



Díjképzési folyamatok

avagy mi van a számok mögött

Hálózat- hozzáférési díj



Mire képzünk díjat?

Alapszolgáltatások

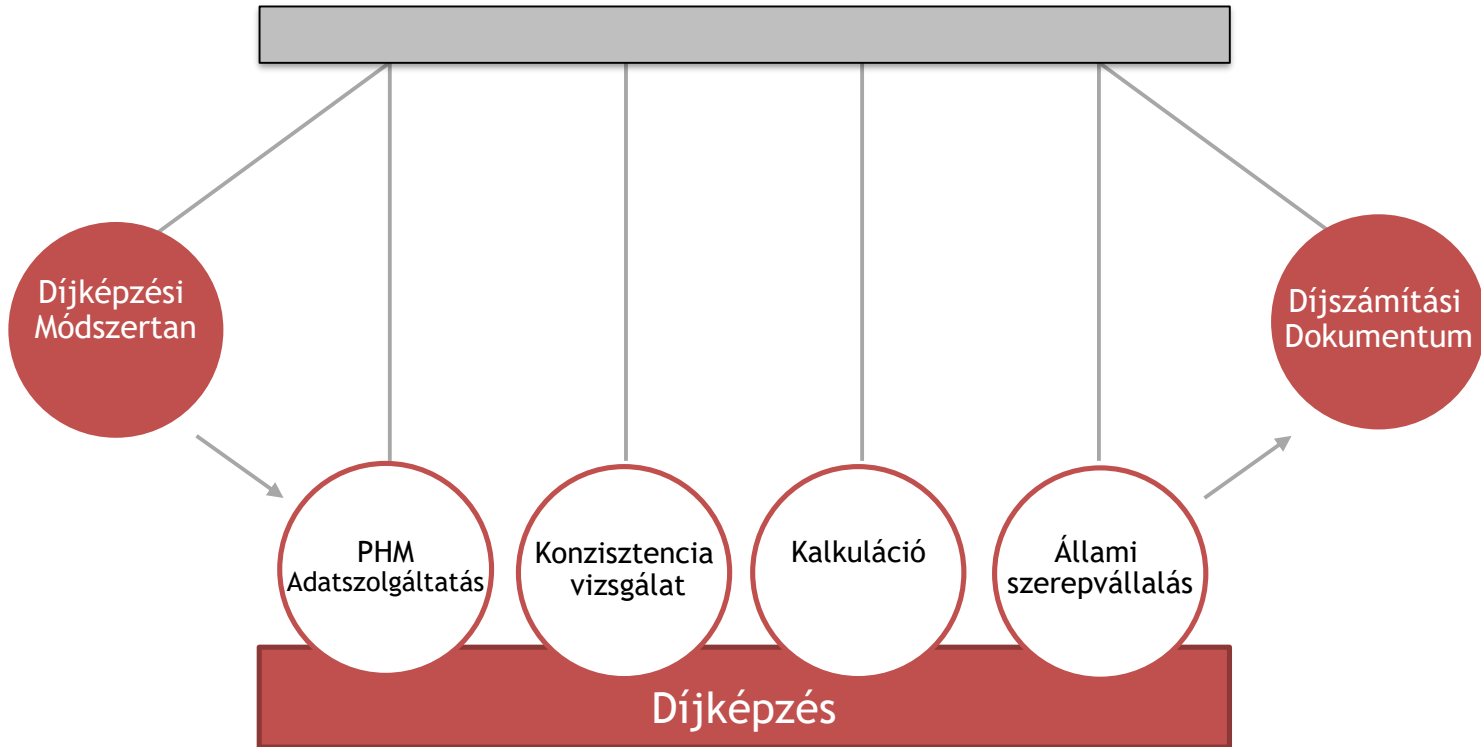
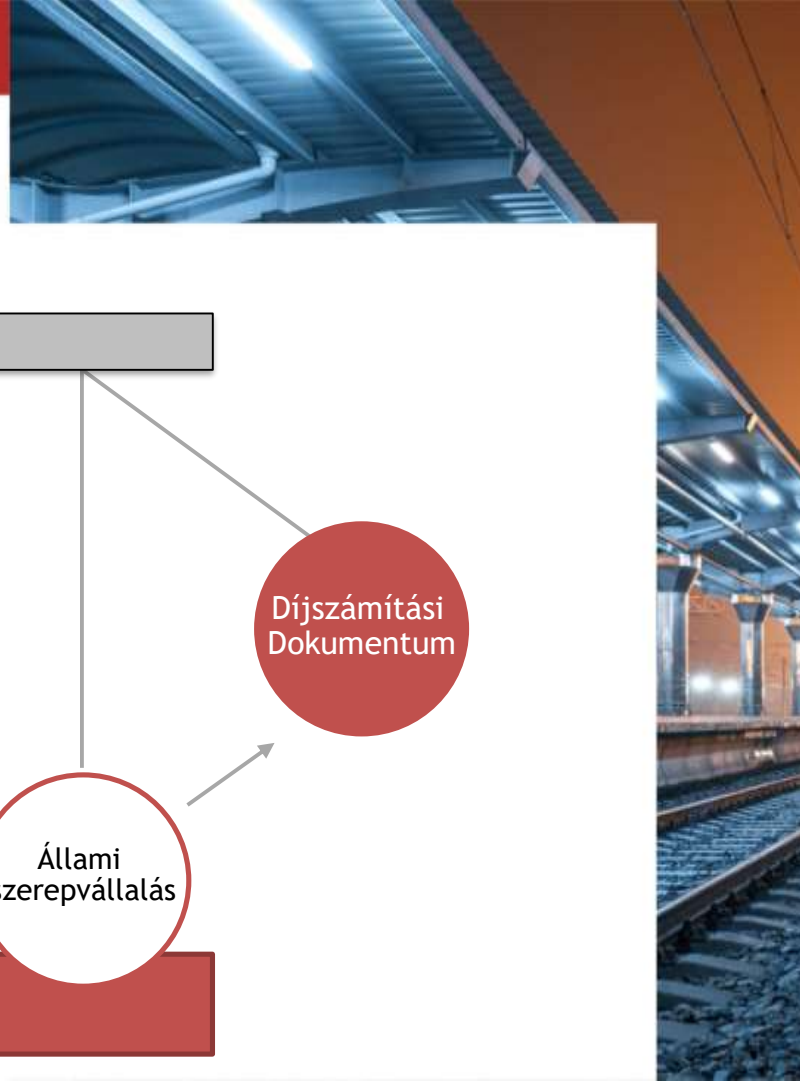
Járulékos szolgáltatások

