

2016/2017. MENETRENDI ÉVRE VONATKOZÓ

# **DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM**

**GYSEV ZRT.**

**2. számú módosítás**

**HATÁLYOS: 2016. DECEMBER 11. 00:00 ÓRÁTÓL - 2017. DECEMBER 9. 24:00 ÓRÁIG**

## TARTALOM

1	BEVEZETÉS.....	4
2	Általános rendelkezések .....	5
2.1	A DD időbeli hatálya .....	5
2.2	A DD tárgyi hatálya.....	5
2.3	A DD módosításának alapja.....	5
	DD 1. számú módosítás .....	5
	DD 2. számú módosítás .....	5
3	A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE.....	6
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség .....	6
3.2	Költségek .....	6
3.3	Üzleti terv.....	8
3.4	Teljesítménymutatók.....	8
3.5	Naturáliák .....	8
3.6	Alkalmazott felárak .....	9
3.7	Kedvezmények .....	9
3.8	Állami szerepvállalás mértéke.....	9
3.9	Szegmensvizsgálat.....	10
3.10	Díjképzési elemek meghatározása .....	11
3.11	ETCS díj.....	12
4	A GYSEV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ DÍJKÉPZÉSI ELEMELK.....	13
4.1	Alapszolgáltatások.....	13
4.1.1	Menetvonal biztosítás.....	13
4.1.2	Közlekedtetés .....	14
4.1.3	Felsővezetéki rendszerek használata .....	24
4.2	Járulékos szolgáltatások .....	25
4.2.1	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata .....	25
4.2.2	Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata.....	29
4.2.3	Tehervonatok állomáshasználata.....	32
4.2.4	Jármútárolás .....	35
4.2.5	Vasúti járműmérleg használata .....	36
4.2.6	Üzemanyag vételező helyek használata .....	37
4.2.7	Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére .....	38
4.2.8	Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére .....	39
4.2.9	Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére .....	40
4.2.10	Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása díj teher- és mozdonyvonatok számára .....	41
4.2.11	Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére .....	42
4.2.12	Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára .....	43
4.2.13	Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére .....	44
4.2.14	Vontatójármű rendelkezésre állása díj teher- és mozdonyvonatok számára .....	45
4.2.15	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása.....	46
4.2.16	Víztöltéshez használt víz biztosítása .....	47
4.2.17	Vonat előkészítés .....	48
4.3	Kiegészítő szolgáltatások.....	49
4.3.1	Vontatási villamos energia biztosítása .....	49
4.3.2	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása .....	50
4.4	Mellékszolgáltatások.....	51
4.4.1	Vasúti jármű műszaki vizsgálata.....	51
4.4.2	Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység.....	52



# 1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX.30.) NFM rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó díjképzési elemek vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE) jelöli ki.

A Díjképzési rendelet 17. § (1) bekezdésében rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a díjképzési rendszer elemeinek meghatározására vonatkozó módszertani dokumentumként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM II. <sup>1</sup>).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét díjképzési elemek megállapítását a DM II., a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai, a DM II. -ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatok tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a díjképzési elemek tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ra, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig<sup>2</sup> a kerekítési szabályoknak megfelelően, kerekítve kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjképzési elemek ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a fizetendő összegtől kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

---

<sup>1</sup> DM II alatt jelen DD-ben a DM II 2-es verzióit értjük.

<sup>2</sup> Kivételt képezhet ez alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

## **2 ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

### **2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA**

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen, 2016/2017. menetrendi időszakra vonatkozó DD-ben meghatározott díjképzési elemeket az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2016. december 11. 00:00 órától kezdődő menetrendi időszakra vonatkozóan kell figyelembe venni.

### **2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA**

Jelen DD hatálya a GYSEV Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

### **2.3 A DD MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA**

#### **DD 1. számú módosítás**

-

#### **DD 2. számú módosítás**

A GYSEV Zrt. 2017. május 16-ai 008538/2017. sz. levelében jelezte, hogy az állami szerepvállalás mértéke +20,09%-kal nőtt a 2016/2017. menetrendi időszakra szóló díjképzési adatszolgáltatásban rögzített összeghez képest. (A hivatkozott levél a 8. számú mellékletben található.) A Díjképzési Módszertan 2.3.2 pontjának megfelelően a díjszámítási rendszert kötelező módosítani amennyiben a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami szerepvállalás legalább 10%-os mértékben megváltozik, a díjszabási rendszer elemeinek korábbi megállapításakor figyelembe vett értékhez képest.

Fentiek alapján a VPE Kft. elvégezte a hálózat-hozzáférési díjak felülvizsgálatát.

A 2. számú módosításban változó - villamos energiához kapcsolódó - fizetendő összegek emelkedtek a kalkuláció alapján, ezért ez a módosítás a közzétételét követően 3 hónap múlva lesz hatályos. A módosuló fizetendő összegek 2017 január 1-től kerülnek alkalmazásra.

## **3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése**

### **3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG**

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM II.-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjképzési elemek kalkulációjáért.

### **3.2 KÖLTSÉGEK**

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások (továbbiakban: indokolt költségek) a DM II. alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó közvetlen és a közvetett költségcsoportok között. A közvetlen és megosztandó közvetlen költségcsoportok esetében az alábbiakban olvashatóknak megfelelően további alábontásra is sor kerül.

#### **Közvetlen költségek**

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek, amelyek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2017. menetrendi évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

#### **Megosztandó közvetlen költségek**

A megosztandó közvetlen költségek a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályahálózat-működtető több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő, ezért közöttük naturália alapján megosztandó tételeket tartalmaznak. A megosztandó közvetlen költségek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető DM II. 3. melléklete alapján felosztott megosztandó közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2017. menetrendi évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

#### **Közvetett költségek**

A közvetett költségek között szerepelnek a nem független vasúti pályahálózat-működtető pályavasúti szervezeténél felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályahálózat-működtető központi, irányítási; integrált vasúti társaság esetén az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint az integrált vasúti társaságnál felmerülő, a pályahálózat-működtetőt is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2017. menetrendi évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Az egyes szolgáltatásokhoz rendelt közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és megosztandó közvetlen költségeinek arányában történik.

A 2017. menetrendi évre vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségcsoportok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	8 738 339	71%
Megosztandó közvetlen költségek	2 004 753	16%
Közvetett költségek	1 593 648	13%
<b>Összes költség</b>	<b>12 336 739</b>	<b>100%</b>
<b>Alapszolgáltatások</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Változó költségek	964 895	17.11%
Állandó költségek	3 799 252	67.39%
Közvetett költségek	873 846	15.50%
<b>Összes költség</b>	<b>5 637 993</b>	<b>100%</b>
<b>Járulékos szolgáltatások</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Változó költségek	394 152	7.94%
Állandó költségek	1 146 784	23.10%
Közreműködés jellegű költségek	2 761 526	55.62%
Közvetett költségek	662 490	13.34%
<b>Összes költség</b>	<b>4 964 952</b>	<b>100%</b>
<b>Kiegészítő szolgáltatások</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Közvetlen költségek	1 364 025	100%
Megosztandó közvetlen költségek	0	0%
Közvetett költségek	0	0%
<b>Összes költség</b>	<b>1 364 025</b>	<b>100%</b>
<b>Mellékszolgáltatások</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Közvetlen költségek	310 868	84.07%
Megosztandó közvetlen költségek	1 590	0.43%
Közvetett költségek	57 311	15.50%
<b>Összes költség</b>	<b>369 769</b>	<b>100%</b>

2. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	5 637 993	45.70%
Járulékos szolgáltatások	4 964 952	40.24%
Kiegészítő szolgáltatások	1 364 025	11.06%
Mellékszolgáltatások	369 769	3.00%
<b>Összes költség</b>	<b>12 336 739</b>	<b>100%</b>

### **3.3 ÜZLETI TERV**

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembe vételre.

A DM II. 4.5. pontja alapján a díjévre vonatkozó várható értékek meghatározása a pályahálózat-működtető üzleti tervében rögzített értékek alapján történik. A GYSEV Zrt. a 2017. évre elfogadott üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A GYSEV Zrt. 2017. évre vonatkozó üzleti tervét a 2. számú melléklet tartalmazza.

### **3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK**

A teljesítménymutatók 2016. és 2017. menetrendi évi értékeit a GYSEV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A GYSEV Zrt. 2016. és 2017. menetrendi évi teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

### **3.5 NATURÁLIÁK**

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó közvetlen - a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a több szolgáltatás együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt költségek megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömegeggyel.

A DM II. ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM II. 3/B melléklete tartalmazza a GYSEV Zrt-re a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2017. menetrendi évi értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM II. 3/B mellékletében szereplő együtthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető 2016. és 2017. menetrendi évi naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.



### **3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK**

A Vtv. 67/B.§ (2) bekezdése értelmében, az alapszolgáltatások és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjak, nem haladhatják meg a vonatközlekedetésből közvetlenül eredő költségeket.

