

A módosítás érvényes: 2021. szeptember 07.

A módosítás hatályos: 2021. szeptember 07.

TÖRZSSZÖVEG

1. 1.6.1 A Hálózati Üzletszabályzat hatálya

A pontban az alábbiak kerültek átvezetésre:

Jelen Hálózati Üzletszabályzat **2021. szeptember 07-én** 0:00 órától 2021. december 11-én 24:00 óráig hatályos.

2. 4.6.2 A menetvonalak, szolgáltatások lemondása

A pont tartalma az alábbi bekezdéssel került kiegészítésre:

A MÁV Zrt. tekintetében a menetvonal lemondása vagy a lemondás elmulasztása esetén a hozzáférésre jogosultnak díjfizetési kötelezettsége keletkezik.

3. 6.4.1 Foglalási és lemondási díj

A pontban az alábbiak kerültek átvezetésre:

A foglalási díj az 57/2015. (IX.30.) NFM rendelet 8. § (2) bekezdése alapján a Teljesítményösztönző Rendszerben kerül meghatározásra.

~~Jelen menetrendi időszakban lemondási díj a Hálózati Üzletszabályzatban nem kerül meghatározásra.~~

Jelen menetrendi időszakban a lemondási díj a Teljesítményösztönző Rendszerben kerül meghatározásra.

4. 6.5 Teljesítményösztönző Rendszer

A pont az alábbiakkal került kiegészítésre:

A teljesítményösztönző rendszer kiterjed:

- pontosságot ösztönző elemre,
- a foglalási díjra **díjakra**.

MELLÉKLETEK

6.5. melléklet - Teljesítményösztönző Rendszer

A Fővárosi Törvényszék 103.K.701.055_2020_25. sz. ítélete alapján
(6. sz. melléklet) módosítva

1.) III. Teljesítményösztönző Rendszer alapelvei

Az elemek felsorolása módosul az alábbiak szerint.

A Teljesítményösztönző Rendszerben meghatározottak egységesen és hátrányos megkülönböztetés nélkül vonatkoznak mind a hozzáférésre jogosultakra, mind a pályahálózat-működtetőkre. A rendszerrel szemben támasztott általános követelmény az egyszerűség, átláthatóság, megbízhatóság, költséghatékonyság, mérhető adatokra történő támaszkodás, arányosság, továbbá az, hogy sem a hozzáférésre jogosultakkal, sem a pályahálózat-működtetőkkal szemben nem támaszthat túlzott jogi és/vagy adminisztrációs terheket.

Az adott menetrendi időszakra vonatkozó Teljesítményösztönző Rendszer tapasztalatait a VPE Kft. rendszeresen, de legkésőbb az adott menetrendi időszakot követően értékeli, a számszerűen megadott, mérhető célokkal az eredményt összehasonlítja, és abból következtetéseket von le úgy, hogy adott esetben a következő időszak Teljesítményösztönző Rendszerében szereplő elemek változtatását kezdeményezi.

A Teljesítményösztönző Rendszer kiterjed:

- a pontosságot ösztönző elemre
- a foglalási díjra
- egyéb elemekre.

A felsorolt elemek után keletkező fizetési kötelezettségek és pénzügyi előnyök a Hálózati Üzletszabályzatban rögzített, díjként megadott tételekre vonatkoznak, a felárakra nem terjednek ki.

A dokumentum új (IV.2) fejezettel bővül.

2.) IV.2 Foglalási díjak

A dokumentum korábbi IV.2 fejezetének címe és számozása módosul

3.) IV.2.1 Foglalási díj a rendszeresen fel nem használt menetvonalakra

A dokumentum új (IV.2.2.) fejezettel bővül.

4.) IV.2.2 Egyéb fel nem használt kapacitások után fizetendő díjak

Az alábbi elemek a Fővárosi Törvényszék 103.K.701.055/2020/25. sz-ámú bírósági ítélete (6. sz. melléklet) alapján, a MÁV Zrt. hálózat-hozzáférési szerződéséből (HHFSZ) kerültek átemelésre. A bírósági ítélet alapján a HHFSZ-ből átemelt elemek esetén, amennyiben azok a HHFSZ-ből nem kerülnek törlésre, a fizetési kötelezettségek csak jelen dokumentum alapján számolhatóak el.

IV.2.2.1 Menetvonal-felhasználás elmaradása a MÁV Zrt. pályahálózaton

A menetvonal-felhasználás elmaradásának díja az alapszolgáltatások felár nélküli díjának százalékában kifejezve kerül megállapításra.

A kiutalásban szereplő tervezett indulási időpontot megelőző 24 órán belül lemondott menetvonal esetén az alapszolgáltatások felár nélküli díjának 4%-át, a kiutalásban szereplő tervezett indulási időpontot követően 24 órán belül lemondott menetvonal esetén az alapszolgáltatások felár nélküli díjának 8%-át, menetvonal lemondás mulasztása esetén valamennyi vonatkategóriában az alapszolgáltatások felár nélküli díjának 100%-át kell a hozzáférésre jogosultnak a MÁV Zrt. részére megfizetni.

