

RNE Hálózati Üzletszabályzat Közös Struktúra (HÜSZ KS)

HUNGRAIL – VPE Vasútakadémia

2021.10.28

Hillenberg Jean-Marc, RNE Senior Sales Manager

Röviden a Rail Net Europe -ról

- » A RailNet Europe az európai pályahálózat-működtetők és kapacitás-elosztó szervezetek érdekképviselői szervezete, amelyet 2004-ben hoztak létre.
- » Az RNE fő tevékenysége a **nemzetközi vasúti üzleti ügyek előmozdítása összehangolt nemzetközi üzleti eljárások alkalmazásával**, minták, kézikönyvek, ajánlások, valamint informatikai eszközök formájában.
- » A nemzetközi munka az RNE-ben munkacsoportokban (Working Groups) és projekt teamekben történik.

RailNet Europe Közös HÜSZ-Struktúra (Network Statement Common Structure –NS CS)

- » Az RNE HÜSZ Közös Struktúra (HÜSZ-KS avagy angolul NS CS) célja, hogy az érdeklődő felek (pld. vasúttársaságok, engedélyezett kérelmezők stb.) **ugyanazt az információt ugyanott találják** meg az összes nemzeti HÜSZ-ben.
- » Ezáltal **összehasonlíthatóvá és könnyen kezelhetővé** válik a különböző országokban levő pályaműködtetők HÜSZ-a.
- » Az egységesítés továbbá lehetővé teszi ezen **dokumentumok digitalizációját** egy közös platformon.
- » Az RNE HÜSZ KS ezért **7 fő fejezetből áll**, amelyek a dokumentum törzsszövegét teszik ki és a hozzátartozó függelékeket is tartalmazzák.

- » **1. fejezet:** Általános információk a HÜSZ-ről és kapcsolatok
- » **2. fejezet:** A pályahálózat műszaki és funkcionális paramétereinek leírása
- » **3. fejezet:** A pályahálózat igénybe vételének jogi követelményei és igénybevételi feltételek leírása
- » **4. fejezet:** Kapacitás elosztás folyamata
- » **5. fejezet:** Áttekintés a pályaműködtető által nyújtandó szolgáltatásokról és azok díjairól
- » **6. fejezet:** Üzemeltetési szabályok és forgalomszervezési folyamatok leírása beleértve az üzemzavar és veszélyhelyzetek esetén alkalmazandó szabályokat
- » **7. fejezet:** Tájékoztatást nyújt a kiszolgáló létesítményekről, amelyek kapcsolódnak a pályaműködtető hálózatához

Hogyan történik a struktúra módosítása ?

- » A HÜSZ KS módosítása úgy van időzítve, hogy a PM-k meg tudjanak felelni az $X - 12$ (ahol X a mentrend hatályba lépését jelzi) közzétételi időpontnak. Ezért a KS módosítására vonatkozó PM-k közötti tárgyalások az $X - 24$ től $X - 18$ -ig terjedő időszakban történnek meg - ezáltal elegendő időt biztosítva a PM-nek a saját HÜSZ kialakítására.
- » Ez az RNE által létrehozott HÜSZ és korridorinformációs dokumentum munkacsoportban történik amely az RNE tagok HÜSZ szakértőiből valamint a korridorok képviselőiből áll.
- » Az RNE tagok az ülést megelőzően javaslatokat tehetnek a HÜSZ KS módosítására, kiegészítésére, amelyet az RNE közgyűlése fogad el.
- » A módosítás logikája azon alapszik, hogy a megfelelő fejezet alfejezeteire tesznek javaslatot. Amennyiben új – a létező alfejezetek által nem lefedett tartalomról van szó , úgy egy új alfejezet kerül beiktatásra. Pld. 2.3.1.1, 2.3.1.2 stb.
- » Továbbá lehetőség van függelékek, illetve linkek (referenciák) befűzésére is, amelyek a PM weboldalhoz vezetnek.

A nemzeti HÜSZ megfelelése az RNE Közös Struktúrához

Mit jelent a nemzeti HÜSZ megfelelése az RNE KS – hoz ?

- » Megfelelőségről akkor beszélünk, amennyiben az RNE KS-ban az adott fejezet száma megfelel a nemzeti HÜSZ –ban szereplő fejezet számának.
- » Tulajdonképpen tehát akkor van megfelelés, amennyiben az RNE KS-tartalmát ugyanott és ugyanazon címszó alatt találjuk meg.

