

A módosítás érvényes: 2021. augusztus 3-tól.  
A módosítás hatályos: 2021. december 12-től.

## MELLÉKLETEK

### 1. 5.2-4 sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi módosítások kerültek átvezetésre:

HÚSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomáskategória személyvonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória	Menetvonal eleje/vége	Feltételes megállás igénybevehető
36	36	08417	Kapostűskevár mh.	2,6	2	3	3	Nem	Nem Igen
36	36	08433	Várda mh.	14,0	2	3	3	Nem	Nem Igen
36	36	08441	Somogyjád mrh.	18,8	2	3	3	Igen	Nem Igen
36	36	08466	Pamuk mh.	28,2	3	3	3	Nem	Nem Igen
36	36	08474	Somogyvár mrh.	31,2	2	3	3	Igen	Nem Igen
36	36	08482	Öreglak mh.	34,7	2	3	3	Nem	Nem Igen
36	36	08490	Tatárvár mh.	37,9	3	3	3	Nem	Nem Igen
36	36	08516	Pusztaberény mh.	43,9	2	3	3	Nem	Nem Igen
46	46	06718	Tengelic mh.	35	4	3	3	Nem	Nem Igen
46	46	06734	Fácánkert mh.	43,1	4	3	3	Nem	Nem Igen
46	46	06775	Őcsény mh.	59,3	4	3	3	Nem	Nem Igen
61	61	07559	Királyegyháza-Rigópuszta mh.	6,1	4	3	3	Nem	Nem Igen
61	61	45534	Gyöngyfa-Magyarmecske mh.	7,5	4	3	3	Nem	Nem Igen
61	61	07567	Sumony mh.	11,8	4	3	3	Nem	Nem Igen
61	61	07575	Okorág-Kárászpuzta mh.	16,6	4	3	3	Nem	Nem Igen
61	61	07583	Kákics mh.	20,2	4	3	3	Nem	Nem Igen
65/2	65	45435	Márok mh.	4	4	3	3	Nem	Nem Igen
65/2	65	07765	Bóly mrh.	10,5	4	3	3	Igen	Nem Igen
65/2	65	45443	Nagynyárád mh.	13,1	4	3	3	Nem	Nem Igen
65/2	65	47555	Középmező mh.	22,9	4	3	3	Nem	Nem Igen

Változási jegyzék 2021-2022. Hálózati Üzletszabályzat 5A. számú módosítás

65/1	66	07393	Pécsudvard mh.	10,1	4	3	3	Nem	<del>Nem</del> Igen
65/1	66	07401	Szőkéd mh.	15,3	4	3	3	Nem	<del>Nem</del> Igen
65/1	66	07427	Kistótfalu mh.	22	3	3	3	Nem	<del>Nem</del> Igen
65/1	66	07435	Vokány mh.	24	4	3	3	Nem	<del>Nem</del> Igen
65/1	66	07443	Palkonya mh.	29,1	4	3	3	Nem	<del>Nem</del> Igen
65/1	66	07450	Villánykövesd mh.	32,1	4	3	3	Nem	<del>Nem</del> Igen
154	154	44370	Alsónyék mh.	1,9	3	3	2	Nem	<del>Nem</del> Igen

