A módosítás érvényes: 2022. január 21-től.
A módosítás hatályos: 2022. január 26-tól.

TÖRZSSZÖVEG

1. 1.5.1. A Hálózati Üzletszabályzat hatálya

A pont az alábbiak szerint módosul:

Jelen Hálózati Üzletszabályzat 2022. január 26-án 00:00 órától 2022. december 10-én 24:00 óráig hatályos.

MELLÉKLETEK

1. 2.3.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

Főszám	Alszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	A felszínre ható tengelyterhelés (t/m)	Alkalmazható vonalosztály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható hatósebesség	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t) vontató- és vontatott járművek részére										Pályaszélesség (km/h)***	Közúton szállítható vonalhossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonal rádió (van (MVU)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS 1/ETCS 2/nincs)/Nincs-ű	Rakodóvágány lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6	RFC7	RFC9	RFC11
												2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**															
												alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességcsökkentés	korlátozás nélkül	sebességcsökkentés	korlátozás nélkül	sebességcsökkentés	korlátozás nélkül	sebességcsökkentés	korlátozás nélkül	sebességcsökkentés	korlátozott sebesség (km/h)													
1		Budapest-Keleti	bez.	Hegyeshalom oh.	bez.	Budapest-Keleti - Ferencváros	bez. - kiz.	kettő	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80	750	igen	Állomási	450 M.hz, GSM-R* (Keleti.pu-OH)	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	2021. december menetrend váltás 00:00 órától 2022. junius 30-ig a Győr (Szemely) végpont (bez.) - Hegyeshalom.oh. szakaszon a határon át megállás nélkül közlekedtetendő vonatoknak ETCS VTC üzemmódban kell közlekednük. ** Ferencváros - Budapest-Kelenföld - Hegyeshalom - országhatár közötti RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas. *Ezen korlátozás kizárólag vontatott járművekre (kocsikra vonatkozik. ~~*Budaörs - Hegyeshalom - országhatár közötti vontatott járművek esetén alkalmas 22 tengelyterhelés alkalmazására, egyszer állandó vonatfüggetlen fékrajzznak csak CAS tengelyterhelésre alkalmas.~~ *Budapest-Kelenföld (kiz.) - Hegyeshalom - országhatár szakaszon rakomány/tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott jármények csak rendkívüli küldemények közlekedhetnek.	Budapest-Kelenföld - Ferencváros Alternatív: Budapest - Győr	Ferencváros - Hegyeshalom oh.	Hegyeshalom oh. - Ferencváros	Ferencváros-Győr
						Budapest-Kelenföld - Ferencváros	bez. - bez.																				75 Hz, ETCS L2												
						Ferencváros - Budapest-Kelenföld	bez. - bez.																																
						Budapest-Kelenföld - Budaörs	kiz. - bez.			D3						22,5[1]		22,5[1]		22,5[1]		22,5[1]		22,5[1]			120													
						Budaörs- Tata	kiz.- kiz.				D3																140												
						Tata - Hegyeshalom	bez.-bez.																				160												
						Hegyeshalom - Hegyeshalom oh.	kiz. - bez.			CM3[2]						18,0[1]	22,5[1]	18,0[1]	22,5[1]	18,0[1]	22,5[1]	18,0[1]	22,5[1]	18,0[1]	22,5[1]	120[1]	~~120~~ 140												
	d	Hegyeshalom	kiz.	Rajka oh	bez.			egy	7,2	C2	C2	nincs korlátozás				21,0		21,0		20,0		20,0		20,0			100	750	igen	Állomási		ETCS1 75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal		Hegyeshalom - Rajka oh.	Rajka oh.- Hegyeshalom	Hegyeshalom - Rajka oh.