RNE KS és Nemzeti HÜSZ megfelelése

2.2	Extent of Network	
2.2.1	Limits	Directive 2012/34/EU Article 27(2) and Annex IV 1.
2.2.2	Connecting Railway Networks	State the geographic limits of the IM's infrastructure and indicate any lines not available for normal railway traffic operations. Refer to neighbouring IMs, including other national networks, and list all international border crossings. Refer to Section 7 for details of service facilities operated by the IM or other IMs.
2.3	Network Description	List available documents that provide detailed infrastructure data or provide a link to the rail infrastructure website. Provide contact details for further information.
2.3.1	Track Typologies	Indicate the length of single track / double track / multiple track
2.3.2	Track Gauges	State the track gauge(s) (EN 15273:2013). Even if there is only one gauge, its value should be stated. If the network has more than one gauge, indicate the length of track of each gauge.
2.3.3	Stations and Nodes	List the stations and nodes and describe their main characteristics. Key characteristics can include distances between nodes and the length of station tracks. As a minimum, the permitted train length for each station should be stated.
2.3.4	Loading Gauge	Indicate the loading gauge applicable to each route section. Refer to EN 15273 or to Combined Traffic Codes.
2.3.5	Weight Limits	Indicate the maximum axle load and any other requirements applicable to each route section.

2. INFRASTRUKTÚRA	21
2.1 BEVEZETÉS	21
2.2 A NYÍLT HOZZÁFÉRÉSŰ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KITERJEDÉSE	22
2.2.1 AZ INFRASTRUKTÚRA KITERJEDÉSE	22
2.3 A NYÍLT HOZZÁFÉRÉSŰ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT JELLEMZŐI.....	22
2.3.1 A NYÍLT HOZZÁFÉRÉSŰ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT VONALAI, VÁGÁNYHÁLÓZATA	22
2.3.2 NYOMTÁV	23
2.3.3 A NYÍLT HOZZÁFÉRÉSŰ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT SZOLGÁLATI HELYEI.....	23
2.3.4 RAKSZELVÉNY	23
2.3.5 A VASÚTVONALAK ALKALMAZHATÓ LEGNAGYOBB TENGYELTERHELÉSE, FOLYÓMÉTER TERHELÉSE	23
2.3.6 LEJT-ÉS ÍVVISZONYOK	23
2.3.7 A VASÚTVONALAK PÁLYASEBESSÉGE	23
2.3.8 A KÖZLEKEDTETHETŐ VONATHOSSZ	23
2.3.9 VILLAMOS FELSŐVEZETÉK RENDSZER JELLEMZŐI	23
2.3.10 BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI RENDSZEREK	24
2.3.11 FORGALOMIRÁNYÍTÁSI RENDSZEREK.....	24

Hogyan történik az RNE KS - nek való megfelelés ellenőrzése ? (I.)

- » A megfelelés ellenőrzése és ezáltal a mérőszám (KPI = key performance indicator) kialakítása a következő logikát követi:
- » A mérőszám 2 részből áll:
 - A. Az első rész a nemzeti HÜSZ megfelelését méri az RNE KS –hoz képest - ennek súlya 90 %
 - B. A második rész a nemzeti HÜSZ angol nyelvű közzétételét X – 12 időpontban méri – ennek súlya 10 %

A megfelelés mérése a következők szerint történik:

Az összes megfelelés száma osztva a fejezetek számával (egészen a 4. alfejezet szintig)

- » A fejezetek szintjei eltérően vannak súlyozva:

Fejezet szintje	Súlyozás
1. szint (pld. 1.0)	100 %
2. szint (pld. 1.1)	90 %
3. szint (pld. 1.1.1)	70 %
4. szint (pld. 1.1.1.1)	50 %