Kiegészítő szolgáltatások

Mellékszolgáltatások

PHM
adatszolgáltatás

A díjképzési folyamat avagy hogyan lesz a díj



Adatszolgáltatás

mi kell a díjhoz?

Miből áll az adatszolgáltatás?

- A PHM-ek indokolt költségei az üzleti tervüknek megfelelően
- A szolgáltatásokra tervezett teljesítmény
- A több szolgáltatás között megosztandó költségek felosztásához szükséges paraméterek (naturáliák)
Pl: Induló vonatok vágányút használat darabszáma
- Utókalkuláció adatai
- Egyéb kiegészítő adatok





Díjképzés kalkuláció

- Konzisztencia vizsgálat
- Adatszolgáltatás véglegesítése
- Költségalapú díj → Fizetendő díj
- Alkalmazott díjelemek

A fizetendő összeg összetevői az egyes szolgáltatások esetén	Hozzáférs jellegű rész díja	Közreműködés jellegű rész díja	Felár
Alapszolgáltatások	X		X
Összetett járulékos szolgáltatások	X	X	X
Közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások		X	
Kiegészítő szolgáltatások		X	
Mellékszolgáltatások		X	

Fizetendő hálózat-hozzáférsi díj =
költség/teljesítmény – állami szerepvállalás/teljesítmény