Főszám	Alszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóvíztérterhelés (t/m)	Alkalmazható vonalosztály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható kedvezmények	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t) vontató- és vontatott járművek részére												Pályasebesség (km/h)**	Működtethető vonathossz (m)	Villamosítottt (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali díjkód (nem (Mhz) nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS1/ETCS2/Indusi-Mincs)	Roló közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6	RFC7	RFC9	RFC11
												2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																	
												alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)															
2		Rákosrendező	kiz.	Esztergom	bez.	Rákosrendező - Angyalföld	~~bez.~~ kiz.-bez.	kettő	7,2	D3	D3	~~22,5~~ nincs korlátozás		~~22,5~~ nincs korlátozás		22,5		22,5		22,5		22,5		22,5				80	750	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	Pilisvörösvár-Piliscsaba szolgálat helyek között GC rakszelvény nem használható.				
						Angyalföld - Óbuda	~~kiz.~~ kiz.-kiz.	egy																				100	350		Központi forgalomszabályozás		nincs								
						Óbuda	bez.	kettő																									75 Hz								
						Óbuda - Solymár	kiz.																										nincs								
						Solymár	bez.																										75 Hz								
						Solymár - Pilisvörösvár	kiz.																										nincs								
						Pilisvörösvár - Örhegy "A" elágazás	~~kiz.~~ kiz.-kiz.	egy																																		
						Örhegy "A" elágazás - Örhegy "B" elágazás	bez. - bez.	kettő																																		
						Örhegy "B" elágazás - Esztergom ~~Piliscsaba~~	~~kiz.~~ kiz.-bez.	egy																																		
						~~Piliscsaba - Esztergom~~	~~bez.~~																							~~igen~~												
5		Székesfehérvár	kiz.	Komárom	kiz.	Székesfehérvár - Komárom-Rendező	kiz. - kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		18,0		18,0				~~80~~ 100	600	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat					
	a	Bodajk	kiz.	Balinka	bez.				0,0	0,0	0,0	nem közlekedhet		nem közlekedhet		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0				0	0	0	Állomási	0	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A pálya járhatatlan				
	b	Mór	kiz.	Pusztavám	bez.				0,0	0,0	0,0	nem közlekedhet		nem közlekedhet		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0				0	0	0	Állomási	0	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A pálya járhatatlan				
13		Környe	kiz.	Pápa	kiz.	Környe - Veszprémvarsány	~~kiz.~~ kiz.-kiz.	egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		0		0		0		0		0		0		0	250	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A személyszállítási közszolgáltatás szünetel. Országos Erőmű ipv. Kiágazás - Veszprémvarsány között üzemen kívül, a pálya járhatatlan.				
						Veszprémvarsány - Franciavágás	~~bez.~~ kiz.-bez.									17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5			20													
						Franciavágás - Pápa-Repülőtér ipv. Kiág.	~~kiz.~~ kiz.-kiz.									17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30		40/50													
						Pápa-Repülőtér ipv. Kiág. - Pápa	~~kiz.~~ bez.-kiz.									17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5			40/50													
25		Boba	kiz.	Őriszentpéter oh.	bez.	Boba - Zalaszentiván elágazás	kiz.	egy	7,2	D3 [1]	D3	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5		22,5 [1]				120	650	igen	Központi forgalomszabályozás	450 Mhz GSM-R*	ETCS L2	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Forgalomszabályozó állomások: Ukk, Zalaszentiván és Zalaújvíró	Boba - Őriszentpéter oh.			Zalaszentiván - Őriszentpéter oh.
						Zalaszentiván elágazás - Zalaegerszeg	bez. - bez.			CM3	D3	21,6	22,5	20,6	22,0	21,0		21,0		20,0		20,0		20,0				80					nincs								
						Zalaegerszeg - Andráshida elágazás	kiz. - bez.							21,0						21,0		21,0		21,0				60					nincs								
						Andráshida elágazás - Zalacsép-Salomvár	kiz. - bez.			D3 [1]	D3	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]				120					ETCS L2								
						Zalacsép-Salomvár - Őriszentpéter oh.	kiz.																										ETCS L1, ETCS L2								
30		Budapest-Déli	bez.	Murakeresztúr oh.	bez.	Budapest-Déli - Budapest-Kelenföld	bez.- - kiz.	kettő	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				80	600	igen	Állomási	450 GSM-R* (Bp. Déli pu.-Székesfehérvár)	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Budapest-Déli (bez.) - Budapest-Kelenföld (kiz.) szakaszon csak nemzetközi rakszelvény használható 815 sorozatú STADLER KISS motorvonat, valamint emeletes motorvonat / motorkocsi nem közlekedhet valamint emeletes személyszállító kocsi nem továbbítható	Kelenföld - Székesfehérvár			
						Budapest-Kelenföld	bez.		7,2	CM3	D3																	750			Állomási		75 Hz, ETCS L2								
						Budapest-Kelenföld - Székesfehérvár	kiz. - kiz.		8,0	D4	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]				120			Központi forgalomszabályozás									
						Székesfehérvár																							600		Állomási										
						Székesfehérvár - Szabadbattyán	~~bez.~~ kiz.-bez.		6,4	CM2	D2					21,0		21,0		21,0		21,0		21,0																	
						Szabadbattyán - Lepsény	kiz. - kiz.	egy																							Központi forgalomszabályozás										
						Lepsény - Siófok	bez.- bez.																																		
						Siófok - Zamárdi felső	kiz.-bez.	kettő	8,0	D4	D4					22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]									75 Hz								
						Zamárdi felső - Szántód	kiz.- kiz.	egy																																	
						Szántód - Balatonszemes elágazás	bez. - kiz.																																		
						Balatonszemes elágazás - Balatonlelle felső	bez. - bez.	kettő																				100														
						Balatonlelle felső - Balatonszentgyörgy	kiz.- bez.		6,4	CM2	D2					21,0		21,0		21,0		21,0		21,0																	
						Balatonszentgyörgy - Zalakomár	kiz.- bez.	egy																				90														
						Zalakomár - Murakeresztúr	kiz. - bez.																					100														
						Murakeresztúr - Murakeresztúr oh.	kiz.- bez.																					80			Állomási		75Hz								
31		Érd elágazás	kiz.	Tárnok	kiz.			egy	6,4	D2 [1]	D2	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5		22,5 [1]				120	600	igen	Állomási	nem	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	1 valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelési vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek				
44		Székesfehérvár	kiz.	Pusztaszabolcs	kiz.	Székesfehérvár - Börgönd	kiz. - bez.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				80	750	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	1 valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelési vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek				
						Börgönd - Pusztaszabolcs	kiz. - kiz.			D2 [1]		nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5		22,5 [1]				100												