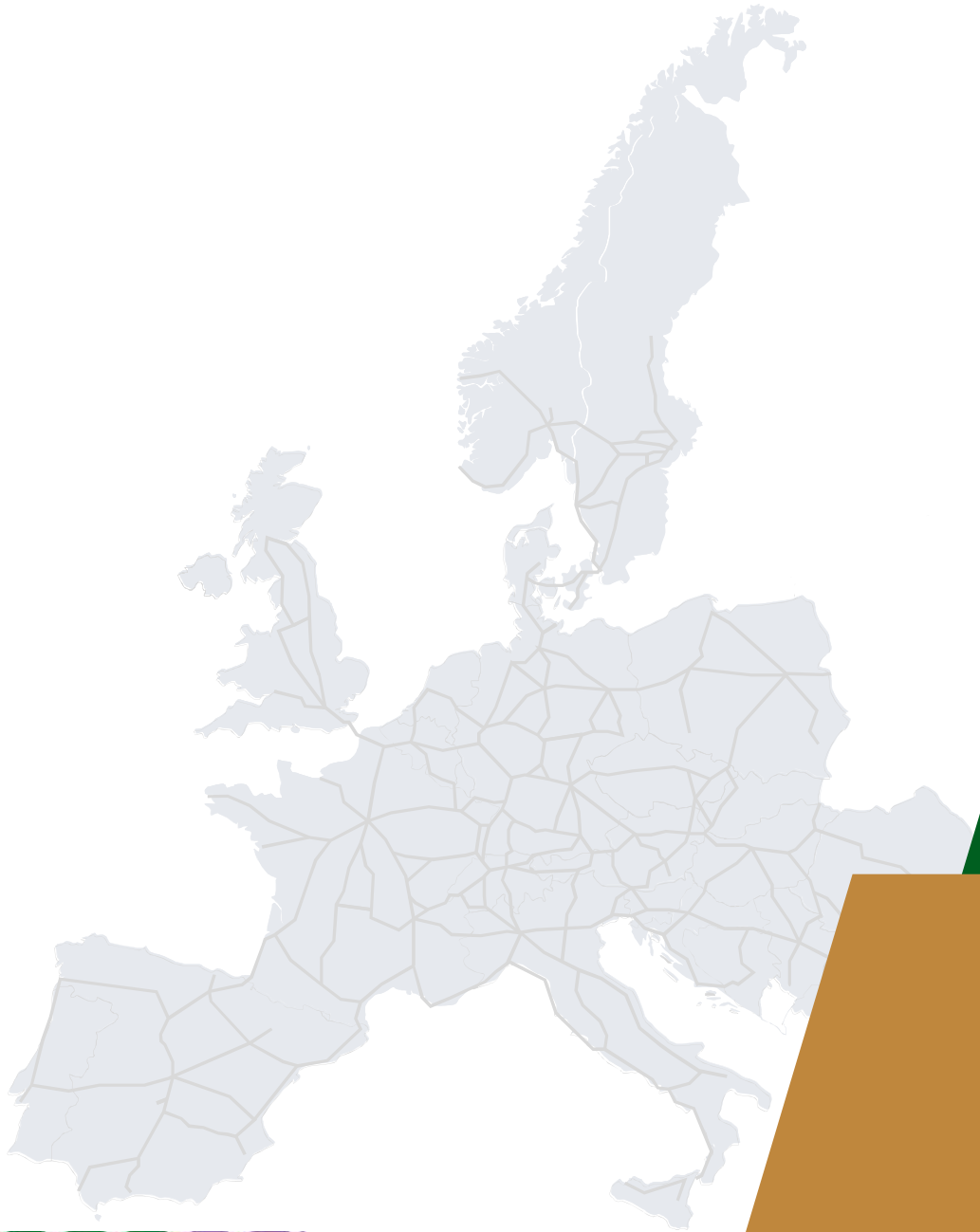
Hogyan történik az RNE KS - nek való megfelelés ellenőrzése ? (II.)

- » A nemzeti HÜSZ angol nyelvű változatának különböző időpontokban történő közzétételét eltérően értékelik:
- » Időben történő közzététel (X-12): 10%
- » Közzététel X-12 után 15 napon belül: 5%
- » Közzététel az X-12 után 15 napon túl: 0%

Ezt az értékelést a PM-k minden január-februárban végzik el, önértékelés útján.

RNE KS KPI táblázat (példa)

