

A módosítás érvényes: 2022. május 3.
A módosítás hatályos: 2022. december 11.

MELLÉKLETEK

1. 5.2.4 sz. melléklet Szolgálati hely és vonalkategóriák

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

HÚSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomáskategória személyvonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória	Menetvonal eleje/vége	Feltételes megállás igénybevehető
40	40	01024	Budapest-Kelenföld	0 0,0	1	2	1	Igen	Nem
40	40	03129	Budafok mh.	5 5,0	1	3	1	Nem	Nem
40	40	05785	Háros	6,5 6,4	2	2	1	Igen	Nem
40	40	40543	Budatétény mh.	8,3 8,2	2	3	1	Nem	Nem
40	40	47399	Barosstelep mh.	10,2 10,4	1	3	1	Nem	Nem
40	40	05793	Nagytétény-Diósd	11,7 11,5	2	3	1	Igen	Nem
40	40	05801	Érdliget mh.	14,7 14,6	2	3	1	Nem	Nem
40	40	05819	Érd felső mh.	16,2	2	3	1	Nem	Nem
40	40	40717	Érd elágazás	16,9 16,7	0	0	1	Nem	Nem
40	40	05827	Érd	18,7 18,6	1	2	1	Igen	Nem
40	40 40E	05835	Százhalombatta	24,4 24,3	2	2	1	Igen	Nem
40	40	05852	Ercsi elágazás	35,6	0	0	1	Nem	Nem
40	40	05867	Ivánca forgalmi kitérő	42,1	0	0	1	Nem	Nem
40	40	05868	Ivánca mh.	42,7 42,4	2	3	1	Nem	Nem
40	40	05967	Simontornya	96,9 96,7	2	2	1	Igen	Nem
40	40	05975	Tolnanémedi	102,9 102,6	2	2	1	Igen	Nem
40	40	05983	Pincehely	109,3 109,0	2	2	1	Igen	Nem
40	40	46029	Belecska mh.	114,4 114,1	4	3	1	Nem	Nem
40	40	06106	Keszőhidegkút-Gyöng	119,3 119,0	2	2	1	Igen	Nem
40	40	06114	Szárzsd mh.	122,5 122,2	3	3	1	Nem	Nem

Változási jegyzék 2022-2023. Hálózati Üzletszabályzat 8. számú módosítás tervezet

HÚSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjzabási kilométer	Állomáskategória személyvonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória	Menetvonal eleje/vége	Feltételes megállás igénybevehető
40	40	06122	Regöly mh.	424,5 124,2	4	3	1	Nem	Nem
40	40	06130	Szakály-Högyész	429,8 129,5	2	2	1	Igen	Nem
40	40	06148	Dúzs mh.	433,8 133,5	4	3	1	Nem	Nem
40	40	06155	Csibrák mh.	438,6 138,3	4	3	1	Nem	Nem
40	40	06163	Kurd	441,3 140,7	2	2	1	Igen	Nem
40	40	06171	Döbrököz	449 148,7	2	2	1	Igen	Nem
40	40	06189	Dombóvár	459,3 159,0	1	1	1	Igen	Nem
40	40	43463	Dombóvár elágazás	460,9 160,6	0	0	1	Nem	Nem
40	40	07187	Kaposszekcső mh.	464 163,5	3	3	1	Nem	Nem
40	40	07195	Vásárosdombó	466,2 165,9	2	2	1	Igen	Nem
40	40	07203	Sásd	472,8 172,5	2	2	1	Igen	Nem
40	40	07211	Godisa	476,7 176,3	2	2	1	Igen	Nem
40	40	45401	Szatina-Kishajmás mh.	479,7 179,4	2	3	1	Nem	Nem
40	40	07229	Abaliget	486,4 185,9	2	2	1	Igen	Nem
40	40	07237	Hetvehely mh.	490 189,7	3	3	1	Nem	Nem
40	40	40626	Bükkösd-Kőbánya ipvk. pvh.	492,2 191,9	0	0	1	Igen	Nem
40	40	07245	Bükkösd	494,5 194,2	2	2	1	Igen	Nem
40	40	07252	Cserdi-Helesfa mh.	497,7 197,4	3	3	1	Nem	Nem
40	40	07260	Szentlőrinc	204,3 204,0	2	2	1	Igen	Nem
40	40	07278	Bicsérd	209,3 209,0	2	2	1	Igen	Nem
40	40	07286	Mecsekalja-Cserkút	217 216,7	2	2	1	Igen	Nem
40	40	07294	Pécs	222,9 222,6	1	2	1	Igen	Nem
40E	40	05835	Százhalombatta	0 0,0	2	2	1	Igen	Nem
40E	40	05843	Dunai Finomító	3,7	2	2	1	Igen	Nem
40E	40	05850	Ercsi	9,0	2	2	1	Igen	Nem
40E	40	05852	Ercsi elágazás	11,3	0	0	1	Nem	Nem