Főszám	Alszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonatosztály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható halatterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t) vontató- és vontatott járművek részére												Pályasebesség (km/h)**	Közösíthetőség vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van WiFi/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS/ETCS/Indusi/Nincs)	Belső közlekedési lehetőség (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6	RFC7	RFC9	RFC11
												2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																	
												alsó határ (E)	felső határ (T)	alsó határ (E)	felső határ (T)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)															
70AK		Dunakeszi		Dunakeszi Főműhely pvh.		Dunakeszi - Dunakeszi Főműhely pvh.		egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			~~25~~ 20	300	nem	állomási	nem	nincs	nem							
78		Galgamácsa	kiz.	Ipolytarnóc oh.	kiz.	Galgamácsa - Nógrádkövesd	kiz.-bez.	egy	7,2	C3	C3	20,6	22	20,6	22	20,0		20,0		20,0		20,0		20,0			60	350	nem	Központi forgalomszabályozás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Motorkocsik, motorvonatok 50 km/h sebességgel közlekedhetnek				
						Nógrádkövesd - Balassagyarmat	~~bez.~~ kiz.-bez.		6,4	B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		16,0	18,5	16,0	18,5	16,0		12,0		12,0		30	40/50													
						Balassagyarmat - Nógrádszakál	~~kiz.~~ kiz.-kiz.																				40			Állomási											
						Nógrádszakál - Ipolytarnóc oh.	bez.-bez.			C2	C2					20,0		20,0		20,0		20,0		20,0				500						Országos törzshálózat						
80	1	Budapest-Keleti	kiz.	Sátoraljaújhely oh.	bez.	Budapest-Keleti - Kőbánya-felső		kettő	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80	750	igen	Állomási	160 Mhz/ GSM-R Keleti pu.	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		Kőbánya felső - Mezőzombor	Alternatív: Aszód - Hatvan		Kőbánya felső - Felsőzsolca Alternatív: Felsőzsolca - Kisújhely oh.
						Kőbánya felső - Rákos	bez. - bez.		7,2		D3					21,0		21,0		21,0		21,0		21,0																
						Rákos - Hatvan A elágazás	kiz.- kiz.		~~8~~ 7,2	~~D4~~ CM3						~~22,5~~ 21,0		~~22,5~~ 21,0		~~22,5~~ 21,0		~~22,5~~ 21,0		~~22,5~~ 21,0			120													
						Hatvan A elágazás - Szerencs	be.z - bez.		7,2	CM3						21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			120							Nyékládháza VIII.vg.18,5t tengelyterhelés Nyékládháza IX.vg.18,5t tengelyterhelés				
						Szerencs - Mezőzombor	bez.-bez.																																
	c					Mezőzombor-Sárospatak	kiz-bez.	egy	6,4	D2	D2					~~22,5~~ 21,0		~~22,5~~ 21,0		~~22,5~~ 21,0		~~22,5~~ 21,0		~~22,5~~ 21,0			100		igen	Központi forgalomszabályozás	450 Mhz	nincs	nem	Országos törzshálózat					
						Sárospatak - Sátoraljaújhely	kiz-bez.	egy		CM2						21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80			Állomási										
	d					Sátoraljaújhely-Sátoraljaújhely oh.	Kiz.	egy	7,2	CM3	D3																50		nem		nem										
81		Hatvan	kiz.	Somoskőújfalu oh.	bez.	Hatvan - Selyp	kiz.- bez.	kettő	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			100	600	nem	Állomási	nem	75 Hz	nem	Országos törzshálózat					
						Selyp - Kisterenye	kiz.- bez.	egy																			90					nincs							
						Kisterenye - Salgótarján-külső	kiz.- bez.																																
						Salgótarján külső - Somoskőújfalu	bez.-kiz.																																
						Somoskőújfalu - Somoskőújfalu oh.	bez.-bez.																				~~40~~ 80													
87		Füzesabony	kiz.	Putnok	kiz.	Füzesabony - Eger-Rendezői elágazás	kiz.-bez.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			100	550	igen	Állomási	nem	75Hz	nem	Országos törzshálózat	Eger-Felnémet-Putnok szolgálati helyek között GC rakszelvény nem használható. Eger-Felnémet-Putnok között az emeletes motorvonat nem továbbítható Szlhvásárad mrh-Putnok között a pálya járhatatlan, a személyszállítási közszolgáltatás szünetel				
						Eger-Rendezői elágazás - Eger	~~bez.~~ kiz.-bez.																				80												
						Eger - ~~Eger-Tihamér elágazás~~ Eger-Felnémet	~~bez.~~ kiz.-bez.																				40/50	250				75 Hz									
						~~Eger-Tihamér elágazás - Eger-Felnémet~~																										75 Hz									
						Eger-Felnémet - Bélapátfalva	kiz.-bez.																						nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat		nincs								
						Bélapátfalva - Szlhvásárad	~~bez.~~ kiz.-bez.			A	A	nem közlekedhet		nem közlekedhet		17,0		17,0		17,0		17,0		17,0			40													