RNE NS Common Structure TT 2022		Weight	ACF, CFL	
			Compliance	Score
	Version Control	0	YES	
	Glossary	0	YES	
1	GENERAL INFORMATION	100	YES	100
1.1	Introduction	90	YES	90
1.2	Purpose of the Network Statement	90	YES	90
1.3	Legal Aspects	90	YES	90
1.3.1	Legal Framework	70	YES	70
1.3.2	Legal Status and Liability	70	YES	70
1.3.3	Appeals Procedure	70	YES	70
1.4	Structure of the Network Statement	90	YES	90
1.5	Validity Period, Updating and Publishing	90	YES	90
1.5.1	Validity period	70	YES	70
1.5.2	Updating	70	YES	70
1.5.3	Publishing	70	YES	70
1.6	Contacts	90	YES	90
1.7	Cooperation Between European IMs/ABs	90	YES	90
1.7.1	Rail Freight Corridors	70	YES	70
1.7.2	RailNetEurope	70	YES	70
1.7.3	Other International Cooperation	70	YES	70
2	INFRASTRUCTURE	100	YES	100
2.1	Introduction	90	YES	90
2.2	Extent of Network	90	YES	90
2.2.1	Limits	70	YES	70
2.2.2	Connected Railway Networks	70	YES	70
2.3	Network Description	90	YES	90
2.3.1	Track Typologies	70	YES	70
2.3.2	Track Gauges	70	YES	70
2.3.3	Stations and Nodes	70	YES	70
2.3.4	Loading Gauge	70	YES	70
2.3.5	Weight Limits	70	YES	70
2.3.6	Line Gradients	70	YES	70
2.3.7	Maximum Line Speed	70	YES	70
2.3.8	Maximum Train Lengths	70	YES	70
2.3.9	Power Supply	70	YES	70
2.3.10	Signalling Systems	70	YES	70
2.3.11	Traffic Control Systems	70	YES	70
2.3.12	Communication Systems	70	YES	70
2.3.13	Train Control Systems	70	YES	70
2.4	Traffic Restrictions	90	YES	90
2.4.1	Specialised Infrastructure	70	YES	70
2.4.2	Environmental Restrictions	70	YES	70
2.4.3	Dangerous Goods	70	YES	70
2.4.4	Tunnel Restrictions	70	YES	70
2.4.5	Bridge Restrictions	70	YES	70
2.5	Availability of the Infrastructure	90	YES	90
2.6	Infrastructure Development	90	YES	90



NCI – a Hálózati Üzletszabályzatok, Korridor információs dokumentumok digitális lekérdező felülete

Network Statement & Corridor Information Document Information Platform (NCI)

Az NCI jogi háttere és a projekt célja

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2012/34/EU IRÁNYELVÉNEK 27. cikke

"1) A pályahálózat-működtetőelkészíti és közzéteszi a hálózati üzletszabályzatot A hálózati üzletszabályzatot az Unió **legalább két hivatalos nyelven kell közzétenni. A vasúthálózat-használati feltételek tartalmát elektronikus formában, díjmentesen hozzáférhetővé kell tenni a pályahálózat-működtető honlapján. A honlapot a pályahálózat-működtetők a 37. és a 40. cikk szerinti együttműködésük keretében hozzák létre.**



JELÉN állapot



JÖVŐBENI állapot

Az NCI jogi háttérre és a projekt célja

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 913/2010/EU RENDELETE

18. cikk Tájékoztatás az áru fuvarozási folyosó használati feltételeiről

- » Az ügyvivő testület a következőket tartalmazó dokumentumot dolgoz ki, azt rendszeresen frissíti és közzéteszi:
- » a) **a nemzeti hálózatoknak a 2001/14/EK irányelv 3. cikkében szereplő eljárással összhangban** kidolgozott használati feltételeiben szereplő, az áru fuvarozási folyosókkal kapcsolatos információk;



JELEN állapot



JÖVŐBENI állapot

- » Az NCI eszköz **fő célja** az egyes pálya működtetők Hálózati Üzletszabályainak (HÜSZ/NS) valamint a Vasúti Árufuvarozási Folyások Üzletszabályzatának (CID) **digitális formátumban való megjelenítése.**
- » Ez lehetővé teszi az egyes fejezetek és tartalmak **gyors összehasonlíthatóságát** valamint keresését
- » **Jelen pillantaban az NCI...**
- Egy **tájékoztató platform** és még **jogilag nem helyettesíti a HÜSZ-ok a publikációját** a PM honlapjain..
- Egy **tesztelési és egy “éles” felületből áll**

Az NCI előnyei

- » **Egyetlen platform**, a kereséshez a különböző HÜSZ és korridor tartalmak között
- » **Egyszerűsítés** az ügyfelek részére
- » **Könnyű összehasonlíthatóság** a HÜSZ/ korridor dokumentumok között
- » **Az áru fuvarozási folyósók dokumentumainak könnyebb kiadása**
- » A vasúti **digitalizációs folyamat** további **elősegítése**
- » A HÜSZ és korridor dokumentumok **további harmonizációjának** elősegítése



Lekérdező felület bejelentkezési oldala



Welcome to RNE NCI

Network and Corridor Information Portal

Network Statements

Corridor Information Documents

Login

Register

Dear Visitor, if you want to receive **notifications about updates** to selected Network Statements or Corridor Information Documents via email, **you can subscribe** for them after becoming a registered user by clicking on "Register".