A Díjképzési rendelet 5. § alapján az alapszolgáltatások díjainak és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjaknak (járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű, illetve ilyen részt tartalmazó összetett szolgáltatások) az alapját képező, vonatközlekedetésből közvetlenül eredő költségek nem tartalmazhatnak olyan költségeket, amelyek abban az esetben is terhelnék a pályahálózat-működtetőt, ha e szolgáltatásokat a kapacitásigénylők nem vennék igénybe (állandó és közvetett költségek). Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtetők indokolt költségeit, a Vtv. 67/E.§ (1) szerint ezen szolgáltatásokra általános felár kerülhet meghatározásra.

A Díjképzési rendelet 9. § (1) rendelkezései alapján, ha a kapacitásigénylők által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 67/E. § (1) bekezdésében meghatározott felárat.

A Díjképzési rendelet 9. § (2) rendelkezései alapján a felár felszámítását megelőzően szegmensvizsgálat keretében elemezni szükséges, hogy van-e olyan piaci szegmens, amely az alapszolgáltatásokért, illetve a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférésért fizetendő, felárral növelt hálózat-hozzáférési díjat nem képes megfizetni, mivel a Vtv. 67/E.§ (2) értelmében a felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek használják, amelyek - ezen szolgáltatások esetében - a vasúti szolgáltatás következtében közvetlenül felmerült költségeket, továbbá a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A szegmensek vizsgálatáról bővebben a 3.9 pont ad tájékoztatást.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül az alkalmazott felárak mértéke.

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó felárak értékét az 5. számú melléklet tartalmazza.

### **3.7 KEDVEZMÉNYEK**

A nyújtható kedvezményekről a DM II. 2.1.2.3 pontja ad leírást. Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

### **3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE**

A GYSEV Zrt. 021986/2015 ügyiratszámú levele alapján a díjszámításban figyelembe vehető állami költségtérítés mértéke az alábbiak szerint alakult:

- az alap szolgáltatások tekintetében: 2,355 Mrd Ft;
- a járulékos szolgáltatások tekintetében: 1,011 Mrd Ft.

Az állami szerepvállalás értékére, és megoszlására vonatkozó a fentiekben hivatkozott levelet a 7. melléklet tartalmazza.

A 2.3.2 pontban meghatározottak szerint, valamint a GYSEV Zrt. 008538/2017 ügyiratszámú levele alapján a díjszámításban figyelembe vehető állami költségtérítés mértéke az alábbiak szerint alakult:

- az alap szolgáltatások tekintetében: 2,950 Mrd Ft;
- a járulékos szolgáltatások tekintetében: 1,092 Mrd Ft.

Az állami szerepvállalás megoszlását az egyes szolgáltatások között a 6. számú melléklet tartalmazza, az állami szerepvállalás figyelembevételével kialakult díjak pedig az 5. számú mellékletben találhatóak.

Az állami szerepvállalás értékére vonatkozó a fentiekben hivatkozott leveleket a 8. melléklet tartalmazza.

### **3.9 SZEGMENSVIZSGÁLAT**

A Vtv. 67/E.§ (2) bekezdése értelmében az alkalmazott felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek is használják, amelyek legalább a szolgáltatás nyújtása következtében közvetlenül felmerült költségeket és a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A piac által megengedett megtérülési arány felár formájában a fizetendő összegben kerülhet érvényesítésre, amennyiben a szegmensvizsgálat alapján annak megfizetésére a piaci szegmensek képesek.

A szegmensvizsgálat során kötelezően vizsgálandóak a Vtv, 67/E. § (4)-ben meghatározott szegmensek és vizsgálandóak a Díjképzési rendelet 9. § (4) bekezdésében meghatározott szegmensek közül a relevánsként azonosítottak. A 2016/2017. menetrendi időszakra vonatkozó szegmensvizsgálat alapján valamennyi szegmens képes az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint az összetett járulékos szolgáltatások esetén a felárak megfizetésére.

A vizsgált szegmensek listáját a Hálózati Üzletszabályzat 6.1.3 számú melléklete tartalmazza. Ezen szegmenslista a Vtv. 67/E. § (5) alapján 5 évre érvényes.

Az állami szerepvállalás 2016/2017. menetrendi időszakra vonatkozó meghatározása során az egyes kocsiszegek vonatai kiemelt támogatásban részesültek. Ezen speciális tehervonatok esetében a közlekedtetés szolgáltatás vonatkilométer alapú részéhez a többi tehervonathoz képest magasabb állami szerepvállalás került hozzárendelésre, így alacsonyabb díjak és felárak kerültek megállapításra. Az alkalmazott díjak és felárak értéke a vonatkozó szolgáltatásnál kerül bemutatásra.

### 3.10 DÍJKÉPZÉSI ELEMEL MEGHATÁROZÁSA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjak meghatározása a DM II. erre vonatkozó rendelkezései alapján az alábbi képletek szerint történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek változó költségrésze} + \text{megosztandó közvetlen költségek változó költségrésze}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint kiegészítő- és mellékszolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek} + \text{megosztandó közvetlen költségek} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra, valamint a járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű szolgáltatásokra vagy szolgáltatásrészekre jutó állandó és közvetett költségek felárként kerülnek bemutatásra. A felárak kiszámítása az alábbi képletek alapján történik.

**Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:**

$$\frac{\text{közvetlen költségek állandó költségrésze} + \text{megosztandó költségek} \\ \text{állandó költségrésze} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

**Összetett járulékos szolgáltatások:**

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek állandó} \\ \text{költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó} \\ \text{közvetlen költségeinek állandó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű} \\ \text{szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

**Állami szerepvállalás fizetendő összeget csökkentő értékének meghatározása az alábbi képlet alapján történik.**

$$\frac{\text{szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás értéke}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{állami} \\ \text{szerepvállalás}$$

### **3.11 ETCS DÍJ**

AZ ETCS díj a többi díjképzési elemtől függetlenül kerül meghatározásra. Tekintettel arra, hogy az ETCS díj célja a vontatójárművek ETCS berendezéssel történő felszerelése, így megállapítása nem költségalapon történik. Az ETCS díj meghatározása során a VPE egy kérdőívet küldött ki a hozzáférésre jogosultaknak, valamint a pályahálózat-működtetők közreműködésével a Díjképzési rendelet 15.§-a alapján személyes megbeszélés keretében is egyeztetett az ETCS díjról. A kérdőívre beérkezett válaszok, valamint a személyes egyeztetésen elhangzottak alapján a 2016/2017. menetrendi időszakban az alábbi ETCS díjak kerülnek alkalmazásra.

ETCS bónusz díj értéke: 13 Ft/vkm

ETCS málsusz díj értéke: 1 Ft/vkm

Az ETCS díjak alkalmazásának szabályait a HÜSZ 6.4.4 fejezete rögzíti.

## 4 A GYSEV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó díjképzési elemek

### 4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

#### 4.1.1 MENETVONAL BIZTOSÍTÁS

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra. A VPE részére fizetendő díj a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV Zrt. és a MÁV Zrt. között a díjképzési rendszer elemeinek kalkulációjába bevont összköltségek (energia figyelembe vétele nélkül) arányában kerül megosztásra.

3. Táblázat: Menetvonal biztosítási - költségek összefoglalása

<b>Menetvonal biztosítás</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	6 990
Változó megosztandó közvetlen költségek	0
Állandó közvetlen költségek	62 908
Állandó megosztandó közvetlen költségek	2 475
Közvetett költségek	12 322
<b>Összes költség</b>	<b>84 695</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

4. Táblázat: Menetvonal biztosítás - teljesítmény

<b>Menetvonal biztosítás</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Menetvonal biztosítási teljesítmény. / vkm	6 387 716

##### A fizetendő összeg meghatározása

5. Táblázat: Menetvonal biztosítás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Menetvonal biztosítás</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	1
2. Felár mértéke	12
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	1
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>12</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**12 Ft / vonatkilométer.**

#### 4.1.2 KÖZLEKEDTETÉS

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A közlekedtetési díj két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm arányos részből. A közlekedtetési díj az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetési díj = vonatkm díj \* vonatkm + bruttótonnakm díj \* bruttótonna \* vonatkm

##### **A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos része**

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos része a tehervonatok, a személyszállító vonatok, valamint a mozdonyvonatok esetében bármely (I-III) kategóriájú pályaszakaszon teljesített bruttótonnakm esetén egységes.