						Szlhvásárad - Putnok	~~bez.~~ kiz.-kiz.									0,0		0,0		0,0		0,0		0,0			0													
92	1	Miskolc-Tiszai pu.	kiz.	Bánréve oh.	bez.	Miskolc-Tiszai - Szinva elágazás	kiz.-kiz.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	~~21,6~~	~~22,5~~	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	700	igen	Állomási	160 Mhz	nincs	nem	Országos törzshálózat					
						Szinva elágazás - Miskolc Gömöri	bez.-bez.	kettő																															
						Miskolc-Gömöri - Sajószentpéter	kiz.- bez.																				100													
						Sajószentpéter - Kazincbarcika	kiz.-bez.	egy																															
						Kazincbarcika - Bánréve	~~kiz.-bez.~~ kiz.-kiz.																						nem												
						Bánréve - Bánréve oh.	bez.-bez.																				80													
	2	Bánréve	kiz.	Ózd	bez.			egy	6,4					19,6	20,4					19,0		18,0		17,0			80	250	nem	Állomási		nincs	nem							
100		Budapest-Nyugati	kiz.	Záhony oh.	bez.	Budapest-Nyugati - Városliget elágazás	bez.-kiz.	kettő	7,2	CM3	CM3	21,6	22,6	21,6	22,6	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80	750	igen	Állomási	160 Mhz GSM-R* (Bp.-Nyugati.pu-Püspökladány)	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Kőbánya-Teher V. vágányán GC rakszelvény nem használható.	Kőbánya-Kispest - Záhony országhatár	Kőbánya-Kispest - Szolnok Alternatív: Szajol - Püspökladány	Alternatív: Kőbánya-Kispest - Szajol Alternatív: Szajol - Püspökladány	Abony elágazás - Palatárpuszta elágazás
						Városliget elágazás - Kőbánya-Kispest	bez - bez.				D3																					75 Hz									
						Kőbánya-Kispest - Vecsés	kiz.-bez.		8,0	D4	D4	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5		22,5		22,5		22,5		22,5																
						Vecsés - Monor			7,2	D3	D3					21,0[1]	22,5	21,0[1]	22,5	21,0[1]	22,5	21,0[1]	22,5	21,0[1]	22,5	100[1]														
						Monor-Albertirsa			7,2	D3	D3					21,0[1]	22,5	21,0[1]	22,5	21,0[1]	22,5	21,0[1]	22,5	21,0[1]	22,5	100[1]						75 Hz, ETCS L2								
						Albertirsa - Szolnok A elágazás	kiz.-kiz.		8,0	D4 *	D4					22,5 [3]		22,5 [3]		22,5 [3]		22,5 [3]		22,5 [3]																
						Szolnok A elágazás - Szolnok E elágazás	bez. - bez.		7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0								75 Hz, ETCS L1								
						Szolnok E elágazás - Törökszentmiklós elágazás	kiz-bez.		8,0	D4 *	D4	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 [3]		22,5 [3]		22,5 [3]		22,5 [3]		22,5 [3]			120					75 Hz, ETCS L2	**igen							
						Törökszentmiklós elágazás - Debrecen	kiz. - kiz.																							Központi forgalomszabályozás												
						Debrecen- Nyíregyháza	kiz. - bez.		7,2	CM3	D3																					75 Hz									
						Nyíregyháza - ~~Kávárda~~ Tuzsér	~~bez.~~ kiz.-bez.		6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0						Állomási											
						~~Kávárda - Tuzsér~~																																			
						Tuzsér - Záhony	kiz.-kiz.	egy																								nincs									
						Záhony																					~~50~~ 100													
						Záhony - Záhony oh.	kiz.-kiz.																						nem											
	c	Mezőzombor	kiz.	Nyíregyháza	kiz.				6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			120	750	igen	Központi forgalomszabályozás		75Hz	nem			Mezőzombor-Nyíregyháza				
108		Debrecen	kiz.	Füzesabony	kiz.	Debrecen - Tócóvölgy	~~bez.~~ kiz.-bez.	kettő	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80	750	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat					
						Tócóvölgy - Egyek	kiz.-bez.	egy		CM3		21,6	22,5	18,5	19,9					18,0		17,0		17,0				600												
						Egyek - Füzesabony	kiz.-kiz.					21,6	22,5	18,5	19,9					18,0		17,0		17,0				450												
113	1	Nyíregyháza	kiz.	Nyírbátor	kiz.	Nyíregyháza - Nyíregyháza-ELECTROLUX ipvk.	kiz.-bez.	egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30	60	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal					
						Nyíregyháza-ELECTROLUX ipvk.- Nagykálló	kiz.-bez.		5,0	A	A					14,0		14,0		14,0		14,0		14,0																
						Nagykálló - Nyírbátor	kiz.-kiz.		5,0	A	A					14,0		14,0		14,0		14,0		14,0			50				nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal					
	2	Mátészalka	kiz.	Zajta	bez.	Mátészalka - Fehérgyarmat	kiz. - kiz.	egy	~~6,4~~ 5,0	A	A	nem közlekedhet		nem közlekedhet		16,0		16,0		16,0		16,0		16,0			50	250	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal					
						Fehérgyarmat - Zajta	bez.																																

