

2016/2017. MENETRENDI IDŐSZAKRA VONATKOZÓ

# DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM

MÁV ZRT.

HATÁLYOS: 2016. DECEMBER 11. 00:00 ÓRÁTÓL - 2017. DECEMBER 09. 24:00 ÓRÁIG

## TARTALOM

1	BEVEZETÉS.....	3
2	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	4
2.1	A DD időbeli hatálya .....	4
2.2	A DD tárgyi hatálya.....	4
2.3	A DD módosításának alapja.....	4
3	A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE.....	5
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség .....	5
3.2	Költségek .....	5
3.3	Üzleti terv.....	7
3.4	Teljesítménymutatók.....	7
3.5	Naturáliák .....	8
3.6	Alkalmazott felárak .....	9
3.7	Kedvezmények .....	9
3.8	Állami szerepvállalás mértéke.....	9
3.9	Szegmensvizsgálat.....	10
3.10	Díjképzési elemek meghatározása .....	10
3.11	ETCS díj.....	12
4	A MÁV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ DÍJKÉPZÉSI ELEMELK.....	13
4.1	Alapszolgáltatások.....	13
4.1.1	Menetvonal biztosítás .....	13
4.1.2	Közlekedtetés .....	15
4.1.3	Felsővezeték rendszerének használata .....	29
4.2	Járulékos szolgáltatások .....	30
4.2.1	Személyszállító vonat megállási célú állomáshasználata .....	30
4.2.2	Személyszállító vonat kiinduló/végállomás használata .....	38
4.2.3	Tehervonatok állomás használata .....	46
4.2.4	Járműtárolás.....	52
4.2.5	Vasúti járműmérleg használata.....	53
4.2.6	Üzemanyag vételező helyek használata .....	54
4.2.7	Tolatószemélyzet biztosítás személyszállító vonat számára .....	55
4.2.8	Tolatószemélyzet biztosítás teher- és mozdonyvonatok számára .....	56
4.2.9	Vontatójármű biztosítás személyszállító vonat számára.....	58
4.2.10	Vontatójármű biztosítás teher- és mozdonyvonatok számára .....	59
4.2.11	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása .....	60
4.2.12	Vonatfelvétel .....	61
4.2.13	Személyzet biztosítása mérlegeléshez.....	62
4.2.14	Tengelyátszerelés .....	63
4.2.15	Forgóváz használat .....	64
4.3	Kiegészítő szolgáltatások .....	65
4.3.1	Vontatási villamos energia biztosítása .....	65
4.3.2	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása .....	66
4.3.3	Nem vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása .....	67
4.4	Mellékszolgáltatások .....	68
4.4.1	Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység.....	68
5	MELLÉKLETEK.....	69

## 1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX.30.) NFM rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó díjképzési elemek vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE) jelöli ki.

A Díjképzési rendelet 17. § (1) bekezdésében rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a díjképzési rendszer elemeinek meghatározására vonatkozó módszertani dokumentumként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM II.<sup>1</sup>).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét díjképzési elemek megállapítását a DM II., a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai, a DM II. -ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatokat tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a díjképzési elemek tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ra, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig<sup>2</sup> a kerekítési szabályoknak megfelelően, kerekítve kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjképzési elemek ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a fizetendő összegtől kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

---

<sup>1</sup> DM II. alatt jelen DD-ben a DM II. 2-es verzióit értjük.

<sup>2</sup> Kivételt képezhet ez alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

## **2 Általános rendelkezések**

### **2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA**

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen, 2016/2017. menetrendi időszakra vonatkozó DD-ben meghatározott díjképzési elemeket az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2016. december 11. 00:00 órától kezdődő menetrendi időszakra vonatkozóan kell figyelembe venni.

### **2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA**

Jelen DD hatálya a MÁV Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

### **2.3 A DD MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA**

-

### 3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése

#### 3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM II.-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjképzési elemek kalkulációjáért.

#### 3.2 KÖLTSÉGEK

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások (továbbiakban: indokolt költségek) a DM II. alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó közvetlen és a közvetett költségcsoportok között. A közvetlen és megosztandó közvetlen költségcsoportok esetében az alábbiakban olvashatóknak megfelelően további alábontásra is sor kerül.

##### Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek, amelyek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2017. menetrendi évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

##### Megosztandó közvetlen költségek

A megosztandó közvetlen költségek a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályahálózat-működtető több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő, ezért közöttük naturália alapján megosztandó tételeket tartalmaznak. A megosztandó közvetlen költségek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető DM II. 2/B. melléklete alapján felosztott megosztandó közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2017. menetrendi évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

##### Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek a nem független vasúti pályahálózat-működtető pályavasúti szervezeténél felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályahálózat-működtető központi, irányítási; integrált vasúti társaság esetén az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint az integrált vasúti

társaságnál felmerülő, a pályahálózat-működtetőt is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2017. menetrendi évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Az egyes szolgáltatásokhoz rendelt közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és megosztandó közvetlen költségeinek arányában történik.

A 2017. menetrendi évre vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: MÁV Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költsékcsoportok szerint

<b>Megnevezés</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Közvetlen költségek	77 991 238	45.93%
Megosztandó közvetlen költségek	75 037 757	44.19%
Közvetett költségek	16 763 986	9.87%
<b>Összes költség</b>	<b>169 792 982</b>	<b>100%</b>

<b>Alapszolgáltatások</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Változó költségek	25 995 062	33.39%
Állandó költségek	42 241 144	54.25%
Közvetett költségek	9 620 566	12.36%
<b>Összes költség</b>	<b>77 856 772</b>	<b>100%</b>

<b>Járuvékos szolgáltatások</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Változó költség	14 489 158	20.82%
Állandó költség	20 432 956	29.36%
Közreműködés jellegű költségek	27 532 716	39.56%
Közvetett költség	7 138 644	10.26%
<b>Összes költség</b>	<b>69 593 475</b>	<b>100%</b>

<b>Kiegészítő szolgáltatások</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Közvetlen költségek	22 304 089	100%
Megosztandó közvetlen költségek	0	0
Közvetett költségek	0	0
<b>Összes költség</b>	<b>22 304 089</b>	<b>100%</b>

<b>Mellékszolgáltatások</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Közvetlen költségek	33 070	85.57%
Megosztandó közvetlen költségek	800	2.07%
Közvetett költségek	4 775	12.36%
<b>Összes költség</b>	<b>38 645</b>	<b>100%</b>

2. Táblázat: MÁV Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

<b>Megnevezés</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Alapszolgáltatások	77 856 772	45.85%
Járulékos szolgáltatások	69 593 475	40.99%
Kiegészítő szolgáltatások	22 304 089	13.14%
Mellékszolgáltatások	38 645	0.02%
<b>Összes költség</b>	<b>169 792 982</b>	<b>100%</b>

### 3.3 ÜZLETI TERV

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembe vételre.

A DM II. 4.5. pontja alapján a díjévre vonatkozó várható értékek meghatározása a pályahálózat-működtető üzleti tervében rögzített értékek alapján történik. A MÁV Zrt. a 2017. évre elfogadott üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A MÁV Zrt. 2017. évre vonatkozó üzleti tervét a 2. számú melléklet tartalmazza.

### 3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2014. és 2017. menetrendi évi értékeit a MÁV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A MÁV Zrt. 2014. és 2017. menetrendi évi teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

### **3.5 NATURÁLIÁK**

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó közvetlen - a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a több szolgáltatás együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt költségek megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeeggel.

A DM II. ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM II. 2/B melléklete tartalmazza a MÁV Zrt-re a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2017. menetrendi évi értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM II. 2/B mellékletében szereplő együtthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető 2014. és 2017. menetrendi évi naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.



### **3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK**

A Vtv. 67/B.§ (2) bekezdése értelmében, az alapszolgáltatások és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjak, nem haladhatják meg a vonatközlekedetésből közvetlenül eredő költségeket.

A Díjképzési rendelet 5. § alapján az alapszolgáltatások díjainak és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjaknak (járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű, illetve ilyen részt tartalmazó összetett szolgáltatások) az alapját képező, vonatközlekedetésből közvetlenül eredő költségek nem tartalmazhatnak olyan költségeket, amelyek abban az esetben is terhelnék a pályahálózat-működtetőt, ha e szolgáltatásokat a kapacitásigénylők nem vennék igénybe (állandó és közvetett költségek). Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtető indokolt költségeit, a Vtv. 67/E.§ (1) szerint ezen szolgáltatásokra általános felár kerülhet meghatározásra.

A Díjképzési rendelet 9. § (1) rendelkezései alapján, ha a kapacitásigénylők által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 67/E. § (1) bekezdésében meghatározott felárat.