6. Táblázat: Közlekedtetés bruttótonnakm-arányos - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Bruttótonnakm-arányos</b>	<b>2017. évi ktg</b>
Változó közvetlen költségek	585 665
Változó megosztandó közvetlen költségek	36 894
Állandó közvetlen költségek	1 003 070
Állandó megosztandó közvetlen költségek	60 743
Közvetett költségek	287 113
<b>Összes költség</b>	<b>1 973 485</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

7. Táblázat: Közlekedtetés bruttótonnakm-arányos rész - teljesítmény összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Bruttótonnakm-arányos rész</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Bruttótonnakm-arányos teljesítmény / btkm	1 750 876 670

##### A fizetendő összeg meghatározása- általános tehervonatok

8. Táblázat: Közlekedtetés bruttótonnakm-arányos rész - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Bruttótonnakm-arányos rész</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	0,36
2. Felár mértéke	0,77
3. Kedvezmény mértéke	0,00
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,90
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>0,23</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**0,23 Ft / bruttótonnakm.**

## A közlekedtetési díj vonatkm-arányos része

- Tehervonatok I. pályaszakaszon

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

9. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	30 668
Változó megosztandó közvetlen költségek	5 990
Állandó közvetlen költségek	223 269
Állandó megosztandó közvetlen költségek	48 457
Közvetett költségek	52 504
<b>Összes költség</b>	<b>360 889</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

10. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	863 937

### A fizetendő összeg meghatározása - általános tehervonatok

11. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	42
2. Felár mértéke	375
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	143
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>274</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**274 Ft / vonatkm.**

### A fizetendő összeg meghatározása - speciális tehervonatok

12. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos díjrész - Teher - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	42
2. Felár mértéke	375
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	213
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>204</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**204 Ft / vonatkm.**

- Tehervonatok II. pályaszakaszon

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

13. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - II. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	2 353
Változó megosztandó közvetlen költségek	217
Állandó közvetlen költségek	6 082
Állandó megosztandó közvetlen költségek	1 754
Közvetett költségek	1 772
<b>Összes költség</b>	<b>12 178</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

14. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - II. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	19 749

### A fizetendő összeg meghatározása - általános tehervonatok

15. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - II. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	130
2. Felár mértéke	486
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	350
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>266</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**266 Ft / vonatkm.**

### A fizetendő összeg meghatározása - speciális tehervonatok

16. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - II. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	130
2. Felár mértéke	486
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	420
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>196</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**196 Ft / vonatkm.**



- Tehervonatok III. pályaszakaszon

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

17. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - III. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	2
Változó megosztandó közvetlen költségek	0
Állandó közvetlen költségek	5
Állandó megosztandó közvetlen költségek	0
Közvetett költségek	1
<b>Összes költség</b>	<b>9</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

18. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - III. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	35

### A fizetendő összeg meghatározása - általános tehervonatok

19. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - III. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	57
2. Felár mértéke	193
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	87
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>163</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**163 Ft / vonatkm.**

### A fizetendő összeg meghatározása - speciális tehervonatok

20. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - III. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	57
2. Felár mértéke	193
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	157
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>93</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**93 Ft / vonatkm.**

- Személyvonatok I. pályaszakaszon

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

21. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasza - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - I. kategóriájú pályaszakasza</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	86 346
Változó megosztandó közvetlen költségek	31 396
Állandó közvetlen költségek	769 194
Állandó megosztandó közvetlen költségek	253 971
Közvetett költségek	194 245
<b>Összes költség</b>	<b>1 335 151</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

22. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasza - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - I. kategóriájú pályaszakasza</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	4 193 466

### A fizetendő összeg meghatározása

23. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasza - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - I. kategóriájú pályaszakasza</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	28
2. Felár mértéke	290
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	41
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>277</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**277 Ft / vonatkm.**

- Személyvonatok II. pályaszakaszon

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

24. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - II. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	35 229
Változó megosztandó közvetlen költségek	6 369
Állandó közvetlen költségek	269 914
Állandó megosztandó közvetlen költségek	51 517
Közvetett költségek	61 807
<b>Összes költség</b>	<b>424 835</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

25. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - II. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	663 453

### A fizetendő összeg meghatározása

26. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - II. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	63
2. Felár mértéke	578
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	369
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>272</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**272 Ft / vonatkm.**

- Személyvonatok III. pályaszakaszon

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

27. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasza - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - III. kategóriájú pályaszakasza</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	5 042
Változó megosztandó közvetlen költségek	0
Állandó közvetlen költségek	31 786
Állandó megosztandó közvetlen költségek	0
Közvetett költségek	6 270
<b>Összes költség</b>	<b>43 098</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

28. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasza - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - III. kategóriájú pályaszakasza</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	197 591

### A fizetendő összeg meghatározása

29. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasza - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - III. kategóriájú pályaszakasza</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	26
2. Felár mértéke	193
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	56
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>163</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**163 Ft / vonatkm.**

- **Mozdonyvonatok I. pályaszakaszon**

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

30. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	7 530
Változó megosztandó közvetlen költségek	3 525
Állandó közvetlen költségek	68 310
Állandó megosztandó közvetlen költségek	28 514
Közvetett költségek	18 367
<b>Összes költség</b>	<b>126 247</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

31. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	423 382

### A fizetendő összeg meghatározása

32. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	26
2. Felár mértéke	272
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>298</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**298 Ft / vonatkm.**

- **Mozdonyvonatok II. pályaszakaszon**

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

33. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakas - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakas</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	4 044
Változó megosztandó közvetlen költségek	442
Állandó közvetlen költségek	31 544
Állandó megosztandó közvetlen költségek	3 576
Közvetett költségek	6 743
<b>Összes költség</b>	<b>46 350</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

34. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakas - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakas</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	26 068

### A fizetendő összeg meghatározása

35. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakas - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakas</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	172
2. Felár mértéke	1 606
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 506
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>272</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**272 Ft / vonatkm.**

- **Mozdonyvonatok III. pályaszakaszon**

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

36. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakas - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakas</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	1
Változó megosztandó közvetlen költségek	0
Állandó közvetlen költségek	7
Állandó megosztandó közvetlen költségek	0
Közvetett költségek	1
<b>Összes költség</b>	<b>9</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

37. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakas - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakas</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	35

### A fizetendő összeg meghatározása

38. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakas - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakas</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	25
2. Felár mértéke	233
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	95
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>163</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**163 Ft / vonatkm.**

### 4.1.3 Felsővezetési rendszerek használata

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

39. Táblázat: Felsővezetési rendszerek használata - költségek összefoglalása

<u>Felsővezetési rendszerek használata</u>	<u>2017. évi ktg (eFt)</u>
Változó közvetlen költségek	68 747
Változó megosztandó közvetlen költségek	0
Állandó közvetlen költségek	397 356
Állandó megosztandó közvetlen költségek	3 802
Közvetett költségek	80 004
<b>Összes költség</b>	<b>549 909</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

40. Táblázat: Felsővezetési rendszerek használata - költségek összefoglalása

<u>Felsővezetési rendszerek használata</u>	<u>2017. évi teljesítmény</u>
Felsővezetési rendszerek használata / villamos-vonatkm	4 457 512

#### A fizetendő összeg meghatározása

41. Táblázat: Felsővezetési rendszerek használata - fizetendő összeg meghatározása

<u>Felsővezetési rendszerek használata</u>	<u>Ft</u>
1. Díj mértéke	15
2. Felár mértéke	108
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	42
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>81</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**81 Ft / villamos-vonatkm.**



## 4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

### 4.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata

- I. kategóriájú állomás

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

42. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - Megállási hozzáférés - I. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	11 998
Változó megosztandó közvetlen költségek	50 145
Állandó közvetlen költségek	44 414
Állandó megosztandó közvetlen költségek	174 078
Közvetett költségek	47 779
<b>Összes költség</b>	<b>328 414</b>

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - Megállási közreműködés - I. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	55 641
Megosztandó közvetlen költségek	28 436
Közvetett költségek	14 314
<b>Összes költség</b>	<b>98 391</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

43. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - I. kategóriájú állomás	2017. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	219 892

#### A fizetendő összeg meghatározása

44. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - I. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	730
2. Felár mértéke	1 211
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 941</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**1.941 Ft / állomáshasználat.**

- II. kategóriájú állomás

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

45. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - Megállási hozzáférés - II. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	17 153
Változó megosztandó közvetlen költségek	91 860
Állandó közvetlen költségek	62 561
Állandó megosztandó közvetlen költségek	318 888
Közvetett költségek	83 503
<b>Összes költség</b>	<b>573 964</b>

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - Megállási közreműködés - II. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	58 230
Megosztandó közvetlen költségek	52 092
Közvetett költségek	18 783
<b>Összes költség</b>	<b>129 104</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

46. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - II. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	402 813

### A fizetendő összeg meghatározása

47. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - II. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	591
2. Felár mértéke	1 154
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 745</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**1.745 Ft / állomáshasználat.**

- **III. kategóriájú állomás**

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

48. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - Megállási hozzáférés - I. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	10 160
Változó megosztandó közvetlen költségek	23 330
Állandó közvetlen költségek	38 861
Állandó megosztandó közvetlen költségek	80 988
Közvetett költségek	26 107
<b>Összes költség</b>	<b>179 446</b>

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - Megállási közreműködés - III. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	47 922
Megosztandó közvetlen költségek	13 230
Közvetett költségek	10 411
<b>Összes költség</b>	<b>71 563</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

49. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - teljesítmény

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - III. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	102 303

### A fizetendő összeg meghatározása

50. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - III. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	1 027
2. Felár mértéke	1 427
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	804
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 650</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**1.650 Ft / állomáshasználat.**

- **IV. kategóriájú állomás**

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

51. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - Megállási hozzáférés - IV. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	7 514
Változó megosztandó közvetlen költségek	29 508
Állandó közvetlen költségek	23 184
Állandó megosztandó közvetlen költségek	102 437
Közvetett költségek	27 691
<b>Összes költség</b>	<b>190 334</b>

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - Megállási közreműködés - IV. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	127
Megosztandó közvetlen költségek	16 733
Közvetett költségek	2 871
<b>Összes költség</b>	<b>19 732</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

52. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - teljesítmény

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - IV. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	129 396

### A fizetendő összeg meghatározása

53. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - IV. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	439
2. Felár mértéke	1 185
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	74
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 550</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**1.550 Ft / állomáshasználat.**

#### 4.2.2 Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata

- I. kategóriájú állomás

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

54. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - Kiinduló-vég hozzáférés - I. kategóriájú állomás	2017. évi kgt (eFt)
Változó közvetlen költségek	0
Változó megosztandó közvetlen költségek	15 858
Állandó közvetlen költségek	0
Állandó megosztandó közvetlen költségek	54 368
Közvetett költségek	11 956
<b>Összes költség</b>	<b>82 182</b>

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - Kiinduló-vég közreműködés - I. kategóriájú állomás	2017. évi kgt (eFt)
Közvetlen költségek	23 685
Megosztandó közvetlen költségek	9 262
Közvetett költségek	5 609
<b>Összes költség</b>	<b>38 557</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

55. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - I. kategóriájú állomás	2017. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	23 873

##### A fizetendő összeg meghatározása

56. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - I. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	2 279
2. Felár mértéke	2 778
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	2 657
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>2 400</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**2.400 Ft / állomáshasználat.**

- II. kategóriájú állomás

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

57. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - Kiinduló-vég hozzáférés - II. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	0
Változó megosztandó közvetlen költségek	80
Állandó közvetlen költségek	0
Állandó megosztandó közvetlen költségek	273
Közvetett költségek	60
<b>Összes költség</b>	<b>413</b>

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - Kiinduló-vég közreműködés - II. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	1 922
Megosztandó közvetlen költségek	47
Közvetett költségek	335
<b>Összes költség</b>	<b>2 304</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

58. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - II. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	120

### A fizetendő összeg meghatározása

59. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - II. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	19 867
2. Felár mértéke	2 778
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	20 645
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>2 000</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**2.000 Ft / állomáshasználat.**

- III. kategóriájú állomás

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

60. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - Kiinduló-vég hozzáférés - III. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	0
Változó megosztandó közvetlen költségek	5
Állandó közvetlen költségek	0
Állandó megosztandó közvetlen költségek	18
Közvetett költségek	4
<b>Összes költség</b>	<b>28</b>

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - Kiinduló-vég közreműködés - III. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	42
Megosztandó közvetlen költségek	3
Közvetett költségek	8
<b>Összes költség</b>	<b>53</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

61. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, III. kat. állomás - teljesítmény

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - III. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	8

### A fizetendő összeg meghatározása

62. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - III. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	7 315
2. Felár mértéke	2 778
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	8 493
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 600</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**1.600 Ft / állomáshasználat.**

#### 4.2.3 Tehervonatok állomáshasználata

- I. kategóriájú állomás

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

63. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Tehervonatok állomáshasználata - Teher hozzáférés - I. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	68 727
Változó megosztandó közvetlen költségek	34 157
Állandó közvetlen költségek	197 791
Állandó megosztandó közvetlen költségek	117 548
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség (eFt)	0
Megosztandó közvetlen költségek	0
Közvetett költségek	71 204
<b>Összes költség</b>	<b>489 427</b>

<b>Tehervonatok állomáshasználata - Teher közreműködés - I. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	0
Megosztandó közvetlen költségek	19 027
Közvetett költségek	3 239
<b>Összes költség</b>	<b>22 267</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

64. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - teljesítmény

<b>Tehervonatok állomáshasználata - I. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	21 019

##### A fizetendő összeg meghatározása

65. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Tehervonatok állomáshasználata - I. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	5 954
2. Felár mértéke	18 390
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	19 844
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>4 500</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**4.500 Ft / állomáshasználat.**



- **II. kategóriájú állomás**

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

66. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Tehervonatok állomáshasználata - Teher hozzájárulás - II. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	10 163
Változó megosztandó közvetlen költségek	10 155
Állandó közvetlen költségek	16 303
Állandó megosztandó közvetlen költségek	34 947
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség (eFt)	0
Megosztandó közvetlen költségek	0
Közvetett költségek	12 185
<b>Összes költség</b>	<b>83 754</b>

<b>Tehervonatok állomáshasználata - Teher közreműködés - II. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	0
Megosztandó közvetlen költségek	5 657
Közvetett költségek	963
<b>Összes költség</b>	<b>6 620</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

67. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, II. kat. állomás - teljesítmény

<b>Tehervonatok állomáshasználata - II. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	6 249

### A fizetendő összeg meghatározása

68. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, II. kat. állomás - díj meghatározása

<b>Tehervonatok állomáshasználata - II. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	4 311
2. Felár mértéke	10 151
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	11 087
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>3 375</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**3.375 Ft / állomáshasználat.**

- **III. kategóriájú állomás**

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

69. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Tehervonatok állomáshasználata - Teher hozzáférés - III. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	1 180
Változó megosztandó közvetlen költségek	156
Állandó közvetlen költségek	1 900
Állandó megosztandó közvetlen költségek	537
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség (eFt)	0
Megosztandó közvetlen költségek	0
Közvetett költségek	642
<b>Összes költség</b>	<b>4 415</b>

### **Tehervonatok állomáshasználata - Teher közreműködés - III. kategóriájú állomás**

	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	0
Megosztandó közvetlen költségek	87
Közvetett költségek	15
<b>Összes költség</b>	<b>102</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

70. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, III. kat. állomás - teljesítmény

<b>Tehervonatok állomáshasználata - III. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	96

### A fizetendő összeg meghatározása

71. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Tehervonatok állomáshasználata - III. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	14 975
2. Felár mértéke	32 071
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	44 821
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>2 225</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**2.225 Ft / állomáshasználat.**

#### 4.2.4 Járműtárolás

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

72. Táblázat: Járműtárolás - költségek összefoglalása

<u>Járműtárolás</u>	<u>2017. évi ktg (eFt)</u>
Változó közvetlen költségek	3 215
Változó megosztandó közvetlen költségek	74
Állandó közvetlen költségek	9 000
Állandó megosztandó közvetlen költségek	297
Közvetett költségek	2 143
<b>Összes költség</b>	<b>14 729</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

73. Táblázat: Járműtárolás - teljesítmény

<u>Járműtárolás</u>	<u>2017. évi teljesítmény</u>
Jármű tárolási teljesítmény / jármű/nap	50 114

##### A fizetendő összeg meghatározása

74. Táblázat: Járműtárolás - fizetendő összeg meghatározása

<u>Járműtárolás</u>	<u>Ft</u>
1. Díj mértéke	66
2. Felár mértéke	228
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>294</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**294 Ft / jármű / nap.**

## 4.2.5 Vasúti járműmérleg használata

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

75. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - költségek összefoglalása

<b>Vasúti járműmérleg használata - Mérleg hozzáférés</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	1 520
Változó megosztandó közvetlen költségek	194
Állandó közvetlen költségek	1 969
Állandó megosztandó közvetlen költségek	663
Közvetett költségek	740
<b>Összes költség</b>	<b>5 086</b>

<b>Vasúti járműmérleg használata - Mérleg közreműködés</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	4 160
Megosztandó közvetlen költségek	113
Közvetett költségek	728
<b>Összes költség</b>	<b>5 001</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

76. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - teljesítmény

<b>Vasúti járműmérleg használata</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény / járműdb	2 622

### A fizetendő összeg meghatározása

77. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - fizetendő összeg meghatározása

<b>Vasúti járműmérleg használata</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	2 561
2. Felár mértéke	1 286
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>3 847</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**3.847 Ft / jármű.**

## 4.2.6 Üzemanyag vételező helyek használata

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

78. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata - költségek összefoglalása

<b>Üzemanyag vételező helyek használata - Üzemanyag hozzáférés</b>	<b>2017 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	1 720
Változó megosztandó közvetlen költségek	3 389
Állandó közvetlen költségek	5 580
Állandó megosztandó közvetlen költségek	11 619
Közvetett költségek	3 798
<b>Összes költség</b>	<b>26 107</b>

<b>Üzemanyag vételező helyek használata - Üzemanyag közreműködés</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	75 058
Megosztandó közvetlen költségek	1 979
Közvetett költségek	13 116
<b>Összes költség</b>	<b>90 153</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

79. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata - költségek összefoglalása

<b>Üzemanyag vételező helyek használata</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény / liter	5 102 105

### A fizetendő összeg meghatározása

80. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata - fizetendő összeg meghatározása

<b>Üzemanyag vételező helyek használata</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	19
2. Felár mértéke	4
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>23</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján: **23 Ft / liter.**

## 4.2.7 Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

81. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére - költségek összefoglalása

<b>Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	2 918
Megosztandó közvetlen költségek	24
Közvetett költségek	501
<b>Összes költség</b>	<b>3 442</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

82. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére - teljesítmény

<b>Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény / fő/óra	365

### A fizetendő összeg meghatározása

83. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére - fizetendő összeg meghatározása

<b>Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	9 430
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>9 430</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**9.430 Ft / fő / óra.**

## 4.2.8 Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

84. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - költségek összefoglalása

<b>Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	38 026
Megosztandó közvetlen költségek	310
Közvetett költségek	6 527
<b>Összes költség</b>	<b>44 863</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

85. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - teljesítmény

<b>Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / fő/óra	4 640

### A fizetendő összeg meghatározása

86. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - fizetendő összeg meghatározása

<b>Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	9 669
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	5 219
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>4 450</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**4.450 Ft / fő / óra.**

#### 4.2.9 Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

87. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére - költségek összefoglalása

<b>Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	384 834
Megosztandó közvetlen költségek	3 139
Közvetett költségek	66 054
<b>Összes költség</b>	<b>454 027</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

88. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére - teljesítmény

<b>Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény / fő/óra	82 840

##### A fizetendő összeg meghatározása

89. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére - fizetendő összeg meghatározása

<b>Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	5 481
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>5 481</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**5.481 Ft / fő / óra.**



## 4.2.10 Tolatószemélyzet rendelkezésre állása díj teher- és mozdonyvonatok számára

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

90. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére - költségek összefoglalása

<b>Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	559 990
Megosztandó közvetlen költségek	4 568
Közvetett költségek	96 119
<b>Összes költség</b>	<b>660 677</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

91. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére - teljesítmény

<b>Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / fő/óra	120 450

### A fizetendő összeg meghatározása

92. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére - fizetendő összeg meghatározása

<b>Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	5 485
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 685
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>3 800</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**3.800 Ft / fő / óra.**

## 4.2.11 Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

93. Táblázat: Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére - költségek összefoglalása

<u>Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére</u>	<u>2017. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költségek	85
Megosztandó közvetlen költségek	1
Közvetett költségek	15
<b>Összes költség</b>	<b>100</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

94. Táblázat: Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére - teljesítmény

<u>Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére</u>	<u>2017. évi teljesítmény</u>
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény / jármű/óra	4

### A fizetendő összeg meghatározása

95. Táblázat: Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére - fizetendő összeg meghatározása

<u>Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére</u>	<u>Ft</u>
1. Díj mértéke	24 988
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>24 988</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**24.988 Ft / jármű / óra**

## 4.2.12 Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

96. Táblázat: Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - költségek összefoglalása

<b>Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	8 942
Megosztandó közvetlen költségek	73
Közvetett költségek	1 535
<b>Összes költség</b>	<b>10 549</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

97. Táblázat: Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - teljesítmény

<b>Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / jármű/óra	363

### A fizetendő összeg meghatározása

98. Táblázat: Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - fizetendő összeg meghatározása

<b>Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	29 062
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	7 062
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>22 000</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**22.000 Ft / jármű / óra.**

## 4.2.13 Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

99. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére - költségek összefoglalása

<b>Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	348 189
Megosztandó közvetlen költségek	2 840
Közvetett költségek	59 764
<b>Összes költség</b>	<b>410 793</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

100. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére - teljesítmény

<b>Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény / jármű/óra	20 380

### A fizetendő összeg meghatározása

101. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére - fizetendő összeg meghatározása

<b>Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	20 157
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>20 157</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**20.157 Ft / jármű / óra**

#### 4.2.14 Vontatójármű rendelkezésre állása díj teher- és mozdonyvonatok számára

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

102. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére - költségek összefoglalása

<b>Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	623 596
Megosztandó közvetlen költségek	5 087
Közvetett költségek	107 036
<b>Összes költség</b>	<b>735 719</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

103. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére - teljesítmény

<b>Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / jármű/óra	36 500

##### A fizetendő összeg meghatározása

104. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére - fizetendő összeg meghatározása

<b>Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	20 157
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	3 657
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>16 500</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**16.500 Ft / jármű / óra.**

#### 4.2.15 Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

105. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - költségek összefoglalása

<u>Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása</u>	<u>2017. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költségek	2 062 895
Megosztandó közvetlen költségek	0
Közvetett költségek	0
<b>Összes költség</b>	<b>2 062 895</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

106. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - teljesítmény

<u>Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása</u>	<u>2017. évi teljesítmény</u>
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának teljesítménye / liter	5 102 105

##### A fizetendő összeg meghatározása

107. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

<u>Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása</u>	<u>Ft</u>
1. Díj mértéke	404
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>404</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**404 Ft / liter.**

## 4.2.16 Vízöltéshez használt víz biztosítása

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

108. Táblázat: A vízöltéshez használt víz biztosítása - költségek összefoglalása

<u>Vízöltéshez használt víz biztosítása</u>	<u>2017. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költségek	953
Megosztandó közvetlen költségek	0
Közvetett költségek	0
<b>Összes költség</b>	<b>953</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

109. Táblázat: A vízöltéshez használt víz biztosítása - teljesítmény

<u>Vízöltéshez használt víz biztosítása</u>	<u>2017. évi teljesítmény</u>
Vízöltéshez használt víz teljesítmény / köbméter	2 080

### A fizetendő összeg meghatározása

110. Táblázat: Vízöltéshez használt víz biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

<u>Vízöltéshez használt víz biztosítása</u>	<u>Ft</u>
1. Díj mértéke	458
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>458</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**458 Ft / m<sup>3</sup>.**

## 4.2.17 Vonat előkészítés

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

111. Táblázat: Vonat előkészítés -költségek összefoglalása

<b>Vonat előkészítés</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	31 973
Megosztandó közvetlen költségek	261
Közvetett költségek	5 488
<b>Összes költség</b>	<b>37 722</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

112. Táblázat: Vonat előkészítés - teljesítmény

<b>Vonat előkészítés</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Vonatelőkészítési teljesítmény / fő/óra	8 437

### A fizetendő összeg meghatározása

113. Táblázat: Vonat előkészítés - fizetendő összeg meghatározása

<b>Vonat előkészítés</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	4 471
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>4 471</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**4.471 Ft / fő / óra**



## 4.3 Kiegészítő szolgáltatások

### 4.3.1 Vontatási villamos energia biztosítása

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vontatási villamos energia biztosítása hat díjtételből tevődik össze.

114. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - költségek összefoglalása

Vontatási villamos energia biztosítása (eFt)	Továbbadott vontatási villamos energia	Rendszerhasználat	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	Energiaadó	Vet szerinti pénzeszközök	Egyéb üzemeltetés
Közvetlen költség	961 463	193 536	213 506	16 254	251 597	-
Megosztandó közvetlen költség						
Közvetett költség						
Összes költség						

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

115. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - teljesítmény

Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia	Rendszerhasználat	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	Energiaadó	Vet szerinti pénzeszközök	Egyéb üzemeltetés
Vontatási felhasználású villamos energia biztosításának teljesítménye / kWh	44 023 747	58 464 876	44 023 747	44 023 747	58 464 876	-

#### A fizetendő összeg meghatározása

116. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

Vontatási villamos energia biztosítása (Ft)	Továbbadott vontatási villamos energia	Rendszerhasználat	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	Energiaadó	Vet szerinti pénzeszközök	Egyéb üzemeltetés
1. Díj mértéke	21,80	3,3	4,80	0,4	4,3	-
2. Felár mértéke	0,00	0,00	0,00	0,00	0	-
3. Kedvezmény mértéke	0,00	0,00	0,00	0,00	0	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,00	0,00	0,00	0,00	0	-
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	21,8	3,3	4,8	0,4	4,3	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott vontatási villamos energia: **21,8 Ft / kWh**
- Rendszerhasználat: **3,3 Ft / kWh**
- Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség: **4,8 Ft / kWh**
- Energiaadó: **0,4 Ft/ kWh**
- Vet. szerinti pénzeszközök: **4,3 Ft / kWh**
- Egyéb üzemeltetés: **-**

### 4.3.2 Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának díja hat díjtételből tevődik össze.

117. Táblázat: Nem vontatási célú villamos energia biztosítása - költségek összefoglalása

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása (eFt)	Továbbadott vontatási villamos energia	Rendszerhasználat	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	Energiaadó	Vet szerinti pénzeszközök	Egyéb üzemeltetés
Közvetlen költség	54045	11 068	12001	914	14 388	-
Megosztandó közvetlen költség						
Közvetett költség						
Összes költség						