Főszám	Alszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható tengelyterhelés (t/m)	Alkalmazható vonatosztály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható tengelyterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t) vontató- és vontatott járművek részére												Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van Wifi/Insim, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (P3 Ind/ETCS L4/ETCS/Indusi/Nincs)	Belső közlekedési lehetőség (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6	RFC7	RFC9	RFC11
														2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**															
												alsó határ (t)	felső határ (t)	alsó határ (t)	felső határ (t)	kocsiszám nélkül	sebességkorlátozással	kocsiszám nélkül	sebességkorlátozással	kocsiszám nélkül	sebességkorlátozással	kocsiszám nélkül	sebességkorlátozással	kocsiszám nélkül	sebességkorlátozással	kocsiszám nélkül	sebesség (km/h)													
120	a	Rákos	köz.	Szolnok	köz.	Rákos - Tápiószele	köz.-bez.	kettő	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				100	750	igen	~~Állomási~~ Központi forgalomszabályozás	160 Mhz GSM-R* (Szajol-Lökösháza OH)	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Tiszatenyő állomás és Nitpó forgalmi kitérő Szajol állomáról távkezelt, illetve távvezérelt, Nagylapos forgalmi kitérő és Gyoma állomás Mezőtúr állomáról távkezelt, illetve távvezérelt, Csárdaszállás, Mezőberény, Murony állomás Békéscsaba állomásról távvezérelt. ~~Békéscsaba I-IX. vágányon alkalmazható csak 22,5 t-tengelyterhelése, továbbá vágányok esetében 21 t.~~ * valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek		Rákos - Lökösháza oh.	Rákos - Lökösháza	Újszász - Paládicspuszta elágazás
		Szajol	köz.	Lökösháza oh.	bez.	Szajol -Gyoma	köz.-bez.	kettő	8,0	D4 *	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 *		22,5 *		22,5 *		22,5 *		22,5 *				120			Központi forgalomszabályozás		75 Hz, ETCS L2							
						Gyoma-Békéscsaba	köz.-köz.		8,0																			120			Központi forgalomszabályozás		75 Hz							
						Békéscsaba			8,0			nincs korlátozás		nincs korlátozás														100			Központi forgalomszabályozás		75 Hz, ~~ETCS L1 ETCS L2~~							
						Békéscsaba - Lökösháza oh.	köz.-bez.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				100			Állomási		75 Hz, ETCS L1							
130	1	Tiszatenyő	köz.	Hódmezővásárhelyi Népkert	bez.	Tiszatenyő - Kunszentmárton	bez.	egy	~~7,2~~ 6,4	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				80	350	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal					
						Kunszentmárton - Szentes	köz. - bez.																								Állomási										
						Szentes - Hódmezővásárhelyi Népkert	köz.																																		
	2	Hódmezővásárhely	köz.	Makói eg.	köz.	Hódmezővásárhely - Hódmezővásárhely CSOMIÉP ipk.pvh.	köz. - bez.		7,2	CM2	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet																	Állomási				Országos vasúti mellékvonal	A személyszállítási közszolgáltatás szünetel.				
						Hódmezővásárhely CSOMIÉP ipk.pvh. - Szikáncs mh. ipk. pvh.	köz. - bez.		7,2	C3	C3					20,0		20,0		20,0		20,0		20,0				60	250												
						Szikáncs mh. ipk. pvh. - Makó elágazás			6,4	B2						18,5		18,5		18,5		18,5		18,5																	
140		Cegléd	köz.	Szeged	bez.	Cegléd - Városföld	köz. - bez.	egy	7,2	D3 *	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	22,5 *		22,5 *		22,5 *		22,5 *		22,5 *				120	750	igen	Állomási	160 Mhz	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	~~KDFE: Cegléd-Kecskemét-Mercedes szpk. (bezár), Kiskunfélegyháza~~ ~~KDFI: Városföld (bezár) - Kiskundorozsma (bezár).~~ ~~Városföld-Kiskunfélegyháza bal vágány tengelyterhelése: 21,0t~~ * Cegléd (kiz.) - Kiskunfélegyháza (kiz.) szakaszon valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek KDFE: Cegléd-Kecskemét-Mercedes szpk. (bezár), Kiskunfélegyháza KDFI: Városföld (bezár) - Kiskundorozsma (bezár) * Városföld (kiz.)-Kiskunfélegyháza (kiz.) bal vágány tengelyterhelése: 21,0t				Hyársapát elágazás - Kiskunfélegyháza
						Cegléd - Kiskunfélegyháza	köz. - köz.	kettő								22,5 *		22,5 *		22,5 *		22,5 *		22,5 *							Központi forgalomszabályozás									
						Kiskunfélegyháza - Kiskundorozsma	bez. - bez.			CM6						21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				100													
						Kiskundorozsma - Szeged-rendező		egy	6,4	C2	D2	20,6	22,0	20,6	22,0	20,0		20,0		20,0		20,0		20,0				80			~~Ø~~		nincs							
