-	998
track section category III	-	-	-	-	-	-
Use of catenary	68	-	71	-	-	139
Use of stations by passenger trains for stopping						
I. station category	661	841	2 642	-	-	4 144
II. station category	651	525	2 610	-	-	3 786
III. station category	644	502	2 582	-	-	3 728
IV. station category	650	257	2 602	-	-	3 509
Use of origin / destination stations by passenger trains						
I. station category	889	190	2 543	-	-	3 622
II. station category	889	114	2 342	-	-	3 343
III. station category	889	92	2 542	-	-	3 523
IV. station category	889	218	2 542	-	-	3 649
Use of stations by freight trains						
I. station category	7 901	479	17 978	-	-	26 358
II. station category	6 761	619	14 417	-	-	21 797
III. station category	6 921	610	14 433	-	-	21 964
Storage of vehicles	122	1	114	-	-	237
Use of wagon weigh bridges (scales)	296	14 443	848	-	-	15 587
Use of refuelling facilities	3	70	7	-	-	80
Ensuring of shunting staff for passenger trains	-	22 256	-	-	-	22 256
Ensuring of shunting staff for freight and locomotive trains ordered within 8 days before the scheduled use of the service	-	30 840	-	-	-	30 840
Ensuring of shunting staff for freight and locomotive trains ordered more than 8 days before the scheduled use of the service	-	22 256	-	-	-	22 256
Ensuring of traction unit for passenger trains	-	50 318	-	-	-	50 318
Ensuring of traction unit for freight and locomotive trains	-	50 439	-	-	-	50 439
Ensuring of fuel traction	-	377	-	-	-	377
Train acceptance	-	8 937	-	-	-	8 937
Staff ensured for weighing	-	8 923	-	-	-	8 923
Exchange of axles	-	71 446	-	-	-	71 446
Use of bogies	-	142	-	-	-	142
Ensuring of traction current						
Transmitted traction current	-	43,5	-	-	-	43,5
System-use	-	4,1	-	-	-	4,1
Network loss of transmitted traction current	-	0,4	-	-	-	0,4
Excise tax	-	0,3	-	-	-	0,3
Funds under the Act on Electricity	-	2,4	-	-	-	2,4
Ensuring of electric energy used for other than traction purposes (preheating, precooling)						
Transmitted traction current	-	43,2	-	-	-	43,2
System-use	-	4,1	-	-	-	4,1
Network loss of transmitted traction current	-	0,4	-	-	-	0,4
Excise tax	-	0,3	-	-	-	0,3
Funds under the Act on Electricity	-	2,4	-	-	-	2,4
Ensuring of fuel used for other than traction purposes (preheating, precooling)	-	378	-	-	-	378
Ticketing and reckoning activity	-	148	-	-	-	148

Network Statement 2023/2024. Modification No. 3 - Modification list

Services - MÁV Zrt. 2023/2024	Charge of access part	Charge of supply part	Mark-up	Discount	State contribution	Amount to be paid
Ensuring of train path	1	-	11	-	3	9
Running of trains						
Gross ton km proportionate part						
Passenger trains, Standard freight trains, Locomotive trains	0,36	-	0,40	-	0,46	0,30
Special freight trains - Freight trains of Záhony	0,27	-	0,30	-	0,31	0,26
Special freight trains - Corridor freight trains	0,28	-	0,31	-	0,30	0,29
Train km proportionate part						
Passenger trains						
track section category I	64	-	741	-	415	390
track section category II	99	-	1 016	-	774	341
track section category III	101	-	1 006	-	979	128
Locomotive trains						
track section category I	66	-	762	-	418	410
track section category II	95	-	954	-	644	405
track section category III	109	-	1 063	-	782	390
Standard freight trains						
track section category I	68	-	785	-	393	460
track section category II	88	-	913	-	574	427
track section category III	153	-	1 630	-	1 555	228
Special freight trains - Freight trains of Záhony						
track section category I	62	-	715	-	356	421
track section category II	107	-	1 099	-	818	388
track section category III	109	-	1 041	-	939	211
Special freight trains - Corridor freight trains						
track section category I	62	-	714	-	317	459
track section category II	90	-	907	-	572	426
track section category III	-	-	-	-	-	-
Use of catenary	68	-	71	-	73	66
Use of stations by passenger trains for stopping						
I. station category	661	841	2 642	-	845	3 299
II. station category	651	525	2 610	-	1 018	2 768
III. station category	644	502	2 582	-	1 808	1 920
IV. station category	650	257	2 602	-	1 791	1 718
Use of origin / destination stations by passenger trains						
I. station category	889	190	2 543	-	1 332	2 290
II. station category	889	114	2 542	-	1 719	1 826
III. station category	889	92	2 542	-	2 610	913
IV. station category	889	218	2 542	-	2 736	913
Use of stations by freight trains						
I. station category	7 901	479	17 978	-	21 308	5 050
II. station category	6 761	619	14 417	-	19 267	2 530
III. station category	6 921	610	14 433	-	21 164	800
Storage of vehicles	122	1	114	-	45	192
Use of wagon weigh bridges (scales)	296	14 443	848	-	12 887	2 700
Use of refuelling facilities	3	70	7	-	53	27
Ensuring of shunting staff for passenger trains	-	22 256	-	-	13 596	8 660
Ensuring of shunting staff for freight and locomotive trains ordered within 8 days before the scheduled use of the service	-	30 840	-	-	25 190	5 650
Ensuring of shunting staff for freight and locomotive trains ordered more than 8 days before the scheduled use of the service	-	22 256	-	-	17 756	4 500
Ensuring of traction unit for passenger trains	-	50 318	-	-	9 695	40 623
Ensuring for traction unit for freight and locomotive trains	-	50 439	-	-	25 089	25 350
Ensuring of fuel traction	-	377	-	-	-	377
Train acceptance	-	8 937	-	-	4 437	4 500
Staff ensured for weighing	-	8 923	-	-	4 423	4 500
Exchange of axles	-	71 446	-	-	43 486	27 960
Use of bogies	-	142	-	-	93	49
Ensuring of traction current						
Transmitted traction current	-	43,5	-	-	-	43,5
System-use	-	4,1	-	-	-	4,1
Network loss of transmitted traction current	-	0,4	-	-	-	0,4
Excise tax	-	0,3	-	-	-	0,3
Funds under the Act on Electricity	-	2,4	-	-	-	2,4
Ensuring of electric energy used for other than traction purposes (preheating, precooling)						
Transmitted traction current	-	43,2	-	-	-	43,2
System-use	-	4,1	-	-	-	4,1
Network loss of transmitted traction current	-	0,4	-	-	-	0,4
Excise tax	-	0,3	-	-	-	0,3
Funds under the Act on Electricity	-	2,4	-	-	-	2,4
Ensuring of fuel used for other than traction purposes (preheating, precooling)	-	378	-	-	-	378
Ticketing and reckoning activity	-	148	-	-	-	148

11. Annex 5/b: Summing-up table of network access charges of MÁV Zrt for timetable period 2023/2024 (HUF), broken down by Network Statement
The following modifications were made:

Services - MÁV Zrt. 2023/2024	Charge	Mark-up	Amount to be paid
Ensuring of train path	1	11	12
Running of trains			
Gross ton km proportionate part			
Passenger trains, Standard freight trains, Locomotive trains	0,36	0,40	0,76
Special freight trains - Freight trains of Záhony	0,27	0,30	0,57
Special freight trains - Corridor freight trains	0,28	0,31	0,59
Train km proportionate part			
Passenger trains			
track section category I	64	741	805
track section category II	99	1 016	1 115
track section category III	101	1 006	1 107
Locomotive trains			
track section category I	66	762	828
track section category II	95	954	1 049
track section category III	109	1 063	1 172
Standard freight trains			
track section category I	68	785	853
track section category II	88	913	1 001
track section category III	153	1 630	1 783
Special freight trains - Freight trains of Záhony			
track section category I	62	715	777
track section category II	107	1 099	1 206
track section category III	109	1 041	1 150
Special freight trains - Corridor freight trains			
track section category I	62	714	776
track section category II	90	908	998
track section category III			
Use of catenary	68	71	139
Use of stations by passenger trains for stopping			
I. station category	1 502	2 642	4 144
II. station category	1 176	2 610	3 786
III. station category	1 146	2 582	3 728
IV. station category	907	2 602	3 509
Use of origin / destination stations by passenger trains			
I. station category	1 079	2 543	3 622
II. station category	1 003	2 542	3 545
III. station category	981	2 542	3 523
IV. station category	1 107	2 542	3 649
Use of stations by freight trains			
I. station category	8 380	17 978	26 358
II. station category	7 380	14 417	21 797
III. station category	7 531	14 433	21 964
Storage of vehicles	123	114	237
Use of wagon weigh bridges (scales)	14 739	848	15 587
Use of refuelling facilities	73	7	80
Ensuring of shunting staff for passenger trains	22 256	-	22 256
Ensuring of shunting staff for freight and locomotive trains ordered within 8 days before the scheduled use of the service	30 840	-	30 840
Ensuring of shunting staff for freight and locomotive trains ordered more than 8 days before the scheduled use of the service	22 256	-	22 256
Ensuring of traction unit for passenger trains	50 318	-	50 318
Ensuring for traction unit for freight and locomotive trains	50 439	-	50 439
Ensuring of fuel traction	377	-	377
Train acceptance	8 937	-	8 937
Staff ensured for weighing	8 923	-	8 923
Exchange of axles	71 446	-	71 446
Use of bogies	142	-	142
Ensuring of traction current			
Transmitted traction current	43,5	-	43,5
System-use	4,1	-	4,1
Network loss of transmitted traction current	0,4	-	0,4
Excise tax	0,3	-	0,3
Funds under the Act on Electricity	2,4	-	2,4
Ensuring of electric energy used for other than traction purposes (preheating, precooling)			
Transmitted traction current	43,2	-	43,2
System-use	4,1	-	4,1
Network loss of transmitted traction current	0,4	-	0,4
Excise tax	0,3	-	0,3
Funds under the Act on Electricity	2,4	-	2,4
Ensuring of fuel used for other than traction purposes (preheating, precooling)	378	-	378
Ticketing and reckoning activity	148	-	148

Network Statement 2023/2024. Modification No. 3 - Modification list

Services - MÁV Zrt. 2023/2024	Charge	Mark-up	Amount to be paid
Ensuring of train path	1	8	9
Running of trains			
Gross ton km proportionate part			
Passenger trains, Standard freight trains, Locomotive trains	0,30	-	0,30
Special freight trains - Freight trains of Záhony	0,26	-	0,26
Special freight trains - Corridor freight trains	0,28	0,01	0,29
Train km proportionate part			
Passenger trains			
track section category I	64	326	390
track section category II	99	242	341
track section category III	101	27	128
Locomotive trains			
track section category I	66	344	410
track section category II	95	310	405
track section category III	109	281	390
Standard freight trains			
track section category I	68	392	460
track section category II	88	339	427
track section category III	153	75	228
Special freight trains - Freight trains of Záhony			
track section category I	62	359	421
track section category II	107	281	388
track section category III	109	102	211
Special freight trains - Corridor freight trains			
track section category I	62	397	459
track section category II	90	336	426
track section category III			
Use of catenary	66	-	66
Use of stations by passenger trains for stopping			
I. station category	1 502	1 797	3 299
II. station category	1 176	1 592	2 768
III. station category	1 146	774	1 920
IV. station category	907	811	1 718
Use of origin / destination stations by passenger trains			
I. station category	1 079	1 211	2 290
II. station category	1 003	823	1 826
III. station category	913	-	913
IV. station category	913	-	913
Use of stations by freight trains			
I. station category	5 050	-	5 050
II. station category	2 530	-	2 530
III. station category	800	-	800
Storage of vehicles	123	69	192
Use of wagon weigh bridges (scales)	2 700	-	2 700
Use of refuelling facilities	27	-	27
Ensuring of shunting staff for passenger trains	8 660	-	8 660
Ensuring of shunting staff for freight and locomotive trains ordered within 8 days before the scheduled use of the service	5 650	-	5 650
Ensuring of shunting staff for freight and locomotive trains ordered more than 8 days before the scheduled use of the service	4 500	-	4 500
Ensuring of traction unit for passenger trains	40 623	-	40 623
Ensuring for traction unit for freight and locomotive trains	25 350	-	25 350
Ensuring of fuel traction	377	-	377
Train acceptance	4 500	-	4 500
Staff ensured for weighing	4 500	-	4 500
Exchange of axles	27 960	-	27 960
Use of bogies	49	-	49
Ensuring of traction current			
Transmitted traction current	43,5	-	43,5
System-use	4,1	-	4,1
Network loss of transmitted traction current	0,4	-	0,4
Excise tax	0,3	-	0,3
Funds under the Act on Electricity	2,4	-	2,4
Ensuring of electric energy used for other than traction purposes (preheating, precooling)			
Transmitted traction current	43,2	-	43,2
System-use	4,1	-	4,1
Network loss of transmitted traction current	0,4	-	0,4
Excise tax	0,3	-	0,3
Funds under the Act on Electricity	2,4	-	2,4
Ensuring of fuel used for other than traction purposes (preheating, precooling)	378	-	378
Ticketing and reckoning activity	148	-	148

12. Annex 6: Summing-up table of the state contribution in services for the timetable period 2023/2024 for MÁV Zrt

The following modifications were made:

Services			Amount of state contribution (HUF)		
Basic service	Ensuring of train path		336 170 568		
	Running of trains	Gross ton proportionate part	Passenger trains, Standard freight trains, Locomotive trains	18 450 239 322	
			Special - Freight trains of Záhony	691 619 516	
			Special - Corridor freight trains	716 806 327	
		Train km proportionate part	Passenger trains	I.	25 217 294 505
				II.	11 430 420 894
				III.	18 591 001 100
			Locomotive trains	I.	1 413 515 610
				II.	470 000 508
				III.	171 927 977
	Standard freight trains	I.	4 805 979 360		
		II.	1 371 491 684		
		III.	1 082 398 336		
	Special freight trains	Freight trains of Záhony	I.	431 148 386	
			II.	41 521 587	
		Special freight trains	III.	3 335 534	
Special freight trains	Corridor freight trains	I.	493 792 565		
		II.	14 909 445		
		III.	-		
Use of catenary			6 001 367 306		
Total (basic services)			91 734 940 530		
Complex supplementary service	Use of stations by passenger trains for stopping	Station category I	4 364 844 819		
		Station category II	6 218 986 099		
		Station category III	2 273 825 113		
		Station category IV	3 690 036 366		
	Use of origin/destination stations by passenger trains	Station category I	1 259 533 587		
		Station category II	217 055 545		
		Station category III	47 465 643		
		Station category IV	4 126 414		
	Use of stations by freight trains	Station category I	2 360 084 524		
		Station category II	2 119 995 525		
		Station category III	605 821 043		
Storage of vehicles			126 522 329		
Use of wagon weigh bridges (scales)			362 297 917		
Use of refuelling facilities			2 045 894 332		
Supply part of supplementary service	Ensuring of shunting staff for passenger trains		3 286 666 708		
	Ensuring of shunting staff freight and locomotive trains	ordered more than 8 days	1 542 723 645		
		ordered within 8 days	2 869 252 303		
	Ensuring of traction unit for passenger trains		36 592 337		
	Ensuring of traction unit for freight and locomotive trains		1 393 714 811		
	Ensuring of fuel for traction		-		
	Train acceptance		12 339 400		
	Staff ensured for weighing		21 092 100		
	Exchange of axles		243 188 762		
	Use of bogies		92 636 461		
Total (supplementary services)			35 194 695 783		
Additional service	Ensuring of traction current	Transmitted traction current	-		
		System-use	-		
		Network loss of transmitted traction current	-		
		Excise tax	-		
		Funds under the Act on Electricity	-		
	Ensuring of electric energy used for other than traction purposes (preheating, precooling)	Transmitted electric energy used for other than	-		
		System-use	-		
		Network loss of transmitted electric energy used	-		
		Excise tax	-		
		Funds under the Act on Electricity	-		
Ensuring of fuel used for other than traction purposes (preheating, precooling)			-		
Ancillary service	Ticketing and reckoning activity		-		
Total (additional services + ancillary services)			-		
TOTAL			126 929 636 313		

13. Annex 7: Letters, regarding state contribution in timetable period 2023/2024 from MÁV Zrt

The following modifications were made:



ELNÖK-VEZÉRIGAZGATÓ

Berente István
ügyvezető igazgató úr részére

Iktatószám: 1408/2023/MAV

Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.
Budapest
Szabadság tér 7.
1054

Tárgy: 2023/2024. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjakban figyelembe vehető állami szerepvállalás mértéke

Tisztelt Ügyvezető Igazgató Úr!

A 2023/2024. menetrendi évre vonatkozó fizetendő egységár kalkulációja során az Építési és Közlekedési Minisztérium (továbbiakban: ÉKM) a csatolt VIF/2589/2022-ÉKM számú levélben szereplő kitételeket fogalmazta meg (1. számú melléklet).

A 2023/2024. menetrendi évre vonatkozó díjképzési rendszer elemeinek, a hálózat-hozzáférési díjak meghatározása során kérem, hogy az adatszolgáltatásunkban megadott teljesítmény és költségadatok változatlansága mellett az állami szerepvállalás tekintetében a 2. számú mellékletben meghatározott értékeket szíveskedjen figyelembe venni.

A MÁV Zrt. a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX. 30.) NFM rendelet 19. § (1) bekezdése értelmében a VPE Kft. által megadott formában elkészítette a pályaműködtetésre vonatkozó adatszolgáltatását, amely az utolsó lezárt üzleti év (2021) tényadatain és a 2024. évi tervadatokon alapul.

Az adatszolgáltatást elektronikus úton küldjük meg a VPE Kft. számára, ezzel eleget téve a 2024. évi Díjképzési Dokumentum elkészítéséhez kapcsolódó jogszabályi kötelezettségünknek.

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. • Telefon: (1) 351 51 77 • Fax: (1) 342 8535
A Fővárosi Törvényszék, mint cégbíróság CG. 01-10042272

E-mail: pafleri.zoltan@mav.hu

A díjképzési rendszer elemeinek meghatározása során felmerülő további kérdések esetén a MÁV Zrt. munkatársai készséggel állnak rendelkezésére.

Budapest, 2023. február 14.

Üdvözlettel:



Dr. Pafféri Zoltán



Mellékletek:

1. számú melléklet – Az ÉKM VIF/2589/2022-ÉKM számú levele
2. számú melléklet – Az egyes szolgáltatásokban figyelembe vehető állami szerepvállalás értéke

Tájékoztatásul kapja:

Dr. Bói Loránd közlekedésstratégiaiért felelős helyettes államtitkár Építési és Közlekedési Minisztérium 1358 Budapest, Pf. 14.

dr. Juhász Tünde közigazgatási államtitkár Építési és Közlekedési Minisztérium 1358 Budapest, Pf. 14.

1. számú melléklet – Az ÉKM VIF/2589/2022-ÉKM számú levele



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
KÖZIGAZGATÁSI ÁLLAMTITKÁR

dr. Pafféri Zoltán elnök-vezérigazgató úr
részére

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.

Budapest
Könyves Kálmán krt. 54-60.
1089

VIF/2589/2022-ÉKM

Tisztelet Elnök-Vezérigazgató Úr!

A MÁV Magyar Államvasutak Zrt. (a továbbiakban: MÁV Zrt.) és a Magyar Állam között 2015. december 21-én létrejött, a vasúti pályahálózat működtetésre kötött KIE/568/2015-NFM_SZERZ. számú szerződés keretein belül a 2023/2024-es menetrendi évre vonatkozóan az állami költségtérítés értékét 214 589 millió Ft-ban állapítom meg.

A fenti teljes költségtérítés csak a díjszámításnál alapul vett üzleti terv szerinti eredménykimutatásban feltüntetett indokolt költségek és ráfordítások mértékében vehető figyelembe a díjszámítás során. A költségtérítés fennmaradó részét az Építési és Közlekedési Minisztérium – mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés megrendelője – által jóváhagyott szinten tartó felújítási és beruházási munkák finanszírozására kell fordítani.

A fenti teljes költségtérítés díjszámítás során figyelembe veendő részének a 2021. évi tényadatok, a díjszámítás alappjúl szolgáló 2024. évi üzleti terv szerinti eredménykimutatás és az alábbiakban meghatározott szempontok alapján történő meghatározására a MÁV Zrt-t, mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés szolgáltatóját hatalmazom fel.

Tekintettel az energiadíjak jelentős, a vasúti szektorban áramilag nem kompenzált növekedésére, amely a vasútvállalatok kiadásait jelentősen megnövelte kérem, hogy a hálózat-hozzáférési díjkalkuláció során a következőket szíveskedjék figyelembe venni:

- A MÁV Zrt. 2023/2024. évi alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó vasúti hálózat-hozzáférési díjösszege a személyszállítás és áruáruvázási szektor vonatkozásában a 2022/2023. menetrendi évre vonatkozó díjbépszés során meghatározott fizetendő díjösseggel egyezzen meg változatlan teljesítmény

mellett (az esetleges csökkenő teljesítményváltozás egyértékváltozással kompenzálható)

Az állami költségtérítés hatásából adódóan a 2022/2023-as menetrendi évhez képest a 2023/2024. évi fizetendő összegek ne csökkenjenek, kivéve, ha ez jogszabályból vagy a dokumentum előírásából, illetve a költségtérítésszabályokból következik.

- A vontatási és nem vontatási villamos energia, illetve a vontatási és a nem vontatási villamosenergia-hozsátási szolgáltatások ne részesüljenek támogatásban.
 - A 2022/2023. menetrendi évhez hasonlóan a vasút versenyképességével összefüggő közlekedéspolitikai célok érvényesítése érdekében az állami szocietális felosztása során az állami érintett tehervonatok közlekedésszempontjait (mind vonaton, mind busztunnakra arányos részen) fizetendő összegét csökkenteni úgy, hogy az áruforgalmi szektor által fizetendő alap- és plusz díjak szolgáltatásokból származó összesített bevétel az áruforgalmi szolgáltatások fedezetlensége szerint változzon:
 - o a zónnyi közlekedés, illetve ezen indult normál nyomatékos közlekedés tehervonatok („zónnyi vonatok”);
 - o a 913/2010/EU rendelet szerinti korridorokon közlekedő, korridor vonatokban közlekedő tehervonatok („korridor vonatok”).
- Az állami átkategorizálásokból adódó változások várható hatásait is kérem figyelembe venni az adatszolgáltatás során. A műszaki paraméterek változásából adódó átkategorizálások terheit, illetve előnyeit a vállalkozó vasúti társaságok viselik.

Kérem, hogy a fentieknek megfelelően szervekadjék a költségtérítés felosztását előíró és a díjkalkulációt végző pályakapacitás-elosztó szervezetet tájékoztatni a kalkulációt megálaposó adatszolgáltatás során.

A díjkalkuláció során kérem legyenek tekintettel arra, hogy a hálózat-hozzáértel díjak felosztásának előírására, annak megfinanszírozására irányuló Kormánydöntés esetén a díjkalkuláció a hozzá tartozó forráselosztásnak megfelelően adaptálható legyen.

Kérem, hogy a jövőre nézve:

- a zónnyi vonatokhoz és a korridor vonatokhoz hasonlóan legyenek javaslatot tovább kategória létrehozására az állami szocietális felosztása során (a teljes tehervonati eszközökön belüli díjtörvény változtatás végösszege mellett) olyan differenciálásra, amely az országos és műszaki paraméterek alapján Budapestre át vagy Budapest elkerülésével is közlekedni tudó vonatok (pl. Lászlóváza-Szob) esetén a Budapestre elkerülő irány használatát ösztönöz.
- a vonatok és állomások kategóriáitól függő díjtörvény esetén vizsgálják meg és legyenek javaslatot olyan (az adott kategóriákban tartalmazó díjtörvény díjtörvény nem megváltoztatható) díjtörvényekre, ahol a legalacsonyabb kategóriák esetében megosztandó költség nem kerül figyelembevétele.

Annak érdekében, hogy az új ésszerűsítés legkorábban a 2024/25-ös műveleti évben bevezetésre kerülhessen, kérjük a javaslat benyújtását a Kötékekészítési Feltételek Helyettes Államtitkár úr részére 2023. március 31-ig.


Budapest, 2023. december 21.

Tisztelettel


Dr. Juhász Tamás

Másolatban kapja: VTE Vasúti Pályakapcsolás-csoport Kft.


Méggyőződéssel a Döntéshozó


Dr. Bóci László helyettes államtitkár

2. számú melléklet – Az egyes szolgáltatásokban figyelembe vehető állami szerepvállalás értéke

Szolgáltatás megnevezése			Állami szerepvállalás értéke (Ft)		
ALAPSZOLGÁLTATÁS	Munkavonal biztosítás		398 170 566		
	Közlekedés	Bruttótonnakm arányos rész	Általános	18 450 230 322	
			Záhonyi tehervonat	691 619 516	
		Vonatkm arányos rész	Korridor tehervonatok		716 806 327
			Személyvonat	1. kategória	25 217 294 505
				2. kategória	11 430 420 894
				3. kategória	18 591 001 100
			Mozdonyvonat	1. kategória	1 413 515 610
				2. kategória	470 000 508
				3. kategória	171 927 977
			Általános tehervonat	1. kategória	4 805 979 360
				2. kategória	1 371 491 684
				3. kategória	1 082 398 335
			Záhonyi tehervonat	1. kategória	431 148 386
				2. kategória	41 621 567
3. kategória	3 335 534				
Korridor tehervonat	1. kategória	493 792 666			
	2. kategória	14 800 445			
	3. kategória	0			
Felsővezeték rendszerek használata			6 001 367 306		
ALAPSZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS			91 734 940 530		
JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁS	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata		1. kategória	4 364 844 810	
			2. kategória	6 218 986 060	
			3. kategória	2 273 625 113	
			4. kategória	3 690 006 366	
	Személyszállító vonatok kiinduló-helyállomás használata		1. kategória	1 259 533 587	
			2. kategória	217 005 545	
			3. kategória	47 403 043	
			4. kategória	4 126 414	
	Tehervonati állomáshasználat		1. kategória	2 360 064 824	
			2. kategória	2 119 966 025	
			3. kategória	605 821 043	
	Állomátartás		126 522 329		
	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés		362 297 917		
	Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés		2 048 894 332		
	Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére		3 298 696 706		
Tolatószemélyzet biztosítás		5 napon belül megrendelt	1 542 723 646		
		5 napon kívül megrendelt	2 809 252 303		
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára		36 582 337			
Vontatójármű biztosítása tehervonatok számára		1 350 714 811			
Vontatási célú üzemanyag biztosítás		0			
Vontatókésztel		12 339 400			
Személyzet biztosítása mérlegeléshez		21 082 100			
Tengelytámasztás		243 186 762			
Forgóváz használata		92 636 461			
JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS			35 194 666 793		
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁS	Vontatási célú villamos energia biztosítása		0		
	Nem vontatási célú (előhővesztés, előhővesztésre felhasználható) villamos energia biztosítása		0		
	Nem vontatási célú (előhővesztés, előhővesztésre felhasználható) üzemanyag biztosítása		0		
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS			0		
Munkaerőigényeltetés	Munkajegy értékesítés		0		
MELLÉK SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS			0		
ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS ÉRTÉKE ÖSSZESEN			126 929 606 313		