

A módosítás érvényes: 2023. március 23.
 A módosítás hatályos: 2023. december 10.

TÖRZSSZÖVEG

1. 4.3.2.1 A nem éves vágányzári igényekkel kapcsolatos kapacitás elosztási szabályok

A pont az alábbiak szerint módosul:

A VPE Kft. az így benyújtott vágányzári igény alapján kezdeményezi az adott vasúti pályaszakasz üzemi menetrendjének felfüggesztését azzal, hogy a vágányzárral érintett szakaszt érintően a vágányzár benyújtását megelőzően a kapacitásigénylők által benyújtott menetvonal-igények a vágányzár kiutalása előtt elbírálásra kerülnek és a leközlekedésüket a pályahálózat-működtető biztosítja, viszont a vágányzár benyújtását követően beérkező **a kapacitásigénylők által benyújtott** menetvonal-igények úgy kerülnek figyelembevételre, mintha a vágányzár már kiutalásra került volna.

MELLÉKLETEK

2. 1.8 Fontosabb fogalmak magyarázata

A mellékletben az alábbiak szerint kerül kiegészítésre:

Fogalmak	Angol megfelelője	Meghatározás	Jogszabályi hivatkozás
Vágányzár benyújtási ideje	Date of submission of the track possession	Az az időpont, amely időponttól fogva a kapacitás-igények elbírálása szempontjából a vágányzárát figyelembe kell venni (KAPELLA rendszerben a vágányzár „Vizsgálat” státuszba kerülése).	

3. 2.2.2.3 sz. melléklet - A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózathoz kapcsolódó saját célú vasúti pályahálózatok és iparvágányok MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbiak kerülnek pontosításra:

Budapest Területi Igazgatóság

Szolgálati hely	Saját célú vasúti pályahálózat megnevezése	Kíágazás					Átadási/átvételi pont
		Állomási (állomás neve)	Nyílt vonali (állomásköz)	Csatlakozó vágányból kíágazó (csatlakozó vágány neve)	Kíágazási kitéró száma	Kíágazási kitéró szelvénye	
Bicske	Honvédségi kíágazás	Bicske	Bicske—Lovasberény	-	A / 1	29+39	-
Bicske	Homokbányai rakodó	Bicske	Bicske—Lovasberény	-	C/1	34+48 (hibaszelvény)	-

Szombathely Területi Igazgatóság

Szolgálati hely	Saját célú vasúti pályahálózat megnevezése	Kíágazás					Átadás/átvételi pont
		Állomási (állomás neve)	Nyílt vonali (állomásköz)	Csatlakozó vágányból kíágazó (csatlakozó vágány neve)	Kíágazási kitéró száma	Kíágazási kitéró szelvénye	
Pápa	Tüzépp	Pápa	Pápa-Franciaivágás		B/1	920+08	-
Pápa	MH.	Pápa	Pápa—Kisbér		A/1	914+64,00	Pápa "MH" scvp. I. és IV. vg.

4. 2.3.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbiak kerülnek pontosításra:

Állomás Állomás	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (kb)	Működési mód	Állomások száma	Kíágazások száma	Állomáshelyi teherbírási jellemzők (t)																Pályaszakasz Szélesség	Nyílt vonali vonalhossz (km)	Állomáshelyi vonalhossz (km)	Futópályaszakaszok típusa	Vonalterheltség (teher/óra)	Vonalhasználati típus	Vonalterheltség (teher/óra)	Vonalhasználati típus	Vonalhasználati típus	Vonalhasználati típus	Vonalhasználati típus								
								2 - 4 tengelyes				2 tengelyes				4 tengelyes				Közlekedési típus																						
								0-1	1-2	2-3	3-4	1-2	2-3	3-4	4-5	1-2	2-3	3-4	4-5	0-1	1-2	2-3	3-4																			
94	Sajóecseg	kú.	Sajóecseg - Szenőd	egy	6,4	K2	K2	nem közlekedhet				nem közlekedhet				nem közlekedhet				nem közlekedhet				21,0	21,0	18,0	16,0	15,0	0	350	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos közlekedés	Hegyzás	RFC5	RFC7	RFC9	RFC11	
			Szenőd					id. - bez.																																		
			Szenőd - Jávorsó Aggtelek					id. - bez.																																		
			Jávorsó Aggtelek - Bódvaszilas					id. - bez.																																		
			Bódvaszilas - Tornaórádska					id. - bez.																																		
208	Budapest—Zalaegerszeg	kú.	Budapest—Zalaegerszeg	egy	7,0	C3	C3	nem közlekedhet				nem közlekedhet				nem közlekedhet				nem közlekedhet				0	0	350	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos közlekedés	Hegyzás	RFC5	RFC7	RFC9	RFC11					
			Budapest—Zalaegerszeg—Kisbér kú.					id. - bez.																																		
224	Somlóvár	kú.	Somlóvár—Nagy-Somlótölgyes	egy	7,0	C3	C3	nem közlekedhet				nem közlekedhet				nem közlekedhet				nem közlekedhet				0	0	350	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos közlekedés	Hegyzás	RFC5	RFC7	RFC9	RFC11					

