

A módosítás érvényes: 2022. május 3.  
A módosítás hatályos: 2022. december 11.

## MELLÉKLETEK

### 1. 5.2.4 sz. melléklet Szolgálati hely és vonalkategóriák

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

HÚSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomáskategória személyvonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória	Menetvonal eleje/vége	Feltételes megállás igénybevehető
40	40	01024	Budapest-Kelenföld	0 0,0	1	2	1	Igen	Nem
40	40	03129	Budafok mh.	5 5,0	1	3	1	Nem	Nem
40	40	05785	Háros	6,5 6,4	2	2	1	Igen	Nem
40	40	40543	Budatétény mh.	8,3 8,2	2	3	1	Nem	Nem
40	40	47399	Barosstelep mh.	10,2 10,4	1	3	1	Nem	Nem
40	40	05793	Nagytétény-Diósd	11,7 11,5	2	3	1	Igen	Nem
40	40	05801	Érdliget mh.	14,7 14,6	2	3	1	Nem	Nem
40	40	05819	Érd felső mh.	16,2	2	3	1	Nem	Nem
40	40	40717	Érd elágazás	16,9 16,7	0	0	1	Nem	Nem
40	40	05827	Érd	18,7 18,6	1	2	1	Igen	Nem
40	40 40E	05835	Százhalombatta	24,4 24,3	2	2	1	Igen	Nem
40	40	05852	Ercsi elágazás	35,6	0	0	1	Nem	Nem
40	40	05867	Ivánca forgalmi kitérő	42,1	0	0	1	Nem	Nem
40	40	05868	Ivánca mh.	42,7 42,4	2	3	1	Nem	Nem
40	40	05967	Simontornya	96,9 96,7	2	2	1	Igen	Nem
40	40	05975	Tolnanémedi	102,9 102,6	2	2	1	Igen	Nem
40	40	05983	Pincehely	109,3 109,0	2	2	1	Igen	Nem
40	40	46029	Belecska mh.	114,4 114,1	4	3	1	Nem	Nem
40	40	06106	Keszőhidegkút-Gyöng	119,3 119,0	2	2	1	Igen	Nem
40	40	06114	Szárzsd mh.	122,5 122,2	3	3	1	Nem	Nem

Változási jegyzék 2022-2023. Hálózati Üzletszabályzat 8. számú módosítás

HÚSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjzabási kilométer	Állomáskategória személyvonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória	Menetvonal eleje/vége	Feltételes megállás igénybevehető
40	40	06122	Regöly mh.	424,5 124,2	4	3	1	Nem	Nem
40	40	06130	Szakály-Högyész	429,8 129,5	2	2	1	Igen	Nem
40	40	06148	Dúzs mh.	433,8 133,5	4	3	1	Nem	Nem
40	40	06155	Csibrák mh.	438,6 138,3	4	3	1	Nem	Nem
40	40	06163	Kurd	441,3 140,7	2	2	1	Igen	Nem
40	40	06171	Döbrököz	449 148,7	2	2	1	Igen	Nem
40	40	06189	Dombóvár	459,3 159,0	1	1	1	Igen	Nem
40	40	43463	Dombóvár elágazás	460,9 160,6	0	0	1	Nem	Nem
40	40	07187	Kaposszekcső mh.	464 163,5	3	3	1	Nem	Nem
40	40	07195	Vásárosdombó	466,2 165,9	2	2	1	Igen	Nem
40	40	07203	Sásd	472,8 172,5	2	2	1	Igen	Nem
40	40	07211	Godisa	476,7 176,3	2	2	1	Igen	Nem
40	40	45401	Szatina-Kishajmás mh.	479,7 179,4	2	3	1	Nem	Nem
40	40	07229	Abaliget	486,4 185,9	2	2	1	Igen	Nem
40	40	07237	Hetvehely mh.	490 189,7	3	3	1	Nem	Nem
40	40	40626	Bükkösd-Kőbánya ipvk. pvh.	492,2 191,9	0	0	1	Igen	Nem
40	40	07245	Bükkösd	494,5 194,2	2	2	1	Igen	Nem
40	40	07252	Cserdi-Helesfa mh.	497,7 197,4	3	3	1	Nem	Nem
40	40	07260	Szentlőrinc	204,3 204,0	2	2	1	Igen	Nem
40	40	07278	Bicsérd	209,3 209,0	2	2	1	Igen	Nem
40	40	07286	Mecsekalja-Cserkút	217 216,7	2	2	1	Igen	Nem
40	40	07294	Pécs	222,9 222,6	1	2	1	Igen	Nem
40E	40	05835	Százhalombatta	0 0,0	2	2	1	Igen	Nem
40E	40	05843	Dunai Finomító	3,7	2	2	1	Igen	Nem
40E	40	05850	Ercsi	9,0	2	2	1	Igen	Nem
40E	40	05852	Ercsi elágazás	11,3	0	0	1	Nem	Nem