### 2. 2.3.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbi módosítások kerültek átvezetésre:

Közlekedési Állomások	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	A hálózati kapcsolati csomópont jelölése (km)	A hálózati csomópont azonosítója	A felújított vasútvonalak elhelyezkedésének tartalmáról										Közlekedési módok	Vonalbesorolás	Megjelölés	RFCA	RFC7	RFC9	RFC11							
							2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes									Különleges						
							alacsony	magas	alacsony	magas	alacsony	magas	alacsony	magas	alacsony	magas								alacsony	magas					
							alacsony	magas	alacsony	magas	alacsony	magas	alacsony	magas	alacsony	magas								alacsony	magas					
1	Budapest Keleti	Hegyeshalom oh.	Budapest-Keleti - Ferencváros	kettő	CM3	D1	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	75 Hz, ETCS L2	nem	Transzeurópai vasúti áruszállítási hálózat	** Ferencváros - Budapest-Kelenföld Hegyeshalom - országkapu között RD-LA szerelvény üzemeltetésre előzetes műszaki mérés esetén alkalmas.	Budapest-Kelenföld - Ferencváros Hegyeshalom oh.	Ferencváros - Hegyeshalom oh.	Hegyeshalom oh.	Hegyeshalom - Győr					
			Ferencváros - Budapest-Kelenföld																							bez. - bez.				
			Budapest-Kelenföld - Budácsi																							köz. - bez.				
			Budácsi - Tata																							köz. - köz.				
d	Hegyeshalom	Rajka oh.	Hegyeshalom - Hegyeshalom oh.	egy	7,2	C2	C2	nincs korlátozás	21,0	21,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	100	750	Igen	Állomási	ETCS1 75 Hz	nem	Transzeurópai vasúti áruszállítási hálózat	GISEV vonal	Hegyeshalom - Rajka oh.	Rajka oh.	Hegyeshalom - Rajka oh.				
8	Győr	Sopron oh.	Győr - Pálfiáza	egy	8,0	C4	D4	nincs korlátozás	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	75 Hz	nem	Közlekedési szabályozás	450 MHz GSM-R ETCS1 L2	nem	Transzeurópai vasúti áruszállítási hálózat	GISEV vonal	Győr - Sopron oh.	Sopron oh., Győr	Győr - Sopron Rendező keleti elágás			
			Pálfiáza - Fertőszentmiklós																											
			Fertőszentmiklós - Pényes																											
			Pényes - Sopron határ																											
100	Budapest-Nyugati	Záhony oh.	Budapest-Nyugati - Városliget elágás	kettő	7,2	CM3	D3	21,6	22,6	21,6	22,6	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	75 Hz	nem	Állomási	160 MHz GSM-R ETCS1 L2 Pápai Pápai	nem	Transzeurópai vasúti áruszállítási hálózat	Kőbánya-Telke V - Hegyeshalom-OC rakaskönyv nem használható.	Kőbánya-Kispest - Sárospatak	Kőbánya-Kispest - Záhony országkapu	Sárospatak - Pápai	Pápai - Pápai	Pápai - Pápai	
			Városliget elágás - Kőbánya-Kispest																											bez. - bez.
			Kőbánya-Kispest - Vecsés																											
			Vecsés - Mező																											nincs korlátozás
			Mező - Albertirsa																											nincs korlátozás
			Albertirsa - Sárospatak A elágás																											nincs korlátozás
			Sárospatak A elágás - Sárospatak E elágás																											bez. - bez.
			Sárospatak E elágás - Törökcsanak elágás - Debrecen																											köz. - köz.
			Törökcsanak elágás - Debrecen																											nincs korlátozás
			Debrecen - Nyíregyháza																											köz. - bez.
			Nyíregyháza - Kiskőrös																											köz.
			Kiskőrös - Tuzsér																											köz.
Tuzsér - Záhony	köz.																													
Záhony - Záhony oh.	egy																													
c	Mezőzámor	Nyíregyháza		egy	6,4	CM2	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	50	750	Igen	Közlekedési szabályozás	nem	Transzeurópai vasúti áruszállítási hálózat	Mezőzámor - Nyíregyháza	Mezőzámor - Nyíregyháza	Mezőzámor - Nyíregyháza	Mezőzámor - Nyíregyháza	Mezőzámor - Nyíregyháza				
a	Rákos	Sárospatak	Rákos - Tápóközte	kettő	6,4	CM2	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	100	750	nem	Állomási	nem	Transzeurópai vasúti áruszállítási hálózat	160 MHz GSM-R ETCS1 L2	nem	Transzeurópai vasúti áruszállítási hálózat	Tiszatérny állomás és kézilip forgalmi kitérő Sárospatak állomásról távozó, illetve távozóiról, Tiszatérny forgalmi kitérő és Gyoma állomás Mezőtúr állomásról távozó, illetve távozóiról, Csákosfalva, Mezőtúr, Gyoma állomás Békéscsaba állomásról távozóiról	Rákos - Lókőháza oh.	Lókőháza oh.	Lókőháza oh.		
			Tápóközte - Sárospatak																										köz. - köz.	
120	Sajó	Lókőháza oh.	Sajó Gyoma	egy	8,0	D4	D4	nincs korlátozás	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	120	750	Igen	Közlekedési szabályozás	160 MHz GSM-R ETCS1 L2	nem	Transzeurópai vasúti áruszállítási hálózat	Békéscsaba I - II, Vágányon alkalmazható csak a 22,5 s. tempókorlátozás. Szabványosított vágányok esetében 21 s.	Rákos - Lókőháza oh.	Lókőháza oh.	Lókőháza oh.				
			Békéscsaba - Lókőháza oh.																								köz. - bez.			
150	Ferencváros	Kelenföld oh.	Ferencváros - Soroksári út	kettő	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	80	750	Igen	Állomási	160	75 Hz	nem	Transzeurópai vasúti áruszállítási hálózat	Kiskőrös (köz. - Kiskőrös) (köz. - Kiskőrös) (köz. - Kiskőrös)	Ferencváros - Soroksár	Soroksár - Soroksár	Soroksár - Soroksár			
			Soroksári út - Soroksár																									köz. - köz.		
			Kunzentemlők-Tass																									bez. - bez.		
200	Kőbánya felső	Rákosrendező	Kőbánya felső - Angyalföld elágás	kettő	6,4	CM2	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	80	750	Igen	Állomási	GSM-R	75 Hz	nem	Transzeurópai vasúti áruszállítási hálózat	Kőbánya-Kispest: "X" nyíl-vonal berajzolt jelölés az állomás megnevezésének megfelelően	Kőbánya felső - Angyalföld elágás					
			Angyalföld elágás - Rákosrendező																							bez. - bez.				
202	Angyalföld elágás	Rákosrendező	Rákosrendező	egy	6,4	CM2	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	60	750	Igen	Állomási	nem	nincs	nem	Transzeurópai vasúti áruszállítási hálózat	Angyalföld elágás - Rákosrendező	Rákosrendező	Rákosrendező	Angyalföld elágás - Rákosrendező			

Változási jegyzék 2021-2022. Hálózati Üzletszabályzat 5A. számú módosítás

205	Ferencváros	hál.	Kőbánya-felső	hál.		ketű	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	19,0	16,0	15,0		40	750	igen	Állomási	nem	75 Hz	nem	Trance-európai vezetési áruszállítási hálózat		Alternatív: Ferencváros - Kőbánya-felső	Ferencváros - Kőbánya-felső	Ferencváros - Kőbánya-felső	Ferencváros - Kőbánya-felső
206	Ferencváros	hál.	Kőbánya-Kispest	hál.		ketű	7,2	D3	D3	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5		80	750	igen	Állomási	nem	75 Hz	igen	Trance-európai vezetési áruszállítási hálózat	*90 LA szerelvény kiiktatásához előzetes műszaki mérés esetén alakulhat.	Ferencváros - Kőbánya-Kispest	Ferencváros - Kőbánya-Kispest	Ferencváros - Kőbánya-Kispest	Ferencváros - Kőbánya-Kispest
217	Kőbánya-felső klápadé	hál.	Rákos	hál.		ketű	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		80	750	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Trance-európai vezetési áruszállítási hálózat		Kőbánya-felső - Rákos	Kőbánya-felső - Rákos	Kőbánya-felső - Rákos	
235	Soroksár	hál.	Soroksár-Terminál	hál.		egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		40	750	igen	Állomási	nem	75 Hz	nem	Trance-európai vezetési áruszállítási hálózat		Összekötő: Soroksár - Soroksár-Terminál	Összekötő: Soroksár - Soroksár-Terminál	Összekötő: Soroksár - Soroksár-Terminál	Összekötő: Soroksár - Soroksár-Terminál