5. 2.3.3 sz. melléklet Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbiak kerülnek pontosításra:

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány													
				Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen/nem/részben)	Hossza (m) ¹	Átmenő fővágány (igen/nem)	Körüjárásra kijelölt (igen/nem)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen/nem)	Tarolás céljára kijelölve (igen/nem)	Előfűtés/előhűtés (igen/nem)	Elektromos csatlakozás (igen/nem)	Vízvezetelés (igen/nem)	Csa torna kapcsolat (igen/nem)	Vízszálló csatolásával ellátott (igen/nem)
40/1	40E	Százhalombatta	05835	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	84	Verpelét mrh.	12187	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94	94	Szalonna mrh.	12989	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94	94	Jósvafő-Aggtelek mrh.	13011	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
284e	100FM	Eperjeske-Átrakó	14191	—	—	—	—	—	—	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				XXXXH.	teher	nem	841	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				Sz-17.	teher	nem	575	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem
40E	40E	Százhalombatta	05835	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40E	40E	Dunai Finomító	05843	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40E	40E	Ercsi	05850	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40E	40E	Ercsi elágazás	05852	—	—	igen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
142/1	142	Inárcs-Kakucs	16832	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				01	személy/ teher	nem	354	igen	—	150/4,00/0,30 150/4,40/0,30	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				02	személy/ teher	nem	354	nem	—	150/4,00/0,30 150/4,40/0,30	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
142/1	142	Dabas	16840	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				01	egyéb	nem	595	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				02	személy/ teher	nem	595	nem	nem	300/6/0,15 300/4,46/0,15	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				03	személy/ teher	nem	600	igen	nem	300/6/0,15 300/4,46/0,15	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem

1. 2.3.6-1 sz. melléklet Állomások, szolgálati helyek forgalmi jellemzői, legnagyobb emelkedők és lejtők, mértékadó emelkedők és lejtők

A melléklet Mértékadó emelkedő oszlopának teljes tartalma felülvizsgálatra került, mely változásokat annak terjedelme miatt a melléklet korrektúras verziója tartalmazza.

A fentiekén kívül az alábbiak kerültek átvezetésre:

Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kódja	Szolgálati hely neve	Forgalom szabályozó hely	Személyzet nélküli	Távvezérelt	Biztosító berendezés típusa	Vonattalálkozásra alkalmas	Követési rend	Legnagyobb emelkedő (%)		Legnagyobb lejtő (%)		Mértékadó emelkedő (%)		Mértékadó lejtő (%)	
									végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé
40E	05835	Százhalombatta	igen	igen	távvezérelt	SIMIS IS	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	7,7	7,1	9	8	7,94 8	7,6 7	9	7,8
40E	05835	Százhalombatta	-	igen	távvezérelt	SIMIS IS	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	8,3	7,4	6,7	8	8,8 8	7,6	2,1	7,8
40E	05843	Dunai Finomító	igen	nem	nem	Domino 55	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	0	6,7	8,6	8,3	0 1	7,7 8	7,2	8,2
40E	05850	Ercsi	igen	nem	nem	fényjelzős mechanikus (FM)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	7,2	8,6	8,6	0	7,7 8	9,6 8	7	0
40E	05852	Ercsi elágazás	-	igen	távvezérelt	SIMIS IS	nem	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített		8,6		7,2		9,6 8		7,2
83	12120	Mátramindszent mfh.	igen	igen	nem	alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított)	egyedi feltétellel	állomástávolságú	6,5		10,4		6,5 7		10,4	
84	12120	Mátramindszent mfh.	igen	igen	nem	alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított)	egyedi feltétellel	állomástávolságú	9,9	0	10	10	12,6 11	0 1	10	10
94	12989	Szalonna mfh.	nem	igen	nem	alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított)	nem	-	5	2,5	2,7	4,5	6,5 6	4	2,7	4,5
94	13011	Jósvafő-Aggttelek mfh.	nem	igen	nem	alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított)	nem	-	5,6	2,7	3,8	5	5,6 5	4,2 4	3,8	5
120J	10041	Budapest-Józsefváros	nem	igen	nem	-	-	-	8,6		0,5		8,6		8	
120J	47910	Kőbánya felső elágazás	-	-	-	Domino 55	-	-	1	0,5	1	8,6	1	0,5	1	8
120J	10066	Kőbánya felső	igen	nem	nem	VES	igen	-								
1CM	10481	Pestszentlőrinc	-	-	-	Elektra-2	-	-	2		10		2		2	
1CM	10330	Pestszentlőrinc-Kavicsbánya	-	-	-	nincs-berendezés	-	-	2	10	10	2	2	10	2	6
1CM	46755	Üllői úti keresztezés	-	-	-	nincs-berendezés	-	-	2	10	10	2	2	10	2	6
1CM	46748	Pestszentimrei keresztezés	-	-	-	nincs-berendezés	-	-	2	10	10	2	2	10	2	6
1CM	40386	Pestszentimre felső elág.	-	-	-	fényjelzős kulcsrögítő	-	-	2	10	10	2	2	10	2	6
1CM	10322	Soroksár	-	-	-	Domino 55	-	-		10		2		10		6