A Díjképzési rendelet 9. § (2) rendelkezései alapján a felár felszámítását megelőzően szegmensvizsgálat keretében elemezni szükséges, hogy van-e olyan piaci szegmens, amely az alapszolgáltatásokért, illetve a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést fizetendő, felárral növelt hálózat-hozzáférési díjat nem képes megfizetni, mivel a Vtv. 67/E.§ (2) értelmében a felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek használják, amelyek - ezen szolgáltatások esetében - a vasúti szolgáltatás következtében közvetlenül felmerült költségeket, továbbá a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A szegmensek vizsgálatáról bővebben a 3.9 pont ad tájékoztatást.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül az alkalmazott felárak mértéke.

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó felárak értékét az 5. számú melléklet tartalmazza.

### **3.7 KEDVEZMÉNYEK**

A nyújtható kedvezményekről a DM II. 2.1.2.3 pontja ad leírást. Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

### **3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE**

A MÁV Zrt. 53741/2015/MAV iktatószámú levele alapján a díjszámításban figyelembe vehető állami költségterítés mértéke az alábbiak szerint alakult:

- az alapszolgáltatások tekintetében: 28,699 Mrd Ft
- a járulékos szolgáltatások tekintetében: 15,476 Mrd Ft.

Hivatkozott levél alapján az árufuvarozási szektor esetén a tolatószemélyzet hatékonyabb kihasználásának elősegítése érdekében a korábban benyújtott megrendelések alacsonyabb fizetendő összegben kerültek megállapításra.

A záhonyi térség felzárkóztatásának támogatása érdekében, az állami szerepvállalás felosztása során a záhonyi körzetbe érkező, illetve onnan induló normál nyomtávon

közlekedő tehervonatok (záhonyi tehervonatok) kiemelt támogatásban részesültek. Szintén kiemelt támogatásban részesültek a környezetvédelmi szempontból kedvezőbb vasúti közlekedés igénybevételének ösztönzése érdekében a 80 díjszabási km-t és 1000 bruttótonna tömeget meg nem haladó tehervonatok (egyes kocsi forgalom szegmens vonatai) is. Említett két tehervonati kategóriára vonatkozó díjképzési elemek a DD további részében speciális tehervonatok megjelöléssel kerülnek szerepeltetésre.

Az állami szerepvállalás megoszlására vonatkozó a fentiekben hivatkozott levelet a 6. számú melléklet tartalmazza.

Az állami szerepvállalás megoszlását az egyes szolgáltatások között a 7. számú melléklet tartalmazza, az állami szerepvállalás figyelembevételével kialakult díjak pedig az 5. számú mellékletben találhatóak.

### 3.9 SZEGMENSVIZSGÁLAT

A Vtv. 67/E.§ (2) bekezdése értelmében az alkalmazott felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek is használják, amelyek legalább a szolgáltatás nyújtása következtében közvetlenül felmerült költségeket és a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A piac által megengedett megtérülési arány felár formájában a fizetendő összegben kerülhet érvényesítésre, amennyiben a szegmensvizsgálat alapján annak megfizetésére a piaci szegmensek képesek.

A szegmensvizsgálat során kötelezően vizsgálandóak a Vtv, 67/E. § (4)-ben meghatározott szegmensek és vizsgálandóak a Díjképzési rendelet 9. § (4) bekezdésében meghatározott szegmensek közül a relevánsként azonosítottak. A 2016/2017. menetrendi időszakra vonatkozó szegmensvizsgálat alapján valamennyi szegmens képes az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint az összetett járulékos szolgáltatások esetén a felárak megfizetésére.

A vizsgált szegmensek listáját a Hálózati Üzletszabályzat 6.1.3 számú melléklete tartalmazza. Ezen szegmenslista a Vtv. 67/E. § (5) alapján 5 évre érvényes.

Az állami szerepvállalás 2016/2017. menetrendi időszakra vonatkozó meghatározása során az egyes kocsi szegmens vonatai, valamint a Záhonyi tehervonatok kiemelt támogatásban részesültek. Ezen speciális tehervonatok esetében a közlekedtetés szolgáltatásnál a többi tehervonathoz képest magasabb állami szerepvállalás került hozzárendelésre, így alacsonyabb díjak és felárak kerültek megállapításra. Az alkalmazott díjak és felárak értéke a vonatkozó szolgáltatásoknál speciális tehervonatok megjelöléssel kerül bemutatásra.

### 3.10 DÍJKÉPZÉSI ELEMEL MEGHATÁROZÁSA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjak meghatározása a DM II. erre vonatkozó rendelkezései alapján az alábbi képletek szerint történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek változó költségrésze} + \text{megosztandó közvetlen költségek változó költségrésze}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei}}{= \text{díj}}$$

szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény

Közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint kiegészítő- és mellékszolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek} + \text{megosztandó közvetlen költségek} + \text{közvetett költségek}}{= \text{díj}}$$

szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra, valamint a járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű szolgáltatásokra vagy szolgáltatás részekre jutó állandó és közvetett költségek felárként kerülnek bemutatásra. A felárak kiszámítása az alábbi képletek alapján történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek állandó költségrésze} + \text{megosztandó költségek állandó költségrésze} + \text{közvetett költségek}}{= \text{felár}}$$

szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek állandó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségeinek állandó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Állami szerepvállalás fizetendő összeget csökkentő értékének meghatározása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás értéke}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{állami szerepvállalás}$$

### 3.11 ETCS díj

AZ ETCS díj a többi díjképzési elemtől függetlenül kerül meghatározásra. Tekintettel arra, hogy az ETCS díj célja a vontatójárművek ETCS berendezéssel történő felszerelése, így megállapítása nem költségalapon történik. Az ETCS díj meghatározása során a VPE egy kérdőívet küldött ki a hozzáférésre jogosultaknak, valamint a pályahálózat-működtetők közreműködésével a Díjképzési rendelet 15.§-a alapján személyes megbeszélés keretében is egyeztetett az ETCS díjról. A kérdőívre beérkezett válaszok, valamint a személyes egyeztetésen elhangzottak alapján a 2016/2017. menetrendi időszakban az alábbi ETCS díjak kerülnek alkalmazásra.

ETCS bónusz díj értéke: 13 Ft/vkm

ETCS málsusz díj értéke: 2 Ft/vkm

Az ETCS díjak alkalmazásának szabályait a HÜSZ 6.4.4 fejezete rögzíti.

## 4 A MÁV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó díjképzési elemek

### 4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

#### 4.1.1 Menetvonal biztosítás

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra. A VPE-nek fizetendő díj a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV Zrt. és a MÁV Zrt. között a díjképzési rendszer elemeinek kalkulációjába bevont összköltségek (energia figyelembevétele nélkül) arányában kerül megosztásra.

3. Táblázat: Menetvonal biztosítás - költségek összefoglalása

<u>Menetvonal biztosítás</u>	<u>2017. évi ktg (eFt)</u>
Változó közvetlen költségek	126 931
Változó megosztandó közvetlen költségek	0
Állandó közvetlen költségek	668 138
Állandó megosztandó közvetlen költségek	37 866
Közvetett költségek	117 435
Összes költség	950 369

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

4. Táblázat: Menetvonal biztosítás - teljesítmény

<u>Menetvonal biztosítás</u>	<u>2017. évi teljesítmény</u>
Menetvonal biztosítási teljesítmény. / vkm	101 992 698

## A fizetendő összeg meghatározása

5. Táblázat: Menetvonal biztosítás - fizetendő összeg meghatározása

<u>Menetvonal biztosítás</u>	<u>Ft</u>
1. Díj mértéke	1
2. Felár mértéke	8
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	1
<u>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</u>	<u>8</u>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**8 Ft / vonatkilométer.**

## 4.1.2 Közlekedtetés

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A közlekedtetés igénybevételeért fizetendő összeg két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm arányos részből. A közlekedtetés igénybevételeért fizetendő összeg az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

$\text{közlekedtetés} = \text{vonatkm alapján fizetendő összeg} * \text{vonatkm} + \text{bruttótonnakm alapján fizetendő összeg} * \text{bruttótonna} * \text{vonatkm}$

### **A közlekedtetés bruttótonnakm-arányos része**

A közlekedtetés bruttótonnakm-arányos része a tehervonatok, a személyszállító vonatok, valamint a mozdonyvonatok esetében bármely (I-III) kategóriájú pályaszakaszon teljesített bruttótonnakm esetén egységes.

6. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-arányos rész - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Bruttótonnakm-arányos rész</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	10 274 411
Változó megosztandó közvetlen költségek	3 105 993
Állandó közvetlen költségek	3 387 863
Állandó megosztandó közvetlen költségek	1 981 149
Közvetett költségek	2 643 465
<b>Összes költség</b>	<b>21 392 881</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

7. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-arányos rész - teljesítmény összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Bruttótonnakm-arányos díjrész</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Bruttótonnakm-arányos teljesítmény / btkm	38 483 175 451

### A fizetendő összeg meghatározása - általános

8. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-arányos rész - fizetendő összeg meghatározása - általános

<b>Közlekedtetés - Bruttótonnakm-arányos rész</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	0,35
2. Felár mértéke	0,21
3. Kedvezmény mértéke	0,00
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,32
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>0,24</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**0,24 Ft / bruttótonnakm.**

### A fizetendő összeg meghatározása - speciális tehervonatok

9. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-arányos rész - fizetendő összeg meghatározása speciális tehervonatok

<b>Közlekedtetés - Bruttótonnakm-arányos rész</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	0,35
2. Felár mértéke	0,21
3. Kedvezmény mértéke	0,00
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,35
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>0,21</b>

Speciális tehervonatok esetében a szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg:

**0,21 Ft / bruttótonnakm.**



## A közlekedtetés vonatkm-arányos része

- Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

10. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2017. évi ktg(eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	227 684
Változó megosztandó közvetlen költségek	1 037 173
Állandó közvetlen költségek	1 082 502
Állandó megosztandó közvetlen költségek	3 486 498
Közvetett költségek	822 511
<b>Összes költség</b>	<b>6 656 367</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

11. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	13 861 356

### A fizetendő összeg meghatározása - általános tehervonatok

12. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása - általános tehervonatok

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - I. kategóriájú pályaszakasz - általános tehervonatok</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	91
2. Felár mértéke	389
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	68
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>412</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**412 Ft / vonatkm.**

### A fizetendő összeg meghatározása - speciális tehervonatok

13. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása - speciális tehervonatok

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - I. kategóriájú pályaszakasz - speciális tehervonatok</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	91
2. Felár mértéke	389
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	109
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>371</b>

Speciális tehervonatok esetében a szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg:  
**371 Ft / vonatkm.**

- **Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

14. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasza - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - II. kategóriájú pályaszakasza</b>	<b>2017. évi ktg(eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	118 380
Változó megosztandó közvetlen költségek	147 704
Állandó közvetlen költségek	257 957
Állandó megosztandó közvetlen költségek	496 512
Közvetett költségek	143 887
<b>Összes költség</b>	<b>1 164 439</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

15. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasza - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - II. kategóriájú pályaszakasza</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	2 644 285

A fizetendő összeg meghatározása - általános tehervonatok

16. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasza - fizetendő összeg meghatározása - általános tehervonatok

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - II. kategóriájú pályaszakasza - általános tehervonatok</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	101
2. Felár mértéke	340
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	60
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>381</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**381 Ft / vonatkm.**

## A fizetendő összeg meghatározása - speciális tehervonatok

17. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása - speciális tehervonatok

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - II. kategóriájú pályaszakasz - speciális tehervonatok</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	101
2. Felár mértéke	340
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	98
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>343</b>

Speciális tehervonatok esetében a szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg:  
**343 Ft / vonatkm.**

- **Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

18. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasza - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - III. kategóriájú pályaszakasza</b>	<b>2017. évi ktg(eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	140 408
Változó megosztandó közvetlen költségek	62 397
Állandó közvetlen költségek	345 523
Állandó megosztandó közvetlen költségek	209 750
Közvetett költségek	106 881
<b>Összes költség</b>	<b>864 960</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

19. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasza - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - III. kategóriájú pályaszakasza</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	685 988

#### A fizetendő összeg meghatározása - általános tehervonatok

20. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasza - fizetendő összeg meghatározása - általános tehervonatok

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - III. kategóriájú pályaszakasza - általános tehervonatok</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	296
2. Felár mértéke	965
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 056
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>205</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**205 Ft / vonatkm.**

## A fizetendő összeg meghatározása - speciális tehervonatok

21. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása - speciális tehervonatok

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - III. kategóriájú pályaszakasz - speciális tehervonatok</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	296
2. Felár mértéke	965
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 076
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>185</b>

Speciális tehervonatok esetében a szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg:  
**185 Ft / vonatkm.**

- **Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

22. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2017. évi ktg(eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	997 225
Változó megosztandó közvetlen költségek	3 860 880
Állandó közvetlen költségek	2 506 671
Állandó megosztandó közvetlen költségek	12 978 499
Közvetett költségek	2 868 181
<b>Összes költség</b>	<b>23 211 455</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

23. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	50 767 255

A fizetendő összeg meghatározása

24. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	96
2. Felár mértéke	362
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	72
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>386</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**386 Ft / vonatkm.**

- Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

25. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasza - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - II. kategóriájú pályaszakasza</b>	<b>2017. évi ktg(eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	576 547
Változó megosztandó közvetlen költségek	1 494 551
Állandó közvetlen költségek	669 195
Állandó megosztandó közvetlen költségek	5 023 990
Közvetett költségek	1 094 680
<b>Összes költség</b>	<b>8 858 963</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

26. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasza - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - II. kategóriájú pályaszakasza</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	15 396 109

#### A fizetendő összeg meghatározása

27. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasza - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - II. kategóriájú pályaszakasza</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	135
2. Felár mértéke	441
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	238
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>338</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**338 Ft / vonatkm.**



- Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

28. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - III. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2017. évi ktg(eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	694 127
Változó megosztandó közvetlen költségek	907 905
Állandó közvetlen költségek	1 033 000
Állandó megosztandó közvetlen költségek	3 051 958
Közvetett költségek	801 804
<b>Összes költség</b>	<b>6 488 793</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

29. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - III. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	14 259 615

#### A fizetendő összeg meghatározása

30. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - III. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	112
2. Felár mértéke	343
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	328
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>127</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**127 Ft / vonatkm.**

- **Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

31. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2017. évi ktg(eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	54 114
Változó megosztandó közvetlen költségek	473 430
Állandó közvetlen költségek	133 522
Állandó megosztandó közvetlen költségek	1 591 453
Közvetett költségek	317 581
<b>Összes költség</b>	<b>2 570 101</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

32. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	3 342 521

#### A fizetendő összeg meghatározása

33. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	158
2. Felár mértéke	611
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	393
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>376</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**376 Ft / vonatkm.**

- **Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

34. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2017. évi ktg(eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	32 074
Változó megosztandó közvetlen költségek	95 050
Állandó közvetlen költségek	37 982
Állandó megosztandó közvetlen költségek	319 514
Közvetett költségek	68 326
<b>Összes költség</b>	<b>552 946</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

35. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	739 351

#### A fizetendő összeg meghatározása

36. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	172
2. Felár mértéke	576
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	376
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>372</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**372 Ft / vonatkm.**

- **Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

37. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2017. évi ktg(eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	35 341
Változó megosztandó közvetlen költségek	30 012
Állandó közvetlen költségek	49 279
Állandó megosztandó közvetlen költségek	100 886
Közvetett költségek	30 386
<b>Összes költség</b>	<b>245 903</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

38. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	296 217

A fizetendő összeg meghatározása

39. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	221
2. Felár mértéke	610
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	463
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>368</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**368 Ft / vonatkm.**

### 4.1.3 Felsővezetéki rendszerek használata

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

40. Táblázat: Felsővezetéki rendszerek használata - költségek összefoglalása

<u>Felsővezetéki rendszerek használata.</u>	<u>2017. évi ktg (eFt)</u>
Változó közvetlen költségek	1 502 728
Változó megosztandó közvetlen költségek	0
Állandó közvetlen költségek	2 689 956
Állandó megosztandó közvetlen költségek	101 480
Közvetett költségek	605 431
<b>Összes költség</b>	<b>4 899 595</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

41. Táblázat: Felsővezetéki rendszerek használata - költségek összefoglalása

<u>Felsővezetéki rendszerek használata.</u>	<u>2017. évi teljesítmény</u>
Felsővezetéki rendszerek használata. / villamos-vonatkm	71 318 993

#### A fizetendő összeg meghatározása

42. Táblázat: Felsővezetéki rendszerek használata - fizetendő összeg meghatározása

<u>Felsővezetéki rendszerek használata</u>	<u>Ft</u>
1. Díj mértéke	21
2. Felár mértéke	48
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	11
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>58</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**58 Ft / villamos-vonatkm.**