2. 2.3.1 sz. melléklet Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Egyesítés Állomások	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható forgalmi rendeltetés (f/m)	Alkalmazható vonatbesorolás	Rendszeres üzemeltetés alatti megengedett maximális sebesség	A túlsúlyos vonatszármazékok enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány					Alkalmazható tengelyterhelés (t)					Részleges 2**	Különleges 1*	Közlekedési korlátozások (km/h)**	Részleges korlátozások (km/h)	Vonatbesorolás	Működési szabvány	Vonatbesorolás típusa	Vonatbesorolás (TETET/ETCS/ETCS/ETCS)	Részleges korlátozások (km/h)	Részleges korlátozások (km/h)	Részleges korlátozások (km/h)	Részleges korlátozások (km/h)	Részleges korlátozások (km/h)							
								2 - 4 tengelyes		5 tengelyes			2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes																				
								első hajtás (t)	második hajtás (t)	első hajtás (t)	középső hajtás (t)	utolsó hajtás (t)	első hajtás (t)	utolsó hajtás (t)	első hajtás (t)	utolsó hajtás (t)	első hajtás (t)														utolsó hajtás (t)						
40	Budapest-Kelenföld	Né	Pécs	Né	Budapest-Kelenföld - Szálkahalmbatta	Köz. bez.	72	03	03	21,8	22,5	21,8	22,5	21,8	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	120	600	Igen	Központi forgalmiszabályozás	75 Hz, ETCS L2													
					Szálkahalmbatta - Ercsi elágás	Köz. bez.	72	04	04	21,8	22,5	21,8	22,5	21,8	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	600	Igen									Központi forgalmiszabályozás					
					Ercsi elágás - Pusztaszabolcs	Köz. bez.	72	03	03	21,8	22,5	21,8	22,5	21,8	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	600	Igen	Központi forgalmiszabályozás	160 MHz GSM-R (Bp. Kelenföldi- Erci elágás)	75 Hz	nem	Transz-európai vezető árcsatlási hálózat	Budapest-Kelenföld - Dombóvár								
					Pusztaszabolcs - Dombóvár	Köz. köz.																															
					Dombóvár - Viszardombóvár	Köz. köz.	72	0M3	03	21,8	22,5	21,8	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	600	Igen	Központi forgalmiszabályozás													
					Viszardombóvár - Sánd	Köz. köz.																															
					Sánd - Sanyórév	Köz. köz.																															
	Sanyórév - Pécs	Köz. köz.	64	0M2	02	21,8	22,5	21,8	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	600	Igen	Központi forgalmiszabályozás																	
	Szálkahalmbatta	Né	Ercsi elágás	Né	Szálkahalmbatta - Dorai Ferenc	Köz. köz.	72	0M3	03	21,8	22,5	21,8	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	120	600	Igen	Állomás	160 MHz	75 Hz													

3. 2.3.3 sz. melléklet Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány															
				Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen/nem/részben)	Hossza (m)	Átmenő fővágány (igen/nem)	Körüljárára kijelölt (igen/nem)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen/nem)	Tárolás céljára kijelölve (igen/nem)	Előtűtés/előhűtés (igen/nem)	Elektromos csatlakozás (igen/nem)	Vízvételezés (igen/nem)	Csatorna kapcsolat (igen/nem)	Vizsgáló csatomával ellátott (igen/nem)		
40/1	40	Budapest-Kelenföld	01024	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
40/1	40	Budafokegyházi mh.	03129	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
				01	–	igen	–	–	–	221/3,35/0,3	–	–	–	–	–	–	–	–	
				02	–	igen	–	–	–	250/3,35/0,55	–	–	–	–	–	–	–	–	
				03	–	igen	–	–	–	257/4,63/0,55	–	–	–	–	–	–	–	–	
				04	–	igen	–	–	–	270/9,17/0,55	–	–	–	–	–	–	–	–	
40/1	40	Háros	05785	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
				01	teher	igen	566/563	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				02	személy/teher	igen	625/632	nem	nem	250/6,7/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				03	személy/teher	igen	870/872	igen	nem	250/6,7/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				04	személy/teher	igen	932/926	igen	nem	250/6,7/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				05	személy/teher	igen	867/863	nem	nem	250/6,7/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				06	teher	igen	778/762	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				07	teher	igen	384/346	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				08	teher	igen	265/263	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				09	teher	igen	114(195)/207	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
40/1	40	Budatétény mh.	40543	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
				A	–	igen	–	–	–	250/4/0,55	–	–	–	–	–	–	–	–	
				B	–	igen	–	–	–	250/4/0,55	–	–	–	–	–	–	–	–	

