A módosítás érvényes: 2022. április 9-től.
A módosítás hatályos: 2022. április 9-tól.

TÖRZSSZÖVEG

1. 1.5.1. A Hálózati Üzletszabályzat hatálya

A pont az alábbiak szerint módosul:

Jelen Hálózati Üzletszabályzat 2022. április 9-én 00:00 órától 2022. december 10-én 24:00 óráig hatályos.

MELLÉKLETEK

1. 2.3.1 sz. melléklet – Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Főszám	Alszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma db)	Alkalmazható tengelyterhelés (t/m)	Alkalmazható vonalosztály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazott hatástérhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t) vontató- és vontatott járművek részére												Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonalhossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (WLD)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (ZSI(vagy)ETCS2/indukó/Nincs)	Rula közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6	RFC7	RFC9	RFC11
												2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**															
												alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	kuláznás nélküli	sebességcsökkentéssel	kuláznás nélküli	sebességcsökkentéssel	kuláznás nélküli	sebességcsökkentéssel	kuláznás nélküli	sebességcsökkentéssel	kuláznás nélküli	sebességcsökkentéssel	korlátozott sebesség (km/h)													
13		Környe	kiz.	Pápa	kiz.	Környe - Veszprémvarsány	kiz.-kiz.	egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		17	18,5	17	18,5	17	18,5	17	18,5	17	18,5	30	40/50	250	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A személyszállítási közszolgáltatás szünetel. ~~Oroszlány-Erőmű-ipv. Kiágazás – Veszprémvarsány között szemben kivül, a pálya járhatatlan~~ A vonalszakasz járhatatlan.				
						Veszprémvarsány - Franciavágás	kiz.-bez.									~~17~~ 18,5	~~18,5~~	~~17~~ 18,5	~~18,5~~	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5		20							A személyszállítási közszolgáltatás szünetel.				
						Franciavágás - Pápa-Repülőtér ipv. Kiág.	kiz.-kiz.					17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30	40/50							A személyszállítási közszolgáltatás szünetel. A vonalszakasz járhatatlan.				
						Pápa-Repülőtér ipv. Kiág - Pápa	bez.-kiz.				CM2	18,5	18,7	18,5	18,7	~~17~~ 18,5	~~18,5~~	~~17~~ 18,5	~~18,5~~	~~17~~ 18,5	~~18,5~~	17,0	18,5	17,0	18,5		40/50							A személyszállítási közszolgáltatás szünetel.				
37		Somogyszob	kiz.	Balatonmáriafürdő elágazás	kiz.	Somogyszob - Böhnye mrh.	kiz. Kiz.	egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		17,0	20,0	17,0	20,0	17,0	20,0	17,0	18,5	17,0	18,5	20	60	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A vonalszakasz forgalomból kitárva. ~~Somogyszob – Szigyné mh. Kizárólag olajfogó/szárítási munkagödör kialakításának legfeljebb 10 km/h sebességgel. Szigyné mh. – Böhnye kiszáll a pálya járhatatlan.~~ Személyszállítási közszolgáltatás szünetel.				
						Böhnye mrh. - Balatonmáriafürdő elágazás	bez. Kiz.																											Személyszállítási közszolgáltatás szünetel.				