## 4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

### 4.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata

- I. kategóriájú állomás

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

43. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - Megállási hozzáférés - I. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	155 613
Változó megosztandó közvetlen költségek	2 759 091
Állandó közvetlen költségek	155 309
Állandó megosztandó közvetlen költségek	4 084 354
Közvetett költségek	1 008 688
<b>Összes költség</b>	<b>8 163 055</b>

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - Megállási közreműködés - I. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	2 441 739
Megosztandó közvetlen költségek	150 684
Közvetett költségek	365 504
<b>Összes költség</b>	<b>2 957 927</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

44. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - teljesítmény

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - I. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	3 099 744

### A fizetendő összeg meghatározása

45. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - I. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	1 895
2. Felár mértéke	1 693
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	319
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>3 269</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**3.269 Ft / állomáshasználat.**

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

46. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

**Személyszállító vonatok megállási célú  
állomás használata - Megállási hozzáférés - 2017. évi ktg(eFt)  
II. kategóriájú állomás**

Változó közvetlen költségek	135 153
Változó megosztandó közvetlen költségek	5 201 751
Állandó közvetlen költségek	134 933
Állandó megosztandó közvetlen költségek	7 700 287
Közvetett költségek	1 857 127
<b>Összes költség</b>	<b>15 029 251</b>

**Személyszállító vonatok megállási célú  
állomás használata - Megállási  
közreműködés - II. kategóriájú állomás 2017. évi ktg(eFt)**

Közvetlen költségek	1 660 717
Megosztandó közvetlen költségek	284 087
Közvetett költségek	274 196
<b>Összes költség</b>	<b>2 219 000</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

47. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

**Személyszállító vonatok megállási célú állomás  
használata - II. kategóriájú állomás 2017. évi teljesítmény**

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	5 843 988
---	-----------



### A fizetendő összeg meghatározása

48. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - II. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	1 293
2. Felár mértéke	1 659
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	211
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>2 740</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**2.740 Ft / állomáshasználat.**

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

49. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

**Személyszállító vonatok megállási célú  
állomás használata - Megállási hozzáférés - 2017. évi ktg(eFt)  
III. kategóriájú állomás**

Változó közvetlen költségek	6 091
Változó megosztandó közvetlen költségek	1 719 684
Állandó közvetlen költségek	6 012
Állandó megosztandó közvetlen költségek	2 545 692
Közvetett költségek	603 078
<b>Összes költség</b>	<b>4 880 557</b>

**Személyszállító vonatok megállási célú  
állomás használata - Megállási  
közreműködés - III. kategóriájú állomás 2017. évi ktg(eFt)**

Közvetlen költségek	186 459
Megosztandó közvetlen költségek	93 918
Közvetett költségek	39 530
<b>Összes költség</b>	<b>319 907</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

50. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - teljesítmény

**Személyszállító vonatok megállási célú állomás  
használata - III. kategóriájú állomás 2017. évi teljesítmény**

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	1 932 005
---	-----------

### A fizetendő összeg meghatározása

51. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - III. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	1 059
2. Felár mértéke	1 633
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	793
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 899</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**1.899 Ft / állomáshasználat.**

- IV. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

52. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - költségek összefoglalása

**Személyszállító vonatok megállási célú  
állomás használata - Megállási hozzáférés - 2017. évi ktg(eFt)  
IV. kategóriájú állomás**

Változó közvetlen költségek	1 633
Változó megosztandó közvetlen költségek	1 637 835
Állandó közvetlen költségek	1 590
Állandó megosztandó közvetlen költségek	2 424 530
Közvetett költségek	573 204
<b>Összes költség</b>	<b>4 638 792</b>

**Személyszállító vonatok megállási célú  
állomás használata - Megállási  
közreműködés - IV. kategóriájú állomás 2017. évi ktg(eFt)**

Közvetlen költségek	112 910
Megosztandó közvetlen költségek	89 448
Közvetett költségek	28 530
<b>Összes költség</b>	<b>230 889</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

53. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - teljesítmény

**Személyszállító vonatok megállási célú állomás  
használata - IV. kategóriájú állomás 2017. évi teljesítmény**

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	1 840 051
---	-----------

## A fizetendő összeg meghatározása

54. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - IV. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	1 016
2. Felár mértéke	1 630
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	946
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 700</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**1.700 Ft / állomáshasználat.**

#### 4.2.2 Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata

- I. kategóriájú állomás.

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

55. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata - Kiinduló-vég hozzáférés - I. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	420 062
Állandó közvetlen költségek	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	685 105
Közvetett költségek	155 817
<b>Összes költség</b>	<b>1 260 983</b>

Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata - Kiinduló-vég közreműködés - I. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	74 660
Megosztandó közvetlen költségek	27 705
Közvetett költségek	14 432
<b>Összes költség</b>	<b>116 796</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

56. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - I. kategóriájú állomás	2017. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	569 915

### A fizetendő összeg meghatározása

57. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - I. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	942
2. Felár mértéke	1 476
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	148
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>2 270</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**2.270 Ft / állomáshasználat.**

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

58. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

**Személyszállító vonatok kiinduló-  
/végállomás használata - Kiinduló-vég  
hozzáférés - II. kategóriájú állomás** **2017. évi ktg (eFt)**

Változó közvetlen költségek	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	133 491
Állandó közvetlen költségek	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	217 718
Közvetett költségek	49 517
<b>Összes költség</b>	<b>400 725</b>

**Személyszállító vonatok kiinduló-  
/végállomás használata - Kiinduló-vég  
közreműködés - II. kategóriájú állomás** **2017. évi ktg (eFt)**

Közvetlen költségek	32 528
Megosztandó közvetlen költségek	8 804
Közvetett költségek	5 827
<b>Összes költség</b>	<b>47 159</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

59. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, II. kat. állomás - teljesítmény

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - II. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használatai teljesítmény / állomáshasználat	181 112



## A fizetendő összeg meghatározása

60. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, II. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - II. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	997
2. Felár mértéke	1 476
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	663
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 810</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**1.810 Ft / állomáshasználat.**

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

61. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata - Kiinduló-vég hozzáférés - III. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	8 291
Állandó közvetlen költségek	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	13 522
Közvetett költségek	3 075
<b>Összes költség</b>	<b>24 889</b>

<b>Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata - Kiinduló-vég közreműködés - III. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	2 413
Megosztandó közvetlen költségek	547
Közvetett költségek	417
<b>Összes költség</b>	<b>3 377</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

62. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, III. kat. állomás - teljesítmény

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - III. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használatai teljesítmény / állomáshasználat	11 249

### A fizetendő összeg meghatározása

63. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - III. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	1 037
2. Felár mértéke	1 476
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 608
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>905</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:  
**905 Ft / állomáshasználat.**

- IV. kategóriájú állomás

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

64. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, IV. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata - Kiinduló-vég hozzáférés - IV. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
---	----------------------------

Változó közvetlen költségek	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	1 017
Állandó közvetlen költségek	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	1 658
Közvetett költségek	377
<b>Összes költség</b>	<b>3 052</b>

<b>Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata - Kiinduló-vég közreműködés - IV. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
---	----------------------------

Közvetlen költségek	3 346
Megosztandó közvetlen költségek	67
Közvetett költségek	481
<b>Összes költség</b>	<b>3 894</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

65. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, IV. kat. állomás - teljesítmény

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - IV. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
--	-------------------------------

Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	1 380
---	-------

### A fizetendő összeg meghatározása

66. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, IV. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - IV. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	3 560
2. Felár mértéke	1 476
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	4 131
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>905</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**905 Ft / állomáshasználat.**

### 4.2.3 Tehervonatok állomás használata

- I. kategóriájú állomás

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

67. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Tehervonatok állomáshasználata - Teher hozzáférés - I. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	181 405
Változó megosztandó közvetlen költségek	787 582
Állandó közvetlen költségek	142 225
Állandó megosztandó közvetlen költségek	842 365
Közvetett költségek	275 433
<b>Összes költség</b>	<b>2 229 011</b>

<b>Tehervonatok állomáshasználata - Teher közreműködés - I. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	241 318
Megosztandó közvetlen költségek	30 008
Közvetett költségek	38 254
<b>Összes költség</b>	<b>309 580</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

68. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - teljesítmény

<b>Tehervonatok állomáshasználata - I. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	123 458

### A fizetendő összeg meghatározása

69. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Tehervonatok állomáshasználata - I. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	10 356
2. Felár mértéke	10 206
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	16 059
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>4 503</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:  
**4.503 Ft / állomáshasználat.**

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

70. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata , II. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Tehervonatok állomáshasználata - Teher hozzáférés - II. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	74 525
Változó megosztandó közvetlen költségek	759 669
Állandó közvetlen költségek	72 950
Állandó megosztandó közvetlen költségek	812 510
Közvetett költségek	242 452
<b>Összes költség</b>	<b>1 962 105</b>