Pályahálózat-
működtetők
költségei

Vasúti
társaságok
teljesítménye

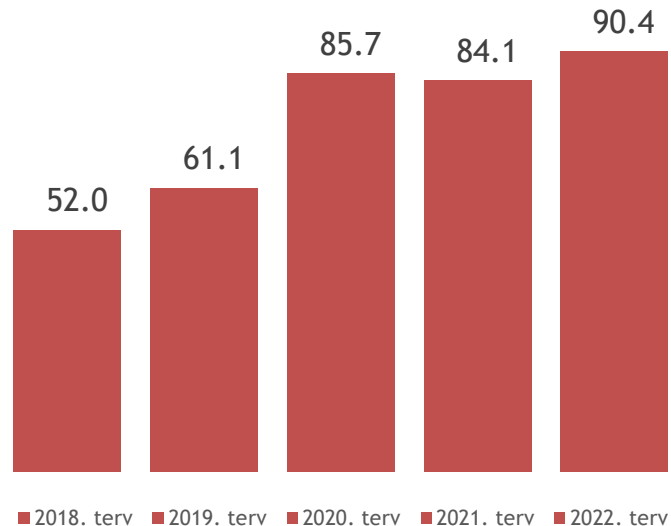
Állami
szerepvállalás

Állami szerepvállalás (ÁSZ)

Jellemző felosztási elvek az elmúlt évekből

- ▶ Az árufuvarozási szektor tekintetében az előző díjképzési évhez viszonyítottan változatlan teljesítmények mellett, az alap- és járulékos szolgáltatásokból származó HHD 3%-kal növekszik.
- ▶ A személyszállítási szektor szolgáltatásainak díjai nem változnak, kivéve az árufuvarozási szektorral közös szolgáltatásokat.
- ▶ A vontatási célú villamos energia és üzemanyag, valamint a nem vontatási célú villamos energia és üzemanyag nem részesül támogatásban

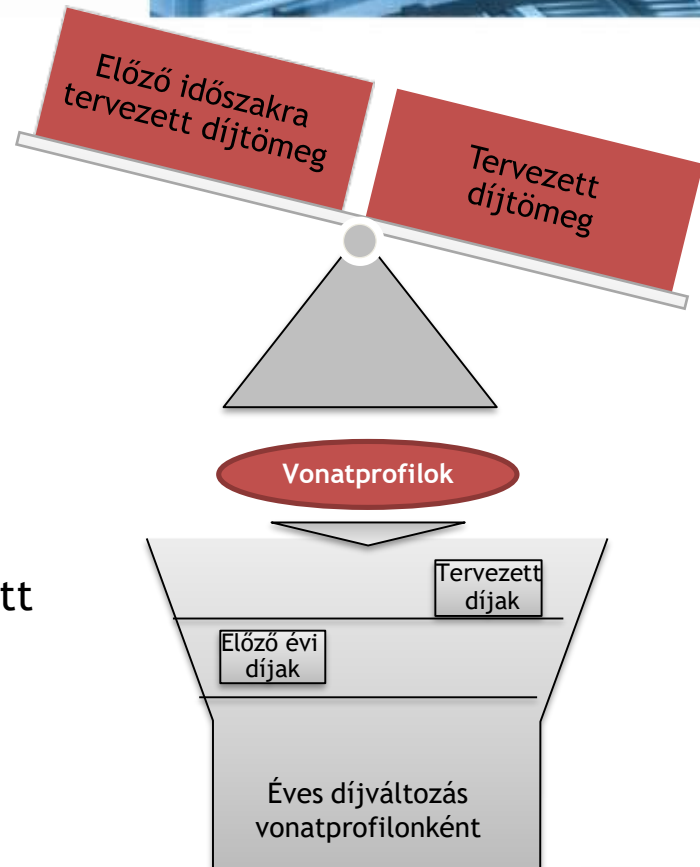
ÁSZ nagyságrendje az elmúlt években (Mrd Ft)



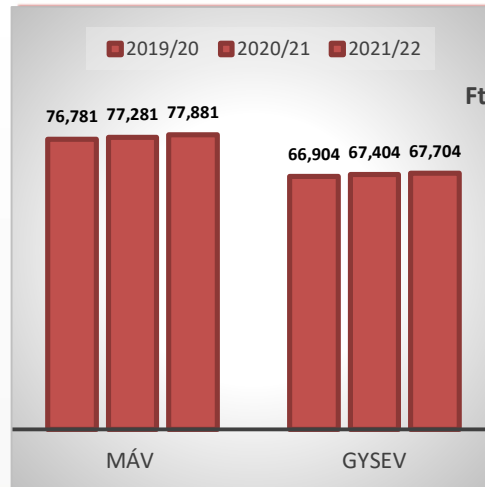
Hogyan lehet mérni a díjak változását?