2. 2.3.1 sz. melléklet Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Vonalazonosító	Vonal neve	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	A társaság által üzemeltetett vonatok száma	A társaság által üzemeltetett vonatok típusa	A társaság által üzemeltetett vonatok legfontosabb jellemzői										Közlekedési sebesség (km/h) **	Közlekedési sebesség (km/h) ***	Vonatvezetés (peron)	Fogalomszabályozás típusa	Vonat ID-je (nem-WSP/sem GSM-R)	Vonatvezetés (ETCS/ETCS/ETCS/ETCS)	Részletes leírás (nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6	RFC7	RFC9	RFC11						
								2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes															Különleges **					
								alkohol	alkohol	alkohol	alkohol	alkohol	alkohol	alkohol	alkohol	alkohol	alkohol														alkohol	alkohol				
40	Budapest-Kelenföld	Ké.	Pécs	Ké.	Budapest-Kelenföld - Sándoralmos	Ké. bez.	72	03	03	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	120	600	Igen	Központi fogalomszabályozás	160 MHz GSM-R (Bp. Kelenföld - Ercsi elágás)	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Budapest-Kelenföld - Dombóvár									
					Sándoralmos - Ercsi elágás	Ké. - Ké.	72	03	03	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100			Központi fogalomszabályozás		75 Hz											
					Ercsi elágás - Pusztaszabolcs	Ké. - Ké.	72	03	03	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100			Központi fogalomszabályozás		75 Hz											
					Pusztaszabolcs - Dombóvár	Ké. - Ké.	72	03	03	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100			Központi fogalomszabályozás		75 Hz											
					Dombóvár - Várpadalmos	Ké. - Ké.	72	03	03	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100			Központi fogalomszabályozás		75 Hz											
					Várpadalmos - Sándor	Ké. - Ké.	72	03	03	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100			Központi fogalomszabályozás		75 Hz											
41	Sándoralmos	Ké.	Ercsi elágás	Ké.	Sándoralmos - Doroszló - Ercsi - Ercsi elágás	Ké. - Ké.	72	03	03	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	120	600	Igen	Állomás	160 MHz	75 Hz												

3. 2.3.3 sz. melléklet Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány															
				Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen/nem/részben)	Hossza (m)	Átmenő fővágány (igen/nem)	Körüljárára kijelölt (igen/nem)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen/nem)	Tárolás céljára kijelölve (igen/nem)	Előfűtés/előhűtés (igen/nem)	Elektromos csatlakozás (igen/nem)	Vízvételezés (igen/nem)	Csatorna kapcsolat (igen/nem)	Vizsgáló csatornával ellátott (igen/nem)		
40/1	40	Budapest-Kelenföld	01024	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
40/1	40	Budafok mh.	03129	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
				01	–	igen	–	–	–	221/3,35/0,3	–	–	–	–	–	–	–	–	
				02	–	igen	–	–	–	250/3,35/0,55	–	–	–	–	–	–	–	–	
				03	–	igen	–	–	–	257/4,63/0,55	–	–	–	–	–	–	–	–	
				04	–	igen	–	–	–	270/9,17/0,55	–	–	–	–	–	–	–	–	
40/1	40	Háros	05785	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
				01	teher	igen	566/563	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				02	személy/teher	igen	625/632	nem	nem	250/6,7/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				03	személy/teher	igen	870/872	igen	nem	250/6,7/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				04	személy/teher	igen	932/926	igen	nem	250/6,7/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				05	személy/teher	igen	867/863	nem	nem	250/6,7/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				06	teher	igen	778/762	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				07	teher	igen	384/346	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				08	teher	igen	265/263	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				09	teher	igen	114(195)/207	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
40/1	40	Budatétény mh.	40543	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
				A	–	igen	–	–	–	250/4/0,55	–	–	–	–	–	–	–	–	
				B	–	igen	–	–	–	250/4/0,55	–	–	–	–	–	–	–	–	