If you need support with accessing the system, please contact our Service Desk at support.nci@rne.eu

© RailNetEurope 2021

Version: 1.0.37



- » **A hozzáférés térítésmentes és elérhető a <https://nci-online.rne.eu/> oldalon.** (A tesztrendszer a <https://nci-test.rne.eu/> érhető el)
- » A tagok az NCI tartalmait **mindig aktuálisan tartják** a már a saját webfelületen közzétett HÜSZ / CID –nak megfelelően.
- » **Első lépésben a HÜSZ-ok angol verziója** fog felkerülni az NCI platformra, amelyet a **nemzeti nyelven közzétett HÜSZ – ok követnek.**

Keresési paraméterek megadása



← Search

Network Statements

Infrastructure Manager (IM)

1 Items Selected

Country:

Hungary

Free Text or Tag Search:

Include Annexes:

YES NO

Search

The search panel is based on the RNE Network Statement Common Structure. Whenever, for national statements, additional information needs to be added, the IMs place it in an additional chapter.

2021

NS

[Select All Chapters](#)

[Clear All Chapters](#)

Szabadszöveges keresés

Ország kiválasztása

Menetrendi év kiválasztása

Dokumentum típusának kiválasztása

Pályaműködtető kiválasztása

Back



Lekérdezés eredménye (pld GYSEV / BANENOR HÜSZ 2022 menetrendi évre összehasonlítása)

Please note that if an additional chapter you selected includes one or more sub-chapters, those sub-chapters are not directly displayed in the search result. To see the eventual sub-chapters within the additional chapter, please click on the additional chapter in the search result panel or select and download it. To assure that all additional sub-chapters are presented, you can verify this by downloading the whole section/chapter.

IM	TT YEAR	ANNEXES	DOCUMENT
<input type="checkbox"/> Bane NOR	2022	0	1 GENERAL INFORMATION 1 GENERAL INFORMATION1.1 IntroductionBane NOR is the IM on the Norwegian rail network and has prepared and published Network Statement 2022, 19th edition.1.1.1 Bane NOR's organisation Bane NOR is organised into four divisions, each of which is responsible for its own business areas, as well as four group staff teams with specialist responsibility across the divisions: Development, planning and implementation of projects associated with new infrastructureOperation and Technology, management of railway infrastructure, traffic management, train operating safety, electrical safety, punctuality and regularity, the RTM programme, energy supply, maintenance.
<input type="checkbox"/> GYSEV/RAABERBAHN	2022	4	1 GENERAL INFORMATION 1. GENERAL INFORMATION 1.1 IntroductionHungarian railway organisationsThe present Hungarian railway system has been developed in compliance with the regulations of the European Union.Railway organisations:Rail regulatory body: Ministry for Innovation and Technology, Sub-Secretariat Responsible for Transport Authority Matters, Department for Market Control and Passenger Rights, Rail Regulatory Body whose tasks and power are set out in Paragraph 69 of Act CLXXXIII of 2005 on railway transport (hereafter referred to as Railway Act) Railway Authority, Ministry for Innovation and Technology, Sub-Secretariat of Budapest-air Transport Authority Matters, Main
<input type="checkbox"/> Bane NOR	2022	0	1.1 INTRODUCTION 1.1 IntroductionBane NOR is the IM on the Norwegian rail network and has prepared and published Network Statement 2022, 19th edition.1.1.1 Bane NOR's organisation Bane NOR is organised into four divisions, each of which is responsible for its own business areas, as well as four group staff teams with specialist responsibility across the divisions: Development, planning and implementation of projects associated with new infrastructureOperation and Technology, management of railway infrastructure, traffic management, train operating safety, electrical safety, punctuality and regularity, the RTM programme, energy supply, maintenance.
<input type="checkbox"/> GYSEV/RAABERBAHN	2022	0	1.1 INTRODUCTION 1.1 IntroductionHungarian railway organisationsThe present Hungarian railway system has been developed in compliance with the regulations of the European Union.Railway organisations:Rail regulatory body: Ministry for Innovation and Technology, Sub-Secretariat Responsible for Transport Authority Matters, Department for Market Control and Passenger Rights, Rail Regulatory Body whose tasks and power are set out in Paragraph 69 of Act CLXXXIII of 2005 on railway transport (hereafter referred to as Railway Act) Railway Authority, Ministry for Innovation and Technology, Sub-Secretariat of Budapest-air Transport Authority Matters, Main Department of Railway
<input type="checkbox"/> Bane NOR	2022	0	1.2 PURPOSE OF THE NETWORK STATEMENT 1.2 Purpose of the Network StatementThe objective of the Network Statement is to