Díjtömeg vizsgálat:
Teljesítmény*fizetendő összeg

Vonatprofil vizsgálat:
Egy fiktív vonat paramétereire kiszámított
fizetendő összegek évenkénti értéke



Vonatprofil vizsgálat

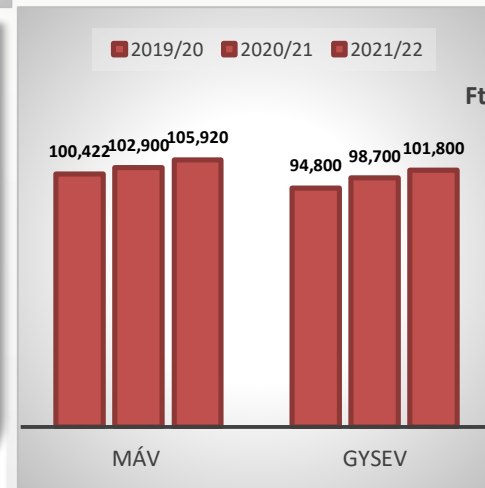


Személyvonat mintaprofil adatok:

- 100 vkm I. kategóriájú pálya
- 300 tonna
- Felsővezeték használat
- Megállási állomáshasználat:
 - 3db I. kategória
 - 3db II. kategória
- Kiinduló/vég állomáshasználat:
 - 2db I. kategória

Tehervonat mintaprofil adatok:

- 100 vkm I. kategóriájú pálya
- 1500 tonna
- Felsővezeték használat
- Állomáshasználat:
 - 2db I. kategória



Díjszámítási Dokumentum

- ✓ Menetrendi időszakonként változik.
- ✓ A díjtételek konkrét, részletes kalkulációját mutatja be.
- ✓ A MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. díjtételei külön DD-ben kerülnek bemutatásra.
- ✓ Összefoglalja a díjképzési folyamat végeredményét



Nyilvánosságra hozatal Véleményezés Közzététel

1 Nyilvánosságra hozatal

Határidő

DD-k tartalma, a HÜSZ törzsszöveg és mellékletek közti átfedés

2 Véleményezés

Nyilvánosságra hozatalt követően 10 napos véleményezési lehetőség

3 Éves HÜSZ egyeztetés

Jellemző észrevételek az elmúlt évekből

4 Közzététel

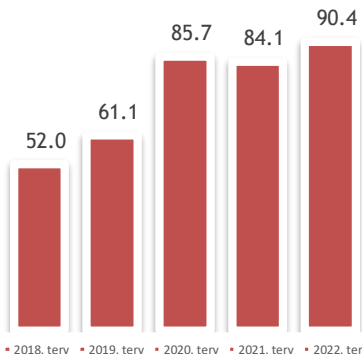
Határidő

DD módosítás

A Díjképzési Módszertan szerint kötelező díjfelülvizsgálat két esetben következhet be:

DD módosítás közzétételi szabály
(30 nap, 30+90 nap)

ÁSZ nagyságrendje (Mrd Ft)



A pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami szerepvállalás mértéke legalább 10%-kal változik

A pályahálózat-működtető által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat mérete legalább 5%-kal változik





VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.

Székhely: H-1054 Budapest, Szabadság tér 7.

Telefonszám: +36 1 301-99-00

Faxszám: +36 1 799-04-95

e-mail: vpe@vpe.hu

Honlap: www.vpe.hu

Köszönöm a megtisztelő
figyelmet!

Németh Mátyás
Hálózat-hozzáférési díjmeghatározó
nemethm@vpe.hu