

Díjképzési Módszertan (DM)

A Díjképzési Módszertan a díjképzés alapidokumentuma

DM I.
2010/11-2014/15

DM II.
2015/16-2019/20

DM III.
2020/21-2024/25

DM IV.
2025/26-2029/30

(Nyilvánosságra hozatal:2022.11.)

**5 menetrendi évre
készül**

Stratégiai jelentőségű

Kiszámíthatóság

Ellenőrizhetőség

Díjképzési Módszertan készítés 5 évente

➤ 5 évente új módszertan kialakítása

- Minden eleme megváltozhat
- Jogszabályi változások
- Nemzetközi benchmark
- Pályahálózat-működtetők javaslatai

➤ Nyilvánosságra hozatal

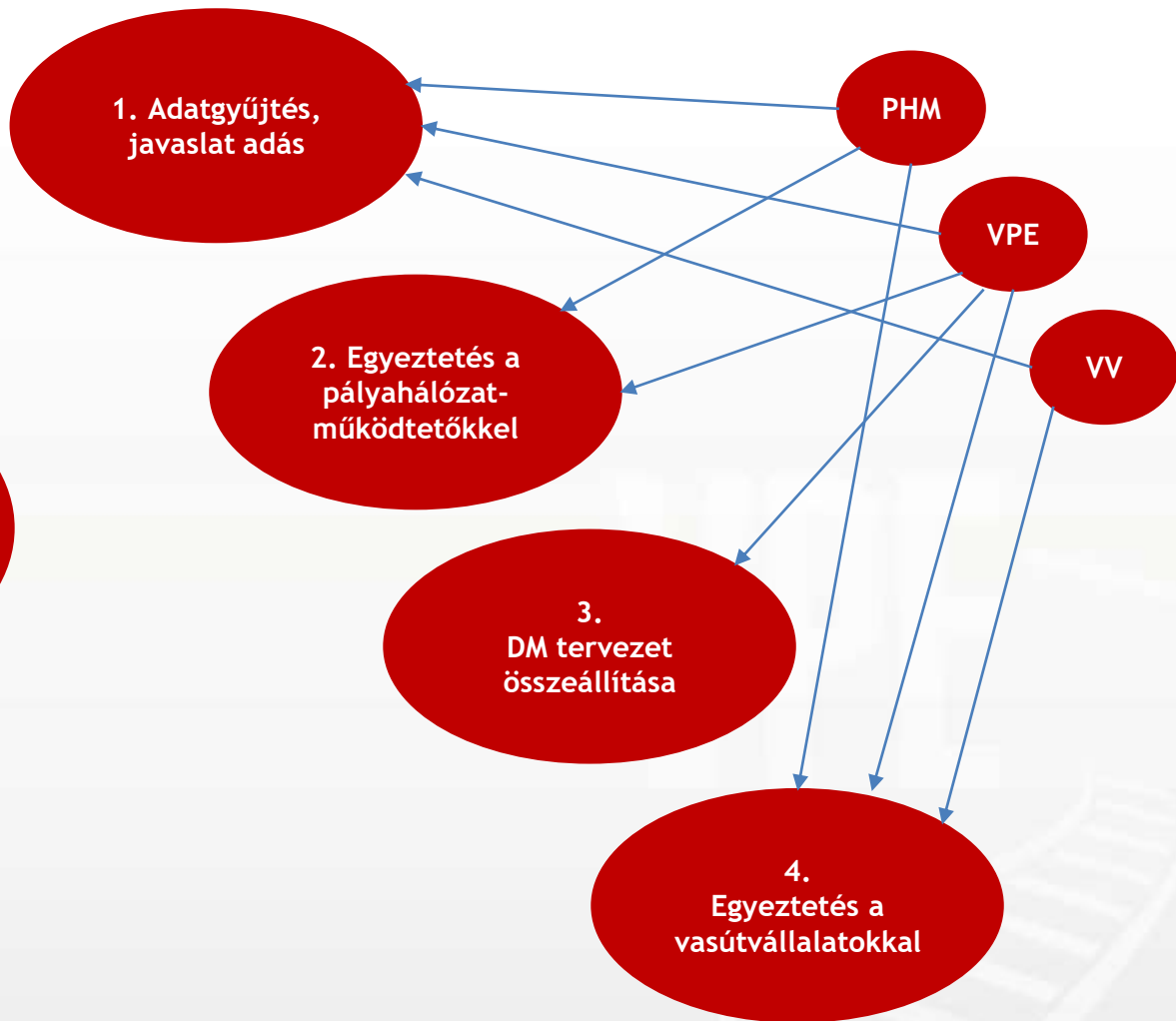
- Hálózati Üzletszabályzat módosítás(30 napos)