Változási jegyzék 2022-2023. Hálózati Üzletszabályzat 8. számú módosítás

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány													
				Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen/nem/részben)	Hossza (m)	Átmenő fővágány (igen/nem)	Körüjárásra kijelölt (igen/nem)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen/nem)	Tárolás céljára kijelölve (igen/nem)	Előfűtés/előhűtés (igen/nem)	Elektromos csatlakozás (igen/nem)	Vízvezetelés (igen/nem)	Csatorna kapcsolat (igen/nem)	Vizsgáló csatomával ellátott (igen/nem)
40/1	40	Baross telep mh.	47399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A	—	igen	—	—	—	250/4,0,55	—	—	—	—	—	—	—
				B	—	igen	—	—	—	250/4,0,55	—	—	—	—	—	—	—
40/1	40	Nagytétény-Diósd	05793	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				01	teher	igen	747 761/747	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				02	személy/teher	igen	831/819	igen	nem	250/10,42-9,22 /0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				03	személy/teher	igen	727/758 743/754	igen	nem	250/10,42-9,22 /0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				04	teher	igen	762/750 759/748	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem
40/1	40	Érdiget mh.	05801	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A	—	—	—	—	—	250/4,67-3,2/0,55	—	—	—	—	—	—	—
				B	—	—	—	—	—	250/4,76-3,25/0,55	—	—	—	—	—	—	—
40/1	40	Érd felső mh.	05819	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A	—	igen	—	—	—	250/7,73-3,53/0,55	—	—	—	—	—	—	—
				B	—	igen	—	—	—	300/6,0/0,35 250/6,0/0,55	—	—	—	—	—	—	—
40/1	40	Érd elágazás	40717	—	—	igen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40/1	40	Érd	05827	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				01	személy/teher	igen	520 267	nem	igen	250/7,2/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				02	személy/teher	igen	618/583	igen	nem	250/7,2/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				03	személy/teher	igen	582 557	igen	nem	247/7,2/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				04	személy/teher	igen	761/788 736/812	nem	nem	247/7,2/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				05	rakodó	nem	115	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				06	kihúzó	nem	50	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				07	tároló	igen	475 179	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem
				08	terelő csonka	nem	25	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem
40/1	40 40E	Százhalombatta	05835	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				01	személy	igen	208	nem	nem	168/4,00/0,55	—	—	—	—	—	—	—
				02	személy teher	igen	472/468	igen	nem	150/4,00/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				02a	személy	igen	190/196	igen	nem	—	—	—	—	—	—	—	—
				02b	személy	igen	472/473	igen	nem	150/4,00/0,55	—	—	—	—	—	—	—
				03	teher	igen	754/758	igen	nem	—	—	—	—	—	—	—	—
				04	személy/teher	igen	593/603 603/593	igen	nem	288/4,25-11,15/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				05	személy	igen	158 157	nem	nem	105/4,23-9,50/0,55 95/4,23-6,15/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				06	személy/teher	igen	416/424 417/428	nem	nem	180/11,2/0,55 160/8,8/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				07	személy/teher	igen	475/475	igen	nem	250/6,6/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				08	személy/teher	igen	821/833	nem	nem	250/6,6/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				09	teher rakodó	nem	70 145	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				10	terelő-csonka	nem	25	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				11	terelő-csonka	nem	25	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem

Változási jegyzék 2022-2023. Hálózati Üzletszabályzat 8. számú módosítás

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány													
				Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen/nem/részben)	Hossza (m)	Átmenő fővágány (igen/nem)	Körüljárási kijelölt (igen/nem)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen/nem)	Tárolás céljára kijelölve (igen/nem)	Előfűtés/előhűtés (igen/nem)	Elektromos csatlakozás (igen/nem)	Vízvezetelés (igen/nem)	Csatorna kapcsolat (igen/nem)	Vizsgáló csatomaival ellátott (igen/nem)
40/1	40	Ercsi elágazás	05852	–	–	igen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40/1	40	Ivánca forgalmi kitérő	05867	–	–	igen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40/1	40	Ivánca mh.	05868	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
				A	–	igen	–	–	–	250/4,0/0,55	–	–	–	–	–	–	–
				B	–	igen	–	–	–	250/4,0/0,55	–	–	–	–	–	–	–
40/1	40	Pusztaszabolcs	05876	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
				01	személy	igen	836/836	nem	nem	450/4,2-9,2/0,55	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				02	személy	igen	176	nem	nem	80/4,2/0,55	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				03	személy	igen	740/740	igen	nem	370/9,2/0,55	–	nem	nem	nem	igen	nem	nem
				04	személy	igen	723/723	igen	nem	370/7,7/0,55	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				05	személy	igen	638/638 638/683	nem	nem	370/7,7/0,55	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				06	teher	igen	774/818	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				07	teher	igen	750/763	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				08	teher	igen	696/708	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				09	teher	igen	648/661	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				10	teher	igen	320/320	nem	nem	–	–	igen	nem	nem	nem	nem	nem
				11	teher	igen	338/338	nem	nem	–	–	igen	nem	nem	nem	nem	nem
				12	teher	igen	298/298	nem	nem	–	–	igen	nem	nem	nem	nem	nem
				13	rakodó	nem	358	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				14	kihúzó	igen	87	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				15	kihúzó	nem igen	170	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				16	teher	nem igen	34	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				17	teher	nem	201	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				18	teher	nem	200	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
40e 40E	40	Százhalmobatta	05835	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40e 40E	40	Dunai Finomító	05843	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
				01	személy/teher	igen	800	igen	nem	300/2,00/0,15	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				02	személy/teher	igen	805	igen	igen	300/1,65/0,15	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				03	teher	igen	719	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				04	teher	igen	511	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				05	teher	igen	510	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				06	teher	igen	535	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
40e 40E	40	Ercsi	05850	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
				02	személy	igen	720	nem	nem	250/1,6/0,15	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				03	személy	igen	810	igen	nem	250/1,6/0,15	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				04	személy	igen	820	igen	nem	250/1,6/0,15	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				05	teher	igen	760	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				06	teher	igen	720	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				07	teher	igen	640	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				08	teher forgalomból kizárva	igen	580	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				09	teher forgalomból kizárva	igen	560	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				10	teher forgalomból kizárva	igen	121	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
40e 40E	40	Ercsi elágazás	05852	–	–	igen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

4. 2.3.6.1 sz. melléklet Állomások, szolgálati helyek forgalmi jellemzői, legnagyobb emelkedők és lejtők, mértékadó emelkedők és lejtők

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kódja	Szolgálati hely neve	Forgalom szabályozó hely	Személyzet nélküli	Távvezérelt/távvezérelt	Biztosító berendezés típusa	Vonattalálkozásra alkalmas	Követési rend	Legnagyobb emelkedő (%)		Legnagyobb lejtő (%)		Mértékadó emelkedő (%)		Mértékadó lejtő (%)	
									végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé
40	01024	Budapest-Kelenföld	igen	nem	nem	Domino 70	igen	-	2,3		5,4		3,3		0	
40	05785	Háros	-	igen	távvezérelt	SIMIS IS	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	1,3	5,4	3,4	2,3	1,3	6,4	1,4	0
40	05793	Nagytétény-Diósd	-	igen	távvezérelt	SIMIS IS	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	7,6	3,4	0	1,3	8,6	3,4	0	0
40	40717	Érd elágazás	-	igen	távvezérelt	SIMIS IS	nem	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	2,5	0	9,6	7,6	2,6	0	5,1	7,6
40	05827	Érd	igen	igen	távvezérelt	SIMIS IS	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	8	9,6	7,1	2,5	9	11,1	7,1	0
40 40E	05835	Százhalombatta	igen	igen	távvezérelt	SIMIS IS	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	7,7	7,1	9	8	7,94	7,6	9	7,8
40	05852	Ercsi elágazás	-	igen	távvezérelt	SIMIS IS	nem	-	7,5	9	1,2	7,7	8	9,24	1,2	7,2
40	05867	Ivácsa forgalmi kiterő	-	igen	távvezérelt	SIMIS IS	nem	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	5,2 6	4,2 2,4	2,4 7	7,5	5,2 6,5	1,7	1	7,3
40	05868	Ivácsa-mh.	-	-	-	-	-	-	6	2,4	7	5,2	6,5	2,4	7	4
40	05876	Pusztaszabolcs	igen	igen	távvezérelt	SIMIS IS	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	7,3	7	7,5	6	7,3	7,2	6,9	3,5
40	05884	Szabadegyháza	nem	igen	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	1,8	7,5	5,6	7,3	1,8	7,5	4,5	7,1
40	05892	Sárosd	nem	igen	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	7,8	5,6	7,4	1,8	7,8	5,6	6,3	1,6
40	05918	Nagylók	nem	igen	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	0	7,4	7,7	7,8	0	7,4	6,9	7,3
40	05926	Sárbogárd	nem	nem	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	4,5	7,7	6,8	0	4,5	7,7	6,5	0
40	05942	Rétszilás	nem	nem	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	7,7	6,8	7	4,5	7,7	6,8	7	3,3
40	05967	Simontornya	nem	igen	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	4,9	7	5,9	7,7	4,9	7,5	0	7
40	05975	Tolnanémedi	nem	igen	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	5	5,9	5,3	4,9	5	5,9	5	2,6
40	05983	Pincehely	nem	igen	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	4,9	5,3	4,9	5	5,4	5,3	2,3	4,9
40	06106	Keszőhidegkút-Gyöng	nem	igen	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	4,9	4,9	4,8	4,9	4,9	4,9	2,7	4,2
40	06130	Szakály-Hőgyész	nem	igen	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	5,5	4,8	4,3	4,9	5,5	5,8	3,7	0

Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kódja	Szolgálati hely neve	Forgalom szabályozó hely	Személyzet nélküli	Távvezérelt	Biztosító berendezés típusa	Vonattalálkozásra alkalmas	Követési rend	Legnagyobb emelkedő (%)		Legnagyobb lejtő (%)		Mértékadó emelkedő (%)		Mértékadó lejtő (%)	
									végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé
40	06163	Kurd	nem	igen	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	2,8	4,3	5,6	5,5	3,3	5,3	0,3	2,2
40	06171	Döbrököz	nem	igen	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	3,4	5,6	2,1	2,8	3,9	5,6	0	1,7
40	06189	Dombóvár	igen	nem	nem	fényjelzős mechanikus (FM)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	0	2,1	0,5	3,4	0	2,6	0,5	2,2
40	43463	Dombóvár elágazás	nem	igen	távvezérelt	Domino 55	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	4	0,5	0,7	0	5	1,5	0	0
40	07195	Vásárosdombó	nem	igen	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	7	0,7	1,7	4	7	1,7	1,1	2,5
40	07203	Sásd	nem	igen	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	4,8	1,7	7,9	7	4,8	1,7	5,8	6,7
40	07211	Godisa	igen	nem	nem	Domino 55	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	7,1	7,9	0	4,8	7,1	7,9	0	1,4
40	07229	Abaliget	igen	igen	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	0	0	6,6	7,1	0	0	6	6,3
40	40626	Bükkösd-Kőbánya ipvk. pvh.	igen	igen	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	nem	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	0	6,6	7	0	0	7,6	6,5	0
40	07245	Bükkösd	igen	igen	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	4,4	7	5,4	0	5,4	8	5,4	0
40	07260	Szentlőrinc	igen	nem	nem	fényjelzős mechanikus (FM)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	3,6	5,4	5,9	4,4	3,6	5,6	4,1	0
40	07286	Bicsérd	igen	igen	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	5,5	5,9	2	3,6	5,5	6,4	0	0
40	07286	Mecsekalja-Cserkút	igen	igen	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	5,6	2	5,8	5,5	5,6	2,2	5	4,2
40	07294	Pécs	igen	nem	nem	fényjelzős kulcsrögzítő	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített		5,8		5,6		6,3		5,2
40E 40	05835	Százhalombatta	-	igen	távvezérelt	SIMIS IS	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	8,3	7,1	6,7	8	8,8	7,6	2,1	7,8
40E 40	05843	Dunai Finomító	igen	nem	nem	Domino 55	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	0	6,7	8,6	8,3	0	7,7	7,2	8,2
40E 40	05850	Ercsi	igen	nem	nem	fényjelzős mechanikus (FM)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	7,2	8,6	8,6	0	7,7	9,6	7	0
40E 40	05852	Ercsi elágazás	-	igen	távvezérelt	SIMIS IS	nem	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített		8,6		7,2		9,6		7,2



## 5.7 Teljesítményöztönző Rendszer

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

### 1.) IV.1 Pontosságot ösztönző elem

*A fejezet az alábbiak szerint kerül pontosításra.*

A pályahálózat-működtetők mérési és kódolási rendszereinek részletes leírását az 1. számú melléklet tartalmazza. A késések elemzésének alapjául szolgáló, az 57/2015 NFM rendelet 1. sz. mellékletében is rögzített késési kódok tartalmát az UIC 450-2-es döntvénye határozza meg.