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

118. Táblázat: Nem vontatási célú villamos energia biztosítása - teljesítmény

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia	Rendszerhasználat	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	Energiaadó	Vet szerinti pénzeszközök	Egyéb üzemeltetés
Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításának teljesítménye / kWh	2 800 742	3 184 556	2 800 742	2 800 742	3 184 556	-

#### A fizetendő összeg meghatározása

119. Táblázat: Nem vontatási célú villamos energia biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása (Ft)	Továbbadott vontatási villamos energia	Rendszerhasználat	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	Energiaadó	Vet szerinti pénzeszközök	Egyéb üzemeltetés
1. Díj mértéke	19,3	3,5	4,3	0,3	4,5	-
2. Felár mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
3. Kedvezmény mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	19,3	3,5	4,3	0,3	4,5	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott vontatási villamos energia: **13,7 Ft / kWh**
- Rendszerhasználat: **3,5 Ft / kWh**
- Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség: **1,2 Ft / kWh**
- Energiaadó: **0,3 Ft / kWh**
- Vet. szerinti pénzeszközök: **4,5 Ft / kWh**
- Egyéb üzemeltetés: **-**

## 4.4 Mellékszolgáltatások

### 4.4.1 Vasúti jármű műszaki vizsgálata

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

120. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálata - költségek összefoglalása

<b>Vasúti jármű műszaki vizsgálata</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	188 715
Megosztandó közvetlen költségek	1 539
Közvetett költségek	32 392
<b>Összes költség</b>	<b>222 646</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

121. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálata - teljesítmény

<b>Vasúti jármű műszaki vizsgálata</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának teljesítménye / vonatdb	33 029

#### A fizetendő összeg meghatározása

122. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálata - fizetendő összeg meghatározása

<b>Vasúti jármű műszaki vizsgálata</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	6 741
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>6 741</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**6.741 Ft / vonat.**

#### 4.4.2 Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

123. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - költségek összefoglalása

<b>Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	1 053
Megosztandó közvetlen költségek	9
Közvetett költségek	181
<b>Összes költség</b>	<b>1 242</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

124. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - teljesítmény

<b>Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység teljesítménye / menetjegy	48 200

##### A fizetendő összeg meghatározása

125. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - fizetendő összeg meghatározása

<b>Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	26
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>26</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**26 Ft / menetjegy.**

## **5 Melléletek**

1. melléklet: GYSEV Zrt. 2017. menetrendi évi összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségei szolgáltatásonként
2. melléklet: A GYSEV Zrt. üzleti tervének 2017. évre vonatkozó adatai
3. melléklet: GYSEV Zrt. 2016. és 2017. menetrendi évi teljesítménymutatói
4. melléklet: GYSEV Zrt. 2016. és 2017. menetrendi évi naturáliák
5. melléklet: GYSEV Zrt. 2017. menetrendi évre vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata
6. melléklet: GYSEV Zrt. 2017. menetrendi évben nyújtott szolgáltatásaihoz rendelet állami szerepvállalás összefoglaló táblázata
7. melléklet: GYSEV Zrt. 021986/2015 ügyiratszámú levele
8. melléklet: GYSEV Zrt. 008538/2017 ügyiratszámú levele

1. melléklet: GYSEV Zrt. 2017. menetrendi évi összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségei szolgáltatásonként

Alapszolgáltatások

Alapszolgáltatások	Változó közvetlen költség (eFt)	Változó megosztandó közvetlen költség (eFt)	Állandó közvetlen költség (eFt)	Állandó megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Menetvonal biztosítás	6 990	0	62 908	2 475	12 322	84 695
Közlekedtetés						
Bruttótonnakm-arányos rész	585 665	36 894	1 003 070	60 743	287 113	1 973 485
Vonatk-m-arányos rész						
Személy						
I. kategóriájú pályaszakasz	86 346	31 396	769 194	253 971	194 245	1 335 151
II. kategóriájú pályaszakasz	35 229	6 369	269 914	51 517	61 807	424 835
III. kategóriájú pályaszakasz	5 042	0	31 786	0	6 270	43 098
Teher						
I. kategóriájú pályaszakasz	30 668	5 990	223 269	48 457	52 504	360 889
II. kategóriájú pályaszakasz	2 353	217	6 082	1 754	1 772	12 178
III. kategóriájú pályaszakasz	2	0	5	0	1	9
Mozdonyvonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	7 530	3 525	68 310	28 514	18 367	126 247
II. kategóriájú pályaszakasz	4 044	442	31 544	3 576	6 743	46 350
III. kategóriájú pályaszakasz	1	0	7	0	1	9
Felsővezetéki rendszerek használata	68 747	0	397 356	3 802	80 004	549 909
<b>Összesen</b>	<b>832 618</b>	<b>84 832</b>	<b>2 863 446</b>	<b>454 810</b>	<b>721 148</b>	<b>4 956 854</b>

## Járlékos szolgáltatások

Járlékos szolgáltatások	Változó közvetlen költség (eFt)	Változó megosztandó közvetlen költség (eFt)	Állandó közvetlen költség (eFt)	Állandó megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség (eFt)	Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata</b>								
I. kategóriájú állomás	11 998	50 145	44 414	174 078	55 641	28 436	62 094	426 806
II. kategóriájú állomás	17 153	91 860	62 561	318 888	58 230	52 092	102 286	703 068
III. kategóriájú állomás	10 160	23 330	38 861	80 988	47 922	13 230	36 518	251 009
IV. kategóriájú állomás	7 514	29 508	23 184	102 437	127	16 733	30 561	210 065
<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata</b>								
I. kategóriájú állomás	0	15 858	0	54 368	23 685	9 262	17 566	120 739
II. kategóriájú állomás	0	80	0	273	1 922	47	395	2 717
III. kategóriájú állomás	0	5	0	18	42	3	12	81
IV. kategóriájú állomás	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Tehervonatok állomáshasználata</b>								
I. kategóriájú állomás	68 727	34 157	197 791	117 548	0	19 027	74 444	511 694
II. kategóriájú állomás	10 163	10 155	16 303	34 947	0	5 657	13 148	90 374
III. kategóriájú állomás	1 180	156	1 900	537	0	87	657	4 516
Járműtárolás	3 215	74	9 000	297	0	0	2 143	14 729
Vasúti járműmérleg használata	1 520	194	1 969	663	4 160	113	1 467	10 087
Üzemanyag vételező helyek használata	1 720	3 389	5 580	11 619	75 058	1 979	16 914	116 260
Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	0	0	0	0	2 918	24	501	3 442
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	0	0	0	0	38 026	310	6 527	44 863
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	0	0	0	0	384 834	3 139	66 054	454 027
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	0	0	0	0	559 990	4 568	96 119	660 677
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	0	0	0	0	85	1	15	100
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	0	0	0	0	8 942	73	1 535	10 549
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	0	0	0	0	348 189	2 840	59 764	410 793
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	0	0	0	0	623 596	5 087	107 036	735 719
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	0	0	0	0	2 062 895	0	0	2 062 895
Viztöltéshez használt víz biztosítása	0	0	0	0	953	0	0	953
Vonat előkészítés	0	0	0	0	31 973	261	5 488	37 722
<b>Összesen</b>	<b>133 350</b>	<b>258 911</b>	<b>401 563</b>	<b>896 662</b>	<b>4 329 189</b>	<b>162 968</b>	<b>701 243</b>	<b>6 883 886</b>

**Kiegészítő- és mellékszolgáltatások**

Kiegészítő- és mellékszolgáltatások	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Vontatási villamos energia biztosítása				
Továbbadott vontatási villamos energia	961 463	0	0	961 463
Rendszerhasználat	193 536	0	0	193 536
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	213 506	0	0	213 506
Vet szerinti pénzeszközök	251 597	0	0	251 597
Energiaadó	16 254	0	0	16 254
Egyéb üzemeltetés	0	0	0	0
Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása				
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia	54 045	0	0	54 045
Rendszerhasználat	11 068	0	0	11 068
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség	12 001	0	0	12 001
Vet szerinti pénzeszközök	14 388	0	0	14 388
Energiaadó	914	0	0	914
Egyéb üzemeltetés	0	0	0	0
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	188 715	1 539	32 392	222 646
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	1 053	9	181	1 242