<b>Tehervonatok állomáshasználata - Teher közreműködés - II. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	604 600
Megosztandó közvetlen költségek	28 944
Közvetett költségek	89 323
<b>Összes költség</b>	<b>722 867</b>

Kapcsolódó teljesítménymutatók

71. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata , II. kat. állomás - teljesítmény

<b>Tehervonatok állomáshasználata - II. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	119 083



## A fizetendő összeg meghatározása

72. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, II. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Tehervonatok állomáshasználata - II. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	13 075
2. Felár mértéke	9 472
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	20 294
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>2 253</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**2.253 Ft / állomáshasználat.**

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

73. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Tehervonatok állomáshasználata - Teher hozzáférés - III. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	73 614
Változó megosztandó közvetlen költségek	217 439
Állandó közvetlen költségek	26 479
Állandó megosztandó közvetlen költségek	232 564
Közvetett költségek	77 558
<b>Összes költség</b>	<b>627 654</b>

<b>Tehervonatok állomáshasználata - Teher közreműködés - III. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	252 122
Megosztandó közvetlen költségek	8 285
Közvetett költségek	36 715
<b>Összes költség</b>	<b>297 121</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

74. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata , III. kat. állomás - teljesítmény

<b>Tehervonatok állomáshasználata - III. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	34 085

## A fizetendő összeg meghatározása

75. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Tehervonatok állomáshasználata - III. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	17 256
2. Felár mértéke	9 875
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	26 433
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>698</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:  
**698 Ft / állomáshasználat.**

#### 4.2.4 J arm tarol s

##### A d jsz m t s n l figyelembe vett költségek

76. Táblázat: J arm tarol s - költségek összefoglalása

<u>J�arm�tarol�s</u>	<u>2017. �vi ktg (eFt)</u>
Változó közvetlen költségek	94 225
Változó megosztandó közvetlen költségek	11 953
�lland� közvetlen költségek	135 876
�lland� megosztandó közvetlen költségek	20 283
Közvetett k�lts�gek	36 987
<u>�sszes k�lts�g</u>	<u>299 324</u>

##### Kapcsolod  teljes tm nymutat 

77. Táblázat: J arm tarol s - teljes tm ny

<u>J�arm�tarol�s</u>	<u>2017. �vi teljes�tm�ny</u>
J�arm� tarol�si teljes�tm�ny / j�arm�/nap	2 432 489

##### A fizetend   sszeg meghatározása

78. Táblázat: J arm tarol s - fizetend   sszeg meghatározása

<u>J�arm�tarol�s</u>	<u>Ft</u>
1. D�j m�rt�ke	44
2. Fel�r mértéke	79
3. Kedvezmény mértéke	0
4. �llami szerepvállalás mértéke	0
<u>Fizetendő �sszeg (1 + 2 - 3 - 4)</u>	<u>123</u>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**123 Ft / j arm  / nap.**

#### 4.2.5 Vasúti járműmérleg használata

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

79. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - költségek összefoglalása

<b>Vasúti járműmérleg használata - Mérleg hozzájárulás</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	14 886
Állandó közvetlen költségek	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	24 279
Közvetett költségek	5 522
<b>Összes költség</b>	<b>44 688</b>

<b>Vasúti járműmérleg használata - Mérleg közreműködés</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	183 187
Megosztandó közvetlen költségek	982
Közvetett költségek	25 966
<b>Összes költség</b>	<b>210 135</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutatók

80. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - teljesítmény

<b>Vasúti járműmérleg használata</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény / járműdb	60 592

##### A fizetendő összeg meghatározása

81. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - fizetendő összeg meghatározása

<b>Vasúti járműmérleg használata</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	3 714
2. Felár mértéke	492
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 770
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>2 436</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**2.436 Ft / jármű.**

## 4.2.6 Üzemanyag vételező helyek használata

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

82. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata- költségek összefoglalása

<b>Üzemanyag vételező helyek használata - Üzemanyag hozzáférés</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	641
Változó megosztandó közvetlen költségek	93 505
Állandó közvetlen költségek	214
Állandó megosztandó közvetlen költségek	152 503
Közvetett költségek	34 805
<b>Összes költség</b>	<b>281 668</b>

<b>Üzemanyag vételező helyek használata - Üzemanyag közreműködés</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	1 185 665
Megosztandó közvetlen költségek	6 167
Közvetett költségek	168 035
<b>Összes költség</b>	<b>1 359 868</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

83. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata - teljesítmény

<b>Üzemanyag vételező helyek használata</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény / liter	42 287 220

### A fizetendő összeg meghatározása

84. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata - fizetendő összeg meghatározása

<b>Üzemanyag vételező helyek használata</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	34
2. Felár mértéke	4
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	14
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>24</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:  
**24 Ft / l.**

#### 4.2.7 Tolatószemélyzet biztosítás személyszállító vonatok számára

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

85. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítás személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

<b>Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	2 274 825
Megosztandó közvetlen költségek	55 060
Közvetett költségek	328 489
<b>Összes költség</b>	<b>2 658 374</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutatók

86. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítás személyszállító vonatok számára - teljesítmény

<b>Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény / fő/óra	304 606

##### A fizetendő összeg meghatározása

87. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítás személyszállító vonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

<b>Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	8 727
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	68
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>8 659</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**8.659 Ft / fő / óra.**

#### 4.2.8 Tolatószemélyzet biztosítás teher- és mozdonyvonatok számára

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

88. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítás teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

<b>Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	2 551 277
Megosztandó közvetlen költségek	61 751
Közvetett költségek	368 409
<b>Összes költség</b>	<b>2 981 436</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutatók

89. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítás teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

<b>Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / fő/óra	280 467

##### A fizetendő összeg meghatározása - tervezett igénybevételhez képest 8 napon kívül megrendelt

90. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítás teher- és mozdonyvonatok számára - fizetendő összeg meghatározása - 8 napon kívüli megrendelés

<b>Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	10 630
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	6 609
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>4 021</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg, amennyiben a szolgáltatás a tervezett igénybevételhez képest 8 napon kívül kerül megrendelésre, a fenti táblázat alapján:

**4.021 Ft / fő / óra.**



A fizetendő összeg meghatározása - a tervezett igénybevételhez képest 8 napon belül megrendelt

91. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítás teher- és mozdonyvonatok számára - fizetendő összeg meghatározása - 8 napon belüli megrendelés

<b>Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	10 630
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	5 604
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>5 026</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg, amennyiben a szolgáltatás a tervezett igénybevételhez képest 8 napon belül kerül megrendelésre, a fenti táblázat alapján:

**5.026 Ft / fő / óra.**

## 4.2.9 Vontatójármű biztosítás személyszállító vonatok számára

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

92. Táblázat: Vontatójármű biztosítás személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

<b>Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	116 572
Megosztandó közvetlen költségek	2 822
Közvetett költségek	16 833
<b>Összes költség</b>	<b>136 226</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

93. Táblázat: Vontatójármű biztosítás személyszállító vonatok számára - teljesítmény

<b>Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény / jármű/óra	3 306

### A fizetendő összeg meghatározása

94. Táblázat: Vontatójármű biztosítás személyszállító vonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

<b>Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	41 208
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	593
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>40 615</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**40.615 Ft / jármű / óra.**

#### 4.2.10 Vontatójármű biztosítás teher- és mozdonyvonatok számára

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

95. Táblázat: Vontatójármű biztosítás teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

<b>Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	2 760 910
Megosztandó közvetlen költségek	66 825
Közvetett költségek	398 680
<b>Összes költség</b>	<b>3 226 415</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

96. Táblázat: Vontatójármű biztosítás teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

<b>Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / jármű/óra	57 207

##### A fizetendő összeg meghatározása

97. Táblázat: Vontatójármű biztosítás teher- és mozdonyvonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

<b>Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	56 399
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	33 264
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>23 135</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**23.135 Ft / jármű / óra.**

#### 4.2.11 Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

98. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - költségek összefoglalása

<b>Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása.</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	11 822 258
Megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	-
<b>Összes költség</b>	<b>11 822 258</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

99. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - teljesítmény

<b>Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása.</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának teljesítménye / liter	41 904 656

##### A fizetendő összeg meghatározása

100. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

<b>Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	282
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>282</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:  
**282 Ft / l.**

## 4.2.12 Vonatfelvétel

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

101. Táblázat: Vonatfelvétel -költségek összefoglalása

<b>Vonatfelvétel</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	22 428
Megosztandó közvetlen költségek	543
Közvetett költségek	3 239
<b>Összes költség</b>	<b>26 209</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