Főszám	Alszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyméterterhelés (t/m)	Alkalmazható vonalosztály	Rendkívüli különmenetek esetén alkalmazhatóan kalcolhatóság	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t) vontató- és vontatott járművek részére											Pályaszélesség (km/h)***	Közúti átkelőhely vonalhossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali díjkód (vak/jelzőnem, GSM-R)	Vonalbetyárolás (75 Hz/ETCS L1/ETCS L2/Adatút/Nincs)	Rossz közérzetű lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6	RFC7	RFC9	RFC11
												2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																	
												alsó határ (t)	felső határ (t)	alsó határ (t)	felső határ (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)															
100		Budapest-Nyugati	kiz.	Záhony oh.	bez.	Budapest-Nyugati - Városliget elágazás	bez.-kiz.	kettő	7,2	CM3	CM3	21,6	22,6	21,6	22,6	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80	750	igen	Állomási	160 Mhz GSM-R* (Bp.Nyugati.pu-Püspökladány)	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Kőbánya-Teher V. végányán GC rakszelvény nem használható.	Kőbánya-Kispest - Vecsés	Kőbánya-Kispest - Szolnok Alternatív: Szajol - Püspökladány	Alternatív: Kőbánya-Kispest - Szajol Alternatív: Szajol - Püspökladány	Abony elágazás - Palárcipuszta elágazás
						Városliget elágazás - Kőbánya-Kispest	bez. - bez.				D3																														
						Kőbánya-Kispest - Vecsés	kiz.-bez.		8,0	D4 [2]	D4					22,5 [2]		22,5 [2]		22,5 [2]		22,5 [2]		22,5 [2]											75 Hz							
				Vecsés - Monor					7,2	D3	D3	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	21,0[1]	22,5 [2]	21,0[1]	22,5 [2]	21,0[1]	22,5 [2]	21,0[1]	22,5 [2]	21,0[1]	22,5 [2]	100[1]								** Kőbánya-Kispest - Cegléd - Debrecen - Záhony viszonylatban RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas Miller Szolnok állomásról távkezelt szolgálati hely, Fegyvernek-Örményes távkezelet szolgálati hely Püspökladány állomásról kezelve, Törökszentmiklós,Kisújszállás,Karcag állomások távvezérelt szolgálati helyek Püspökladány állomásról kezelve. Ezen korlátozás kizárólag vontatott járműveikre (kocsikra) vonatkozik. [1] valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek	Kőbánya-Kispest - Záhony országhatár			
						Monor-Albertirsa			7,2	D3	D3					21,0[1]	22,5 [2]	21,0[1]	22,5 [2]	21,0[1]	22,5 [2]	21,0[1]	22,5 [2]	21,0[1]	22,5 [2]	100[1]									75 Hz, ETCS L2							
				Albertirsa - Szolnok A elágazás			kiz.-kiz.		8,0	D4 [2]	D4					22,5 [2]		22,5 [2]		22,5 [2]		22,5 [2]		22,5 [2]											75 Hz, ETCS L1							
				Szolnok A elágazás - Szolnok E elágazás			bez. - bez.		7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0											75 Hz, ETCS L2							
				Szolnok E elágazás - Törökszentmiklós elágazás			kiz-bez.		8,0	D4 [2]	D4	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 [2]		22,5 [2]		22,5 [2]		22,5 [2]		22,5 [2]			120		igen				**igen								
				Törökszentmiklós elágazás - Püspökladány ~~Debrecen~~			kiz. - bez.~~-kiz.~~																								Központi forgalomszabályozás											
				Püspökladány - Debrecen			kiz. - kiz.		7,2	CM3	D4	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0											75 Hz							
				Debrecen- Nyíregyháza			bez. ~~kiz.~~ - bez.		7,2	CM3	D3																				Állomási											
				Nyíregyháza - Tuzsér			kiz.-bez.		6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0											nincs							
				Tuzsér - Záhony			kiz.-kiz.	egy																																	
				Záhony																							100														
				Záhony - Záhony oh.			kiz.-kiz.																						nem												
	c	Mezőzombor	kiz.	Nyíregyháza	kiz.				6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			120	750	igen	Központi forgalomszabályozás		75Hz	nem			Mezőzombor-Nyíregyháza				
151		Kunszentmiklós-Tass	kiz.	Dunapataj	bez.	Kunszentmiklós-Tass - Dunavecse	kiz.-bez.	egy	7,2	C3	C3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		20,0		20,0			80	450	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	~~A személyszállítási közszolgáltatás szünetel. Tehervonatok legfeljebb 40 km/h sebességgel közlekedhetnek fel- és ráhúzattal.~~ A vonalszakasz időlegesen a 150 vonal átépítésének idején alatt a forgalomból kizárva				
						Dunavecse - Solt	kiz.-bez.																				60/70												
						Solt - Harta																					50	250						A vonalszakasz járhatatlan vonal a forgalomból kizárva				
						Harta - Dunapataj			6,4	B2	B2					17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30															