						Szeged-rendező - Szeged																																			
145		Kecskemét	köz.	Szolnok	köz.	Kecskemét - Kecskemét Kohári ipk.	köz.- bez.	egy	6,4	B2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		17,0	21,0	17,0	21,0	17,0	21,0	17,0	21,0	17,0	21,0	20		60	300	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat		nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal					
						Kecskemét - Kohári ipvk. - Lakitelek					B2	18,5	18,7	18,5	18,7	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30													
						Lakitelek - Tószeg																							350		Állomási	nem	nincs	nem						
						Tószeg - Tószeg elágazás				C3	C2	20,6	22,0	20,6	22,0	20,0		20,0		20,0		20,0		20,0																	
						Tószeg elágazás - Szolnok	köz.-köz.			CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0							Állomási										
147		Kiskunfélegyháza	köz.	Orosháza	köz.	Kiskunfélegyháza - Csongrád	~~bez.~~ köz.-bez.	egy	~~6,4~~ 5,0	A	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		16,0	17,5	16,0	17,5	16,0	17,5	16,0	17,5	16,0	17,5	30		50/60	400	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal					
						Csongrád - Szentes	~~köz.~~ köz.-köz.		6,4	C2	C2						20,0		20,0												Állomási									
						Szentes - Orosháza	köz. - köz.		~~6,4~~ 5,0	A	A	12,4	13,2	12,4	13,2	12,0		12,0		12,0		12,0		12,0				50	200		Központi forgalomszabályozás				Országos vasúti mellékvonal					
150		Ferencváros	köz.	Kelebia oh.	bez.	Ferencváros - Soroksári út	köz.-bez.	kettő	7,2	D3 *	D3	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 *		22,5 *		22,5 *		22,5 *		22,5 *				80	750	igen	Állomási	160 Mhz GSM-R (Ferencváros - Soroksár BLK)	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	* valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek	Alternatív: Ferencváros - Soroksár	Összekötő: Ferencváros - Soroksár	Összekötő: Ferencváros - Soroksár	Ferencváros-Kelebia
						Soroksári út - Soroksár	köz.-bez.	egy																				100													
						Soroksár- Kunszentmiklós-Tass	köz.			CM3		21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		18,0		18,0				100	700							Kiskőrös (kiz) - Kiskunhalas (kiz) közötti KDFI				
						Kunszentmiklós-Tass - Kelebia oh.	bez. - köz.																																
152		Fülöpszállás	köz.	Kecskemét alsó	köz.	Fülöpszállás - Helvécia	köz - köz.	egy	~~6,4~~ 5,0	A	A	nem közlekedhet		nem közlekedhet		17,0		17,0		17,0		17,0		17,0				60	300	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A vonal forgalomból kizárva. A vonalon kizárólag a pályafenntartási munkagépek közlekedhetnek legfeljebb 10 km/h sebességgel.				
						Helvécia - Kecskemét alsó	bez. - köz.																													A személyszállítási közszolgáltatás szünetel, Kecskemét alsó és Helvécia között (47+20 - 38+74) a saját célú vasúti pályahálózatra a 21 t tengelyterhelésű járművek kiállíthatók Kecskemét alsó felől				
264	a	Szolnok A elágazás	köz.	Szolnok - Rendező	bez.			egy	6,4	CM2	~~CM2~~ D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				80	750	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Az elágazások biztosítóberendezését Szolnok állomásró kezelik				Szolnok A elágazás - Szolnok-Rendező
	b	Szolnok B elágazás	köz.	Szolnok - Rendező	köz.						~~CM2~~ D2	21,6	22,5	21,6	22,5													60												Szolnok B elágazás - Szolnok-Rendező
	c	Szolnok C elágazás	köz.	Szolnok - Rendező	köz.						~~CM2~~ D2	21,6	22,5	21,6	22,5													50												Szolnok C elágazás - Szolnok-Rendező
	d	Szolnok D elágazás	köz.	Szolnok - Rendező	köz.						~~CM2~~ D2	21,6	22,5	21,6	22,5													80												Szolnok D elágazás - Szolnok-Rendező
	e	Szolnok - Rendező	köz.	Tószeg elágazás	köz.						CM2	21,6	22,5	21,6	22,5													60		nem	Állomási				Országos vasúti mellékvonal					
	f	Paládicspuszta elágazás	köz.	Újszász elágazás	köz.						CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet														40		igen	Központi forgalomszabályozás				Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Az elágazások biztosítóberendezését Szolnok állomásró kezelik				Paládicspuszta elágazás - Újszász elágazás
	g	Szolnok Keleti indító	bez.	Szolnok E elágazás	köz.						~~CM2~~ D2	21,6	22,5	21,6	22,5													40	750	igen	Állomási	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
	h	Szolnok - Rendező	köz.	Szolnok E elágazás	köz.				~~7,2~~ 6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5													80	750	igen	Állomási	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					

