

2022.08.03-i KAPELLA2 verzióváltás kihirdetett változási jegyzéke

Ssz.	Tárgy	Leírás
1.	Ticket#7503633 — Rakodóterület foglalás_különböző HÜSZ korlátozások	<p>A HÜSZ 7.3.11 mellékletében meghirdetésre kerülő rakodó vágányok esetében több szolgálati helynél előfordul különleges korlátozás bevezetése, ami meghatározott időszakra csökkenti a nyitvatartási időt. Ezeket a korlátos időszakokat nem lehet a rakodási időbe beszámítani.</p> <p>Ilyen korlátozás pl Nyírbátor esetén, hogy „Csak munkanapokon 08:00 - 20:00 óra közötti időtartamban lehet rakodni.”, vagy Miskolc-Gömöri esetén „22:00 és 06:00 között nem lehet rakodni”</p> <p>A fejlesztés keretében megvalósult, hogy ezeket a korlátozásokat a rendszer a rakodási idő megállapításánál figyelembe vegye, és a korlátozásban megadott időtartammal emelje meg a bruttó rakodási időt.</p> <p>A fejlesztési feladat eredményeként bővül az UTA törzsadati EHÜSZ interfész séma is az új adatelemekkel. A séma új verziószáma v41 lesz.</p>
2.	Ticket#7503649 — Működőképes alternatíva felajánlás	<p>Az EU Bizottság a kiszolgáló létesítményekhez és a vasúthoz kapcsolódó szolgáltatásokhoz való hozzáférésről szóló 2017/2177 végrehajtási rendeletében szabályozza a kiszolgáló létesítményekre vonatkozó kapacitás elosztást.</p> <p>A rendelet 12. cikk (2) bekezdése vonatkozásában „A 2012/34/EU irányelv II. mellékletének 2. pontjában felsorolt kiszolgáló létesítmény üzemeltetője és a kérelmező – amennyiben kérése nem teljesíthető – közösen értékeli, hogy vannak-e olyan működőképes alternatívák, amelyek lehetővé teszik az érintett áru- vagy személyszállítási szolgáltatás azonos vagy alternatív útvonalakon, gazdaságilag elfogadható feltételek mellett történő nyújtását. A kérelmezőnek nem kell nyilvánosságra hoznia üzleti stratégiáját.”</p> <p>A VPE Kft. célja, hogy az EU rendeletnek megfelelően szolgáltatásonként akár eltérően működőképes alternatívák kerüljenek meghatározásra és kimutatható legyen, hogy az egyes szolgáltatásokra vonatkozóan hol áll rendelkezésre szabad kapacitás.</p> <p>A rendelkezésre álló kapacitásról a megrendelő két féle képpen győződhet meg. Egyrészt a Lekérdezések-->Működőképes alternatíva felajánlás menüponton található térkép segítségével, ahol szolgáltatásra, szolgálati helyre és időszakra szűrve lehet keresni, vagy ha egy szolgáltatás igény "Nem teljesíthető" választ kapott a szolgáltatás véleményezése során, a szolgáltatás igény adatlapján a "Működőképes alternatíva keresése" ikonra kattintással a térképes alkalmazás megnyílik a szolgáltatás igényben megadott paraméterekre szűrve.</p> <p>Adott szolgálati helyen adott szolgáltatásra vonatkozóan megtekinthető, hogy milyen mértékű a rendelkezésre álló kapacitás</p>

3.	Ticket#7503668 — Szervezet UIC kód AN4 formátumra való módosítása	Az ERA módosításaival összhangban a jelenlegi 4 számból álló UIC szervezet azonosító formátuma módosításra kerül (alfanumerikus 4 karakterre) a rendszer minden érintett pontján. A fejlesztési feladat eredményeként módosul a RailML séma adatelem típusa is az érintett sorok esetén. A séma új verziószáma 2.16 lesz.
4.	Ticket#7503711 — Szolgálatszünetelés felfüggesztése	Abban az esetben ha egy menetvonal igény több napra vonatkozik, de csak egy része érintett szolgálat szünetelés korlátozással, akkor a megrendelés tárolásakor a rendszer megbontja több verzióra az igényt a szolgálat szüneteléssel érintett és nem érintett napokra.
5.	Ticket#7503724 — veszélyes áru jelölés	Veszélyes áru jelölés a megrendeléseken csak D és F kategóriában lehetséges
6.	Ticket#7503769 — K2 jogosultság menetrendi információ lekérdezéshez	Egy új jogtípus, illetve szerepkör létrehozása vált szükségessé ahhoz, hogy a vágányzári tervezéskor ki lehessen gyűjteni egy adott pályaszakaszra, adott időszakban már rögzített menetvonal és szolgáltatás igény kigyűjtését.
7.	7503723 — PCS kiegészítő fejlesztések	Az RNE PCS rendszerében lefoglalt igénylések K2-be történő betöltése a megrendelő szervezet döntése alapján történhet automatikusan, IF-en keresztül is. A K2 rendszerben az igények könnyebb visszakereshetősége érdekében az Igény listázóban és a Csomag listázóban is lesz szűrési feltétel a PCS dossziészámra, illetve arra is, hogy az igény TAF-TSI igény -e. A sikertelen PCS-->K2 betöltés esetén a sikertelenségről, illetve a sikertelenség okáról email értesítést küldünk a megrendelő szervezet központi címére (ami a K2-ben meg van adva), vagy ha a szervezet más erre az esetre specifikus címzetti kört szeretne megadni, akkor a megadott címekre is küldi a rendszer az értesítést. Ezen túlmenően, az Átadó/Átvevő vasúttársaság kiválasztásakor nem csak azok rövid neve lesz látható a listában, hanem az UIC kódjuk is.