➤ Vasútvállalat észrevételezési lehetőség

- Nyilvánosságra hozatalt követően
- Minden eleme véleményezhető 5 évente



A Díjképzési Módszertan készítésének folyamata





A Díjképzési Módszertan tartalma

A pályahálózat-működtetők által nyújtandó szolgáltatások

-alap, járulékos, kiegészítő, mellék

A hálózat-hozzáférési díjak struktúrája

-Kötelezően alkalmazott díjelem (díj, ETCS díj)

-Felmerülés esetén alkalmazott díjelem (pl.felár, állami szerepvállalás)

-Döntés alapján alkalmazott díjelem (pl.zajszenyezési díj)

A díjrendszer kialakításának logikai lépései

Kalkulációs szabályok

A Díjképzési Módszertan részei

➤ Törzsszöveg

➤ Mellékletek

- A pályahálózat-működtetői költségek meghatározása (2/A., 3/A. és 4. melléklet)
- Költségek felosztásához szükséges naturáliák meghatározása (2/B. és 3/B. melléklet)
- Fizetendő összegek képzésének meghatározása (8. melléklet)
- Nemzetközi gyakorlat (1. melléklet)
- Szegmensvizsgálat módszertan (9. melléklet)
- Állomás- és vonalkategóriák meghatározásának módszertana (5., 6., és 7. melléklet) -> HÜSZ 5.2.4 és 5.2.5



Az utasfelvételi helyeket személyszállítás szempontjából jellemző paraméterek (DM 5.melléklet)

Szolgáltatás minőségét meghatározó tényezők	Súlyérték
Peron magasság	15%
Peronhossz	15%
Peron megközelítés	10%
Utastájékoztatás vágányok mellett	5%
Utastájékoztatás felvételi épületen belül	10%
Időjárás elleni védelem	10%
Közlekedési kapcsolat	5%
Fővágányok darabszáma	10%
Állomási biztosítóberendezés típusa	5%
Vágányok villamosítottága	5%
Váltófűtés megléte	5%
Vonatkiszolgáló létesítmények hozzáférhetősége	5%

A pályaudvarokat árufuvarozás szempontjából jellemző paraméterek (DM 6.melléklet)

Szolgáltatás minőségét meghatározó tényezők	Súlyérték
Rendezési célú vágányok darabszáma	20%
Rendezési, tolatási technológia	15%
Állomási biztosítóberendezés típusa	15%
Pályavasúti tolatószemélyzet/tolatómozdony rendelkezésre állása	10%
Közforgalmú rakodóvágányok / rakterületek	10%
Összes kitérő száma	10%
Vágányok villamosítottága	10%
Fogadó-indító vágányok használható hossza	10%

A pályaszakaszok kategóriába sorolásához figyelembe vett paraméterek (DM 7.melléklet)

	Kategorizálási paraméterek	Súlyérték	Szolgáltatás minőségét meghatározó tényezők
Vasúti pálya paraméterek	Pályasebesség	15%	A pályaszakaszon alkalmazható állandó lassújelekkel csökkentett pályasebesség
	Tengelyterhelés	15%	A pályaszakaszon engedélyezett tengelyterhelés
	Vágányok száma	10%	Egy / kettő / több
	Villamosítotttság	10%	Igen / Nem
Biztosító-berendezési, távközlési paraméterek	Állomási biztosítóberendezés	5%	A pályaszakaszon alkalmazott állomási biztosítóberendezés típusa
	Vonali biztosítóberendezés	5%	A pályaszakaszon alkalmazott vonali biztosítóberendezés típusa
	Vonali rádió	5%	GSM-R / Van / Nincs
	Vonatbefolyásolás	10%	A pályaszakaszon alkalmazott vonatbefolyásoló rendszer
Forgalmi paraméterek	Térközszám	5%	A pályaszakaszon található térközők száma
	Forgalomirányítás típusa	10%	A pályaszakasz menetirányításának típusa
Gazdaságossági paraméterek	Kapacitás kihasználtság	10%	A pályaszakasz piaci értékesíthetőségét, kihasználtságát mutatja (kiutalt menetvonalak darabszáma)

Díjképzési Módszertan módosítás évente

➤ ÉVES módosítás lehetséges okai

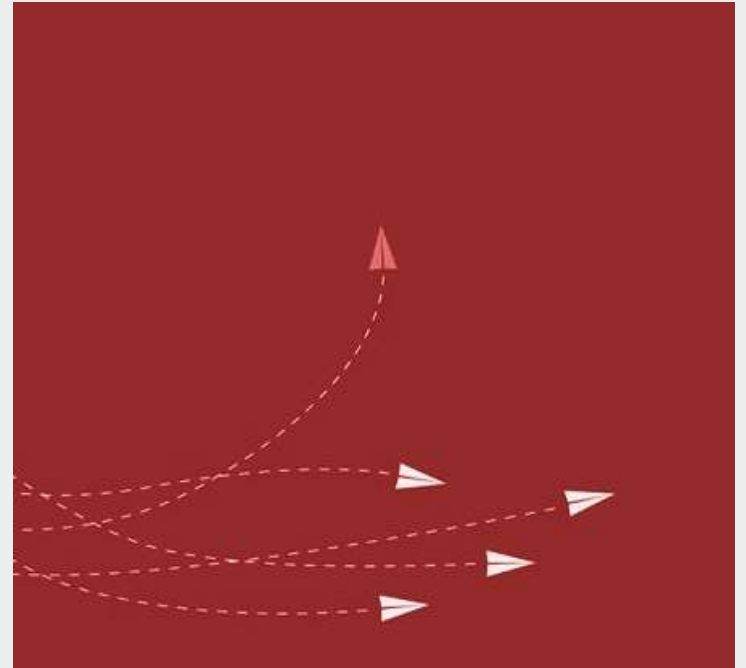
- A pályahálózat-működtetők számviteli rendszereinek módosítása
- Egyéb pályahálózat-működtetői javaslatok
- Jogszabályi változások

➤ Nyilvánosságra hozatal

- Hálózati Üzletszabályzat módosítás(30 napos)

➤ Vasútvállalat észrevételezési lehetőség

- Nyilvánosságra hozatalt követően
- Csak a módosított elemek véleményezhetők



DM III.(2020/21-2024/25) módosításai

Nyilvánosságra hozatal: 2017.11.08.

1.számú módosítás (2020/21)

- Tsz: pontosítások
- 1.melléklet, nemzetközi gyakorlat
- 2/A melléklet(MÁV); 3/A melléklet(GYSEV)
- 5.,6.,7. mellékletek
- 8.melléklet, díjak meghatározása

2.számú módosítás (2021/22)

- Tsz: Utókalkuláció folyamatának leírása(4.6.5.2)
- Tsz: Vonatprofil vizsgálat leírása(4.7)
- Tsz: Potenciális szegmensek(4.10)
- 1.melléklet, nemzetközi gyakorlat
- 2/A melléklet(MÁV); 3/A melléklet(GYSEV)

3.számú módosítás (2020/21 és 2021/22)

- Tsz: Egyes kocsí forgalom támogatási program miatti adatszolgáltatás

4.számú módosítás (2022/23)

- Tsz: Felülvizsgálat célzott állami támogatás esetén(2.3.5)
- 1.melléklet, nemzetközi gyakorlat
- 2/A melléklet(MÁV); 3/A melléklet(GYSEV)



Köszönöm a figyelmüket!

Gábor Mária
hálózat-hozzáférési díjmeghatározó
gaborm@vpe.hu

VPE





VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.

Székhely: H-1054 Budapest, Szabadság tér 7.

Telefonszám: +36 1 301-99-00

Faxszám: +36 1 799-04-95

e-mail: vpe@vpe.hu

Honlap: www.vpe.hu