2. 7.3.11 Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbiak kerülnek pontosításra:

Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület							Rakterület melletti rakodó vágány					Korlátozások, megjegyzések	
		Rakodóterület elhelyezkedése	Rakodó és egyéb berendezések	Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések TAF TSI azonosítója	Burkolt igen - nem	Kivilágított igen - nem	Mérete		TAF TSI azonosító	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Felsővezeték kiépítettsége		Tengelyterhelés (t)
		Szelvénytől - szelvényig					Hosszúság (m)	Szélesség (m)					igen - nem - részben		
Ferencváros	10025	63+50 - 65+90	oldal-és-hemtektrakodó	55-10025-19-HÁZI VG(OH)	igen	igen	160	4	55-10025-01-HÁZI VG	01.(OH)	44+390	160	igen	21	22,5t tengelyteheléssel is járható 5 km/ó + pályamesteri kíséret mellett.

3. 2.3.9 sz. melléklet - A villamosítás rendszere

**** Kivételek:

- ~~a) Budapest Déli alagútban a 14-17. szelvények között a bal vágányon 4800 mm a jobb vágányon 4850 mm~~
- ~~b) Budapest Déli - márvány utcai híd alatti vágányokon 6-7 szelvényben 4980 mm~~
- ~~c) Budapest Nyugati - Kőbánya teher pu. között a 19-20. szelvényekben a bal vágány fölött 4970 mm, a jobb vágány felett 5010 mm~~
- ~~d) Debrecen-Apafa vonalszakaszon a 2230-2231. szelvényekben a jobb vágányon 4970 mm~~
- ~~e) Tüskevár állomáson a 999-1000 szelvényekben az átmenő I. vágányon 5020 mm~~
- ~~f) Rákosrendező 29-30 szelvényben az útátjárónál (Rákosrendező-Városliget) 5030 mm~~
- ~~g) Sárvár 906-907 szelvényben a közúti híd alatt 4960 mm~~
- ~~h) Székesfehérvár-Szabadbattyán vonalszakaszon a 684-685 szelvényben a jobb vágányon 5034 mm~~
- ~~i) Szentá-Csurgó vonalszakaszon a 877-878 szelvényben 5040 mm~~
- ~~j) Rákosszentmihály-Angyal földi elág. vonalszakaszon a 71-72 szelvényben a jobb vágányon 5040 mm~~
- ~~k) Polgárdi - Csajág vonalszakaszon a 244+71 számú szelvényben 5040 mm~~
- ~~l) Csajág - Balatonkenese vonalszakaszon a 333+28 szelvényben 5005 mm~~
- ~~m) Csajág - Balatonkenese vonalszakaszon a 333+45 szelvényben 5006 mm~~
- ~~n) Csajág - Balatonkenese vonalszakaszon a 342 - 343 szelvények között 5004 mm~~
- ~~o) Alsóörs - Balatonfüred vonalszakaszon az 588+43 számú szelvényben 5010 mm~~