102. Táblázat: Vonatfelvétel - teljesítmény

<b>Vonatfelvétel</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Vonatfelvételi teljesítmény / fő/óra	6 353

### A fizetendő összeg meghatározása

103. Táblázat: Vonatfelvétel - fizetendő összeg meghatározása

<b>Vonatfelvétel</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	4 125
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	35
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>4 090</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**4.090 Ft / fő / óra.**

#### 4.2.13 Személyzet biztosítása mérlegeléshez

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

104. Táblázat: Személyzet biztosítása mérlegeléshez - költségek összefoglalása

<b>Személyzet biztosítása mérlegeléshez.</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	6 600
Megosztandó közvetlen költségek	160
Közvetett költségek	953
<b>Összes költség</b>	<b>7 713</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

105. Táblázat: Személyzet biztosítása mérlegeléshez - teljesítmény

<b>Személyzet biztosítása mérlegeléshez.</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Mérlegeléshez biztosított személyzet teljesítmény / járműdb	1 652

##### A fizetendő összeg meghatározása

106. Táblázat: Személyzet biztosítása mérlegeléshez - fizetendő összeg meghatározása

<b>Személyzet biztosítása mérlegeléshez</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	4 669
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	579
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>4 090</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**4.090 Ft / jármű.**

#### 4.2.14 Tengelyátszerelés

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

107. Táblázat: Tengelyátszerelés - költségek összefoglalása

<b>Tengelyátszerelés</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	55 755
Megosztandó közvetlen költségek	1 350
Közvetett költségek	8 051
<b>Összes költség</b>	<b>65 156</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

108. Táblázat: Tengelyátszerelés - teljesítmény

<b>Tengelyátszerelés</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Tengelyátszerelési teljesítmény / járműdb	1 214

##### A fizetendő összeg meghatározása

109. Táblázat: Tengelyátszerelés - fizetendő összeg meghatározása

<b>Tengelyátszerelés</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	53 671
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>53 671</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:  
**53.671 Ft / jármű.**

#### 4.2.15 Forgóváz használat

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

110. Táblázat: Forgóváz használat - költségek összefoglalása

<b>Forgóváz használat</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	21 747
Megosztandó közvetlen költségek	526
Közvetett költségek	3 140
<b>Összes költség</b>	<b>25 414</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

111. Táblázat: Forgóváz használat - teljesítmény

<b>Forgóváz használat</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Forgóváz használati teljesítmény / db - óra	600 694

##### A fizetendő összeg meghatározása

112. Táblázat: Forgóváz használat - fizetendő összeg meghatározása

<b>Forgóváz használat</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	42
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>42</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**42 Ft / óra / forgóváz.**



## 4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

### 4.3.1 Vontatási villamos energia biztosítása

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vontatási villamos energia biztosítása hat díjtételből tevődik össze.

#### Költségek összefoglalása

113. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - költségek összefoglalása

Vontatási villamos energia biztosítása (eFt)	Továbbadott villamos energia	Rendszer-használat	Hálózati veszteség	Vet. szerinti pénzeszközök	Energiaadó	Egyéb üzemeltetés
Közvetlen költségek	15 776 840	3 134 258	721 231	2 087 004	267 343	26 658
Megosztandó közvetlen költségek	-					
Közvetett költségek	-					
<b>Összes költség</b>	<b>15 776 840</b>	<b>3 134 258</b>	<b>721 231</b>	<b>2 087 004</b>	<b>267 343</b>	<b>26 658</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

114. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - teljesítmény

#### Vontatási villamos energia biztosítása

2017. évi teljesítmény

Vontatási felhasználású villamos energia biztosításának teljesítménye / kWh

860 920 060

#### A fizetendő összeg meghatározása

115. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

Vontatási villamos energia (Ft)	Továbbadott villamos energia	Rendszer-használat	Hálózati veszteség	Vet. szerinti pénzeszközök	Energiaadó	Egyéb üzemeltetés	Összesen
1. Díj mértéke	18,3	3,6	0,8	2,4	0,3	0,03	25,4
2. Felár mértéke	0	0	0	0	0	0	0
3. Kedvezmény mértéke	0	0	0	0	0	0	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0	0	0	0	0	0	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	18,3	3,6	0,8	2,4	0,3	0,03	25,4

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott vontatási villamos energia: **18,3 Ft / kWh**
- Rendszerhasználat: **3,6Ft / kWh**
- Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség:**0,8 Ft / kWh**
- Vet. szerinti pénzeszközök: **2,4 Ft / kWh**
- Energiaadó: **0,3 Ft / kWh**
- Egyéb üzemeltetés: **0,03 Ft / kWh**

**összesen: 25,4 Ft / kWh.**

### 4.3.2 Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A nem vontatási célú villamos energia biztosítása hat díjtételből tevődik össze.

116. Táblázat: Nem vontatási célú villamos energia biztosítása - költségek összefoglalása

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása (eFt)	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Vet. szerinti pénzeszközök	Energiaadó	Egyéb üzemeltetés
Közvetlen költségek	171 962	32 308	1 756	18 210	2 333	246
Megosztandó közvetlen költségek	-					
Közvetett költségek	-					
<b>Összes költség</b>	<b>171 962</b>	<b>32 308</b>	<b>1 756</b>	<b>18 210</b>	<b>2 333</b>	<b>246</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

117. Táblázat: Nem vontatási célú villamos energia biztosítása - teljesítmény

**Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása** **2017. évi teljesítmény**

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának teljesítménye / kWh **8 177 401**

#### A fizetendő összeg meghatározása

118. Táblázat: Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja - fizetendő összeg meghatározása

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása (Ft)	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Vet. szerinti pénzeszközök	Energiaadó	Egyéb üzemeltetés	Összesen
1. Díj mértéke	21,0	4,0	0,2	2,2	0,3	0,03	27,7
2. Felár mértéke	0	0	0	0	0	0	0
3. Kedvezmény mértéke	0	0	0	0	0	0	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0	0	0	0	0	0	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	21,0	4,0	0,2	2,2	0,3	0,03	27,7

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott nem vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia: **21,0 Ft / kWh**
- Rendszerhasználat: **4,0 Ft / kWh**
- Továbbadott nem vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia hálózati veszteség: **0,2 Ft / kWh**
- Vet. szerinti pénzeszközök: **2,2 Ft / kWh**
- Energiaadó: **0,3 Ft / kWh**
- Egyéb üzemeltetés: **0,03 Ft / kWh**

**összesen: 27,7 Ft / kWh.**

### 4.3.3 Nem vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

119. Táblázat: Nem vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - költségek összefoglalása

<b>Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása (eFt)</b>	<b>2017 évi ktg</b>
Közvetlen költségek	63 939
Megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	-
<b>Összes költség</b>	<b>63 939</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

120. Táblázat: Nem vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - teljesítmény

<b>Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosításának teljesítménye / liter	382 564

#### A fizetendő összeg meghatározása

121. Táblázat: Nem vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

<b>Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	167
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>167</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**167 Ft / l.**

## 4.4 MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK

### 4.4.1 Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

122. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - költségek összefoglalása

<b>Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	33 070
Megosztandó közvetlen költségek	800
Közvetett költségek	4 775
<b>Összes költség</b>	<b>38 645</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

123. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - teljesítmény

<b>Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység teljesítménye / menetjegy	463 418

#### A fizetendő összeg meghatározása

124. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - fizetendő összeg meghatározása

<b>Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	83
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>83</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**83 Ft / menetjegy.**

## 5 Mellékletek

1. melléklet: MÁV Zrt. 2017. menetrendi év összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költsége szolgáltatásonként
2. melléklet: A MÁV Zrt. üzleti tervének 2017. évre vonatkozó adatai
3. melléklet: MÁV Zrt. 2014. és 2017. menetrendi évi teljesítménymutatói
4. melléklet: MÁV Zrt. 2014. és 2017. menetrendi évi naturáliák
5. melléklet: MÁV Zrt. 2016/17. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata
6. melléklet: MÁV Zrt. 53741/2015/MAV iktatószámú levele
7. melléklet: A MÁV Zrt. 2016/17. menetrendi évben nyújtott szolgáltatásaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata

1. melléklet: MÁV Zrt. 2017. menetrendi év költségei szolgáltatásonként

Szolgáltatás	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Menetvonal biztosítás	795 069	37 866	117 435	950 369
Közlekedtetés				
Bruttótonnakm-arányos díjrész	13 662 274	5 087 142	2 643 465	21 392 881
Vonatkm-arányos díjrész				
Személy				
I. kategóriájú pályaszakasz	3 503 896	16 839 378	2 868 181	23 211 455
II. kategóriájú pályaszakasz	1 245 742	6 518 541	1 094 680	8 858 963
III. kategóriájú pályaszakasz	1 727 126	3 959 863	801 804	6 488 793
Teher				
I. kategóriájú pályaszakasz	1 310 186	4 523 671	822 511	6 656 367
II. kategóriájú pályaszakasz	376 337	644 216	143 887	1 164 439
III. kategóriájú pályaszakasz	485 932	272 147	106 881	864 960
Mozdonyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	187 636	2 064 883	317 581	2 570 101
II. kategóriájú pályaszakasz	70 056	414 564	68 326	552 946
III. kategóriájú pályaszakasz	84 620	130 898	30 386	245 903
Felsővezeteki rendszerek használata.	4 192 684	101 480	605 431	4 899 595
Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata				
I. kategóriájú állomás	2 752 661	6 994 129	1 374 192	11 120 983
II. kategóriájú állomás	1 930 802	13 186 125	2 131 323	17 248 250
III. kategóriájú állomás	198 562	4 359 294	642 608	5 200 464
IV. kategóriájú állomás	116 133	4 151 813	601 734	4 869 681
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata				
I. kategóriájú állomás	74 660	1 132 871	170 249	1 377 780
II. kategóriájú állomás	32 528	360 013	55 344	447 884
III. kategóriájú állomás	2 413	22 360	3 493	28 266
IV. kategóriájú állomás	3 346	2 742	858	6 947
Tehervonatok állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	564 948	1 659 955	313 687	2 538 591
II. kategóriájú állomás	752 075	1 601 122	331 775	2 684 972
III. kategóriájú állomás	352 215	458 288	114 272	924 775

Jármútárolás	230 101	32 236	36 987	299 324
Vasúti járműmérleg használata	183 187	40 147	31 488	254 822
Üzemanyag vételező helyek használata	1 186 520	252 175	202 840	1 641 536
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	2 274 825	55 060	328 489	2 658 374
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	2 551 277	61 751	368 409	2 981 436
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	116 572	2 822	16 833	136 226
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	2 760 910	66 825	398 680	3 226 415
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása.	11 822 258	0	0	11 822 258
Vonatfelvétel	22 428	543	3 239	26 209
Személyzet biztosítása mérlegeléshez.	6 600	160	953	7 713
Tengelyátszerelés.	55 755	1 350	8 051	65 156
Forgóváz használat.	21 747	526	3 140	25 414
Vontatási villamos energia biztosítása				
Továbbadott vontatási villamos energia	15 776 840	0	0	15 776 840
Rendszerhasználat	3 134 258	0	0	3 134 258
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	721 231	0	0	721 231
Vet szerinti pénzeszközök	2 087 004	0	0	2 087 004
Energiaadó	267 343	0	0	267 343
Egyéb üzemeltetés	26 658	0	0	26 658
Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása				
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia	171 962	0	0	171 962
Rendszerhasználat	32 308	0	0	32 308
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség	1 756	0	0	1 756
Vet szerinti pénzeszközök	18 210	0	0	18 210
Energiaadó	2 333	0	0	2 333
Egyéb üzemeltetés	246	0	0	246
Nem vontatási célra (előhűtéshez, előfűtéshez) felhasznált üzemanyag biztosítása	63 939	0	0	63 939
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	33 070	800	4 775	38 645
Összesen	77 991 238	75 037 757	16 763 986	169 792 982

## 2. melléklet: A MÁV Zrt. üzleti tervének 2017. évre vonatkozó adatai<sup>3</sup>

	[2014] Összesen	[2014] HH díjba bevont	[2017] Összesen	[2017] HH díjba bevont
<b>Költségek</b>				
Anyag és igénybevett szolgáltatások költsége	44 604 924,73	40 267 346,66	75 688 464,83	63 797 218,13
Eladott áruk beszerzési értéke (gázolaj) (812)	35 872 075,36	35 701 885,08	34 892 628,98	34 099 441,82
Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke (villamos energia) (813)	249 459,60		300 889,56	
Anyagjellelű ráfordítások összesen	80 726 459,69	75 969 231,74	110 881 983,37	97 896 659,95
Személyi jellegű ráfordítás (52)	67 710 719,28	59 448 951,20	70 900 382,85	59 810 530,98
Értécsökkenés (55)	35 770 598,09	35 303 928,19	72 760 850,31	72 294 180,40
Központi belső szolgáltatások és üzletágra osztott irányítási költség (594+596)	14 468 210,75	10 418 548,84	4 900 201,80	3 296 146,91
Áttételezett költség				
Közvetlen belső szolgáltatások költsége (5931)	23 988,54	371 364,85	75 375,66	59 795,98
Egyéb ráfordítások (861+862+863+864+867+868)	28 127 615,10	10 479 446,43	19 135 474,28	6 729 656,93
Üzemi ráfordítás összesen	226 827 591,45	191 991 471,24	278 654 268,27	240 086 971,16
Aktivált saját teljesítmény (58)	-3 644 767,44	8 771,85	-6 828 195,57	158 249,77
Pályavasúti belső szolgáltatások bevétele (5932)	-872 654,41			
Fizetendő kamatok és ráfordítások (871)	1 928 441,31	1 928 441,31	16 876,75	16 876,75
Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai (874,876)	274 824,57	274 824,57		
Rendkívüli ráfordítások (88)	119 409,42	119 409,42	247 624,93	247 624,93
Összesen	224 632 844,90	194 322 918,39	272 090 574,37	240 509 722,61
Egyéb bevételek (961+962+963+964+966+967+968)	42 632 586,90	35 904 786,74	7 647 718,60	1 795 919,08
Egyéb kapott kamatok és kamatjellegű bevételek (972)	28 866,18	28 866,18	40 594,00	40 594,00
Pénzügyi műveletek egyéb bevételei (974,976)	34 027,12	2 759,76	31 326,15	31 326,15
Rendkívüli bevételek (98)	80 790 388,91	32 734 090,98	79 130 532,24	68 836 838,19
Összesen	123 485 869,11	68 670 503,66	86 850 170,99	70 704 677,42
Mindösszesen	101 146 975,79	125 652 414,73	185 240 403,38	169 805 045,19

<sup>3</sup> Az egyéb bevételek sor a 2014-es évre vonatkozóan tartalmazza az állami szerepvállalás értékét.



3. melléklet: MÁV Zrt. 2014. és 2017. menetrendi évi teljesítménymutatói

Szolgáltatások		2014	2017	Mértékegység		
Menetvonal biztosítási teljesítmény.		100 340 791	101 992 698	vkm		
Közlekedtetés	Bruttótonnakm-arányos teljesítmény	Összesen	39 642 678 285	38 483 175 451	btkm	
		Személy	18 380 704 889	17 723 033 635	btkm	
		Teher	20 818 995 547	20 312 601 484	btkm	
		Mozdonyvonat	442 977 849	447 540 332	btkm	
	Vonatkkm-arányos teljesítmény	Összesen	100 340 791	101 992 698	vkm	
		Személy	Összesen	79 009 388	80 422 980	vkm
			I. kategóriájú pályaszakasz	48 113 871	50 767 255	vkm
			II. kategóriájú pályaszakasz	11 797 373	15 396 109	vkm
			III. kategóriájú pályaszakasz	19 098 144	14 259 615	vkm
		Teher	Összesen	17 026 838	17 191 629	vkm
			I. kategóriájú pályaszakasz	14 746 213	13 861 356	vkm
			II. kategóriájú pályaszakasz	1 397 459	2 644 285	vkm
			III. kategóriájú pályaszakasz	883 165	685 988	vkm
		Mozdonyvonat	Összesen	4 304 565	4 378 089	vkm
			I. kategóriájú pályaszakasz	3 716 424	3 342 521	vkm
			II. kategóriájú pályaszakasz	313 014	739 351	vkm
III. kategóriájú pályaszakasz	275 127		296 217	vkm		
Felsővezetéki rendszerek használata.		71 489 377	71 318 993	villamos-vonatkkm		