PM 1

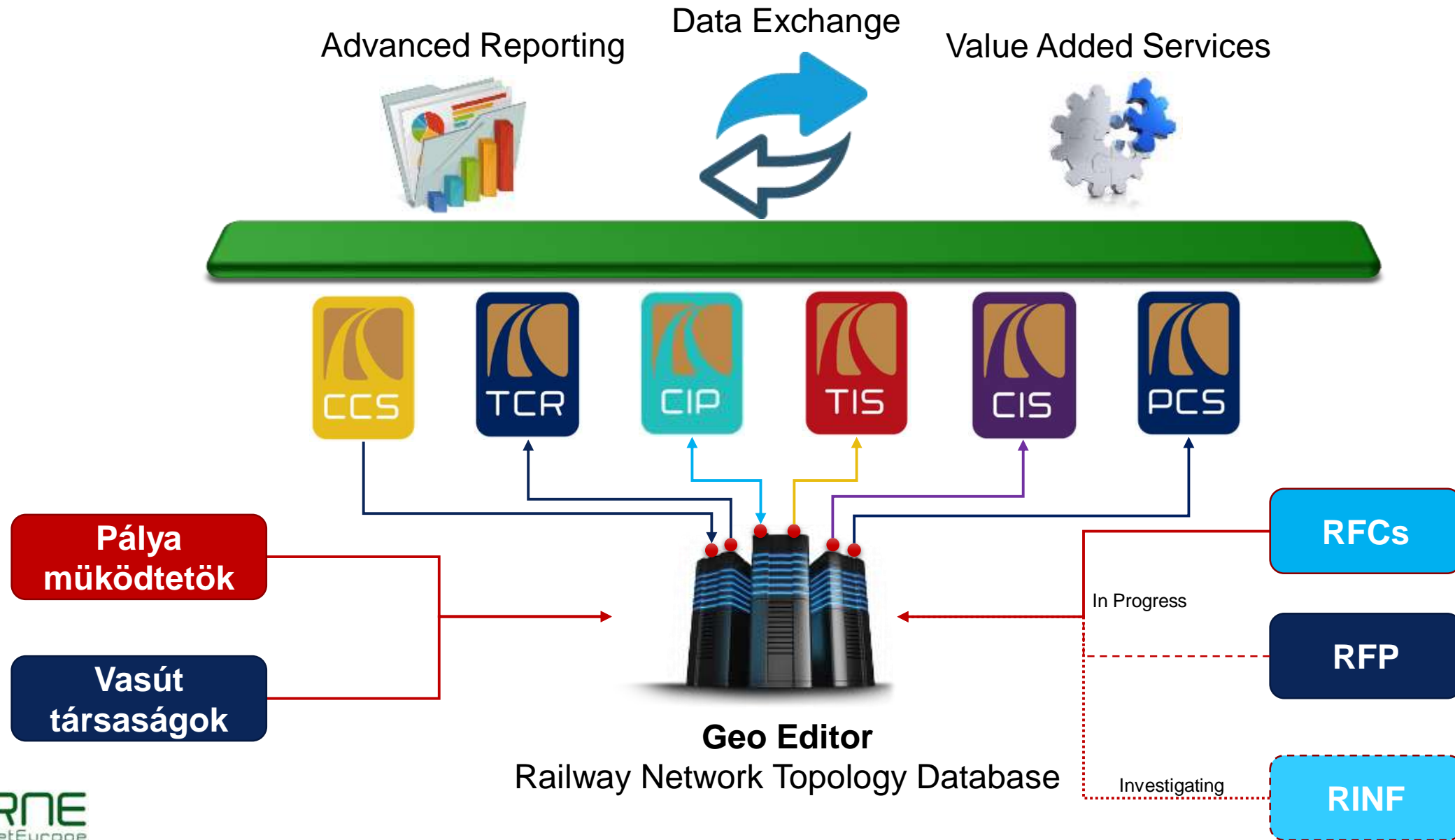
PM 2

HÜSZ Alfejezetek összehasonlítása GYSEV / BANENOR

HÜSZ Alfejezetek összehasonlítása GYSEV / BANENOR



Kitekintés a jövőbe: RNE IT Stratégia – Big Data Concept



Köszönöm a figyelmet !