

**A módosítás érvényes: 2023. március 10.**

**A módosítás hatályos: 2023. március 10.**

A módosításban közzétett változások az építési és közlekedési miniszter 3/2023. (II. 23.) ÉKM. rendeletében foglaltak átvezetése miatt váltak szükségessé. A hivatkozott ÉKM rendelet a vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól szóló 55/2015. (IX. 30.) NFM rendelet módosításait tartalmazza.

## TÖRZSSZÖVEG

### **1. 1.5.1. A Hálózati Üzletszabályzat hatálya**

A pont az alábbiak szerint módosul:

Jelen Hálózati Üzletszabályzat 2023. március 07 ~~10~~-én 0:00 órától 2023. december 9-én 24:00 óráig hatályos.

### **2. 1.5.2.2.1 Az 55/2015.(IX.30.) NFM rendelet 5. § (1) bekezdése szerinti módosítások (30 napos módosítás):**

A pont az alábbiak szerint módosul:

#### Eljárás rendje

- A véglegesített módosítást a VPE Kft. a hatály kezdetének, illetve az érvénybelépés időpontjának feltüntetésével honlapján közzéteszi és egységes szerkezetbe foglalva a ~~hatályba lépéssel~~ **közzététellel** egyidejűleg a vasúti igazgatási szervnek megküldi (Vtv. 67/O. § (4) bekezdés, 55/2015. (IX. 30.) rendelet 6. §).

### **3. 1.5.3.2 A Hálózati Üzletszabályzat tervezetének véleményezése, véglegesítése, közzététele**

A pont az alábbiak szerint módosul:

A VPE Kft. a véglegesített Hálózati Üzletszabályzatot a ~~hatálybalépéssel~~ **közzététellel** egyidejűleg a vasúti igazgatási szervnek megküldi (55/2015. (IX. 30.) NFM rendelet 6. §.).

### **4. 4.3.1 Általános szabályok**

A pont az alábbiak szerint módosul:

A vasúti pályahálózaton végzett olyan karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák vágányzári igényét, amelyek az érintett pályahálózat-szakaszon a vonatközlekedést akadályozzák vagy korlátozzák, a pályahálózat-működtető a jelen pontban rögzített eljárási rend szerint nyújtja be a VPE Kft.-hez. **A vágányzári igényeket a VPE Kft. részére a VPE Kft. menetvonal igénylő rendszerében, annak elérhetetlensége esetén a 4.3.2 számú melléklet szerinti minta alapján nyújtják be. A vágányzári igényt a menetvonal igénylő informatikai**

rendszerben „Vizsgálat” státuszba kerüléskor tekintjük a VPE Kft. részére benyújtottnak. A karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák várható hatásának bemutatását (teljes, részleges kizárás) folyamatosan, naprakészen a VPE Kft. honlapján kell közzétenni.

#### 5. 4.3.2 Vágányzárak, kapacitás korlátozások és azok határideje

A pont az alábbiak szerint módosul:

A pályahálózat-működtető az adott évre vonatkozó üzemi menetrend készítésekor figyelembe veendő korridorokra meghirdetett és éves vágányzári igényeit az éves menetvonal-igények benyújtási határidejéig ((2022. április 11.) nyújthatja be a VPE Kft. részére a ~~VPE Kft. menetvonal-igénylő rendszerében, elérhetősége hiányában a 4.3.2 számú melléklet szerinti minta alapján.~~ A vágányzári igény benyújtásával egy időben a pályahálózat-működtető köteles csatolni a közlekedtetési tervet, melyet csak az éves vágányzári igény benyújtásának határidejéig módosíthat. Az éves vágányzári igényeket a VPE Kft. az éves üzemi menetrendre vonatkozó szabályok alapján elégíti ki.

#### 6. 4.3.2.1 A nem éves vágányzári igényekkel kapcsolatos kapacitás elosztási szabályok

A pont az alábbiak szerint módosul:

A pályahálózat-működtető az éves üzemi menetrend készítésének időszakában nem tervezhető olyan vágányzárak időtartamára, amelyek az érintett pályahálózat-szakaszon a vonatközlekedést akadályozzák vagy korlátozzák, a várható bevételkiesésének és a már kiutalt menetvonalakkal összefüggő esetleges kártérítési kötelezettségének mérlegelésével - a VPE Kft-től pályahálózat-kapacitást igényel a ~~VPE Kft. menetvonal-igénylő rendszerében, elérhetősége hiányában a 4.3.2 számú melléklet szerinti minta alapján.~~

A nem éves vágányzárak esetén a **menetvonalak zavarása nélküli vágányzárak kivételével** a vágányzári igények benyújtása és kiutalása közötti időben a **kapacitásigénylők által** benyújtott, a vágányzárral érintett szakaszt érintő menetvonal- vagy szolgáltatás igények vagy úgy kerülnek figyelembevételre, mintha a vágányzár kiutalásra került volna, vagy a vágányzár kiutalását követően kerülhetnek elbírálásra. A pályahálózat-működtető az ilyen munkálatokat úgy köteles elvégezni, hogy a zavartatás mértéke és időtartama a lehető legkisebb legyen.

A pályahálózat-működtetőnek a menetvonalak zavarása nélküli vágányzári igényét lehetőség szerint 15 nappal a munkálatok tervezett kezdési idejét megelőzően kell benyújtania a kapacitás-elosztó szervezethez. A VPE Kft. az így benyújtott vágányzári igény alapján kezdeményezi az adott vasúti pályaszakasz üzemi menetrendjének felfüggesztését, **azzal, hogy a vágányzárral érintett szakaszt érintően a vágányzár benyújtását megelőzően a kapacitásigénylők által benyújtott menetvonal igények a vágányzár kiutalása előtt elbírálásra**

kerülnek és a leközlekedésüket a pályahálózat-működtető biztosítja, viszont a vágányzár benyújtását követően beérkező menetvonal igények úgy kerülnek figyelembevételre, mintha a vágányzár már kiutalásra került volna. és a A VPE Kft. menetvonal-igénylő informatikai rendszerén keresztül tájékoztatja az érintett kapacitásigénylőket a menetvonal zavartatása nélkül kiutalt kapacitáskorlátozásról, valamint rögzíti azon menetvonal igényeket a vágányzári igényben, amelyek közlekedését a pályahálózat-működtető a vágányzár tartama alatt biztosítani fogja.

#### 7. 4.5 A kapacitáselosztás folyamata

A pont az alábbiak szerint módosul:

A hozzáférésre jogosultak éves, éves pótlólagos, ~~évközi~~ egyedi és azonnali, míg a kapacitásfoglalásra jogosultak éves, éves pótlólagos, ~~évközi~~ és egyedi pályavasúti menetvonal igényt nyújthatnak be, amelynek tartalmaznia kell az igénytípust, a vonatnem típust és a vonatkategória meghatározását, valamint a felmerülő időszükségletet is. A vonatnem és a vonatkategória felsorolását a 4.5-2 számú melléklet tartalmazza.

#### 8. 4.5.2 Az éves üzemi menetrend készítésébe nem tartozó igények kezelése

A pont az alábbiak szerint módosul:

Menetvonal fajták	Igény benyújtásának határideje a tervezett közlekedtetés időpontjához viszonyítva	A kiutaláshoz szükséges idő
Évközi menetvonal	Legalább 5 héttel korábban.	5 munkanapon belül.
Egyedi menetvonal	Legalább 5 nappal korábban.	<del>A lehető leghamarabb, de legfeljebb 4 napon belül.</del>
Azonnali menetvonal	5 napon belül, de legalább 1 órával korábban.	A lehető legrövidebb időn belül.
Üzemi célú menetvonal	A tervezett közlekedést megelőzően	A lehető legrövidebb időn belül

Menetvonal fajták	Igény benyújtásának határideje a tervezett közlekedtetés időpontjához viszonyítva	A kiutaláshoz szükséges idő
Évközi menetvonal	Legalább 5 héttel korábban.	5 munkanapon belül
Egyedi menetvonal	Legalább 5 nappal korábban.	A lehető leghamarabb, Haladéktalanul de legkésőbb a vonat indulása előtt 24 órával. legfeljebb 4 napon belül.
Azonnali menetvonal	5 napon belül, de legalább egy órával korábban.	A lehető legrövidebb időn belül.
Üzemi célú menetvonal	A tervezett közlekedést megelőzően.	A lehető legrövidebb időn belül.

#### 9. 4.5.4 Összehangolási eljárás

A pont az alábbiak szerint módosul:

Az összehangolási eljárásról szóló értesítésben meg kell jelölni:

- a vasúti pályahálózat-kapacitás iránt bejelentett igények ütközésével érintett - **igényelt, valamint előzetesen kiosztott** - kapacitást,
- az igénytől eltérő felajánlott kapacitást (**figyelemmel az előzetesen meghatározott nemzetközi menetvonalakra**),
- **a kiosztás során alkalmazott kritériumokra vonatkozó részletes információkat,**
- az összehangolási eljárás helyét, idejét, **valamint**
- az összehangolási eljárásról való részvétel elmulasztásának következményeit.

**Az értesítésben megadott információkat a kapacitásigénylő kilétének felfedése nélkül kell megadni, kivéve, ha az információk kiadásához az érintett kapacitásigénylő előzetesen hozzájárult.**

#### 10.4.6.1 Túlterhelt pályaszakasz

A pont az alábbiak szerint módosul:

Ha a VPE Kft. - a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján - észleli, hogy a túlterhelt vasúti pályaszakaszra vonatkozóan fenntartott kapacitás kihasználtsága valamely kapacitásigénylő tekintetében legalább egy hónapon keresztül 60% alatt van, erről a fenntartott kapacitással rendelkező kapacitásigénylőt három napon belül tájékoztatja, továbbá felszólítja, hogy nyolc napon belül nyilatkozzon arról, hogy fennállt-e olyan érdekkörén kívül álló, **nem gazdasági** ok, amely miatt a vasúti pályahálózat számára nem volt hozzáférhető, továbbá csatolja az azok igazolásához szükséges okiratokat.

Ha a kapacitásigénylő ezen kötelezettségének határidőben nem tesz eleget, vagy az érdekkörén kívül álló, **nem gazdasági** okot nem igazolja, a VPE Kft. a fenntartott kapacitást visszavonja. A VPE Kft. a döntéséről a kapacitásigénylőt, a vasúti pályahálózat-működtetőt, valamint a vasúti igazgatási szervet haladéktalanul értesíti.

#### 11. 7.1.2 A nem pályahálózat-működtető által üzemeltetett kiszolgáló létesítményekre vonatkozó eltérő rendelkezések

A pont az alábbiak szerint módosul:

Amennyiben a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője nem azonos a kiszolgáló létesítményhez kapcsolódó vasúti pályahálózat pályahálózat-működtetőjével, a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője a kiszolgáló létesítményen nyújtott szolgáltatások igénybevételéhez szükséges naprakész információkat **díjmentesen és nyilvánosan elérhetővé teszik internetes oldalunkon, (adatszolgáltatás) a kapacitás-elosztó szervezetnek köteles átadni a lentebb leírt adattartalommal, és a kapacitás-elosztó szervezet részére átadják a Hálózati Üzletszabályzat közzétételére előírt határidőt megelőzően vagy meg kell adnia** azon honlap elérhetőségét, amelyen ezek az adatok elektronikus formában, naprakész állapotban térítésmentesen hozzáférhetőek.

Amennyiben a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője nem vagy hiányosan teljesíti az adatszolgáltatást, a kapacitáselosztó szervezet minimum 15 napos határidővel írásban kéri a hiányzó adatszolgáltatást.

~~Amennyiben a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője a kiszolgáló létesítményben nyújtott szolgáltatásokat jelen Hálózati Üzletszabályzatban kívánja megjeleníteni, az adatszolgáltatásának az alábbiakat kell tartalmaznia:~~

- ~~a) infrastruktúra leírását, beleértve a menetrendszerkesztéshez szükséges alapadatokat,~~
- ~~b) hozzáférés feltételeit,~~
- ~~c) kapacitáselosztási szabályokat,~~
- ~~d) az igénybe vehető szolgáltatásokat és azok igénybevételének feltételeit~~
- ~~e) a szolgáltatásokért fizetendő díjakat és azok elszámolási szabályait.~~

**MELLÉKLETEK**

**12. 4.2 sz. melléklet - A vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés folyamata a jogszabályi előírásoknak megfelelően tevékenység-elhatárolás szerint**

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