Főszám	Alszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható tengelyterhelés (t/m)	Alkalmazható vonatosztály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható futásterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t) vontató- és vontatott járművek részére												Pályasebesség (km/h)***	Közösíthetőség vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van VR/GSM-R)	Vonatbefolyásolás (FS Ver/ETCS/ETCS/Indusi/Nincs)	Belső közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6	RFC7	RFC9	RFC11
												2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																	
												alsó határ (t)	felső határ (t)	alsó határ (t)	felső határ (t)	kocsiszám nélkül	sebességkorlátozással	kocsiszám nélkül	sebességkorlátozással	kocsiszám nélkül	sebességkorlátozással	kocsiszám nélkül	sebességkorlátozással	kocsiszám nélkül	sebességkorlátozással	kocsiszám sebesség (km/h)															
273		Izsák elágazás	köz.	Csengőd elágazás	köz.			egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		18,5		18,5		18,5		18,5		18,5				~~20~~ 40	700	nem	Állomási	nem	75 Hz	nem	Országos vasúti mellékvonal	Forgalomból kizárva				
275	a	Miskolc-Rendező	bez.	Miskolc-Tiszai	köz.			kettő	7,2	~~D2~~ CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				40	750	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	"A és B összekötő"				
	b	Miskolc-Rendező	köz.	Miskolc-Gömöri (Szirma elágazás)	köz.			kettő	6,4	~~D2~~ CM3	D2	21,6	22,5	21,6	22,5														700							"C1 és D vágányok"					
		Miskolc-Rendező	köz.	Diósgyőr-Vasgyár	bez.			egy	7,2	~~D2~~ CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5													60	320		Egyszerűsített forgalmi szolgálat										
291		Zalaszentiván elágazás	köz.	Andráshida elágazás	köz.			egy	8,0	D4 [1]	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]				100	650	igen	Központi forgalomszabályozás	450 MHz / GSM-R*	ETCS L2	nem	Transz-európai vasúti árusz.illítási hálózat	~~TSI L2 szerelvény közlekedtetésre, illetve műszaki mód és eszköz alkalmas.~~ [1] valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek				
292		Kerta elágazás	köz.	Jánosháza elágazás	köz.			egy	8,0	D4 [1]	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]				100	650	igen	Központi forgalomszabályozás	450 MHz	nincs	nem	Transz-európai vasúti árusz.illítási hálózat	Kerta elágazást Boba állomástól távkezelik, jánosháza elágazást Ukk állomás távvezérli [1] valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.				
340		Győrszentiván	köz.	Görnyű	bez.			egy	8	D4 [1]	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]				40	550	nem	Állomási	160 MHz / GSM-R*	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	[1] valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek				
350		Ajka	köz.	Csingervölgy	bez.			egy	~~6,4~~ 5,0	A	A	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0	15,0	19,0	13,0	15,0	11,0	13,0	10,0	12,0				35	100	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A vonal üzemen kívül, forgalomból kizárva.				
370		Sajóecseg	köz.	Sajóbábony	bez.			egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		19,0		19,0		19,0				~~20~~ 50	400	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal					

* „Különleges 1" kocsikhoz tartoznak az 1,2 m-nél nagyobb, de 1,5 m-nél kisebb tengelytávolságú hattengelyű és az 1,5 és ennél nagyobb tengelytávolságú nyolctengelyű kocsik.

** „Különleges 2" kocsikhoz tartoznak az 1,5 m-nél kisebb, de 1,15 m-nél nagyobb tengelytávolságú nyolctengelyű és nyolcnál több tengelyű kocsik.

*** Ahol két sebességi érték szerepel és közte "/" jel, ott az első szám a "mozdonyra", a második szám a "motorkocsira" vonatkozó pályasebességet jelenti.

GSM-R* Analóg és GSM-R hálózat együttes, azonos minőségű jelenléte esetén, a GSM-R hálózat használatát kell előtérbe helyezni. A párhuzamosan üzemelő analóg vonali rádiórendszer lekapcsolásának napja: 2022. december 31.

2. 5.5.2.1 sz. melléklet - Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

MÁV Zrt.

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód
Egyek*	14555
~~Egyek**~~	~~14555~~
Kunhegyes*	12344
~~Kunhegyes**~~	~~12344~~
Nagyatád	08631
Nagydorog	06684
Nyíradony*	15370
~~Nyíradony**~~	~~15370~~
Okány	18796

* Az adat hatályos: 2022.január 31-ig
** Az adat hatályos: 2022. február 1-től