Amennyiben a rendszeresen fel nem használt menetvonalakra vonatkozó foglalási díj és a jelen pontban meghatározottak alapján a kiutalásban szereplő tervezett indulási időpontot követően 24 órán belül lemondott menetvonalak esetén egyaránt fizetési kötelezettség keletkezik, úgy az érintett menetvonalak vonatkozásában a jelen pontban rögzített többletfizetési kötelezettséget nem kell megtéríteni.

Lemondott, illetve le nem mondott és le nem közlekedett (teljes útvonalon elmaradt) menetvonalak esetén a menetvonal megrendelésében szereplő tervadatok alapján kerül felszámításra a menetvonal-felhasználás elmaradásának díja.

Amennyiben a hozzáférésre-jogosult érdekkörében felmerült okból a menetvonal vége nem került felhasználásra, a menetvonal fel nem használt részére jutó alapszolgáltatások felár nélküli díjának 55%-a kerül felszámításra, mely számítás a leközlekedett vonat utolsó állomásán rögzített tényadataián alapszik.

Veszélyhelyzet esetén a MÁV Zrt. jogosult visszavonni a VPSZ által kiutalt menetvonalat. A MÁV Zrt. veszélyhelyzet miatti menetvonal visszavonása nem minősül menetvonal lemondásnak, az nem tartozik a menetvonal-felhasználás elmaradásának díjára vonatkozó szabályok hatálya alá.

IV.2.2.2 Rakodóhely igénybevételének elmaradása vagy lemondás a MÁV Zrt. pályahálózaton

A MÁV Zrt. működtetésében lévő közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek HÜSZ 3.6.10. számú melléklete szerinti igénybevételét a MÁV Zrt. az állomáshasználat szolgáltatás keretében biztosítja a hozzáférésre jogosultak részére.

A MÁV Zrt. a HÜSZ-ben meghirdetett rakodóvágányok közül kiemelt közforgalmú rakodóvágányként tekinti az alább felsorolt szolgálati helyekhez tartozó rakodóvágányokat:

	<u>Szolgálati hely neve</u>	<u>Szolgálati hely kódja</u>
<u>1</u>	<u>Baja</u>	<u>16709</u>
<u>2</u>	<u>Balatonszentgyörgy</u>	<u>03566</u>
<u>3</u>	<u>Békéscsaba</u>	<u>18036</u>
<u>4</u>	<u>Berettyóújfalu</u>	<u>14423</u>
<u>5</u>	<u>Debrecen</u>	<u>13912</u>
<u>6</u>	<u>Dombóvár</u>	<u>06189</u>
<u>7</u>	<u>Füzesabony</u>	<u>11296</u>
<u>8</u>	<u>Győrszabadhegy</u>	<u>02022</u>
<u>9</u>	<u>Hajdúböszörmény</u>	<u>14670</u>
<u>10</u>	<u>Hajdúhadház</u>	<u>13953</u>
<u>11</u>	<u>Hort-Csány</u>	<u>11221</u>
<u>12</u>	<u>Kaposvár elágazás</u>	<u>43588</u>
<u>13</u>	<u>Kemecse</u>	<u>14043</u>
<u>14</u>	<u>Kiskunfélegyháza</u>	<u>17137</u>
<u>15</u>	<u>Lepsény</u>	<u>03301</u>
<u>16</u>	<u>Mátészalka</u>	<u>15495</u>
<u>17</u>	<u>Miskolc-Gömöri</u>	<u>12674</u>
<u>18</u>	<u>Nagykanizsa</u>	<u>03624</u>
<u>19</u>	<u>Nyírbátor</u>	<u>15543</u>
<u>20</u>	<u>Nyíregyháza</u>	<u>14019</u>
<u>21</u>	<u>Orosháza</u>	<u>18614</u>
<u>22</u>	<u>Pátroha</u>	<u>14092</u>
<u>23</u>	<u>Püspökladány</u>	<u>13862</u>
<u>24</u>	<u>Soroksári út rendező</u>	<u>40196</u>
<u>25</u>	<u>Sóstóhegy</u>	<u>14035</u>
<u>26</u>	<u>Szajol</u>	<u>13771</u>
<u>27</u>	<u>Szentlőrinc</u>	<u>07260</u>
<u>28</u>	<u>Szolnok-Rendező</u>	<u>40485</u>
<u>29</u>	<u>Törökszentmiklós</u>	<u>13789</u>
<u>30</u>	<u>Újfehértó</u>	<u>13987</u>

A MÁV Zrt. a megrendelésekből adódó vasúti társaságok közötti konfliktushelyzetek elkerülése és a megkülönböztetés-mentes szolgáltatásnyújtás érdekében elemzi a rakodóterületek kihasználtságát, valamint a megrendelt és ténylegesen igénybevett szolgáltatások arányát, melynek függvényében módosíthatja a kiemelt szolgálati helyek listát. A listára azok a rakodóterületek kerülhetnek fel, amelyeknél a megrendelt időintervallum és a teljes időintervallum, illetve a 24 órán belüli lemondott, vagy le nem mondott szolgáltatások aránya meghaladja az 50%-ot.