Változási jegyzék 2022-2023. Hálózati Üzletszabályzat 8. számú módosítás tervezet

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány													
				Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen/nem/részben)	Hossza (m)	Átmenő fővágány (igen/nem)	Körüjárásra kijelölt (igen/nem)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen/nem)	Tárolás céljára kijelölve (igen/nem)	Előfűtés/előhűtés (igen/nem)	Elektromos csatlakozás (igen/nem)	Vízvezetelés (igen/nem)	Csatorna kapcsolat (igen/nem)	Vizsgáló csatornával ellátott (igen/nem)
40/1	40	Baross telep mh.	47399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A	—	igen	—	—	—	250/4/0,55	—	—	—	—	—	—	—
				B	—	igen	—	—	—	250/4/0,55	—	—	—	—	—	—	—
40/1	40	Nagytétény-Diósd	05793	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				01	teher	igen	747 761/747	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				02	személy/teher	igen	831/819	igen	nem	250/10,42-9,22 /0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				03	személy/teher	igen	727/758 743/754	igen	nem	250/10,42-9,22 /0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				04	teher	igen	762/750 759/748	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem
40/1	40	Érdiget mh.	05801	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A	—	—	—	—	—	250/4,67-3,2/0,55	—	—	—	—	—	—	—
				B	—	—	—	—	—	250/4,76-3,25/0,55	—	—	—	—	—	—	—
40/1	40	Érd felső mh.	05819	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A	—	igen	—	—	—	250/7,73-3,53/0,55	—	—	—	—	—	—	—
				B	—	igen	—	—	—	300/6,0/0,35 250/6,0/0,55	—	—	—	—	—	—	—
40/1	40	Érd elágazás	40717	—	—	igen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40/1	40	Érd	05827	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				01	személy/teher	igen	520 267	nem	igen	250/7,2/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				02	személy/teher	igen	618/583	igen	nem	250/7,2/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				03	személy/teher	igen	582 557	igen	nem	247/7,2/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				04	személy/teher	igen	761/788 736/812	nem	nem	247/7,2/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				05	rakodó	nem	115	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				06	kihúzó	nem	50	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				07	tároló	igen	475 179	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem
				08	terelő csonka	nem	25	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem
40/1	40 40E	Százhalombatta	05835	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				01	személy	igen	208	nem	nem	168/4,00/0,55	—	—	—	—	—	—	—
				02	személy teher	igen	472/468	igen	nem	150/4,00/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				02a	személy	igen	190/196	igen	nem	—	—	—	—	—	—	—	—
				02b	személy	igen	472/473	igen	nem	150/4,00/0,55	—	—	—	—	—	—	—
				03	teher	igen	754/758	igen	nem	—	—	—	—	—	—	—	—
				04	személy/teher	igen	593/603 603/593	igen	nem	288/4,25-11,15/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				05	személy	igen	158 157	nem	nem	105/4,23-9,50/0,55 95/4,23-6,15/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				06	személy/teher	igen	416/424 417/428	nem	nem	180/11,2/0,55 160/8,8/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				07	személy/teher	igen	475/475	igen	nem	250/6,6/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				08	személy/teher	igen	821/833	nem	nem	250/6,6/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				09	teher rakodó	nem	70 145	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				10	terelő-csonka	nem	25	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				11	terelő-csonka	nem	25	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem

Változási jegyzék 2022-2023. Hálózati Üzletszabályzat 8. számú módosítás tervezet

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány													
				Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen/nem/részben)	Hossza (m)	Átmenő fővágány (igen/nem)	Körüjárásra kijelölt (igen/nem)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen/nem)	Tárolás céljára kijelölve (igen/nem)	Előfűtés/előhűtés (igen/nem)	Elektromos csatlakozás (igen/nem)	Vízvezetés (igen/nem)	Csatorna kapcsolat (igen/nem)	Vizsgáló csatornával ellátott (igen/nem)
40/1	40	Ercsi elágazás	05852	–	–	igen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40/1	40	Ivánca forgalmi kitérő	05867	–	–	igen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40/1	40	Ivánca mh.	05868	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
				A	–	igen	–	–	–	250/4,0/0,55	–	–	–	–	–	–	–
				B	–	igen	–	–	–	250/4,0/0,55	–	–	–	–	–	–	–
40/1	40	Pusztaszabolcs	05876	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
				01	személy	igen	836/836	nem	nem	450/4,2-9,2/0,55	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				02	személy	igen	176	nem	nem	80/4,2/0,55	–	nem	nem	nem	igen	nem	nem
				03	személy	igen	740/740	igen	nem	370/9,2/0,55	–	nem	nem	nem	igen	nem	nem
				04	személy	igen	723/723	igen	nem	370/7,7/0,55	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				05	személy	igen	638/638 638/683	nem	nem	370/7,7/0,55	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				06	teher	igen	774/818	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				07	teher	igen	750/763	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				08	teher	igen	696/708	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				09	teher	igen	648/661	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				10	teher	igen	320/320	nem	nem	–	–	igen	nem	nem	nem	nem	nem
				11	teher	igen	338/338	nem	nem	–	–	igen	nem	nem	nem	nem	nem
				12	teher	igen	298/298	nem	nem	–	–	igen	nem	nem	nem	nem	nem
				13	rakodó	nem	358	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				14	kihúzó	igen	87	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				15	kihúzó	nem igen	170	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				16	teher	nem igen	34	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				17	teher	nem	201	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				18	teher	nem	200	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
40e 40E	40	Százhalombatta	05835	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40e 40E	40	Dunai Finomító	05843	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
				01	személy/teher	igen	800	igen	nem	300/2,00/0,15	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				02	személy/teher	igen	805	igen	igen	300/1,65/0,15	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				03	teher	igen	719	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				04	teher	igen	511	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				05	teher	igen	510	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				06	teher	igen	535	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
40e 40E	40	Ercsi	05850	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
				02	személy	igen	720	nem	nem	250/1,6/0,15	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				03	személy	igen	810	igen	nem	250/1,6/0,15	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				04	személy	igen	820	igen	nem	250/1,6/0,15	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				05	teher	igen	760	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				06	teher	igen	720	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				07	teher	igen	640	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				08	teher forgalomból kizárva	igen	580	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				09	teher forgalomból kizárva	igen	560	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				10	teher forgalomból kizárva	igen	121	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem
40e 40E	40	Ercsi elágazás	05852	–	–	igen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

4. 2.3.6.1 sz. melléklet Állomások, szolgálati helyek forgalmi jellemzői, legnagyobb emelkedők és lejtők, mértékadó emelkedők és lejtők

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kódja	Szolgálati hely neve	Forgalom szabályozó hely	Személyzet nélküli	Távvezérelt/távvezérelt	Biztosító berendezés típusa	Vonattalálkozásra alkalmas	Követési rend	Legnagyobb emelkedő (%)		Legnagyobb lejtő (%)		Mértékadó emelkedő (%)		Mértékadó lejtő (%)	
									végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé
40	01024	Budapest-Kelenföld	igen	nem	nem	Domino 70	igen	-	2,3		5,4		3,3		0	
40	05785	Háros	-	igen	távvezérelt	SIMIS IS	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	1,3	5,4	3,4	2,3	1,3	6,4	1,4	0
40	05793	Nagytétény-Diósd	-	igen	távvezérelt	SIMIS IS	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	7,6	3,4	0	1,3	8,6	3,4	0	0
40	40717	Érd elágazás	-	igen	távvezérelt	SIMIS IS	nem	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	2,5	0	9,6	7,6	2,6	0	5,1	7,6
40	05827	Érd	igen	igen	távvezérelt	SIMIS IS	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	8	9,6	7,1	2,5	9	11,1	7,1	0
40 40E	05835	Százhalombatta	igen	igen	távvezérelt	SIMIS IS	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	7,7	7,1	9	8	7,94	7,6	9	7,8
40	05852	Ercsi elágazás	-	igen	távvezérelt	SIMIS IS	nem	-	7,5	9	1,2	7,7	8	9,24	1,2	7,2
40	05867	Ivácsa forgalmi kiterő	-	igen	távvezérelt	SIMIS IS	nem	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	5,2 6	4,2 2,4	2,4 7	7,5	5,2 6,5	1,7	1	7,3
40	05868	Ivácsa-mh.	-	-	-	-	-	-	6	2,4	7	5,2	6,5	2,4	7	4
40	05876	Pusztaszabolcs	igen	igen	távvezérelt	SIMIS IS	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	7,3	7	7,5	6	7,3	7,2	6,9	3,5
40	05884	Szabadegyháza	nem	igen	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	1,8	7,5	5,6	7,3	1,8	7,5	4,5	7,1
40	05892	Sárosd	nem	igen	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	7,8	5,6	7,4	1,8	7,8	5,6	6,3	1,6
40	05918	Nagylók	nem	igen	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	0	7,4	7,7	7,8	0	7,4	6,9	7,3
40	05926	Sárbogárd	nem	nem	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	4,5	7,7	6,8	0	4,5	7,7	6,5	0
40	05942	Rétszilás	nem	nem	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	7,7	6,8	7	4,5	7,7	6,8	7	3,3
40	05967	Simontornya	nem	igen	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	4,9	7	5,9	7,7	4,9	7,5	0	7
40	05975	Tolnanémedi	nem	igen	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	5	5,9	5,3	4,9	5	5,9	5	2,6
40	05983	Pincehely	nem	igen	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	4,9	5,3	4,9	5	5,4	5,3	2,3	4,9
40	06106	Keszőhidegkút-Gyöng	nem	igen	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	4,9	4,9	4,8	4,9	4,9	4,9	2,7	4,2
40	06130	Szakály-Hőgyész	nem	igen	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	5,5	4,8	4,3	4,9	5,5	5,8	3,7	0

Változási jegyzék 2022-2023. Hálózati Üzletszabályzat 8. számú módosítás tervezet

Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kódja	Szolgálati hely neve	Forgalom szabályozó hely	Személyzet nélküli	Távvezérelt	Biztosító berendezés típusa	Vonattalálkozásra alkalmas	Követési rend	Legnagyobb emelkedő (%)		Legnagyobb lejtő (%)		Mértékadó emelkedő (%)		Mértékadó lejtő (%)	
									végpont felé	kezdőpont felé	végpont felé	kezdőpont felé	végpont felé	kezdőpont felé	végpont felé	kezdőpont felé
40	06163	Kurd	nem	igen	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	2,8	4,3	5,6	5,5	3,3	5,3	0,3	2,2
40	06171	Döbrököz	nem	igen	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	3,4	5,6	2,1	2,8	3,9	5,6	0	1,7
40	06189	Dombóvár	igen	nem	nem	fényjelzős mechanikus (FM)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	0	2,1	0,5	3,4	0	2,6	0,5	2,2
40	43463	Dombóvár elágazás	nem	igen	távvezérelt	Domino 55	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	4	0,5	0,7	0	5	1,5	0	0
40	07195	Vásárosdombó	nem	igen	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	7	0,7	1,7	4	7	1,7	1,1	2,5
40	07203	Sásd	nem	igen	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	4,8	1,7	7,9	7	4,8	1,7	5,8	6,7
40	07211	Godisa	igen	nem	nem	Domino 55	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	7,1	7,9	0	4,8	7,1	7,9	0	1,4
40	07229	Abaliget	igen	igen	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	0	0	6,6	7,1	0	0	6	6,3
40	40626	Bükkösd-Kőbánya ipvk. pvh.	igen	igen	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	nem	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	0	6,6	7	0	0	7,6	6,5	0
40	07245	Bükkösd	igen	igen	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	4,4	7	5,4	0	5,4	8	5,4	0
40	07260	Szentlőrinc	igen	nem	nem	fényjelzős mechanikus (FM)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	3,6	5,4	5,9	4,4	3,6	5,6	4,1	0
40	07286	Bicsérd	igen	igen	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	5,5	5,9	2	3,6	5,5	6,4	0	0
40	07286	Mecsekalja-Cserkút	igen	igen	távvezérelt	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	5,6	2	5,8	5,5	5,6	2,2	5	4,2
40	07294	Pécs	igen	nem	nem	fényjelzős kulcsrögzítő	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített		5,8		5,6		6,3		5,2
40E 40	05835	Százhalombatta	-	igen	távvezérelt	SIMIS IS	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	8,3	7,1	6,7	8	8,8	7,6	2,1	7,8
40E 40	05843	Dunai Finomító	igen	nem	nem	Domino 55	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	0	6,7	8,6	8,3	0	7,7	7,2	8,2
40E 40	05850	Ercsi	igen	nem	nem	fényjelzős mechanikus (FM)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	7,2	8,6	8,6	0	7,7	9,6	7	0
40E 40	05852	Ercsi elágazás	-	igen	távvezérelt	SIMIS IS	nem	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített		8,6		7,2		9,6		7,2

5.7 Teljesítményösztönző Rendszer

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

1.) IV.1 Pontosságot ösztönző elem

A fejezet az alábbiak szerint kerül pontosításra.

A pályahálózat-működtetők mérési és kódolási rendszereinek részletes leírását az 1. számú melléklet tartalmazza. A késések elemzésének alapjául szolgáló, az 57/2015 NFM rendelet 1. sz. mellékletében is rögzített késési kódok tartalmát az UIC 450-2-es döntvénye határozza meg.