## 2. melléklet: A GYSEV Zrt. üzleti tervének 2017. évre vonatkozó adatai

	[2016] Összesen	[2016] HH díjba bevont	[2017] Összesen	[2017] HH díjba bevont
<b>Költségek</b>				
Anyag és igénybevett szolgáltatások költsége	7010170	6826731	6941179	6751105
Eladott áruk beszerzési értéke (gázolaj) (812)	391209	391209	364539	364539
Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke (villamos energia) (813)	364557	364557	380254	380254
Anyagjellegű ráfordítások összesen	7765936	7582498	7685972	7495898
Személyi jellegű ráfordítás (52)	4298764	4141275	4840975	4778347
Értékcsökkenés (55)	2925577	266162	2802731	435182
Központi belső szolgáltatások és üzletágra osztott irányítási költség (594+596)	0			
Egyéb ráfordítások (861+862+863+864+867+868)	66972	66972	30501	30501
Üzemi ráfordítás összesen	15057249	12056906	15360180	12739928
Aktivált saját teljesítmény (58)	-505370	-505370	-303900	-303900
Fizetendő kamatok és ráfordítások (871)	6246	6246	3922	3922
Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai (874,876)	-961	-961	13200	13200
Összesen	14557163	11556821	15073402	12453151
Egyéb bevételek (961+962+963+964+966+967+968+969)	6209884	6200429	2367549	116637
Egyéb kapott kamatok és kamatjellegű bevételek (972)				
Pénzügyi műveletek egyéb bevételei (974,976)	5333	5333	13200	13200
Összesen				
Mindösszesen	6215217	6205762	2380749	129837
	8341946	5351058	12692653	12323314

### 3. melléklet: GYSEV Zrt. 2016. és 2017. menetrendi évi teljesítménymutatói

Szolgáltatások				2 016	2 017	Mértékegység
Menetvonal biztosítási teljesítmény				122 578	6 454 950	vkm
Közlekedtetés	Vonatkm-arányos teljesítmény	Személy	I.	3 625 435	4 386 425	vkm
			II.	1 305 947	651 283	vkm
			III.	210 257	203 643	vkm
		Teher	I.	694 542	861 049	vkm
			II.	216 851	40 777	vkm
			III.	-	35	vkm
		Mozdonyvonat	I.	361 435	377 656	vkm
			II.	93 135	13 711	vkm
			III.	52	24	vkm
	Bruttótonnakm-arányos teljesítmény	Személy	I.	684 718 071	805 353 553	btkm
			II.	176 956 609	87 832 093	btkm
			III.	20 613 185	20 364 347	btkm
		Teher	I.	677 764 767	802 203 774	btkm
			II.	225 243 006	7 217 073	btkm
III.			-	17 500	btkm	
Mozdonyvonat		I.	28 356 971	37 600 386	btkm	
		II.	9 606 890	1 446 991	btkm	
		III.	6 275	1 416	btkm	
Felsővezetéki rendszerek használata				5 012 551	5 206 083	villamos-vonatkm
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény	I. kategóriájú állomás			200 447	225 618	állomáshasználat
	II. kategóriájú állomás			420 980	395 317	állomáshasználat
	III. kategóriájú állomás			94 895	109 252	állomáshasználat
	IV. kategóriájú állomás			137 179	112 717	állomáshasználat
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használati teljesítmény	I. kategóriájú állomás			37 130	39 239	állomáshasználat
	II. kategóriájú állomás			317	31	állomáshasználat
	III. kategóriájú állomás			-	8	állomáshasználat
	IV. kategóriájú állomás			-	-	állomáshasználat
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény	I. kategóriájú állomás			18 827	18 092	állomáshasználat
	II. kategóriájú állomás			4 635	4 956	állomáshasználat
	III. kategóriájú állomás			643	171	állomáshasználat
Jármű tárolási teljesítmény				81 314	46 707	jármű/nap
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény				2 459	3 052	járműdb
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény				4 103 107	5 102 104	liter
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény				3 240	4 687	fő/óra
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény				19 210	16 376	fő/óra
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény				80 167	74 825	fő/óra
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény				66 899	68 363	fő/óra
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény				44	4	jármű/óra
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény				4 604	3 881	jármű/óra
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény				18 679	16 420	jármű/óra
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény				18 198	17 780	jármű/óra
Vontatási felhasználású villamos energia biztosításának teljesítménye				57 804 382	58 464 876	kWh
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának teljesítménye				4 103 107	1 919	liter
Vízutóhoz használt víz teljesítmény				2 100	5 524	köbméter
Vonatelőkészítési teljesítmény				7 452	5 102 104	fő/óra
Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításának teljesítménye				3 329 037	3 184 556	kWh
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának teljesítménye				51 135	54 660	vonatdb
Menetjegykiadás és számadópnéztári tevékenység teljesítménye				-	50 230	menetjegy

4. melléklet: GYSEV Zrt. 2016. és 2017. menetrendi évi naturáliák

Naturália megnevezése	2016	2017
<b>Induló vonatok vágányút használat darabszáma</b>	182 179,00	183 433,00
<b>Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma</b>	1 675 656	1 782 710
<b>Személy</b>	1 301 722	1 383 802
I. kategóriájú pályaszakasz	803 106	1 186 970
II. kategóriájú pályaszakasz	498 616	196 832
III. kategóriájú pályaszakasz	0	0
<b>Teher</b>	247 148	266 386
I. kategóriájú pályaszakasz	150 280	253 360
II. kategóriájú pályaszakasz	96 868	13 026
III. kategóriájú pályaszakasz	0	0
<b>Mozdonyvonat</b>	126 786	132 522
I. kategóriájú pályaszakasz	72 340	115 516
II. kategóriájú pályaszakasz	54 446	17 006
III. kategóriájú pályaszakasz	0	0
<b>Személyszállító vonat megállási célú vágányút használat darabszáma</b>	853 501	842 904
I. kategóriájú állomás	200 447	225 618
II. kategóriájú állomás	420 980	395 317
III. kategóriájú állomás	94 895	109 252
IV. kategóriájú állomás	137 179	112 717
<b>Személyszállító vonat fordulási célú vágányút használat darabszáma</b>	112 341	117 834
I. kategóriájú állomás	111 390	117 717
II. kategóriájú állomás	951	93
III. kategóriájú állomás	0	24
IV. kategóriájú állomás	0	0
<b>Tehervonatok vágányút használat darabszáma</b>	168 735	162 533
I. kategóriájú állomás	131 789	126 644
II. kategóriájú állomás	32 445	34 692
III. kategóriájú állomás	4 501	1 197
<b>Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat darabszáma</b>	12 309	15 306
<b>Vasúti járműmérleghez való hozzáférés célú vágányút használat darabszáma</b>	820	1 017
<b>Járműtároláshoz kapcsolódó vágányút használat darabszáma</b>	542	311

**5. melléklet: GYSEV Zrt. 2017. menetrendi évre vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata**

Díjtétel	Díj		Kedvezmény	Állami szerepvállalás		Fizetendő összeg	
	1	12		1	12		
Menetvonal biztosítás			0	1	12		
Közlekedtetés							
Bruttótonnakm-arányos díjrész	0,36	0,77	0,00	0,90		0,23	
Vonatkm-arányos díjrész							
Személy							
I. kategóriájú pályaszakasz	28	290	0	41		277	
II. kategóriájú pályaszakasz	63	578	0	369		272	
III. kategóriájú pályaszakasz	26	193	0	56		163	
Teher							
I. kategóriájú pályaszakasz	42	375	0	144		274	
II. kategóriájú pályaszakasz	130	486	0	350		266	
III. kategóriájú pályaszakasz	57	193	0	87		163	
Mozdonyvonat							
I. kategóriájú pályaszakasz	26	272	0	0		298	
II. kategóriájú pályaszakasz	172	1 606	0	1 506		272	
III. kategóriájú pályaszakasz	25	233	0	95		163	
Felsővezetéki rendszerek használata.	15	108	0	42		81	
Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata							
I. kategóriájú állomás	730	1 211	0	0		1 941	
II. kategóriájú állomás	591	1 154	0	0		1 745	
III. kategóriájú állomás	1 027	1 427	0	804		1 650	
IV. kategóriájú állomás	439	1 185	0	74		1 550	
Személyszállító vonatok kiinduló- / végállomás használata							
I. kategóriájú állomás	2 279	2 778	0	2 657		2 400	
II. kategóriájú állomás	19 867	2 778	0	20 645		2 000	
III. kategóriájú állomás	7 315	2 778	0	8 493		1 600	
IV. kategóriájú állomás	0	0	0	0		0	
Tehervonatok állomáshasználata							
I. kategóriájú állomás	5 954	18 390	0	19 844		4 500	
II. kategóriájú állomás	4 311	10 151	0	11 087		3 375	
III. kategóriájú állomás	14 975	32 071	0	44 821		2 225	
Járműtárolás	66	228	0	0		294	
Vasúti járműmérleg használata	2 561	1 286	0	0		3 847	
Üzemanyag vételező helyek használata	19	4	0	0		23	
Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	9 430	0	0	0		9 430	
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	9 669	0	0	5 219		4 450	
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	5 481	0	0	0		5 481	
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	5 485	0	0	1 685		3 800	
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	24 988	0	0	0		24 988	
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	29 062	0	0	7 062		22 000	
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	20 157	0	0	0		20 157	
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	20 157	0	0	3 657		16 500	
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása.	404	0	0	0		404	
Vízöltéshez használt víz biztosítása.	458	0	0	0		458	
Vonat előkészítés.	4 471	0	0	0		4 471	
Vontatási villamos energia biztosítása							
Továbbadott vontatási villamos energia	21,8	0,0	0,0	0,0		21,8	
Rendszerhasználat	3,3	0,0	0,0	0,0		3,3	
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	4,8	0,0	0,0	0,0		4,8	
Vet szerinti pénzeszközök	4,3	0,0	0,0	0,0		4,3	
Energiaadó	0,4	0,0	0,0	0,0		0,4	
Egyéb üzemeltetés	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	
Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása							
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia	19,3	0,0	0,0	0,0		19,3	
Rendszerhasználat	3,5	0,0	0,0	0,0		3,5	
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség	4,3	0,0	0,0	0,0		4,3	
Vet szerinti pénzeszközök	2,3	0,0	0,0	0,0		2,3	
Energiaadó	4,5	0,0	0,0	0,0		4,5	
Egyéb üzemeltetés	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	6 741	0	0	0		6 741	
Menetjegykiadás és számadopénztári tevékenység	26	0	0	0		26	

