A módosítás érvényes: 2021. április 9-től.
A módosítás hatályos: 2021. december 12-től.

MELLÉKLET

1. 2.3.1 sz. melléklet – Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbi módosítások kerültek átvezetésre:

Főszám	Alszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható 6t/jármű-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonókosztály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány: 2 - 4 tengelyes alsó határa (t)	2 - 4 tengelyes felső határa (t)	6 tengelyes alsó határa (t)	6 tengelyes felső határa (t)	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vontató- és vontatott járművek részére: 2 tengelyes korlátozás nélkül	2 tengelyes sebesség-korlátozással	4 tengelyes korlátozás nélkül	4 tengelyes sebesség-korlátozással	6 tengelyes korlátozás nélkül	6 tengelyes sebesség-korlátozással	Különleges 1* korlátozás nélkül	Különleges 1* sebesség-korlátozással	Különleges 2** korlátozás nélkül	Különleges 2** sebesség-korlátozással	korlátozott sebesség (km/h)	Pályasebesség (km/h)***	Kötött edzettelű vonathossz (m)	Vill.mentesített (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali üdítő (van (Mhz)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS1/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rolós kötött-edős lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6	RFC7	RFC11
1		Budapest-Keleti	bez.	Hegyeshalom oh.	bez.	Budapest-Keleti - Ferencváros	bez. - kiz.	kettő	7,2	CM.3	CM.3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80	750	igen	Állomási	450 (Mhz, GSM-R* (Keleti.pu-OH)	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	** Ferencváros - Budapest-Kelenföld - Hegyeshalom - országhatár között RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas. [1]Ezen korlátozás kizárólag vontatott járművekre (kocsikra vonatkozik. [2]Budaörs - Hegyeshalom - országhatár között vontatott járművek esetén alkalmas D3 tengelyterhelés alkalmazására, egyes állomási vonatfogadó fővágányok csak CM3 tengelyterhelésre alkalmasak.	Budapest-Kelenföld - Ferencváros Alternatív: Budapest - Győr	Ferencváros - Hegyeshalom oh.	Ferencváros-Győr
						Ferencváros - Budapest-Kelenföld	bez. - bez.				D3																						75 Hz, ETCS L2						
						Budapest-Kelenföld - Budaörs	kiz. - bez.			D3						22,5		22,5		22,5		22,5		22,5			120												
						Budaörs- Tata	kiz. - kiz.			CM.[2]	D3																140					75 Hz, ETCS1						
						Tata - Hegyeshalom	bez.-bez.									18,0[1]	22,5	18,0[1]	22,5	18,0[1]	22,5	18,0[1]	22,5	18,0[1]	22,5	120[1]	160												
						Hegyeshalom - Hegyeshalom oh.																					120												
	d	Hegyeshalom	kiz.	Rajka oh	bez.			egy	7,2	C2	C2	nincs korlátozás				21,0		21,0		20,0		20,0		20,0			100	750	igen	Állomási		ETCS1 75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal		Hegyeshalom - Rajka oh.	Hegyeshalom - Rajka oh.
25		Boba	kiz.	Őriszentpéter oh.	bez.	Boba - Zalaszentiván elágazás	kiz.	egy	7,2	D3	D3	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5		22,5		22,5		22,5		22,5			120	650	igen	Központi forgalomszabályozás	450 Mhz GSM-R*	~~nincs~~ ETCS L2	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Forgalomszabályozó állomások: Ukk, Zalaszentiván és Zalaújvő	Boba - Őriszentpéter oh.		Zalaszentiván - Őriszentpéter oh.
						Zalaszentiván elágazás - Zalaegerszeg	bez. - bez.			CM.3	D3	21,6	22,5	20,6	22,0	21,0		21,0		20,0		20,0		20,0			80					nincs						
						Zalaegerszeg - Andráshida elágazás	kiz. - bez.							21,0						21,0		21,0		21,0			60					nincs						
						Andráshida elágazás - Zalacséb-Salomvár	kiz. - bez.			D3	D3	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5		22,5		22,5		22,5		22,5			120					~~nincs~~ ETCS L2						
						Zalacséb-Salomvár - Őriszentpéter oh.	kiz.																									~~nincs~~ ETCS L1, ETCS L2						
30		Budapest-Déli	bez.	Murakeresztúr oh.	bez.	Budapest-Déli - Budapest-Kelenföld	bez.- - kiz.	kettő	6,4	CM.2	CM.2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80	600	igen	Állomási	450 GSM-R* (Bp. Déli.pu-Székesfehérvár)	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Budapest-Déli (bez.) - Budapest-Kelenföld (kiz.) szakaszon csak nemzetközi rakszelvény használható 815 sorozatú STADLER KISS motorvonat, valamint emeletes motorvonat / motorkocsi nem közlekedhet valamint emeletes személyszállító kocsi nem továbbítható	Kelenföld - Székesfehérvár		
						Budapest-Kelenföld	bez.		7,2	CM.3	D3																	750		Állomási								
						Budapest-Kelenföld - Székesfehérvár	kiz. - kiz.		8,0	D4	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5		22,5		22,5		22,5		22,5			120			Központi forgalomszabályozás		75 Hz, ETCS L2						
						Székesfehérvár																								Állomási								
						Székesfehérvár - Szabadbattyán	bez.		6,4	CM.2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				600					nem						
						Szabadbattyán - Lepsény	kiz. - kiz.	egy																						Központi forgalomszabályozás		75 Hz						
						Lepsény - Siófok																																
						Siófok - Zamárdi felső		kettő	8,0	D4	D4					22,5		22,5		22,5		22,5		22,5														
						Zamárdi felső - Szántód	kiz. - kiz.	egy																														
						Szántód - Balatonszemes elágazás			6,4	CM.2	D2																100											
						Balatonszemes elágazás - Balatonlelle felső		kettő																																
						Balatonlelle felső - Balatonszentgyörgy		egy								21,0		21,0		21,0		21,0		21,0														
						Balatonszentgyörgy - Zalakomár																					90												
						Zalakomár - Murakeresztúr																					100												
						Murakeresztúr - Murakeresztúr oh.																					80			Állomási		75Hz						

40		Budapest-Kelenföld	kiz.	Pécs	bez.	Budapest-Kelenföld - Százhalombatta	kiz. - kiz.	kettő	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	22,5		22,5		22,5		22,5			120	600	igen	Központi forgalomszabályozás	160	75Hz, ETCS L2	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat				
						Százhalombatta - Ercsi elágazás	kiz. - kiz.		7,2		D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0						Állomási		75 Hz							
						Ercsi elágazás - Pusztaszabolcs	kiz.-bez.		7,2		D4	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0															
						Pusztaszabolcs - Dombóvár	kiz. - kiz.	egy	7,2		D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0			100			Központi forgalomszabályozás									
						Dombóvár - Vásárosdombó	bez. - bez.																																
						Vásárosdombó - Sásd	kiz. - kiz.																		110														
						Sásd - Szentlőrinc	bez. - kiz.																																
						Szentlőrinc - Pécs	bez.		6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5										120													
87		Füzesabony	kiz.	Putnok	kiz.	Füzesabony - Eger-Rendezői elágazás		egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0			100	550	igen	Állomási	nem	75Hz	nem	Országos törzshálózat	Eger-Felnémet-Putnok szolgálati helyek között GC rakszelvény nemhasználható. Eger-Felnémet-Putnok között az emeletes motorvonat nem továbbítható Szilvásvárad mrh-Putnok között a pálya járhatatlan, a személyszállítási közszolgáltatás szünetel			
						Eger-Rendezői elágazás - Eger	bez.																		80													
						Eger - Eger-Tihamér elágazás	kiz.																		40/50	250				~~nincs~~ 75 Hz								
						Eger-Tihamér elágazás - Eger-Felnémet																								~~nincs~~ 75 Hz								
						Eger-Felnémet - Bélapátfalva						nem közlekedhet		nem közlekedhet													igen			nincs								
						Bélapátfalva - Szilvásvárad	bez.			A	A					17,0		17,0		17,0		17,0			40		nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat									
						Szilvásvárad - Putnok	kiz.									0,0		0,0		0,0		0,0			0													
100		Budapest-Nyugati	kiz.	Záhony oh.	bez.	Budapest-Nyugati - Városliget elágazás	bez.-kiz.	kettő	7,2	CM3	CM3	21,6	22,6	21,6	22,6	21,0		21,0		21,0		21,0			80	750	igen	Állomási	160 GSM-R* (Bp.Nyugati.pu.-Püspökladány)	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Kőbánya-Teher V. vágányán GC rakszelvény nemhasználható.	Kőbánya-Kispest - Szolnok Alternatív: Szajol - Püspökladány	Abony elágazás - Paládfalvi elágazás	
						Városliget elágazás - Kőbánya-Kispest	bez - bez.				D3																											
						Kőbánya-Kispest - Vecsés			8,0	D4	D4	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5		22,5		22,5		22,5			120					75 Hz	**igen		** Kőbánya-Kispest - Cegléd - Debrecen - Záhony viszonylatban RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas Miller Szolnok állomásról távkezelt szolgálati hely, Fegyvernek-Örményes távkezelet szolgálati hely Püspökladány állomásról kezelve, Törökszentmiklós,Kisújszállás,Karcag állomások távvezérelt szolgálati helyek Püspökladány állomásról kezelve. [1]Ezen korlátozás kizárólag vontatott járművekre (kocsikra) vonatkozik.	Kőbánya-Kispest - Záhony országhatár		
						Vecsés - ~~Albertirsa~~ Monor			7,2	D3	D3					21,0[1]	22,5	21,0[1]	22,5	21,0[1]	22,5	21,0[1]	22,5	21,0[1]	22,5	100[1]												
						Monor-Albertirsa			7,2	D3	D3					21,0[1]	22,5	21,0[1]	22,5	21,0[1]	22,5	21,0[1]	22,5	21,0[1]	22,5	100[1]												
						Albertirsa - Szolnok A elágazás			8,0	D4	D4					22,5		22,5		22,5		22,5								75 Hz, ETCS L1								
						Szolnok A elágazás - Szolnok E elágazás	bez. - bez.		7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0								75 Hz, ETCS L2								
						Szolnok E elágazás - Törökszentmiklós elágazás	kiz-bez.		8,0	D4	D4	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5		22,5		22,5		22,5						Központi forgalomszabályozás									
						Törökszentmiklós elágazás - Debrecen	kiz. - kiz.																					Állomási		75 Hz								
						Debrecen- Nyíregyháza	kiz. - bez.		7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0															
						Nyíregyháza - Kisvárda	kiz.		6,4	CM2	D2																			nincs								
						Kisvárda - Tuzsér																																	
						Tuzsér - Záhony																																	
						Záhony - Záhony oh.		egy																	50		nem											
	c	Mezőzombor	kiz.	Nyíregyháza	kiz.				6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0			120	750	igen	Központi forgalomszabályozás		75Hz					Mezőzombor-Nyíregyháza		
120	a	Rákos	kiz.	Szolnok	kiz.	Rákos - Tápiószele	kiz.-bez.	kettő	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0			100	750	igen	Állomási	160 GSM-R* (Szajol-Lőkösháza OH)	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Tiszatenyő állomás és Kétpó forgalmi kitérő Szajol állomásról távkezelt, illetve távvezérelt, Nagylapos forgalmi kitérő és Gyoma állomás Mezőtúr állomásról távkezelt, illetve távvezérelt, Csárdaszállás, Mezőberény, Murony állomás Békéscsaba állomásról távvezérelt Békéscsaba I - IX. vágányokon alkalmazható csak a 22,5 t. tengelyterhelése, további vágányok esetében 21 t.		Rákos - Lőkösháza oh.	Újszász - Paládfalvi elágazás
						Tápiószele - Szolnok	Kiz.-kiz.																		120													
120		Szajol	kiz.	Lőkösháza oh.	bez.	Szajol - ~~Békéscsaba~~ Gyoma	kiz.-bez.		8,0	D4	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5		22,5		22,5		22,5			120			Központi forgalomszabályozás		75 Hz, ETCS L2							
						Gyoma-Békéscsaba			8,0	D4	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5		22,5		22,5		22,5			120			Központi forgalomszabályozás		75 Hz							
						Békéscsaba - Lőkösháza oh.	kiz.-bez.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0			100			Állomási		75 Hz, ETCS L1							
135		Szeged	kiz.	Kötegyán oh.	bez.	Szeged - Szeged-Rendező	bez. - kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0			80	750	nem	Állomási	450 Mhz	~~75Hz~~ nincs	nem	Országos törzshálózat				
						Szeged-Rendező - Szeged-Rókus	kiz. - bez.																		80					75 Hz							
						Szeged-Rókus - Baktó elágazás	kiz. - bez.	kettő		D3	D3	22,5	22,5	22,5	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0			100			Központi forgalomszabályozás		75 Hz			NÖFI: Szeged-Rókus (páratlan vég), Baktó elágazás, Algyő, Sártó elágazás, Kopáncs, Hódmezővásárhelyi Népkert				
						Baktó elágazás - Algyő		egy	7,2																												
						Algyő - Sártó elágazás																																	
						Sártó elágazás - Kopáncs		kettő																															
						Kopáncs - Hódmezővásárhelyi Népkert	kiz. - bez.	egy																															
						Hódmezővásárhelyi Népkert - Hódmezővásárhely	kiz. - kiz.			CM3		21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0						Központi forgalomszabályozás		75 Hz							
						Hódmezővásárhely - Békéscsaba	bez. - kiz.			CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0			80			Állomási		nincs			Gyula-Sarkad között GC rakszelvény nem használható, Gyula-Kötegyán tehervonat max.30km/h				
						Békéscsaba - Gyula	kiz. - bez.	egy																						nincs							
						Gyula - Sarkad			6,4	B2	A	nem közlekedhet		nem közlekedhet		16,0	17,5	16,0	17,5	16,0	17,5	15,0		30	60/70					~~nincs~~							
						Sarkad - Kötegyán																			60					~~nincs~~							
						Kötegyán - Kötegyán oh.																			50					nincs							
141		Kecskemét Mercedes ipvk.	kiz.	Kecskemét-Mercedes pvh.	kiz.	Kecskemét-Mercedes Iparvágány elágazás - Kecskemét Mercedes pvh.	kiz.-kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	nem			nincs	nem					
235		Sorokár	kiz.	Sorokár-Terminál	bez.			egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	igen	Állomási	nem	~~nincs~~ 75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		Összekötő: Sorokár - Sorokár-Terminál	Összekötő: Sorokár - Sorokár-Terminál	
277		Nyíregyháza-Északi kitérő	kiz.	Sóstóhegy elágazás	kiz.				6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	igen	Központi forgalomszabályozás	nem	~~nincs~~ 75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat				
291		Zalaszentiván elágazás	kiz.	Andráshida elágazás	kiz.			egy	8,0	D4	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5		22,5		22,5		22,5			100	650	igen	Központi forgalomszabályozás	450 MHz	~~nincs~~ ETCS L2	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas.			

2. 2.3.3 sz. melléklet – Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése,legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi módosítások kerültek átvezetésre:

Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány													
		Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen/nem/részben)	Hossza (m)	Átmenő fővágány (igen)	Körüljárásra kijelölt (igen)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen)	Tárolás céljára kijelölve	Előfűtés/előhűtés	Elektromos csatlakozás	Vízvételezés	Csatoma kapcsolat	Vízsgáló csatornával ellátott
Murakeresztúr	03640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		~~SZ.XIV.~~ SZ.X.	tároló	igen	822	nem	igen	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem
		~~SZ.XVII.~~ SZ.XIII.	tároló	igen	210	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem

3. 7.3.11 sz. melléklet – Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek – MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi módosítások kerültek átvezetésre:

Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs

Szolgálati hely	A MÁV Zrt állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány						Korlátozások, megjegyzések
	Szolgálati hely kód	Rakodóterület elhelyezkedése	Rakodó és egyéb berendezések	Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések TAF TSI azonosítója	Burkolt	Kivilágított	Mérete		TAF TSI azonosító	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Felsővezeték kiépítettsége	Tengely-terhelés (t)	
		Szelvénytől - szelvényig			igen - nem	igen - nem	Hosszúság (m)	Szélesség (m)					igen - nem - részben		
Murakeresztúr	03640	2340+75-2341+10	oldalrakodó	~~55-03640-19-SZ 17(O)~~ 55-03640-19-SZ 13(O)	igen	igen	35	10	~~55-03640-01-SZ 17~~ 55-03640-01-SZ 13	~~Sz.17.(O)~~ Sz.13.(O)	210	35	igen	21	10 km/h