

Egyes kocsi támogatás
informatikai megoldásai

- TÖR ösztönző elemként:

a)b)c) **d)**

- Közlekedtetési díjként:

Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom

jelöléssel



automatikus paraméter ellenőrzés

jelölés nélkül



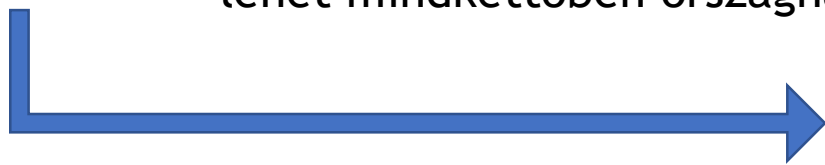
rendszer általi definiálás

igény rögzítésekor
igény módosításakor
szolgáltatás kapcsolásakor, leválasztásakor
árajánlat-közlekedtetési díj Speciális tehervonatok

Új támogatási forma: **Vasúti egyes kocsi fuvarozás**

Vasúti egyes kocsi teherfuvarozásban közlekedőnek számít az a vasúti kocsiban feladott küldemény, amely a továbbítása során egynél több menetvonalban közlekedett, úgy, hogy az első és/vagy az utolsó menetvonalban való közlekedés távolsága maximum 80 km, és a vonatba felvett elegytömeg maximum 2000 tonna.

- nem azonos az összes érintett menetvonalon közlekedő vonatok összeállítása,
- nincs szakadás az érintett menetvonalak ki- és besorozó állomásai között,
- legfeljebb 10 menetvonalban érintett,
- a küldemény nem tranzit (első és utolsó menetvonalban elért pontja nem lehet mindkettőben országhatár)



Terv oldalon nem megfogható

Új támogatási forma IT vonzata:

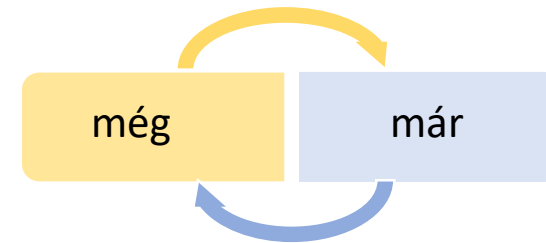
- „Vasúti egyes kocsi teherfuvarozás” jelölés
- Adatlapi megjelenítés
- Szűrési feltétel
- Lekérdezés eredmény/ Excel - táblázat



Opcionális
Csak statisztikai célokat szolgál
Árajánlatra nincs kihatással

Speciális tehervonat Egyes kocsi forgalom kivezetése:

- Új támogatási forma alkalmazásának kezdete (érvényesség és hatály figyelése)
 - Igény rögzítésekor
 - Igény módosításkor
 - Szolgáltatás hozzá- vagy lekapcsolásakor
 - Árajánlat



- Szűrési feltételek megjelenítése
- Új támogatási forma alkalmazásakor meddig maradhat speciális közlekedtetési díjjal?
 - egy vs. két verziós módosítás
- Lehet-e párhuzamos alkalmazás terv szinten?

Köszönöm a figyelmet!

Szabó Ágnes



Mobil: +36 30 6574464

E-mail: szaboa@vpe.hu