**6. melléklet: GYSEV Zrt. 2016/2017. menetrendi időszakban nyújtott szolgáltatásaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata, Ft-ban**

A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva.					Állami szerepvállalás mértéke	
Alap	Menetvonal biztosítás				8 042 066	
	Közlekedtetés	Vonatkm-arányos díjrész	Bruttótonnakm-arányos díjrész		1 557 802 121	
			Személy	I. kategóriájú pályaszakas	173 560 970	
				II. kategóriájú pályaszakas	244 376 161	
				III. kategóriájú pályaszakas	10 890 644	
			Teher ÁLTALÁNOS	I. kategóriájú pályaszakas	121 651 113	
				II. kategóriájú pályaszakas	6 908 302	
				III. kategóriájú pályaszakas	-	
			Teher SPECIÁLIS	I. kategóriájú pályaszakas	3 746 771	
				II. kategóriájú pályaszakas	19 307	
				III. kategóriájú pályaszakas	5 487	
			Mozdonyvonat	I. kategóriájú pályaszakas	-	
				II. kategóriájú pályaszakas	39 259 641	
Felsővezetéki rendszerek használata					188 850 384	
Járulékos	Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata	I. kategóriájú állomás			-	
		II. kategóriájú állomás			-	
		III. kategóriájú állomás			82 209 076	
		IV. kategóriájú állomás			9 501 234	
	Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata	I. kategóriájú állomás			63 443 599	
		II. kategóriájú állomás			2 477 364	
		III. kategóriájú állomás			67 944	
		IV. kategóriájú állomás			-	
	Tehervonatok állomáshasználata	I. kategóriájú állomás			417 108 302	
		II. kategóriájú állomás			69 283 345	
		III. kategóriájú állomás			4 302 829	
	Vasúti járműmérleg használata					-
	Üzemanyag vételező helyek használata					-
	Járműtárolás					-
	Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére					-
	Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére					24 214 960
	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére					-
	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére					202 966 894
	Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére					-
	Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére					2 563 453
	Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére					-
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére					133 469 223	
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása					-	
Vízfeltöltéshez használt víz biztosítása					-	
Vonat előkészítés.					-	
<b>Összesen (alap + járulékos szolgáltatás)</b>					<b>3 365 491 702</b>	
Kiegészítő	Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia		-		
		Rendszerhasználat		-		
		Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség		-		
		Vet szerinti pénzeszközök		-		
		Energiaadó		-		
	Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia		-		
		Rendszerhasználat		-		
		Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia		-		
		Vet szerinti pénzeszközök		-		
		Energiaadó		-		
Egyéb üzemeltetés		-				
Mellék	Vasúti jármű műszaki vizsgálata		-			
	Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység		-			
<b>Összesen (kiegészítő szolgáltatás)</b>					<b>-</b>	
<b>Összes</b>					<b>3 365 491 702</b>	

7. melléklet: GYSEV Zrt. 021986/2015 ügyiratszámú levele



**GYŐR - SOPRON - EBENFURTI VASÚT ZRT.**

Cím: H-9400 Sopron, Mótyós király u. 19. • Levellezési cím: H-9401 Sopron, Pf.104.

<i>Cégnév</i>	<b>GYSEV Zrt.</b>	<i>Ügyiratszám</i>	021986/2015
		<i>Hív. szám</i>	
<i>Címzett</i>	<b>VPE Kft.</b>	<i>Tárgy</i>	2016/2017 menetrendi időszakra vonatkozó állami költségterítés
	<b>Németh Réka ügyvezető</b>	<i>Előadó</i>	Bencsics József
		<i>Telefonszám</i>	07/73-03 jbensics@gysev.hu
<i>Cím</i>	<b>1054 Budapest Bajcsy-Zsilinszky u. 48.</b>	<i>Dátum</i>	2015.11.09.

**Tisztelt Ügyvezető Úrhölgy!**

A 2016/2017. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjak meghatározása során az egyes szolgáltatásokhoz az alábbi összegeket szíveskedjen figyelembe venni.

<b>Szolgáltatás</b>	<b>Figyelembe veendő ÁSZ (Ft)</b>
Menetvonal-biztosítási díj	8 042 066
Közlekedtetési díj - Bruttótonnák arányos díjrész	1 570 782 917
Közlekedtetési díj - Tehervonatok vonatkm arányos díjrész	132 330 979
Közlekedtetési díj - Személyszállító vonatok vonatkm arányos díjrész	428 827 776
Közlekedtetési díj - Mozdonyvonatok vonatkm arányos díjrész	39 262 964
Felsővezeték használat	188 850 384
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja III. kategória	82 209 076
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja IV. kategória	9 501 234
Személyszállító vonatok induló- /célállomás használati díja I. kategória	63 443 599
Személyszállító vonatok induló- /célállomás használati díja II. kategória	2 477 364
Személyszállító vonatok induló- /célállomás használati díja III. kategória	67 944
Tehervonatok állomáshasználati díja I. kategória	417 108 302
Tehervonatok állomáshasználati díja II. kategória	69 283 345
Tehervonatok állomáshasználati díja III. kategória	4 302 829
Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok részére	24 214 960
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	202 966 894
Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok részére	2 563 453
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	133 469 223
<b>Mindösszesen:</b>	<b>3 379 705 309</b>

---

Kérem, hogy a hálózat-hozzáférési díj kalkuláció során a közlekedtetési díj tehervonatok vonatkm arányos díjrészt úgy szíveskedjen meghatározni, hogy az egyes kocsik forgalom szegmens (szórt küldemények) által fizetendő összeg 70 Ft/vkm-el kedvezőbb legyen, mint az egyéb tehervonatok által fizetendő összeg.

Üdvözlettel:



Ikker Tiber  
Pályavasúti üzletág vezető

**Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.**

## 8. számú melléklet GYSEV Zrt. 008538/2017 ügyiratszámú levele



**GYŐR - SOPRON - EBENFURTI VASÚT ZRT.**

Cím: H-9400 Sopron, Mátyás király u. 19. • Levelezési cím: H-9401 Sopron, Pf.104.

<i>Cégnév</i>	<b>VPE Kft.</b>	<i>Ügyiratszám</i>	008538/2017
		<i>Hív. szám</i>	
<i>Címzett</i>	<b>Németh Réka ügyvezető</b>	<i>Tárgy</i>	2016/17 évi díjképzés felülvizsgálata
		<i>Előadó</i>	Bencsics József
<i>Cím</i>	<b>1054 Budapest Bajcsy-Zsilinszky u. 48.</b>	<i>Telefonszám</i>	99/577-303 <a href="mailto:jbencsics@gysev.hu">jbencsics@gysev.hu</a>
		<i>Dátum</i>	2017. május 16.


**Tisztelt Ügyvezető Úrhölgy!**

A Magyar Állam és a GYSEV Zrt. között a pályahálózat működtetésére kötött szerződés 2017. évre vonatkozó éves költségtérítési záradékát a szerződő felek 2017. május 11.-én aláírták, mely az üzemeltetési költségtérítés mértékét 4 041,535 millió Ft-ban határozza meg. A 2016/2017 évi hálózat-hozzáférési díjak képzése során az állami szerepvállalás 3 365,492 millió Ft értékben lett figyelembe véve, így az állami szerepvállalás mértéke + 20,09 %-kal változott.

A Díjképzési Módszertan 2.3.2 pontja alapján a díjszámítási rendszer módosítását kötelező elvégezni, ha a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami szerepvállalás mértéke legalább 10 %-os értékben megváltozik a díjszabási rendszer elemeinek korábbi megállapításakor figyelembe vett értékhez képest.

Fentiek alapján kérem, hogy a 2016/2017 évi hálózat-hozzáférési díjak felülvizsgálatához az adatbekerőt szíveskedjenek előállítani.

Üdvözlettel:

  
Ikker Tibor  
Pályavasúti üzletág vezető

**Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt**