

TERVEZET

2011/2012. MENETRENDI ÉVRE VONATKOZÓ

HÁLÓZATI ÜZLETSZABÁLYZAT

Olajipari Karbantartó Fejlesztő és Tervező
Kft.

HATÁLYOS: 2011. DECEMBER 11-TŐL - 2012. DECEMBER 08-
IG.

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK JEGYZÉKE	2
1. ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK.....	6
1.1 BEVEZETÉS	6
1.1.1 <i>A magyar vasúti szervezetek</i>	<i>6</i>
1.1.2 <i>Hálózati Üzletszabályzat készítésének kötelezettsége.....</i>	<i>6</i>
1.2 A HÁLÓZATI ÜZLETSZABÁLYZAT CÉLJA.....	7
1.3 JOGSZABÁLYI HÁTTÉR.....	7
1.3.1 <i>Alkalmazandó irányelvek, jogszabályok</i>	<i>7</i>
1.3.1.1 <i>A Hálózati Üzletszabályzat tartalmát befolyásoló jogszabályok.....</i>	<i>7</i>
1.3.1.2 <i>Egyéb kapcsolódó jogszabályok</i>	<i>8</i>
1.4 A HÁLÓZATI ÜZLETSZABÁLYZAT JOGI STÁTUSZA	9
1.4.1 <i>A Hálózati Üzletszabályzat kötelező jellege</i>	<i>9</i>
1.4.2 <i>Felelősség a Hálózati Üzletszabályzat tartalmáért</i>	<i>9</i>
1.4.3 <i>Jogorvoslati lehetőség.....</i>	<i>9</i>
1.5 A HÁLÓZATI ÜZLETSZABÁLYZAT FELÉPÍTÉSE	10
1.6 A HÁLÓZATI ÜZLETSZABÁLYZAT HATÁLYA ÉS MÓDOSÍTÁSÁNAK SZABÁLYAI	10
1.6.1 <i>A Hálózati Üzletszabályzat hatálya</i>	<i>10</i>
1.6.2 <i>A Hálózati Üzletszabályzat módosítása</i>	<i>11</i>
1.6.2.1 <i>A Hálózati Üzletszabályzat módosításának kötelezettsége</i>	<i>11</i>
1.6.2.2 <i>A Hálózati Üzletszabályzat módosításának eljárási rendje.....</i>	<i>11</i>
1.6.2.2.1 <i>A 101/2007. (XII.22.) GKM rendelet 6. § (1) bekezdése szerinti módosítások</i>	<i>11</i>
1.6.2.2.2 <i>A Vtv. 59. § (4) bekezdés szerinti módosítások (naprakészítési módosítás).....</i>	<i>12</i>
1.7 A HÁLÓZATI ÜZLETSZABÁLYZAT ELKÉSZÍTÉSE ÉS KÖZZÉTÉTELE	13
1.7.1 <i>A Hálózati Üzletszabályzat tervezetének elkészítése</i>	<i>13</i>
1.7.2 <i>A Hálózati Üzletszabályzat tervezetének véleményezése, véglegesítése, közzététele ..</i>	<i>13</i>
1.8 KAPCSOLATTARTÓ SZERVEZETEK ÉS A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK RÉSZÉRE A SZÜKSÉGES INTÉZMÉNYEK, PÁLYAHÁLÓZAT-MŰKÖDTETŐK ELÉRHETŐSÉGEI	14
2. A NYÍLT HOZZÁFÉRÉSŰ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT IGÉNYBEVÉTELE.....	15
2.1 BEVEZETÉS	15
2.2 AZ ALAP-, JÁRULÉKOS-, KIEGÉSZÍTŐ- ÉS MELLÉKSZOLGÁLTATÁS-IGÉNYLÉS FELTÉTELEI	15
2.2.1 <i>Az alap-, járulékos-, kiegészítő- és mellékszolgáltatás igénylés feltételei</i>	<i>15</i>
2.2.2 <i>A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot használók köre</i>	<i>15</i>
2.2.3 <i>Működési engedély</i>	<i>16</i>
2.2.4 <i>Vasútbiztonsági tanúsítvány, kiegészítő tanúsítvány, biztonsági engedély</i>	<i>17</i>
2.2.5 <i>Biztosítások, egyéb kötelezettségek</i>	<i>17</i>
2.3 HOZZÁFÉRÉSI MEGÁLLAPODÁSOK A VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATHOZ	17
2.3.1 <i>Keret-megállapodás</i>	<i>17</i>
2.3.2 <i>A hálózat-hozzáférési szerződés és a belső megállapodás.....</i>	<i>18</i>
2.3.2.1 <i>Hálózat-hozzáférési szerződés</i>	<i>18</i>
2.3.2.2 <i>Belső megállapodás</i>	<i>18</i>
2.4 ÜZEMELTETÉSI SZABÁLYOK.....	18
2.4.1 <i>A vasúti utasítások alkalmazásának kötelezettsége:</i>	<i>18</i>
2.4.2 <i>A vonatok közlekedése során kötelező okmányok alkalmazásának kötelezettsége</i>	<i>19</i>
2.5 GÖRDÜLŐÁLLOMÁNY KÖZLEKEDTETÉSÉRE VONATKOZÓ FELTÉTELEK.....	19
2.6 A SZEMÉLYZETTEL KAPCSOLATOS FELTÉTELEK	19
3. INFRASTRUKTÚRA	20
3.1 AZ INFRASTRUKTÚRA ADATOK ÉRVÉNYSÉGE, A VÁLTOZÁSOK KÖVETÉSÉNEK MÓDJA.....	20
3.2 AZ OKFT KFT. ÁLTAL MŰKÖDTETETT SAJÁT CÉLÚ NYÍLT HOZZÁFÉRÉSŰ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT BEMUTATÁSA	20
3.2.1 <i>Infrastruktúra korlátozások</i>	<i>20</i>
3.2.2 <i>Kapcsolódó vasúti pályahálózatok</i>	<i>22</i>
3.2.3 <i>Pályahálózatra vonatkozó további információk.....</i>	<i>22</i>
3.3 A NYÍLT HOZZÁFÉRÉSŰ SAJÁT CÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT JELLEMZŐI	22
3.3.1 <i>Földrajzi jellemzők.....</i>	<i>22</i>
3.3.2 <i>A pályahálózat műszaki, technikai jellemzői</i>	<i>22</i>

3.3.2.1 Rakszelvény.....	22
3.3.2.2 A pályahálózaton alkalmazható legnagyobb tengelyterhelés, folyóméter terhelés	22
3.3.2.3 Lejt-és ívviszonyok.....	23
3.3.2.4 A pályahálózaton alkalmazható sebesség	23
3.3.2.5 A pályahálózaton közlekedtethető vonathossz.....	23
3.3.2.6 Villamos felsővezeték rendszer jellemzői	23
3.3.3 <i>Forgalomirányítási, biztosítóberendezési és hírközlési rendszerek</i>	23
3.3.3.1 Biztosítóberendezési rendszerek.....	23
3.3.3.2 Forgalomirányítási rendszerek	23
3.3.3.3 Alkalmazott rádióhálózat	23
3.3.3.4 Vonatbefolyásoló rendszerek.....	23
3.4 FORGALOMKORLÁTOZÁSOK.....	24
3.4.1 <i>Korlátozások környezeti terhelés miatt</i>	24
3.4.2 <i>Korlátozások alagutak miatt</i>	24
3.4.3 <i>Korlátozások hidak, műtárgyak miatt</i>	24
3.5 AZ INFRASTRUKTÚRA RENDELKEZÉSRE ÁLLÁSA	24
3.6 SZOLGÁLTATÁSI LÉTESÍTMÉNYEK	24
3.6.1 <i>Rakodási célra igénybe vehető vágányokhoz, rakodóterületekhez való hozzáférés</i>	24
3.6.2 <i>Karbantartó létesítmények</i>	24
3.6.3 <i>Üzemanyag vételezési helyek</i>	24
3.6.4 <i>Műszaki létesítmények</i>	24
3.7 VÁRHATÓ JELENTŐSEBB INFRASTRUKTÚRA-FEJLESZTÉSI MUNKÁK	25
4. KAPACITÁS-ELOSZTÁS	26
4.1 BEVEZETÉS.....	26
4.2 A KAPACITÁS-ELOSZTÁSI FOLYAMAT SZABÁLYAI ÉS HATÁRIDŐI	26
4.2.1 <i>A menetvonal-igénylés és menetrendkészítés határidői</i>	27
4.2.2 <i>Az éves menetvonal-igényeken kívüli igények kezelése, beleértve az azonnali igényeket is</i>	28
4.2.3 <i>Alap-, járulékos-, kiegészítő- és mellékszolgáltatás igénylésének határidői és eljárása</i>	28
4.3 A KAPACITÁS-ELOSZTÁS FOLYAMATA.....	28
4.3.1 <i>Összehangolási eljárás</i>	28
4.3.2 <i>Vitás esetek rendezése, jogorvoslat lehetősége</i>	29
4.3.3 <i>Túlterhelt infrastruktúra</i>	29
4.3.3.1 <i>Túlterhelt infrastruktúra</i>	29
4.3.3.2 <i>Prioritási szabályok és a követendő eljárás</i>	30
4.3.3.3 <i>A használat, a használati jog visszavonása</i>	30
4.3.4 <i>A keret-megállapodás hatása</i>	31
4.4 KAPACITÁS-ELOSZTÁS VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KARBANTARTÁSI, FELÚJÍTÁSI ÉS FEJLESZTÉSI CÉLBŐL	31
4.4.1 <i>Az eljárás leírása</i>	31
4.4.1.1 <i>Vasúti pályahálózat-kapacitás biztosítása a tervezett karbantartásokhoz, felújításhoz és fejlesztéshez</i>	31
4.4.1.2 <i>Éves szinten nem tervezhető karbantartási, felújítási és fejlesztési munkákkal kapcsolatos kapacitás elosztási szabályok</i>	31
4.5 ELJÁRÁS ARRÁ AZ ESETRE, HA A KIUTALT KAPACITÁST NEM HASZNÁLJÁK. LEMONDÁSI SZABÁLYOK, ELJÁRÁS A LEMONDÁS ELMARADÁSA MIATT	32
4.5.1 <i>Eljárás arra az esetre, ha a kiutalt kapacitást nem használják</i>	32
4.5.2 <i>Lemondási szabályok, eljárás a lemondás elmaradása miatt</i>	33
4.6 KÜLÖNLEGES INTÉZKEDÉSEK ÜZEMZAVAR, VESZÉLYHELYZET ESETÉN	33
4.6.1 <i>A közlekedés helyreállításának főbb elvei</i>	33
4.6.2 <i>Eljárási rend</i>	33
4.6.3 <i>Előrelátható problémák</i>	33
4.6.4 <i>Előre nem látható problémák</i>	33
5. A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTANDÓ SZOLGÁLTATÁSOK.....	34
5.1 BEVEZETÉS.....	34
5.2 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK.....	34
5.2.1 <i>Vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése</i>	34
5.3 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK.....	34
5.3.1 <i>Állomáshasználat-jellegű szolgáltatás tehervonatok és járművek számára</i>	34
5.4 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK.....	35

5.4.1 Tolatás.....	35
5.5 MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK	35
6. DÍJAK.....	36
6.1 DÍJSZABÁSI ALAPELVEK	36
6.1.1 Alapszolgáltatások díja.....	36
6.1.2 Járuékos szolgáltatások díja.....	36
6.1.3 Kiegészítő szolgáltatások díja.....	36
6.1.4 Mellékszolgáltatások díja	36
6.2 A DÍJSZABÁSI RENDSZER ÉS/VAGY A DÍJAK VÁRHATÓ VÁLTOZÁSAI	37
6.3 A SZÁMLÁZÁS MENETE	37

1. ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

1.1 Bevezetés

1.1.1 A magyar vasúti szervezetek

Magyarország jelenlegi vasúti rendszere az európai uniós előírásoknak megfelelően került kialakításra.

A vasúti szervezetek:

- a) Vasúti igazgatási szerv: A Nemzeti Közlekedési Hatóság, melynek feladat-, és hatáskörét a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.). 73. § (1) bekezdése szabályozza.
- b) Pályahálózat-működtető: olyan vállalkozó vasúti társaság, amely működési engedélye alapján belföldön vasúti pályahálózat működtetését is végzi. Feladatait a Vtv. 2. § (2) bekezdésének 2. pontja szabályozza. A Olajipari Karbantartó Fejlesztő és Tervező Kft. (a továbbiakban OKFT Kft.) saját célú vasúti pályahálózat működtetését nem független pályahálózat-működtetőként végzi.
- c) Vállalkozó vasúti társaságok: Működési engedélye alapján vállalkozó vasúti tevékenységet végző társaságok. Feladataikat a Vtv. 2. § (2) bekezdésének 3. pontja szabályozza.
- d) Kapacitás-elosztó szervezet: A VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Korlátolt Felelősségű Társaság (a továbbiakban: VPE Kft.), amely a Vtv. 62.§-a alapján az alábbi feladatokat látja el:
 - da) a vasúti pályahálózat kapacitásának elosztása,
 - db) a nem független vasúti pályahálózat-működtető Hálózati Üzletszabályzatának kidolgozása,
 - dc) a Díjképzési Módszertan és a Díjszámítási Dokumentum megállapítása, illetőleg a hozzáférésre jogosult által fizetendő hálózat-hozzáférési díjak összegének meghatározása, valamint
 - dd) a nem független vasúti pályahálózat-működtető az általa működtetett vasúti pályahálózathoz történő hozzáférése költségei meghatározása.

1.1.2 Hálózati Üzletszabályzat készítésének kötelezettsége

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot működtető vasúti társaság - nem független pályahálózat-működtető esetén a VPE Kft. - a pályahálózat hozzáférésre jogosultak által történő igénybevételenek részletes szabályozását szolgálóan, menetrendi évenként Hálózati Üzletszabályzatot köteles készíteni.

1.2 A Hálózati Üzletszabályzat célja

A Hálózati Üzletszabályzat célja, hogy meghatározza a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózathoz való hozzáférés, a vasúti pályahálózat használata, valamint a nyílt hozzáférés keretében nyújtott alap-, járulékos-, kiegészítő- és mellékszolgáltatások igénybevételének feltételeit és eljárási rendjét. A Vtv. 59. §-ának (1) bekezdése értelmében a Hálózati Üzletszabályzatnak tartalmaznia kell:

- a vasúti pályahálózat-kapacitás biztosítására vonatkozó általános szerződési feltételeket,
- a hálózat-hozzáférési díjakat, illetve azok alkalmazásának részletes feltételeit,
- a vasúti pályahálózat-kapacitás elosztásának részletes feltételeit, ideértve az összehangolási eljárás szabályait is, továbbá
- a vasúti pályahálózatra vonatkozó forgalmi és műszaki specifikációt.

A Hálózati Üzletszabályzat a közzétételét követő menetrendi évben mind a hozzáférésre jogosultak, mind a VPE Kft. részére tervezési célokat szolgál, mivel:

- a hozzáférésre jogosultak valamint a vasúti pálya karbantartását, felújítását és fejlesztését végző pályahálózat-működtető a közzétett Hálózati Üzletszabályzat előírásaihoz igazodóan tervezi és nyújtja be a VPE Kft.-hez a Hálózati Üzletszabályzat közzétételét követően a Hálózati Üzletszabályzatban szabályozott menetrendi évre vonatkozó pályahálózat- és szolgáltatás-kapacitás iránti éves és éves pótlólagos igényeket,
- a VPE Kft. a fentiek szerint benyújtott igények alapján készíti el a Hálózati Üzletszabályzatban szabályozott menetrendi évre vonatkozó éves üzemi menetrendet.

1.3 Jogszabályi háttér

1.3.1 Alkalmazandó irányelvek, jogszabályok

1.3.1.1 A Hálózati Üzletszabályzat tartalmát befolyásoló jogszabályok

- 91/440/EGK irányelv a közösségi vasutak fejlesztéséről,
- 95/18/EK irányelv a vasúttársaságok engedélyezéséről,
- 2001/14/EK irányelv a vasúti infrastruktúra-kapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról,
- 2004/49 EK irányelv a közösségi vasutak biztonságáról,
- 2005. évi CLXXXIII. törvény a vasúti közlekedésről,
- 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és az integrált vasúti társaság közötti jogviszonyról,
- 40/2006. (VI. 26.) GKM rendelet a vasútbiztonsági tanúsítványra, a biztonsági engedélyre, a biztonságirányítási rendszerekre, a biztonsági jelentésre, valamint az egyes hatósági engedélyezési eljárásokra vonatkozó részletes szabályokról,
- 45/2006. (VII. 11.) GKM rendelet a vasúti társaságok működésének engedélyezéséről,

- 50/2007. (IV. 26.) GKM-PM együttes rendelet a vasúti közlekedési tevékenységek vasúti társaságon belüli számviteli elkülönítéséről,
- 83/2007. (X. 6) GKM-PM együttes rendelet a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól,
- 101/2007. (XII. 22.) GKM rendelet a vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól,
- 18/1998. (VII. 3.) KHVM rendelet az Országos Vasúti Szabályzat II. kötetének kiadásáról.

1.3.1.2 Egyéb kapcsolódó jogszabályok

- 2001/12/EK irányelv a közösségi vasutak fejlesztéséről szóló 91/440/EGK tanácsi irányelv módosításáról,
- 2004/51/EK irányelv a közösségi vasutak fejlesztéséről szóló 91/440/EGK tanácsi irányelv módosításáról,
- 2007/58/EK irányelv a közösségi vasutak fejlesztéséről szóló 91/440/EGK tanácsi irányelv, valamint a vasúti infrastruktúra-kapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról szóló 2001/14/EK irányelv módosításáról,
- 2001/13/EK irányelv a vasúttársaságok engedélyezéséről szóló 95/18/EK tanácsi irányelv módosításáról,
- 2005. évi CLXXXIV. törvény a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról,
- 2006. évi LXXVII. törvény a Bernben, 1980. május 9-én kelt, Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv kihirdetéséről,
- 2009. évi LXI. törvény a Bernben 1980. május 09-én kelt, Nemzetközi Vasúti Árufuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott 1999. június 03-án kelt jegyzőkönyv C Függelékének melléklete 2009. évi módosításokkal és kiegészítésekkel egységes szerkezetbe foglalt szövegének kihirdetéséről,
- 170/2002 (VIII.7.) Korm. rendelet a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás (SZMGSZ) kihirdetéséről, valamint a megállapodás kihirdetett módosításai,
- 8/2006. (I. 13.) Korm. rendelet a vasúti piacfelügyeleti bírság mértékére és alkalmazására vonatkozó részletes szabályokról,
- 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet a Nemzeti Közlekedési Hatóságról,
- 271/2007. (X. 19.) Korm. rendelet a vasúti társaságok kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításáról,
- 28/2003. (V. 8.) GKM rendelet a vasúti járművek üzembe helyezésének engedélyezéséről és időszakos vizsgálatáról,
- 32/2003. (V. 20.) GKM rendelet a vasúti járművezetők képzéséről, hatósági vizsgáztatásáról és szakképesítéséről,
- 103/2003. (XII.27.) GKM rendelet a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról,
- 7/2006. (II. 27.) GKM rendelet a súlyos vasúti balesetek, a vasúti balesetek és a váratlan vasúti események szakmai vizsgálatának részletes szabályairól,

- 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet a közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól
- 9/2008. (VI.30.) KHEM rendelet a vasúti igazgatási szerv által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól,
- 10/2008. (VI.30.) KHEM rendelet a vasúti igazgatási szerv részére fizetendő felügyeleti díj megfizetésének módjáról és feltételeiről
- 32/2009. (II.19.) Kormányrendelet a vasúti árufuvarozási szerződésekre vonatkozó részletes szabályokról.

1.4 A Hálózati Üzletszabályzat jogi státusza

1.4.1 A Hálózati Üzletszabályzat kötelező jellege

A Hálózati Üzletszabályzatban foglaltak alkalmazása a pályahálózat-működtetőre, a vasúti pályahálózathoz való nyílt hozzáférés keretében nyújtott szolgáltatásokat igénybe venni kívánó hozzáférésre jogosultakra, valamint a VPE Kft-re vonatkozóan egyaránt kötelező.

1.4.2 Felelősség a Hálózati Üzletszabályzat tartalmáért

A Hálózati Üzletszabályzat készítője felelős a Hálózati Üzletszabályzatnak a vonatkozó nemzetközi, közösségi és nemzeti jogszabályoknak való megfeleléséért, valamint az információk pontosságának és naprakész aktualitásának biztosításáért. A pályahálózat-működtetőt terheli a felelősség azokért az adatokért, amelyeket a Vtv. 62.§ (4) bekezdés és a 268/2009.(XII.1.) Korm. rendelet 2. és 3. §-a, valamint a pályahálózat-működtető és a Hálózati Üzletszabályzat készítője között létrejött együttműködési megállapodásban rögzítettek alapján bocsát rendelkezésre.

1.4.3 Jogorvoslati lehetőség

A hozzáférésre jogosult, vagy a nem független vasúti pályahálózat-működtető a Vtv. 77. § (1) bekezdésében foglaltak alapján jogvita eljárást kezdeményezhet a vasúti igazgatási szervnél, valamint a Vtv. 77 § (5) és (6) bekezdésében foglaltak alapján közvetlenül bírósághoz is fordulhat, amennyiben álláspontja szerint:

- a) a vasúti pályahálózat működtetője, vagy a VPE Kft. megsértette a Hálózati Üzletszabályzatban megállapított valamely kötelezettségét,
- b) a Hálózati Üzletszabályzat valamely rendelkezése ellentétes a megkülönböztetéstől mentes eljárás követelményével,
- c) a Díjképzési Módszertan ellentétes a Vtv., illetőleg a vonatkozó jogszabályban foglaltakkal,
- d) a Díjszámítási Dokumentum vagy a Hálózati Üzletszabályzatban szereplő díjak, kedvezmények és felárak nem a Vtv-nek, és a vonatkozó jogszabályban foglaltaknak megfelelően kerültek meghatározásra, vagy a Hálózati Üzletszabályzatban nem a Díjszámítási Dokumentumban meghatározott díjak szerepelnek,

- e) a Hálózati Üzletszabályzatban meghatározott hálózat-hozzáférési díjak mértéke, vagy struktúrája ellentétes a vonatkozó jogszabályokban foglaltakkal,
- f) a vasúti pályahálózat-kapacitás elosztására vonatkozó eljárás során eljárási szabálysértés történt, vagy annak eredménye jogszabálysértő, illetve ellentétes jelen Üzletszabályzatban foglaltakkal,
- g) valamely szerződő fél megsértette a pályahálózathoz való nyílt hozzáférés tárgyában kötött szerződést, vagy a menetvonal igénybevételéért fizetendő hálózat-hozzáférési díj mértéke jogszabálysértően illetve jelen Üzletszabályzatba ütköző módon került megállapításra.

A jogorvoslati kérelmet a Vtv. 77. § (2) bekezdésében rögzített határidőkhöz igazodóan kell előterjeszteni. A kérelem tartalmi követelményeit a Vtv. 77. § (3) és (4) bekezdése foglalja össze.

1.5 A Hálózati Üzletszabályzat felépítése

A Hálózati Üzletszabályzat a nemzetközi előírásokhoz és gyakorlathoz igazodóan hat fő fejezetre és mellékletekre tagolódik:

1. fejezet: Általános tudnivalók
 2. fejezet: A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat igénybevétele
 3. fejezet: Infrastruktúra
 4. fejezet: Kapacitás-elosztás
 5. fejezet: A vállalkozó vasúti társaságok számára nyújtandó szolgáltatások
 6. fejezet: Díjak
- Mellékletek

1.6 A Hálózati Üzletszabályzat hatálya és módosításának szabályai

1.6.1 A Hálózati Üzletszabályzat hatálya

Jelen Üzletszabályzat 2011. december 11. 00.00 órától 2012. december 8. 24.00 óráig hatályos.

A Hálózati Üzletszabályzat területi hatálya kiterjed a MOL Nyrt. Termékelőállítás és Kereskedelmi Divízió Logisztika, (továbbiakban MOL Nyrt.) tulajdonában levő, az OKFT Kft., mint nem független vasúti pályahálózat-működtető által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatra.

A tulajdonviszonyok miatt az igénybevételéhez előzetes szerződéskötés szükséges a használati jogra vonatkozóan.

A Hálózati Üzletszabályzat a közzétételt követő első december hónap második vasárnapján 00.00 órától a közzétételt követő második december hónap második szombatján 24.00 óráig hatályos.

Hatályon kívül helyezhető a Hálózati Üzletszabályzat, ha a vasúti pályahálózat nyílt hozzáférésű minősítése megszűnik.

1.6.2 A Hálózati Üzletszabályzat módosítása

1.6.2.1 A Hálózati Üzletszabályzat módosításának kötelezettsége

A Hálózati Üzletszabályzatot folyamatosan aktualizálni, szükség szerint módosítani kell (2001/14/EK irányelv 3. cikk 3. bekezdés, Vtv. 59.§ (4) bekezdés, 101/2007.(XII. 22.) GKM rendelet 6.§).

A VPE Kft. köteles valamennyi módosítás tényét a Hálózati Üzletszabályzat elválaszthatatlan részét képező „Módosítások jegyzéké”-ben a hatálybalépés időpontjának feltüntetésével rögzíteni. (101/2007.(XII. 22.) GKM rendelet 6.§ (3) bekezdés)

A Hálózati Üzletszabályzat törvényben előírt módosítások eljárási rendjében különbséget kell tenni a Vtv. 59. §. (4) bekezdés szerinti módosítások (naprakészégi módosítás), valamint a 101/2007. (XII.22.) GKM rendelet 6. § (1) bekezdése szerinti módosítások között.

1.6.2.2 A Hálózati Üzletszabályzat módosításának eljárási rendje

1.6.2.2.1 A 101/2007. (XII.22.) GKM rendelet 6. § (1) bekezdése szerinti módosítások

Esetei

- a) a vasúti struktúra változásából fakadó módosítások, (vasúti struktúra: az 1.1.1 pontban meghatározott vasúti szervezetek egymás közötti, jogszabályok alapján meghatározott viszonyrendszere, ide nem értve a köztük lévő szerződéses kapcsolatokat),
- b) a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat kapacitás-elosztási folyamat szabályaiban és határidőiben történő változások,
- c) a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat műszaki, vagy üzemi jellemzőiben bekövetkező olyan változások, melyek hatással vannak a meghirdetett hálózat-hozzáférési díjakra,
- d) az egyes vasúti társaságok által a nyílt hozzáférés keretében nyújtandó pályavasúti szolgáltatásokban bekövetkező mennyiségi vagy minőségi változások, ide nem értve a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat műszaki vagy üzemi jellemzőiben bekövetkezett változásokat,
- e) valamint a pályavasúti szolgáltatásokhoz kapcsolódó hálózat-hozzáférési díjakban történő változások.

Eljárási rendje

- A VPE Kft. a Hálózati Üzletszabályzat módosításának közzétételét 40 nappal megelőzően, írásban tájékoztatja a vasúti igazgatási szervet, hogy a Hálózati Üzletszabályzat módosítása miatt a díjszabási rendszer elemeinek kötelező felülvizsgálata szükséges-e.

- A VPE Kft. köteles az egyeztetési lehetőség biztosítása érdekében a Hálózati Üzletszabályzat módosításának tervezetét - annak közzétételét legalább 30 nappal megelőzően - honlapján nyilvánosságra hozni, egyidejűleg a nyilvánosságra hozatal tényéről a vasúti pályahálózatra vonatkozóan korábban már menetvonal-igényt benyújtó hozzáférésre jogosultakat elektronikus úton tájékoztatni (101/2007.(XII.22.) GKM rendelet 6.§ (1) bekezdés).
- Az érdekeltek a nyilvánosságra hozatalt követő 10 napon belül tehetik meg a módosítás tervezetével kapcsolatos észrevételeiket, amelyeket a VPE Kft. a módosítás véglegesítése során lehetőség szerint figyelembe vesz. (101/2007.(XII. 22.) GKM rendelet 6.§ (1) bekezdés).
- Az így véglegesített módosítást a VPE Kft. a hatályba lépés időpontjának feltüntetésével honlapján közzéteszi és egységes szerkezetbe foglalva a hatályba lépéssel egyidejűleg a vasúti igazgatási szervnek megküldi (Vtv. 59.§ (4) bekezdés, 101/2007.(XII. 22.) GKM rendelet 7.§).
- A pályahálózat működtető által nyújtott szolgáltatások díjtételeit, az alkalmazott kedvezményeket, felárakat, valamint kiegyenlítő juttatásokat érintő Hálózati Üzletszabályzat módosításokat, továbbá egyes vasúti pályaszakaszok működtetéséből - országos jelentőségű vasúti pálya esetén a közlekedésért felelős miniszter jóváhagyásával - történő kivonását tartalmazó módosítást a hatálybalépést megelőzően legalább három hónappal kell közzétenni (101/2007.(XII.22.) GKM rendelet 6.§ (2) bekezdés).

1.6.2.2.2. A Vtv. 59. § (4) bekezdés szerinti módosítások (naprakészítési módosítás)

Esetei

- a) a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetésére vonatkozó jogszabályokban,
- b) a pályahálózat-működtetők, felügyeleti szervek, kapacitás-elosztó szervezet alapadatiban,
- c) a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat műszaki, vagy üzemi jellemzőiben bekövetkező változások esetén, melyek nincsenek hatással a meghirdetett hálózat-hozzáférési díjakra.

Eljárási rendje

- A pályahálózat-működtető az általa működtetett pályahálózat műszaki és üzemi jellemzőinek - a nyílt hozzáférés keretében nyújtandó és nyújtható pályavasúti szolgáltatások hozzáférésre jogosult által történő igénybevételeinek feltételeit befolyásoló - változásairól köteles a VPE Kft-t haladéktalanul, megfelelően dokumentáltan, elektronikus úton és írásban is tájékoztatni.
- A VPE Kft. köteles a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat - pályavasúti szolgáltatás igénybevételeinek feltételeit befolyásoló - változásait azok jellegétől függően haladéktalanul a Hálózati Üzletszabályzat megfelelő helyén átvezetni és a módosítás VPE Kft. honlapján történő közzétételéről gondoskodni, valamint a hozzáférésre jogosultakat tájékoztatni.

1.7 A Hálózati Üzletszabályzat elkészítése és közzététele

1.7.1 A Hálózati Üzletszabályzat tervezetének elkészítése

A VPE Kft.-nek a vonatkozó közösségi és nemzeti jogszabályokban foglaltak, a pályahálózat-működtetőtől megkapott műszaki és üzemi információk figyelembe vételével minden évben el kell készítenie az adott évet követő második menetrendi évben hatályos Hálózati Üzletszabályzat tervezetét.(101/2007.(XII. 22.) GKM rendelet 5.§)

1.7.2 A Hálózati Üzletszabályzat tervezetének véleményezése, véglegesítése, közzététele

A Hálózati Üzletszabályzat tervezetét a véglegesített Hálózati Üzletszabályzat közzétételét legalább 30 nappal megelőzően a VPE Kft. honlapján nyilvánosságra kell hozni annak érdekében, hogy a hozzáférésre jogosultak számára lehetőség nyíljon az abban foglaltak érdemi véleményezésére, észrevételeik megtételére. A Hálózati Üzletszabályzat tervezetének nyilvánosságra hozataláról a VPE Kft. köteles az érdekelt hozzáférésre jogosultakat elektronikus úton haladéktalanul tájékoztatni (Vtv. 59.§ (2) bekezdés és 101/2007.(XII. 22.) GKM rendelet 5.§ (1) bekezdés).

Az érdekeltek a Hálózati Üzletszabályzat nyilvánosságra hozatalát követő 10 napon belül tehetik meg észrevételeiket. A beérkezett észrevételekről, illetve az egyeztetéssel kapcsolatos minden körülményről a vasúti igazgatási szervet haladéktalanul tájékoztatni kell (Vtv. 59.§ (2) bekezdés, 101/2007.(XII. 22.) GKM rendelet 5.§ (1) bekezdés).

A VPE Kft. az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatot az ugyanarra a menetrendi évre vonatkozó éves menetvonal igények benyújtási határidejének lejártá előtt legalább négy hónappal - legkésőbb december második szombatján - honlapján (www.vpe.hu) közzéteszi, valamint a szabályzat kiadásának költségeit meg nem haladó összegű ellenérték fejében nyomtatott formában is az érdekeltek rendelkezésére bocsátja (2001/14/EK 3. cikk 1. és 4. bekezdés, Vtv. 59. § (3) bekezdés, 101/2007.(XII. 22.) GKM rendelet 5.§ (2) bekezdés).

A VPE Kft. a véglegesített Hálózati Üzletszabályzatot a hatálybalépéssel egyidejűleg a vasúti igazgatási szervnek megküldi. (101/2007.(XII. 22.) GKM rendelet 7.§).

1.8 Kapcsolattartó szervezetek és a hozzáférésre jogosultak részére a szükséges intézmények, pályahálózat-működtetők elérhetőségei

VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Korlátolt Felelősségű Társaság

Cím: H-1054 Budapest, Bajcsy-Zsilinszky út 48.
Telefon: +36 1/301-9925,
+36 1/301-9926
Vasúti telefon: 01-72-64
01-72-70
Fax: +36 1/269-0631
E-mail: oss@vpe.hu
Honlap: www.vpe.hu

Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatal

Cím: H-1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Telefon: +36 1/373-1442
Fax: +36 1/332-6532
E-mail: office@nkh.gov.hu
Honlap: www.nkh.hu

OKFT Kft.

Cím: 6750 Algyő, Jura Ipari Park 22/A
Telefon: +36 62/268-884
Fax: +36 62/268-002
E-mail: okft@invitel.hu
Honlap: www.okft.hu

2. A NYÍLT HOZZÁFÉRÉSŰ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT IGÉNYBEVÉTELE

2.1 Bevezetés

A fejezet célja, hogy meghatározza a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat igénybevételének feltételeit.

2.2 Az alap-, járulékos-, kiegészítő- és mellékszolgáltatás-igénylés feltételei

A Vtv. 62.§. (2) bekezdés b) pontja alapján a VPE Kft. a Hálózati Üzletszabályzat elkészítésével meghatározza a vasúti pályahálózathoz való hozzáférés részletes feltételeit. A vasúti pályahálózat-kapacitás biztosítására a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat kapacitásának elosztása alapján kerül sor.

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat igénybevétele a jogszabályokban és jelen szabályzatban meghatározott feltételekkel rendelkező hozzáférésre jogosult kérelmére, meghatározott formájú és tartalmú alap-, járulékos-, kiegészítő- és mellékszolgáltatás igény benyújtásával történik. Az igényt a VPE Kft. OSS irodájához kell benyújtani.

2.2.1 Az alap-, járulékos-, kiegészítő- és mellékszolgáltatás igénylés feltételei

Alap-, járulékos-, kiegészítő- és mellékszolgáltatást olyan hozzáférésre jogosult igényelhet, amely a vasúti pályahálózat használatára való jogosultságát meghatározott okiratokkal (2.2.3-2.2.4 pontok) - azok egy-egy másolati példányának VPE Kft.-hez történő eljuttatásával - igazolja.

A kapacitás igénylés feltételei:

- a 95/18/EK tanácsi irányelv alapján kiállított működési engedély (2.2.3 pont), valamint
- a vasúti közlekedési hatóság által kiállított biztonsági tanúsítvány (2.2.4 pont).

2.2.2 A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot használók köre

A nyílt hozzáférésű saját célú pályahálózatot az OKFT Kft. és a hozzáférésre jogosultak használhatják.

A tulajdonviszonyok miatt az igénybevételéhez előzetes szerződéskötés szükséges a használati jogra vonatkozóan.

Hozzáférésre jogosult:

- a belföldön bejegyzett országos működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság,
- vasúti árutovábbítás céljából más EGT-államban létrejött, a 95/18/EK irányelvvel összhangban kiállított működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság,
- nemzetközi személyszállítás céljából más EGT-államban létrejött, a 95/18/EK irányelvvel összhangban kiállított működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság,
- külföldön létrejött vállalkozó vasúti társaság nemzetközi szerződés rendelkezése, vagy viszonyosság esetén.

2.2.3 Működési engedély

Az árutovábbítási (áru fuvarozási, áruszállítási), személyszállítási és vontatási szolgáltatás, valamint a vasúti pályahálózat működtetése, működési engedélyhez kötött tevékenység. A működési engedély, illetve ideiglenes működési engedély kiadása, módosítása, felfüggesztése, visszavonása a vasúti igazgatási szerv feladat- és hatáskörébe tartozik.

Működési engedélyt a vasúti igazgatási szerv honlapján található engedélyezési formanyomtatványok kitöltésével és beadásával kell kérni.

Valamely EGT-államban kiadott vasútvállalati működési engedély alapján működő társaság, amennyiben a Magyar Köztársaság területén kíván nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot igénybe venni, a pályakapacitás iránti igényének benyújtását megelőzően legalább 30 nappal köteles erre vonatkozó szándékát írásban bejelenteni a vasúti igazgatási szerv részére az általa megállapított eljárásrend szerint a honlapján szereplő formanyomtatvány kitöltésével és beadásával.

Vasúti igazgatási szerv megnevezése és címe:

Megnevezés:	Nemzeti Közlekedési Hatóság Stratégiai és Módszertani Igazgatóság Vasúti Igazgatási Főosztály
Cím:	H-1066 Budapest, Teréz krt. 62.
Telefon:	+36 1/815-9679
Fax:	+36 1/815-9670
Honlap:	www.nkh.hu

A hozzáférésre jogosult köteles az okiratokkal, dokumentumokkal összefüggő változásokat - a változást követően haladéktalanul - a VPE Kft-vel írásban közölni és igazolni.

2.2.4 Vasútbiztonsági tanúsítvány, kiegészítő tanúsítvány, biztonsági engedély

A belföldön bejegyzett vasúti társaság a vasúti pályahálózatot kizárólag a vasúti közlekedési hatóság által kiállított vasútbiztonsági tanúsítvány birtokában használhatja. A tanúsítvány igazolja, hogy a vasúti társaság létrehozta a biztonsági rendszerét és képes megfelelni a vasúti pályahálózat biztonságos üzemeltetése érdekében a kölcsönös átjárhatósági műszaki előírásokban, valamint a nemzeti biztonsági szabályokban meghatározott követelményeknek. A vasúti pályahálózat irányítása, működtetése kizárólag a közlekedési hatóság által kiállított vasútbiztonsági engedély alapján végezhető. A vasútbiztonsági tanúsítványt, illetve biztonsági engedélyt a vasúti közlekedési hatóság által megállapított eljárásrend szerint kell megigényelni.

A más EGT-állam által kiadott vasútbiztonsági tanúsítvánnyal rendelkező vasúti társaságnak az alap-, járulékos-, kiegészítő- és mellékszolgáltatás-igénylés előtt, kiegészítő tanúsítványt kell beszereznie a közlekedési hatóságtól az általa megállapított eljárásrend szerint.

Vasúti közlekedési hatóság megnevezése és címe:

Megnevezés:	Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztály Vasútbiztonsági és Ellenőrzési Osztály
Cím:	H-1066 Budapest, Teréz krt. 62.
Telefon:	+36 1/474-1786
Fax:	+36 1/312-6614
Honlap:	www.nkh.hu

A hozzáférésre jogosult köteles az okiratokkal, dokumentumokkal összefüggő változásokat - haladéktalanul - a VPE Kft-vel írásban közölni és igazolni.

2.2.5 Biztosítások, egyéb kötelezettségek

Az OKFT Kft. a hozzáférésre jogosultaktól 200 millió Ft értékű kárfedezet biztosítást és 50 millió Ft értékű környezetvédelmi biztosítást vár el.

2.3 Hozzáférési megállapodások a vasúti pályahálózathoz

2.3.1 Keret-megállapodás

A vasúti pályahálózat-kapacitás biztosítására - jogszabályban meghatározott feltételekkel - legfeljebb öt, kivételesen tíz évet meg nem haladó időszakra vonatkozóan keret-megállapodás köthető a VPE Kft. és a hozzáférésre jogosult között. Az egy évnél hosszabb időre vonatkozó kapacitás-igények esetén a hozzáférésre jogosult a VPE Kft-vel keret-megállapodást köt. A keret-megállapodást kötött hozzáférésre jogosult a keret-megállapodásban rögzített feltételek szerint jogosult vasúti pályahálózat-kapacitás igénylésére. A keret-megállapodás nem zárhatja ki harmadik személy jogosultaknak a vasúti pályahálózathoz történő hozzáférését.

Egy vasúti pályaszakasz vonatkozásában a napi elméleti kapacitás legfeljebb 5%-os mértékéig köthető keret-megállapodás.

Az öt évnél hosszabb időtartamú keret-megállapodás csak hosszú távú kereskedelmi szerződések, a keret-megállapodás által érintett vasúti pályával összefüggő beruházás vagy kockázat esetén köthető. Tíz évnél hosszabb időre keret-megállapodás kizárólag akkor köthető, ha az igénylő részt vesz hosszútávon megvalósuló vasúti beruházásban, és a keret-megállapodásban az igénylőnek a beruházással kapcsolatos, külön szerződésben vállalt kötelezettségei is rögzítésre kerülnek. A VPE Kft. a keret-megállapodás minden olyan adatát, amely nem minősül törvény által védett titoknak, valamennyi érdekelt számára hozzáférhetővé teszi.

A keret-megállapodások létrejöttéhez a vasúti igazgatási szerv jóváhagyása szükséges.

A keret-megállapodás lejárt utáni időszakra vonatkozó új keret-megállapodás megkötését az igénylőnek kell kezdeményezni.

2.3.2 A hálózat-hozzáférési szerződés és a belső megállapodás

2.3.2.1 Hálózat-hozzáférési szerződés

A hálózat-hozzáférési szerződés a vasúti pályahálózat-használat műszaki, technológiai, pénzügyi és jogi feltételeit szabályozza.

A vasúti pályahálózat - kapacitás biztosítására vonatkozó hálózat-hozzáférési szerződés megkötése során a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény (a továbbiakban: Ptk.), ezen belül ennek szerződésről szóló általános szabályait, valamint a Vtv. és a Hálózati Üzletszabályzat rendelkezéseit együttesen kell alkalmazni.

2.3.2.2 Belső megállapodás

Az OKFT Kft. pályahálózat működtetést végző szervezeti egysége és a társaság szervezetén belül esetlegesen működő, vállalkozó vasúti tevékenységet folytató szervezeti egység az alap-, járulékos-, kiegészítő- és mellékszolgáltatások igénybevételének feltételeit a hálózat-hozzáférési szerződés keretén belül rendezi.

2.4 Üzemeltetési szabályok

2.4.1 A vasúti utasítások alkalmazásának kötelezettsége:

A hozzáférésre jogosultak kötelesek a pályahálózat-működtető által alkalmazott alábbi utasításokat betartani:

- Iparvágányok Szolgálati Utasítása
- Algyő Iparvágány-hálózat Kiegészítő Szolgálati Utasítása
- RID
- OKFT Kft. Biztonságirányítási Kézikönyve
- OKFT Kft. Munkavédelmi Szabályzata
- OKFT Kft. Tűzvédelmi Szabályzata
- OKFT Kft. Tűzriadó terve

- OKFT Kft. Általános Tájékoztatója: A vasúti vágányzatban, annak veszélyzónájában történő tartózkodás, munkavégzés, a területen való tartózkodás és munkavégzés és közlekedés során betartandó szabályok
- MOL Nyrt. Logisztika Általános Munkavédelmi és Tűzvédelmi Szabályzata

Az OKFT Kft. a helyi utasításait honlapján közzéteszi.

Ezek hatálybalépéséről, megjelenéséről, módosításáról az OKFT Kft. írásban értesíti a VPE Kft-t és a hozzáférésre jogosultakat, és az ezzel kapcsolatos információkat honlapján (www.okft.hu) is megjelenti.

2.4.2 A vonatok közlekedése során kötelező okmányok alkalmazásának kötelezettsége

A hozzáférésre jogosult a MÁV Zrt előírásainak megfelelő okmányokat kell vezetnie és kezeléséről saját hatáskörben intézkednie.

2.5 Gördülőállomány közlekedtetésére vonatkozó feltételek

A hozzáférésre jogosult által üzemeltetett gördülőállomány megfelelőségét a közlekedési hatóság által kiadott üzembe helyezési engedély igazolja.

Engedélyező hatóság:

Megnevezés:	Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztály
Cím:	H-1066 Budapest, Teréz krt. 62.
Telefon:	+36 1/474-1786
Fax:	+36 1/312-6614
Honlap:	www.nkh.hu

2.6 A személyzettel kapcsolatos feltételek

A hozzáférésre jogosult személyzetének alkalmasságát a vasútbiztonsági tanúsítvány személyzetre vonatkozó része igazolja, amellyel az igénylő hozzáférésre jogosult bizonyítja, hogy személyzete a 40/2006. (VI.26.) GKM rendelet 6.§-a (2) bekezdés g) pontjának megfelelően a vasúti társaság által a vasútbiztonsági tanúsítvány iránti kérelemhez csatolt jegyzékben megjelölt - vasúti közlekedést szabályozó - utasításokat ismeri, illetve az előirt vasúti szakmai vizsgákkal és egészségügyi alkalmassággal rendelkezik.

A hozzáférésre jogosult személyzete a feltételek betartása esetén is csak az RI és RII. jelű közös kocsiatadó-átevő vágányok között, ill. a MÁV Zrt vágányzatára kitétt kocsik esetén a MÁV Zrt területén, az ottani szabályozások betartása mellett tartózkodhat. Ettől eltérően a sajátcélú vasúti pálya más területén a személyzet közlekedése, tartózkodása nem engedélyezett.

3. INFRASTRUKTÚRA

3.1 Az infrastruktúra adatok érvényessége, a változások követésének módja

A pályahálózatra vonatkozó műszaki és üzemi adatokat a pályahálózat-működtető a Hálózati Üzletszabályzat elkészítésének üteméhez igazodóan, de legkésőbb annak közzétételét 90 nappal megelőzően, változások esetén haladéktalanul köteles a VPE Kft. rendelkezésére bocsátani. Az adatszolgáltatás tartalmára vonatkozó kötelezettségeket a Vtv. 62. § (4) bekezdésében, valamint a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és az integrált vasúti társaság közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 3. §-ában foglaltakra figyelemmel az érintett felek együttműködési megállapodásban rögzítik.

A pályahálózat adatokban bekövetkezett változásokat, módosításokat a VPE Kft. honlapján megjelenti és írásban közli a vállalkozó vasúti tevékenységet végző társaságokkal, valamint a pályahálózat-működtetőkkel és a vasúti igazgatási szervvel. Amennyiben a változások, módosítások a Hálózati Üzletszabályzatban rögzített adatokat is érintik, úgy a VPE Kft. végrehajtja a Hálózati Üzletszabályzat módosítását.

3.2 Az OKFT Kft. által működtetett saját célú nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat bemutatása

A saját célú pályahálózat Algyő állomáson a közforgalmú vasútvonal szelvényezését tekintve az 1690+06 szelvényből, a 7. számú váltóval ágazik ki és vezet a MOL Nyrt. területére, innen az 1702+32 szelvényben a 2. számú váltóval csatlakozik vissza. A pályahálózat 17 vágányból áll, összesen 9,8 km hosszúságú, nem villamosított, nyílt hozzáférésű pályahálózat.

A tevékenység célja a szénhidrogén termékek töltése, vasúton történő továbbításának előkészítése belföldi és nemzetközi viszonylat vonatkozásában, valamint a vasúton beérkező szénhidrogén termékek fogadása és lefejtése. Az iparvágány hálózat működtetéséért az OKFT Kft felelős.

3.2.1 Infrastruktúra korlátozások

A nyílt hozzáférésű saját célú pályahálózat a MOL Nyrt. tulajdona, ezért igénybeviteléhez előzetes szerződéskötés szükséges a használati jogra vonatkozóan.

A vasúti kocsikban lévő áruk, üres tartálykocsik miatt, amelyek fokozottan tűz- és robbanásveszélyesek. Vízsintes veszélyességi övezetük 50 méter.

A belső üzemi tolatásokat az üzemeltető saját tolatómozdonyaival és személyzetével végzi. Más szervezet kocsimozgatása - az RI és RII. jelű közös kocsiatadó-átvevő vágányokra történő beállítás és kihúzás kivételével - csak a pályahálózat működtető tolatási szolgáltatásainak igénybevitelével történhet.

Felszerelések, védőeszközök használatára vonatkozó előírások:

- a saját célú pályahálózat területén csak szabványos, illetve érintésvédelmi, valamint Rb-s minősítéssel is rendelkező eszközök használhatók,
- mozdony csak szikrafogóval közlekedhet
- az saját célú pályahálózat területére csak a konkrét munkavégzéshez szükséges eszközök hozhatók be,
- védőruha és a védősisak használata a teljes területen kötelező, amely nem műszálas, lángálló munkaruha, olajálló cipő vagy bakancs lehet,
- a vágányok között munkát végzők pamut alapanyagú láthatósági mellényt kötelesek viselni.

Munkaengedélyekre vonatkozó előírások:

- a saját célú pályahálózat területén a tolatási, rakodási tevékenységgel nem kapcsolatos munkát végezni, csak elkerülhetetlen esetben „Munkavégzési engedély” illetve „Engedély a tűzveszélyes tevékenységre” nyomtatvány kiállítása, átvétele, továbbá a munkaterület átadása után lehet. Ez az engedély a zárt telephelyeken belüli munkavégzésre nem érvényes, arra újabb engedélyt kell kérni, Az engedélyt a vasútüzem vezetője, a szükséges tűzvédelmi, munkavédelmi vizsgabizonyítványok és védőfelszerelések megléte, és a helyi oktatás után állítja ki.
- a további oktatást a beosztottjainak a kivitelező munkavezetője tartja meg.

A saját célú vasúti pályahálózat teljes területén:

- tilos a dohányzás,
- tilos a vágányokra lépni, vágányokra ülni, egymáshoz közel álló kocsik között egyenes testtartással átmenni, vagy a kocsik alatt átbújni, valamint a vágányok között és a vágányok elsodrasi közelségben úrszelvényen belül közlekedni,
- tilos az engedélyezettől eltérő munkahelyen, attól eltérő tartalmú munkavégzés,
- tilos a vasúti kocsik önálló mozgatása- az RI és RII. jelű közös kocsiatadó-átvevő vágányokra történő beállítás és kihúzás kivételével -.
- tilos a vasúti kocsikon, a nem az arra kijelölt helyen történő átjárás. Ha szükséges, átjárni a fokozott körültekintés szabályainak betartásával csak a lépcsővel és átjárórácscsal felszerelt fékállásokon, a kapaszkodók használatával lehetséges. Ennek hiányában a kocsisort meg kell kerülni, melyet a kocsisor végétől 10 m-re eltávolodva kell végrehajtani.
- tilos az egyedül történő munkavégzés,
- szalasztani tilos, a tolatás csak bejárással lehetséges,
- alátétfa, kézfék használata kötelező. A fékezősaru, rögzítő saru használata nem engedélyezett.

Útátjárókban, vágányhídmérlegen, rakodóhelyeknél, töltő-lefejtő helyeken 5 km/ó sebességkorlátozás van érvényben.

3.2.2 Kapcsolódó vasúti pályahálózatok

A saját célú pályahálózat az országos nyílt hozzáférésű vasút pályahálózat Szeged - Békéscsaba - Kötegyán - országhatár vonalán fekvő Algyő állomás 1690+06 szelvényéből ágazik ki, majd az 1702+32 szelvényben a 2. számú váltóval csatlakozik vissza az országos nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatához.

3.2.3 Pályahálózatra vonatkozó további információk

A pályahálózatra vonatkozó további információ az 1.8 pontban felsorolt elérhetőségeken kérhető a pályahálózat-működtetőtől.

3.3 A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat jellemzői

3.3.1 Földrajzi jellemzők

3.3.1.1 A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat vágányhálózata

Az RI. és RII. vágányok a közös átadó-átvevő vágányok.

I. vágány (RI)	818 m
II. vágány (RII)	818 m
III. vágány	358 m
V/b. vágány	1.057 m
VI. vágány	100 m
XIV. vágány	392 m

A saját célú vasúti pályahálózat vágányainak részletes bemutatását a 3.3.1.1 sz. melléklet tartalmazza.

3.3.1.2 Nyomtáv

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot normál (1435 mm) vasúti pálya alkotja.

3.3.2 A pályahálózat műszaki, technikai jellemzői

3.3.2.1 Rakszelvény

Az „A” jelű alapűrszelvény méreteit kell betartani.

3.3.2.2 A pályahálózaton alkalmazható legnagyobb tengelyterhelés, folyóméter terhelés

A pályahálózaton alkalmazható legnagyobb tengelyterhelés 210 kN.

3.3.2.3 Lejt-és ívviszonyok

A legnagyobb emelkedő, illetve lejtő az R1 vágány elején 4,3 ‰, a pályahálózat többi részén maximum 2,5 ‰, a rakodásra, illetve töltés-lefejtésre használt részeken 0,0 ‰.

A vágányokon a legkisebb ívsugár $R=200$ m.

3.3.2.4 A pályahálózaton alkalmazható sebesség

A pályahálózaton engedélyezett legnagyobb sebesség: 20 km/h.

3.3.2.5 A pályahálózaton közlekedtethető vonathossz

A pályahálózaton közlekedtethető vonathossz igazodik a XIV.sz. rakodóvágány használható hosszához, 392 m.

3.3.2.6 Villamos felsővezeték rendszer jellemzői

A pályahálózaton felsővezetéki hálózat nincs.

3.3.3 Forgalmirányítási, biztosítóberendezési és hírközlési rendszerek

3.3.3.1 Biztosítóberendezési rendszerek

A hálózaton található útátjárók biztosítás nélküliek. A két darab útátjáró jelzőőrös biztosítású.

A saját célú vasúti pályahálózaton, több helyen vágányzáró sorompók és váltózárok vannak telepítve, melynek kulcsai jelző-, vagy biztosítóberendezésekkel nincsenek függésben.

3.3.3.2 Forgalmirányítási rendszerek

A pályahálózaton forgalmirányítási rendszer nincs kiépítve.

3.3.3.3 Alkalmazott rádióhálózat

A belső vasútüzem lebonyolítására zártláncú belső, Rb-s URH tolatórádiós irányítási rendszer működik. Kapcsolatot teremt a sajátcélú vasúti pálya tolatószemélyzete - a mozdonyvezetői - műszakvezetője - és a töltő - lefejtő műszakvezetője között.

3.3.3.4 Vonatbefolyásoló rendszerek

A pályahálózaton vonatbefolyásoló rendszer nincs kiépítve.

3.4 Forgalomkorlátozások

3.4.1 Korlátozások környezeti terhelés miatt

A pályahálózaton környezeti terhelés miatt nincs korlátozás.

3.4.2 Korlátozások alagutak miatt

A pályahálózaton alagút miatt nincs korlátozás.

3.4.3 Korlátozások hidak, műtárgyak miatt

A pályahálózaton hidak, műtárgyak miatt nincs korlátozás.

3.5 Az infrastruktúra rendelkezésre állása

A saját célú vasúti pályahálózat üzemideje 06:00-22:00 óráig tart.

A pályavasúti személyzet eltolt műszakban végzi tevékenységét, két tolatási körzetre osztva:

- II. tolatókörzet: 06:00 - 18:00 óráig
- I. tolatókörzet: 10:00 - 22:00 óráig.

A vonatforgalom lebonyolítása, a kocsiátadási-átvételi, mérlegelési, kocsi-kijelentési, mozgások összehangolási tevékenységeinek végzésére, a terület szakmai felügyeletére az üzemidőben egy fő műszakvezető rendszeresített.

3.6 Szolgáltatási létesítmények

3.6.1 Rakodási célra igénybe vehető vágányokhoz, rakodóterületekhez való hozzáférés

XIV. sz. vágány rakodásra használható hossza 340 m.

3.6.2 Karbantartó létesítmények

A pályahálózaton karbantartó létesítmény nincs.

3.6.3 Üzemanyag vételezési helyek

A pályahálózaton üzemanyag vételezési hely nincs.

3.6.4 Műszaki létesítmények

A pályahálózaton műszaki létesítmény nincs.

3.7 Várható jelentősebb infrastruktúra-fejlesztési munkák

A pályahálózaton jelentősebb infrastruktúra-fejlesztési munkák nem várhatók.

4. KAPACITÁS-ELOSZTÁS

4.1 Bevezetés

Vasúti pályahálózathoz való nyílt hozzáférés keretében nyújtott alap-, járulékos-, kiegészítő- és mellékszolgáltatást bármely olyan vasúti társaság igényelhet a VPE Kft-nél, amely a vasúti infrastruktúra használatára való jogosultságát a 2.2 pont szerint igazolta.

Az igények alapján a VPE Kft. menetvonal igénylő informatikai rendszerében a nyílt hozzáférés keretében nyújtott pályavasúti szolgáltatások elosztását végzi el.

Azokra a pályaszakaszokra, ahová éves és éves pótlólagos menetvonal-igény nem érkezett, a VPE Kft. katalógus menetvonalakat készít, melyek közzététele a VPE Kft. honlapján és a menetvonal-igénylő informatikai rendszerben történik.

A VPE Kft. az igénylőktől kapott információkat bizalmasan kezeli.

4.2 A kapacitás-elosztási folyamat szabályai és határidői

A Vtv. 3. sz. melléklet I-IV. pontjában meghatározott pályavasúti szolgáltatások igénybevételére vonatkozó igényeket a hozzáférésre jogosultnak a VPE Kft-hez elektronikus úton a VPE Kft. menetvonal-igénylő informatikai rendszerén keresztül kell benyújtani. Ennek elérhetetlensége esetén, a faxon megrendelt menetvonalak adatait a VPE Kft. a menetvonal igénylő informatikai rendszerében rögzíti. Az erre a célra rendszeresített nyomtatvány mintát a 4.2 sz. melléklet tartalmazza.

A hozzáférésre jogosultak éves, éves pótlólagos, évközi, egyedi és azonnali kapacitás-igényt nyújthatnak be, amelynek tartalmaznia kell az igénytípus, vonatnem típus és a vonatnem meghatározását, valamint a vállalkozó vasúti tevékenységek kapcsán felmerülő szükséges technológiai időket is.

A pályahálózat-működtető az éves és az üzemi menetrend készítése során figyelembe vehető éves pótlólagos pályahálózat-kapacitás igények benyújtási határidejéig nyújtja be a vasúti pályahálózat éves szinten tervezhető karbantartási, felújítási és fejlesztési munkáinak lehetővé tétele érdekében pályahálózat-kapacitás igényét a VPE Kft-hez, míg az előre nem tervezhető munkák pályahálózat-kapacitás igényét az adott menetrendi évben kell benyújtania.

A pályahálózat-működtető önállóan, valamint a fejlesztési közreműködő kezdeményezésére alapján jogosult, a pályahálózata működtetése érdekében közlekedtetni szándékozott üzemi vonatai részére, az üzemi menetrendben nem lekötött szabad kapacitás terhére a VPE Kft-nél üzemi célú menetvonalat igényelni.

A kapacitás-igény beérkezéséről a VPE Kft. az igénylőt és a vasúti igazgatási szervet haladéktalanul értesíti.

A vasúti pályahálózat valamely elemére bejelentett pályahálózat-kapacitás iránti igények ütközése esetén a VPE Kft. az érdekeltekkel összehangolási eljárást kezdeményez, majd ennek alapján dönt a kapacitás elosztásáról.

A VPE Kft. kapacitás-elosztási döntéseiről (a HÜSZ alapján kiutalt alap-, járulékos-, kiegészítő- illetve mellékszolgáltatásokra vonatkozó döntések) az érintett hozzáférésre jogosultat, a pályahálózat működtetőket és a vasúti igazgatási szervet értesíti.

4.2.1 A menetvonal-igénylés és menetrendkészítés határidői

Az éves menetvonal-igények benyújtásának határideje a menetrendi évet megelőző április második hétfője (2011. április 11.).

Az éves pótlólagos menetvonal-igényeket az éves menetvonal-igények benyújtási határidejét követően, de az éves üzemi menetrend hatálybalépését 5 héttel megelőzően kell benyújtani (2011. november 7). A VPE Kft. az igényelt menetvonalra vonatkozó menetrend- és/vagy szolgáltatás-tervezetet megküldi a hozzáférésre jogosultnak véleményezés céljából.

Az éves menetvonal-igények benyújtási határidejét követő 12 héten belül (2011. július 4.) a VPE Kft. a benyújtott az éves és - az éves üzemi menetrend véglegesítésének határidejét megelőzően 10 héttel benyújtott - éves pótlólagos menetvonal-igények alapján köteles elkészíteni az éves üzemi menetrend tervezetét és az egyes igénylőkre vonatkozó részeket azoknak írásban megküldeni oly módon, hogy az igénylők észrevételeinek megtételére és a szükséges egyeztetések elvégzésére legalább 5 hét (2011. augusztus 8.) álljon rendelkezésre, amelyet követő 2 héten belül (2011. augusztus 22.) a VPE Kft. véglegesíti az éves üzemi menetrendet, azaz kiutalja a menetvonalakat.

Az éves üzemi menetrend érvényességi időtartama minden év december második vasárnapján 00:00 órakor kezdődik, és a következő év december hónap második szombatján 24:00 óráig tart.

4.2.2 Az éves menetvonal-igényeken kívüli igények kezelése, beleértve az azonnali igényeket is

Menetvonal fajták	Igény benyújtásának határideje a tervezett közlekedtetés időpontjához viszonyítva	A kiutaláshoz szükséges idő
Évközi menetvonal	Legalább 5 héttel korábban.	5 munkanapon belül.
Egyedi menetvonal	Legalább 5 nappal korábban.	A lehető leghamarabb, de legfeljebb 5 munkanapon belül.
Azonnali menetvonal	5 napon belül, de legalább 1 órával korábban.	A lehető legrövidebb időn belül.
Üzemi célú menetvonal		A lehető legrövidebb időn belül.

4.2.3 Alap-, járulékos-, kiegészítő- és mellékszolgáltatás igénylésének határidői és eljárása

A megrendelés tervezett ideje előtt 10 naptári nap, az OKFT Kft megadott elérhetőségein, vagy a vasútüzem vezető 20/205 - 8060 telefonszámán.

Menetvonal igénylés szabályai szerint a VPE Kft. menetvonal-igénylő rendszerében vagy annak elérhetetlensége esetén a 4.2 pontban meghatározott nyomtatványon kell a Vtv. 3. sz. mellékletének I-IV. pontjaiban szereplő szolgáltatásokat megrendelni.

4.3 A kapacitás-elosztás folyamata

4.3.1 Összehangolási eljárás

Amennyiben a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti igényt más kapacitásigénnyel történő ütközés miatt a jogszabályokban rögzített elbírálási szabályok figyelembevételével sem lehet kielégíteni vagy valamelyik igényt elutasítani, összehangolási eljárást kell lefolytatni. Az összehangolási eljárást a VPE Kft-nek kell írásban és elektronikus úton kezdeményeznie - valamennyi érintett igénylő és a vasúti igazgatási szerv egyidejű értesítése mellett a vasúti pályahálózat-kapacitás iránt bejelentett igények ütközéséről szerzett tudomást követő 2 munkanapon belül.

Az összehangolási eljárásról szóló értesítésben meg kell jelölni:

- a vasúti pályahálózat-kapacitás iránt bejelentett igények ütközésével érintett kapacitást,
- az igénytől eltérő felajánlott kapacitást,
- az összehangolási eljárás helyét, idejét,
- az összehangolási eljáráson való részvétel elmulasztásának következményeit.

Az összehangolási eljárást a VPE Kft. vezeti le. Az eljárásról jegyzőkönyvet kell készíteni, és azt minden, az összehangolási eljárásban résztvevő félnek alá kell írnia, és részükre egy példányt át kell adni.

Amennyiben az összehangolási eljárás 10 munkanapon belül nem vezet eredményre a VPE Kft. dönt az összehangolási eljárásban érintett igényekről a 101/2007. (XII.22.) GKM rendelet 19.§ 4) és 5) pontjaiban meghatározott sorrend figyelembe vételével, és ennek eredményeként az összehangolási eljárással érintett hozzáférésre jogosult részére az általa bejelentett igénytől eltérő ajánlatot tehet.

A VPE Kft. az összehangolási eljárás során nem rendezett vitás kérdésekben hozott döntéséről az igénylőket a döntés meghozatalát követően haladéktalanul köteles írásban tájékoztatni.

A VPE Kft. a különböző típusú, egymással ütköző menetvonal igényeket az alábbi sorrendben részesíti előnyben:

- éves menetvonal-igény,
- éves pótlólagos menetvonal-igény,
- évközi menetvonal-igény,
- egyedi menetvonal-igény,
- azonnali menetvonal-igény,
- üzemi célú menetvonal-igény.

4.3.2 Vitás esetek rendezése, jogorvoslat lehetősége

A hozzáférésre jogosult, illetve a nem független vasúti pályahálózat-működtető a Vtv. 77. § (1) bekezdésében foglaltak szerint a vasúti igazgatási szervnél jogvitás eljárást kezdeményezhet a VPE Kft. pályakapacitás biztosítása tárgyában meghozott döntése ellen.

4.3.3 Túlterhelt infrastruktúra

4.3.3.1 Túlterhelt infrastruktúra

Ha egy adott vasúti pályaszakaszon a menetvonal-igények kielégítése az összehangolási eljárás keretében sem biztosítható, és az ennek következtében elutasított kapacitás igények elérik vagy meghaladják az adott pályaszakasz havi elméleti kapacitásának 10 százalékát, vagy az egy éven belül várhatóan benyújtásra kerülő menetvonal-igények nagy valószínűséggel nem elégíthetők ki, a VPE Kft. a vasúti pályahálózat érintett részét túlterhelt vasúti pályaszakasznak minősíti, és kezdeményezi a pályahálózat-működtetőnél a kapacitás-elemzés elvégzését és túlterheltség megszüntetését célzó javaslatok megtételét.

A pályahálózat-működtető köteles a túlterhelt pályaszakaszon kapacitás-elemzést készíteni, megküldeni a vasúti igazgatási szervnek és a VPE Kft.-nek. A pályahálózat-működtető a kapacitásbővítési tervben foglaltak végrehajtásáról negyedévente beszámolókat készít a vasúti igazgatási szerv részére.

A VPE Kft. a honlapján a menetvonal-katalógus mellett a túlterhelt pályaszakaszok esetében a helyettesítő pályaszakaszokat közzéteszi.

4.3.3.2 Prioritási szabályok és a követendő eljárás

A túlterhelt vasúti pályaszakaszon a pályahálózat működtető által igényelt menetvonal elsőbbséget élvez, amennyiben

- a kapacitás használata a jogszabályban foglaltak végrehajtásához szükséges, vagy
- a pályahálózat működtető karbantartási, felújítási vagy fejlesztési munkát végez.

A pályahálózat működtető a fenti esetekben rögzített elsőbbségi igényét csúcsidőszakon belül végzett vasúti közszolgáltatással szemben nem érvényesítheti.

Túlterhelt vasúti pályaszakasz esetében a fenti rendelkezések érvényesítését követően, az alábbi sorrend figyelembe vételével - a szakosított infrastruktúráként kijelölt vasúti pályaszakaszok kivételével - elsőbbséget kell biztosítani

- a vasúti közszolgáltatásnak,
- a határon átmenő vasúti személyszállításnak,
- a határon átmenő vasúti árutovábbításnak,
- az egyéb vasúti árutovábbításnak,
- az egyéb vasúti személyszállításnak.

Ha az előző pontban foglaltak alapján az elsőbbséget élvező menetvonal-igény nem határozható meg, akkor az alábbi sorrend figyelembevételével elsőbbséget kell biztosítani:

- az ütemes menetrend alapján közlekedő vonatoknak,
- a keret-megállapodás alapján igényelt menetvonalaknak,
- a több közlekedési napra vonatkozó menetvonal-igényeknek,
- a hosszabb viszonylatra vonatkozó menetvonal-igényeknek,
- a rendszeresen közlekedő vonatok menetvonal-igényeinek,
- a korábban benyújtott menetvonal-igényeknek.

4.3.3.3 A használat, a használati jog visszavonása

A VPE Kft. túlterhelt pályaszakasz esetén jogosult a hozzáférésre jogosult azon menetvonalait visszavonni, amelyeket három hónapon keresztül csak 60%-nál kevesebb alkalommal vettek igénybe, kivéve, ha erre a hozzáférésre jogosult érdekkörén kívül álló okból került sor.

A vasúti pályahálózat használatához előírt jogosultságot igazoló okiratok, dokumentumok bármelyikében beállt változás esetén, a VPE Kft. jogosult a már kiutalt menetvonal használati jogát felülvizsgálni.

Amennyiben az előbb hivatkozott okiratok, dokumentumok nem igazolják a menetvonal igénylő használati jogosultságát, VPE Kft. a menetvonal használati jogot visszavonja. A menetvonal visszavonását a VPE Kft. írásban köteles közölni.

4.3.4 A keret-megállapodás hatása

A keret-megállapodás alapján benyújtott menetvonal-igény elsőbbséget élvez a 101/2007.(XII.22.) GKM rendelet 21.§ (4) bekezdésében foglaltak szerint.

4.4 Kapacitás-elosztás vasúti pályahálózat karbantartási, felújítási és fejlesztési célból

4.4.1 Az eljárás leírása

A pályahálózat-működtető jogosult az általa működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton karbantartási, felújítási és fejlesztési munkákat végezni, illetve végeztetni, ehhez kapacitást lekötni, a vasúti pályahálózatot igénybe venni.

A vasúti pályahálózaton végzett karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák pályahálózat kapacitásigényét a pályahálózat-működtető jelen pontban rögzített eljárási rend szerint nyújtja be a VPE Kft.-hez.

4.4.1.1 Vasúti pályahálózat-kapacitás biztosítása a tervezett karbantartásokhoz, felújításhoz és fejlesztéshez

A vasúti pályahálózat tervezett karbantartási, felújítási és fejlesztési munkáinak lehetővé tétele érdekében az ezek végrehajtásához szükséges valamennyi pályakapacitás igényt a pályahálózat-működtető az éves menetvonal-igénylések benyújtásának határidejéig, de legkésőbb az éves üzemi menetrend véglegesítését megelőző tizedik hét végéig nyújtja be a VPE Kft. részére a VPE Kft. menetvonal igénylő rendszerében, ennek elérhetetlensége esetén a 4.4.1.1 számú melléklet szerinti minta alapján írásban, levél formában vagy faxon. Ezen igényeket a VPE Kft. az éves üzemi menetrendre vonatkozó szabályok alapján elégíti ki.

4.4.1.2 Éves szinten nem tervezhető karbantartási, felújítási és fejlesztési munkákkal kapcsolatos kapacitás elosztási szabályok

Az éves üzemi menetrend készítésének időszakában nem tervezhető karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák időtartamára a pályahálózat-működtető - a várható bevételkiesésének és a már kiutalt menetvonalakkal összefüggő esetleges kártérítési kötelezettségének mérlegelésével - a VPE Kft.-től pályahálózat-kapacitást igényel a VPE Kft. menetvonal igénylő rendszerében, elérhetősége hiányában írásban, levél formában, vagy faxon, a 4.4.1.1 sz. melléklet szerinti minta alapján. A VPE Kft. a benyújtott igény alapján - amennyiben az már kiutalt menetvonalakat is érint - kezdeményezi az adott vasúti pályaszakasz üzemi menetrendjének felfüggesztését, és az érintett igénylőkkel egyeztetett ideiglenes üzemi menetrendet készít. Az ideiglenes üzemi menetrendet a VPE Kft. úgy készíti el, hogy a lehető legkisebb mértékben legyen szükséges a már kiutalt menetvonalak módosítása.

A pályahálózat-működtető az éves üzemi menetrend készítésének időszakában nem tervezhető karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák számára a munkálatok

megkezdése előtt lehetőség szerint legalább 30 nappal köteles a pályakapacitást a VPE Kft.-nél megigényelni a menetvonal-igénylés szabályai szerint.

A pályakapacitás-igénylésekor meg kell jelölni:

- az érintett pályaszakaszt,
- az időszakot (hónap-nap-óra-perc-től-ig illetve vonattól-vonatig, stb.),
- technológiai jellemzőket.

A VPE Kft. 5 munkanapon belül megvizsgálja, hogy a pályahálózat működtetője által beadott pályakapacitás-igény ütközik-e már kiutalt menetvonalakkal.

A vizsgálat lefolytatását követően, szükség szerint a pályahálózat működtetőjével, illetve az általa benyújtott kapacitás-igénnyel ütköző menetvonalak jogosultjaival (együtt: érintett felek) a VPE Kft. egyeztetési eljárást folytat le az összehangolási eljárás szabályai szerint.

Az egyeztetési eljárás során meg kell határozni:

- a változtatni kívánt menetvonalakat, illetve a változtatás mértékét,
- a lemondandó menetvonalakat,

A menetvonalhoz kapcsolódó a hozzáférésre jogosult(ak) számára felmerülő esetleges többletköltségek- ideértve, de nem kizárólag menetvonal biztosítási és lemondási díj - és kárigények elszámolásáról, viseléséről az érintett felek az egyeztetés keretében is megállapodhatnak, a bruttó elszámolás számviteli elvének szabályai szerint.

A lefolytatott egyeztetési eljárás eredményeként a változtatandó menetvonalakat az érintett időszakra a vállalkozó vasúti társaságnak le kell mondani, illetve a módosított útirányra és/vagy időpontra újból meg kell rendelni a VPE Kft.-től a menetvonal lemondás, illetve menetvonal igénylés szabályai szerint.

A változásokkal érintett menetvonalak vonatkozásában az újonnan benyújtott igények alapján a VPE Kft. új menetrendet készít (ideiglenes üzemi menetrend), melyet az üzemi menetrend részévé tesz.

4.5 Eljárás arra az esetre, ha a kiutalt kapacitást nem használják. Lemondási szabályok, eljárás a lemondás elmaradása miatt

4.5.1 Eljárás arra az esetre, ha a kiutalt kapacitást nem használják

Túlterhelt pályaszakasz esetén a VPE Kft. a menetvonal igénybevételi jogát visszavonhatja, ha a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a menetvonal igénylő - érdekkörébe tartozó okból - a számára kiutalt menetvonalakat három hónapon keresztül csak 60% alatt (küszöbérték) használja fel.

A kapacitás kihasználás mértékének meghatározásánál a számításokat menetvonal darabban kell elvégezni. A küszöbérték a keret-megállapodás alapján közlekedő vonatokra is vonatkozik.

4.5.2 Lemondási szabályok, eljárás a lemondás elmaradása miatt

A hozzáférésre jogosult az általa igényelt, illetve számára kiutalt menetvonalat, vagy szolgáltatást a VPE Kft-nél írásban vagy elektronikus úton a VPE Kft. menetvonal-igénylő informatikai rendszerének útján lemondhatja.

Amennyiben a hozzáférésre jogosult a menetvonalat nem veszi igénybe és meghatározott időben nem mondja le, lemondási díjat köteles fizetni.

4.6 Különleges intézkedések üzemzavar, veszélyhelyzet esetén

4.6.1 A közlekedés helyreállításának főbb elvei

Az üzemzavar elhárításában, a pálya felszabadításában és annak helyreállításában

- a MOL Nyrt. és a MÁV Zrt, illetékes szervezetei,
- a FER Tűzoltóság, valamint
- az Általános Vasútépítő Kft.

a vasútüzem bevonásával vesz részt.

4.6.2 Eljárási rend

Eljárás:

- A pályahálózat-működtető üzemirányítási szervezete intézkedik a vasúti pályahálózat szabaddá tétele érdekében.
- A pályahálózat-működtető üzemirányítási szervezete a hozzáférésre jogosultak irányító szervezetének, vagy képviselőjének közreműködésével intézkedik az üzemzavar, veszélyhelyzet megszüntetésére és a hozzáférésre jogosult vonatainak leközelekedtetésére.

4.6.3 Előrelátható problémák

Előrelátható veszélyhelyzet esetén a Vtv. 31.§ (2) a-b) pontjában rögzítettek szerint kell eljárni.

4.6.4 Előre nem látható problémák

Előre nem látható veszélyhelyzet esetén a Vtv. 31.§ (2) a-b) pontjában rögzítettek szerint kell eljárni.

5. A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTANDÓ SZOLGÁLTATÁSOK

5.1 Bevezetés

A nyílt hozzáférés keretében nyújtott alap-, járulékos-, kiegészítő- és mellékszolgáltatásokat a Vtv. 54.§- a és 3. számú melléklete szabályozza.

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat igénybevételét és a nyílt hozzáférés keretében nyújtott szolgáltatásokat valamennyi hozzáférésre jogosult számára azonos feltételekkel kell elérhetővé tenni, és azonos díj ellenében kell nyújtani.

A kapcsolódó infrastrukturális háttérrel a 3. fejezet, a díjszabás feltételeit és a díjtételeket a 6. fejezet tartalmazza.

5.2 Alapszolgáltatások

A Vtv. 3. sz. mellékletének I. pontjában foglalt szolgáltatások.

5.2.1 Vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése

A szolgáltatás tartalmazza:

- a megrendelő igényének fogadását
- az igény teljesíthetőségének vizsgálatát,
- a szükséges menetrend szerkesztését,
- az igényhez kapcsolódó szolgáltatás végrehajthatóságának vizsgálatát,
- az igény elfogadásáról és megvalósításáról való visszajelzést az igénylő számára, valamint
- intézkedést a végrehajtás érdekében.

5.3 Járulékos szolgáltatások

A Vtv. 3. sz. mellékletének II. pontjában foglalt szolgáltatások.

5.3.1 Állomáshasználat-jellegű szolgáltatás tehervonatok és járművek számára

A szolgáltatás tartalmazza:

- járművek számára hozzáférés biztosítását a vágányokhoz, a rakodási célra kijelölt vágányhoz, rakterülethez,
- a nyílt vonalak, a forgalmi vágányok, a kitérők, a vágánykapcsolatok, a műtárgyak, valamint a jelző- és biztosítóberendezések használatának biztosítását,
- a forgalmi tevékenység vonatindítással, vonatfogadással és tolatással kapcsolatos igénybevételét
- hozzáférést a technikai és műszaki berendezésekhez kiszolgálás céljából,
- a hozzáféréshez szükséges belső forgalmi tevékenység ellátását.

5.4 Kiegészítő szolgáltatások

A Vtv. 3. sz. mellékletének III. pontjában foglalt szolgáltatások.

5.4.1 Tolatás

A szolgáltatás tartalmazza:

- a hozzáféréshez szükséges belső vontatási tevékenység ellátását,
- tolatószemélyzet biztosítását a tolatási tevékenységhez,
- vontatójármű biztosítását tolatás céljából,
- a vontatójárművet kezelő mozdonyoszemélyzet biztosítását.

5.5 Mellékszolgáltatások

A Vtv. 3. sz. mellékletének IV. pontjában foglalt szolgáltatások.

Mellékszolgáltatást az OKFT. Kft. nem nyújt.

6. DÍJAK

6.1 Díjszabási alapelvek

A VPE Kft. - a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet értelmében - elkészítette a Díjképzési Módszertant (továbbiakban: DM) - 6.1-1 számú melléklet.

A VPE Kft. az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét hálózat-hozzáférési díjak megállapítását a DM és a pályahálózat-működtetők utolsó lezárt üzleti évének tényadatai alapján végzi el.

A hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (6.1-2 számú melléklet) rögzíti.

A hálózat-hozzáférési díjszabási rendszer hátrányos megkülönböztetéstől mentes díjakat hirdet meg a közlekedési piac összehasonlítható részterületein azonos természetű szolgáltatást nyújtó különböző hozzáférésre jogosultak számára.

A meghirdetett hálózat-hozzáférési díjak forintban (HUF) értendők és az ÁFA-t nem tartalmazzák.

6.1.1 Alapszolgáltatások díja

Kapacitás elosztás díja: **5 324 Ft/vonat.**

6.1.2 Járulékos szolgáltatások díja

Állomáshasználat-jellegű szolgáltatás díja: **590 Ft/kocsi.**

6.1.3 Kiegészítő szolgáltatások díja

Tolatas díja: **11 654 Ft/kocsi.**

6.1.4 Mellékszolgáltatások díja

Mellékszolgáltatást az OKFT. Kft. nem nyújt.

6.2 A díjszabási rendszer és/vagy a díjak várható változásai

A 2011/2012-es menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzattal egyidejűleg hatályba lép a Díjszámítási Dokumentum, mely a 83/2007-es GKM/PM együttes rendeletében foglaltak szerint a VPE Kft. által elkészített Díjképzési Módszertan alapján a hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokat és számolások alapjául szolgáló adatokat tartalmazza.

A Díjképzési Módszertan és Díjszámítási Dokumentum a Hálózati Üzletszabályzat mellékleteként részletes betekintést enged a hozzáférésre jogosultak által fizetendő díjtételek kalkulálásának módszertanába, továbbá a kalkulálás alapját képező adatokba. A költségalapot tükröző díjtételek kalkulálása a pályahálózat-működtetők által szolgáltatott költségadatok és teljesítmény tervadatok alapján történik.

6.3 A számlázás menete

Az OKFT Kft. a teljesítést követő 8 napon belül a helyszínen igazolt teljesítés alapján kiállítja a számlát és 15 napon belül eljuttatja a hozzáférésre jogosult részére. A hozzáférésre jogosult a számla elismerésével kötelezettséget vállal arra, hogy a pályahálózathoz való hozzáféréstért felszámított hálózat-hozzáférési díjakat megfizeti. A fizetési határidő a hálózat-hozzáférési szerződésben kerül meghatározásra.