

A módosítás érvényes: 2023. január 24.

A módosítás hatályos: 2023. január 24.

## TÖRZSSZÖVEG

### 1. 1.5.1. A Hálózati Üzletszabályzat hatálya

A pont az alábbiak szerint módosul:

Jelen Hálózati Üzletszabályzat **2023. január 24-én** 0:00 órától 2023. december 9-én 24:00 óráig hatályos.

### 2. 4.8.4 A kapacitásigénylő általi lemondási szabályok, eljárás a lemondás elmaradása miatt

A pont az alábbiak szerint kerül kiegészítésre:

A MÁV Zrt. tekintetében a Röske- Röske oh. vonalszakaszt bármely irányból érintő menetvonal lemondása vagy a lemondás elmulasztása esetén a hozzáférésre jogosultnak díjfizetési kötelezettsége keletkezik a Teljesítményösztönző rendszerben részletezett szabályok szerint.

### 3. 5.6.4 Lemondási díj

A pont az alábbiak szerint módosul:

A lemondási díj a pályahálózat-kapacitás lemondása, vagy a lemondás elmulasztása esetén fizetendő eseti díj. ~~A jelen menetrendi időszakban nem kerül lemondási díj meghatározásra.~~

**A jelen menetrendi időszakban a 4.8.4 pontban és a Teljesítményösztönző Rendszerben foglaltak szerint kerül alkalmazásra.**

### 4. 5.7 Teljesítményösztönző Rendszer

A pont az alábbiak szerint kerül kiegészítésre:

A teljesítményösztönző rendszer kiterjed:

- pontosságot ösztönző elemre,
- a foglalási díjra,
- **speciális ösztönző elemre a 136-os vonalon.**

**MELLÉKLETEK****5. 5.2-4 sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák - MÁV Zrt.**

A mellékletben az alábbi módosítások kerülnek átvezetésre:

HÜSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomáskategória személyvonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória	Menetvonal eleje/vége	Feltételes megállás igénybevehető
146L	146L	47472	Lakitelek kiágazás	0	0	0	3	Nem	Nem
146L	146L	47463	Lakitelek-Flaga Gáz ipvk.-pvh.	0,9	0	0	3	Nem	Nem
146L	146L	47465	Lakitelek-Flaga Gáz pvh.	0,9	0	0	3	Nem	Nem

**6. 5.7 sz. melléklet - Teljesítményöztönző Rendszer****1) III. Teljesítményöztönző Rendszer alapelvei**

*Az elemek felsorolása módosul az alábbiak szerint.*

A Teljesítményöztönző Rendszer kiterjed:

- a pontosságot ösztönző elemre
- a foglalási díjra
- **speciális ösztönző elemre a 136-os vonalon.**

**2)**

*Új, IV.3 fejezet kerül bevezetésre*

**IV.3 Speciális ösztönző elem a 136-os vonalon**

Tekintettel arra, hogy a Budapest–Belgrád vasútvonal fejlesztése miatt a balkáni tranzit vasúti kapujaként működő kelebiai határátmenet jelenleg nem hozzáférhető, és a röszkei határátmenet Szerbia felé az áruszállítás alternatív megoldása, ahol szintén infrastruktúrafejlesztés zajlik, helyettesítő vasúti pályaszakasz kijelölésére nincs lehetőség és a vonalszakaszt 2022. augusztusában túlterheltté kellett nyilvánítani, ezért a rendelkezésre álló kapacitás hatékonyabb kihasználása érdekében speciális ösztönző elem bevezetésére kerül sor, amely a 136-os vonalon zajló vágányzár befejezéséig hatályos.

### **IV.3.1 Az ösztönző elem célja**

Az ösztönző elem célja, hogy elősegítse a szűk keresztmetszetű pályakapacitás hatékonyabb kihasználását lehetséges kapacitás-felszabadítással.

### **IV.3.2 Az ösztönző elem esetében alkalmazott eljárásrend**

A Röske - Röske oh. vonalszakaszt bármely irányból érintő,

- kilépő irányban a kiutalásban Röske [HU17673] szolgálati helyen szereplő tervezett indulási időpontot megelőző 12 órán belül lemondott, vagy lemondás mulasztásban érintett menetvonalak,
- belépő irányban a kiutalásban Röske oh. [HU07120] szolgálati helyen szereplő tervezett indulási időpontot megelőző 12 órán belül lemondott, vagy lemondás mulasztásban érintett menetvonalak esetén

a hozzáférésre jogosult, kapacitás foglalásra jogosulti igénylés esetén a megbízott hozzáférésre jogosult, speciális lemondási díj megfizetésére köteles.

A speciális lemondási díj megfizetése nem vonatkozik azokra a menetvonalakra, amelyek készre jelentettek, vagy már rögzítésre került tényadat a vonathoz.

A speciális lemondási díj esetében a lemondás mulasztásban való érintettség határideje a lemondás határidejével egyezik meg.

Ha a lemondás időpontja a kiutalási folyamat időigénye miatt csúszik át a szankcionált időszakba, de a hozzáférésre jogosult azt időben benyújtotta (a menetvonal-igénylő informatikai rendszerben történő jelzés időpontja), akkor nem vonatkozik rá a speciális lemondási díj.

Amennyiben egy menetvonal speciális lemondási díj fizetési kötelezettség hatálya alá esik, a foglalási díjnál már nem kerül beszámításra.

### **IV.3.3 Az ösztönző elem mértéke**

A speciális lemondási díj mértéke a IV.3.2 pontban meghatározott lemondott, valamint lemondás mulasztásban érintett menetvonal darabonként 100.000 Ft, azaz százezer forint.

### **IV.3.4 Az ösztönző elem elszámolás módja**

A speciális lemondási díjat havonta számlázza ki a pályahálózat-működtető MÁV Zrt., a számlamellékletében egyértelműen azonosítható módon feltüntetve.

Az elszámolást a hozzáférésre jogosult a VII.1. Reklamációkezelés fejezetben leírtak szerint vitathatja.

### **IV.3.5 Az ösztönző elemhez kapcsolódó hipotézis**

Az ösztönző elemmel kapcsolatos elvárás, hogy a 136-os vonalon zajló vágányzár ideje alapján meghatározott összehasonlítható időszakokban, vagy ha lehetséges éves szinten növekedjen a még más számára felhasználható időben felszabadított kapacitás.

### 3) VI. Teljesítményösztönző Rendszerhez kapcsolódó adatigény

*A fejezet VI.3 alponttal kerül kiegészítésre.*

#### **VI.3 Speciális ösztönző elem a 136-os vonalon**

A Teljesítményösztönző Rendszer hatásvizsgálatainak elvégzése érdekében a pályahálózat-működtető köteles a VPE Kft. részére továbbítani a speciális lemondási díjjal kapcsolatos számításokhoz szükséges, nála rendelkezésre álló információkat.