A tevékenységhez kapcsolódó ellenőrzés azt a célt szolgálja, hogy a rakodási tevékenység a kiutalásban szereplő maximális rakodóvágány biztosítási idő belül befejeződjön, ezáltal másodlagos késést ne okozzon és a rakodási kapacitás hatékonyabb kihasználását segítse elő.

A hozzáférésre jogosultnak a rakodóhely igénybevételének elmaradása vagy lemondása esetén többletfizetési kötelezettsége keletkezik, kivéve, ha ezen eseményekre a pályahálózat-működtető érdekkörében felmerült okból került sor.

A rakodóterület kapacitásának hatékonyabb kihasználtsága és az indokolatlan kapacitásfoglalás elkerülése érdekében a megrendelt rakodóhely igénybevételének elmaradása vagy lemondása esetén lemondási díj kerül alkalmazásra. A korábban már lefoglalt és kiutalt, de fel nem használt rakodóvágány biztosítási idő után a hozzáférésre jogosult lemondási díjat fizet, melynek mértékét az alábbi táblázat tartalmazza.

Rakodóhely lemondási díj a lemondás időpontjának függvényében:

<u>Lemondás időpontja a tervezett igénybevétel időpontjának kezdetéhez képest</u>	<u>Lemondási díj (Ft/rakodóvágány biztosítási óra)</u>
<u>Tervezett igénybevételi időpont kezdetét megelőző 5 napig</u>	<u>0</u>
<u>Tervezett igénybevételi időpont kezdetét megelőző 5 nap és 24 óra közötti időpontban</u>	<u>50</u>
<u>Tervezett igénybevételi időpont kezdetét megelőző 24 órán belül</u>	<u>150</u>
<u>Tervezett igénybevételi időpont kezdetét követő 24 órán belül</u>	<u>500</u>
<u>Le nem mondott, igénybe nem vett igénylés esetén</u>	<u>2000</u>

A hozzáférésre-jogosultnak lehetősége van a már korábban lefoglalt rakodásra biztosított idő lemondására.

A rakodóhely igénybevételének elmaradása vagy a lemondása esetén fellépő többletfizetési kötelezettség elszámolása tervadatok alapján történik, a számlamellékletben azonosítható módon külön feltüntetve.

IV.2.2.3 Tolatószemélyzet biztosításához kapcsolódó lemondási díj a MÁV Zrt. pályahálózatán

Az indokolatlan kapacitásfoglalás elkerülése érdekében indokolt a lemondási díj alkalmazása, a szolgáltatáshoz kapcsolódó lemondási díjak a szolgáltatás díjának százalékában kerülnek meghatározásra.

A tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatás lemondásához kapcsolódó díjak:

<u>Lemondás időpontja a tervezett igénybevétel kezdő időpontjához képest</u>	<u>Fizetendő lemondási díj a szolgáltatási díjhoz viszonyítva (%)</u>
<u>Legalább 8 nappal korábban</u>	<u>0</u>
<u>Megelőző 8 napon belül</u>	<u>10</u>

<u>Lemondás a tervezett igénybevétel kezdő időpontját követő 24 órán belül, lemondás nélkül és az igénybevétel elmulasztásával.</u>	<u>100</u>
---	------------

A tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatás lemondása esetén a többletfizetési kötelezettség számításának alapja a megrendelésben szereplő mennyiség.

IV.2.2.4 Az -elemekhez kapcsolódó feladatmegosztás

A MÁV Zrt. az elemek hatásvizsgálatához szükséges tényadatokat a VPE Kft. rendelkezésére bocsátja.

IV.2.2.5 Az elemekhez kapcsolódó hipotézis

Az elemekkel kapcsolatos elvárás a tényadatok vizsgálatát követően alakítható ki.

5.) VI. Teljesítményösztonzó Rendszerhez kapcsolódó adatigény

A fejezet VI.2 alpontja az alábbiak szerint kerül pontosításra.

VI.2 Foglalási díj~~ak~~

A foglalási díj~~ak~~ elszámolásával kapcsolatos információk részben a VPE Kft-nél, részben a pályahálózat-működtetőknél állnak rendelkezésre.

A Teljesítményösztonzó Rendszer hatásvizsgálatainak elvégzése érdekében a pályahálózat-működtető köteles a VPE Kft. részére továbbítani a rendelkezésükre álló foglalási díj~~akkal~~ kapcsolatban keletkezett információkat.

A dokumentum új, 5. számú melléklettel bővül.

6.) [5. sz. melléklet-2019_12_11_1 Határozat PIUF_97933_10_2019_ITM.pdf](#)

A dokumentum új, 6. számú melléklettel bővül.

7.) [6. sz. melléklet-VPE_ITM_103.K.701.055_2020_25. sz. Ítélet_210729.pdf](#)