**** Kivételek:

- a) Budapest-Déli szolgálati helyen a 14+00 és 17+00 szelvényben Kis-Gellért-hegy műtárgynál alagútban (bal vágányon) 4800 mm
- b) Budapest-Déli szolgálati helyen a 14+00 és 17+00 szelvényben Kis-Gellért-hegy műtárgynál alagútban (jobb vágányon) 4850 mm
- c) Budapest-Déli szolgálati helyen a 6+00 és 7+00 szelvényben Bpest Márvány ui. kfj. műtárgynál valamennyi vágány Márvány utcai híd alatt 4980 mm
- d) Budapest-Nyugati Városliget elágazás vonalszakaszon a 19+75 és 20+25 szelvényben _100/1_19+70/SZ1 Jelzőhíd_új műtárgynál Jelzőhíd alatt (Nyugati szakaszolás) bal vágányon 4970 mm
- e) Budapest-Nyugati Városliget elágazás vonalszakaszon a 19+75 és 20+25 szelvényben _100/1_19+70/SZ1 Jelzőhíd_új műtárgynál Jelzőhíd alatt (Nyugati szakaszolás) jobb vágányon 5010 mm
- f) Debrecen Apafa vonalszakaszon a 2230+41 és 2230+42 szelvényben 4814 Db. Vágóhid ui. kfj. műtárgynál Közúti felüljáró alatt (Diószegi híd) jobb vágányon 4970 mm
- g) Kelenföld Háros vonalszakaszon a 36+06 és 36+12 szelvényben Kitérő út villamos felüljáró 1 műtárgynál BKV híd alatt jobb vágányon 4940 mm
- h) Kelenföld Háros vonalszakaszon a 36+06 és 36+12 szelvényben Kitérő út villamos felüljáró 1 műtárgynál BKV híd alatt bal vágányon 4960 mm
- i) Kelenföld Háros vonalszakaszon a 36+24 és 36+12 szelvényben Bpest Kitérő úti kfj. műtárgynál Közúti híd alatt jobb vágányon 4915 mm
- j) Kelenföld Háros vonalszakaszon a 36+24 és 36+12 szelvényben Bpest Kitérő úti kfj. műtárgynál Közúti híd alatt bal vágányon 4970 mm

- k) Rákosrendező szolgálati helyen a 29+00 és 30+00 szelvényben Kacsóh Pongrác úti kfj. műtárgynál útátjárónál (Rákosrendező-Városliget) 5030 mm
- l) Sárvár szolgálatihelyen a 906+00 és 907+00 szelvényben 84150 főút Sárvári kfj. műtárgynál közúti híd alatt 4960 mm
- m) Székesfehérvár Szabadbattyán vonalszakaszon a 684+98 és 685+98 szelvényben Vásártéri úti kfj műtárgynál Homoksori felüljáró alatt jobb vágányon 5034 mm
- n) Szentá Csurgó vonalszakaszon a 877+80 és 878+80 szelvényben 6801 sz. főút, Csurgói közúti felüljáró műtárgynál közúti híd alatt egyvágányú vágányon 5040 mm
- o) Tüskevár szolgálatihelyen a 999+00 és 1000+00 szelvényben 8.főút Tüskevári kfj. műtárgynál közúti híd alatt 5020mm

4. 5.2.4 Szolgálati hely és vonalkategóriák MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbiak kerülnek pontosításra:

HÜSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomáskategória személyvonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória	Menetvonal eleje/vége	Feltételes megállás igénybevehető
40	40E	05835	Százhalombatta	24,3	2	2	1	Igen	Nem
40E	40E	05835	Százhalombatta	0,0	2	2	1	Igen	Nem
40E	40E	05843	Dunai Finomító	3,7	2	2	1	Igen	Nem
40E	40E	05850	Ercsi	9,0	2	2	1	Igen	Nem
40E	40E	05852	Ercsi elágazás	11,3	0	0	1	Nem	Nem
84	84	12187	Verpelét mrh.	39,4	4	3	3	Igen	Nem
94	94	12989	Szalonna-mrh.	32,4	4	3	3	Igen	Igen
94	94	13011	Jósvafő-Aggtelek-mrh.	38,3	4	3	3	Igen	Igen
208	120J	10041	Budapest-Józsefváros	0	4	3	3	Igen	Nem
208	120J	47910	Kőbánya felső elágazás	1,7	0	0	3	Nem	Nem
208	120J	10066	Kőbánya felső	3,7	2	2	3	Igen	Nem
221	1CM	10181	Pestszentlőrinc	0	1	2	3	Igen	Nem
221	1CM	10330	Pestszentlőrinc-Kavicsbánya rh.	1	0	3	3	Igen	Nem
221	1CM	46755	Üllői úti keresztezés	2,8	0	0	3	Nem	Nem
221	1CM	46748	Pestszentimrei keresztezés	6,2	0	0	3	Nem	Nem
221	1CM	40386	Pestszentimre felső elágazás	6,6	0	0	3	Nem	Nem
221	1CM	10322	Soroksár	10,4	2	2	3	Igen	Nem