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény	Összesen	12 200 066	12 715 789	állomáshasználat
	I. kategóriájú állomás	2 758 012	3 099 744	állomáshasználat
	II. kategóriájú állomás	5 024 844	5 843 988	állomáshasználat
	III. kategóriájú állomás	1 749 727	1 932 005	állomáshasználat
	IV. kategóriájú állomás	2 667 483	1 840 051	állomáshasználat
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény	Összesen	1 188 055	763 655	állomáshasználat
	I. kategóriájú állomás	864 511	569 915	állomáshasználat
	II. kategóriájú állomás	280 042	181 112	állomáshasználat
	III. kategóriájú állomás	23 032	11 249	állomáshasználat
	IV. kategóriájú állomás	20 470	1 380	állomáshasználat
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény	Összesen	276 003	276 626	állomáshasználat
	I. kategóriájú állomás	140 277	123 458	állomáshasználat
	II. kategóriájú állomás	130 401	119 083	állomáshasználat
	III. kategóriájú állomás	5 325	34 085	állomáshasználat
Jármű tárolási teljesítmény		2 509 892	2 432 489	jármű/nap
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény		68 627	60 592	járműdb
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény		43 447 075	42 287 220	liter
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény		308 849	304 606	fő/óra
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény		487 961	280 467	fő/óra
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény		4 190	3 306	jármű/óra
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény		81 874	57 207	jármű/óra
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának teljesítménye		43 051 621	41 904 656	liter
Vonatfelvételi teljesítmény		6 933	6 353	fő/óra
Mérlegeléshez biztosított személyzet teljesítmény		5 697	1 652	járműdb
Tengelyátszerelési teljesítmény		324	1 214	járműdb
Forgóváz használati teljesítmény		141 377	600 694	db - óra
Vontatási felhasználású villamos energia biztosításának teljesítménye		863 910 474	860 920 060	kWh
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának teljesítménye		6 956 726	8 177 401	kWh
Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosításának teljesítménye		395 454	382 564	liter
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység teljesítménye		537 222	463 418	menetjegy

4. melléklet: MÁV Zrt. 2014. és 2017. menetrendi évi naturáliái

Naturália megnevezése	2014	2017
Induló vonatok vágányút használat darabszáma	1 342 786	1 349 141
Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma	22 749 569	24 289 208
Személy	17 346 891	18 760 582
I. kategóriájú pályaszakasz	11 255 330	11 564 502
II. kategóriájú pályaszakasz	2 473 281	4 476 631
III. kategóriájú pályaszakasz	3 618 280	2 719 450
Teher	3 647 427	3 735 962
I. kategóriájú pályaszakasz	3 010 804	3 106 647
II. kategóriájú pályaszakasz	485 380	442 418
III. kategóriájú pályaszakasz	151 243	186 898
Mozdonyvonat	1 755 251	1 792 664
I. kategóriájú pályaszakasz	1 457 922	1 418 066
II. kategóriájú pályaszakasz	231 240	284 703
III. kategóriájú pályaszakasz	66 089	89 895
Személyszállító vonat megállási célú vágányút használat darabszáma	12 200 066	12 715 789
I. kategóriájú állomás	2 758 012	3 099 744
II. kategóriájú állomás	5 024 844	5 843 988
III. kategóriájú állomás	1 749 727	1 932 005
IV. kategóriájú állomás	2 667 483	1 840 051
Személyszállító vonat fordulási célú vágányút használat darabszáma	1 188 055	763 655
I. kategóriájú állomás	864 511	569 915
II. kategóriájú állomás	280 042	181 112
III. kategóriájú állomás	23 032	11 249
IV. kategóriájú állomás	20 470	1 380
Tehervonatok vágányút használat darabszáma	1 380 015	1 383 130
I. kategóriájú állomás	701 385	617 292
II. kategóriájú állomás	652 005	595 413
III. kategóriájú állomás	26 625	170 425
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat darabszáma	130 341	126 862
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés célú vágányút használat darabszáma	22 876	20 197
Járműtároláshoz kapcsolódó vágányút használat darabszáma	16 733	16 217

**5. melléklet: MÁV Zrt. 2016/17. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata, Ft-ban**

Szolgáltatás	Díj	Felár	Kedvez- mény	Állami szerepvállalás	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	8	0	1	8
Közlekedtetés					
Bruttótonnakm-arányos díjrész					
Személyvonatok, általános tehervonatok, mozdonyvonatok	0,35	0,21	0	0,32	0,24
Speciális tehervonatok	0,35	0,21	0	0,35	0,21
Vonatk-m-arányos díjrész					
Személyvonatok					
I. kategóriájú pályaszakasz	96	362	0	72	386
II. kategóriájú pályaszakasz	135	441	0	238	338
III. kategóriájú pályaszakasz	112	343	0	328	127
Általános tehervonatok					
I. kategóriájú pályaszakasz	91	389	0	68	412
II. kategóriájú pályaszakasz	101	340	0	60	381
III. kategóriájú pályaszakasz	296	965	0	1 056	205
Speciális tehervonatok					
I. kategóriájú pályaszakasz	91	389	0	109	371
II. kategóriájú pályaszakasz	101	340	0	98	343
III. kategóriájú pályaszakasz	296	965	0	1076	185
Mozdonyvonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	158	611	0	393	376
II. kategóriájú pályaszakasz	172	576	0	376	372
III. kategóriájú pályaszakasz	221	610	0	463	368
Felsővezetéki rendszerek használata.	21	48	0	11	58
Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata					
I. kategóriájú állomás	1 895	1 693	0	319	3 269
II. kategóriájú állomás	1 293	1 659	0	211	2 740
III. kategóriájú állomás	1 059	1 633	0	793	1 899
IV. kategóriájú állomás	1 016	1 630	0	946	1 700
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata					
I. kategóriájú állomás	942	1 476	0	148	2 270
II. kategóriájú állomás	997	1 476	0	663	1 810
III. kategóriájú állomás	1 037	1 476	0	1 608	905
IV. kategóriájú állomás	3 560	1 476	0	4 131	905
Tehervonatok állomáshasználata					
I. kategóriájú állomás	10 356	10 206	0	16 059	4 503
II. kategóriájú állomás	13 075	9 472	0	20 294	2 253
III. kategóriájú állomás	17 256	9 875	0	26 433	698
Járműtárolás	44	79	0	0	123
Vasúti járműmérleg használata	3 714	492	0	1 770	2 436
Üzemanyag vételező helyek használata	34	4	0	14	24
Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	8 727	0	0	68	8 659
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül	10 630	0	0	6 609	4 021
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül	10 630	0	0	5 604	5 026
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	41 208	0	0	593	40 615
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	56 399	0	0	33 264	23 135
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása.	282	0	0	0	282
Vonatfelvétel	4 125	0	0	35	4 090
Személyzet biztosítása mérlegeléshez.	4 669	0	0	579	4 090
Tengelyátszerelés.	53 671	0	0	0	53 671
Forgóház használat.	42	0	0	0	42
Vontatási villamos energia biztosítása					
Továbbadott vontatási villamos energia	18,3	0	0	0	18,3
Rendszerhasználat	3,6	0	0	0	3,6
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	0,8	0	0	0	0,8
Vet szerinti pénzeszközök	2,4	0	0	0	2,4
Energiaadó	0,3	0	0	0	0,3
Egyéb üzemeltetés	0,03	0	0	0	0,03
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása					
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia	21,0	0	0	0	21,0
Rendszerhasználat	4,0	0	0	0	4,0
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség	0,2	0	0	0	0,2
Vet szerinti pénzeszközök	2,2	0	0	0	2,2
Energiaadó	0,3	0	0	0	0,3
Egyéb üzemeltetés	0,03	0	0	0	0,03
Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása	167	0	0	0	167
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	83	0	0	0	83

6. melléklet: MÁV Zrt. 53741/2015/MAV iktatószámú levele



**ELNÖK-VEZÉRIGAZGATÓ**

**Németh Réka úrnő**  
**ügyvezető igazgató**

Iktatószám: 53741/2015/MAV

Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.

Melléklet: Az egyes szolgáltatásokban  
figyelembe vehető állami szerepvállalás  
értékei

Budapest

Bajcsy Zsilinszky út 48.

1054

**Tárgy:** 2016/2017. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési  
díjakban figyelembe vehető állami szerepvállalás mértéke

**Tisztelt Ügyvezető Igazgató Úrnő!**

A 2016/2017. menetrendi évre vonatkozó díjképzési rendszer elemeinek meghatározása során kérem, hogy az állami szerepvállalás tekintetében az egyes szolgáltatások vonatkozásában lehetőség szerint az 1. számú mellékletben meghatározott értékeket szíveskedjen figyelembe venni.

Kérem, hogy a 2016/2017. menetrendi évre vonatkozó fizetendő egységár (fizetendő összeg, tehát díj és felár együttesen) kalkulációja során a következőket is szíveskedjen figyelembe venni.

1. Az árufuvarozási szektor esetén a tolatószemélyzet hatékonyabb kihasználásának elősegítése érdekében a korábban benyújtott megrendelések pénzügyileg kedvezőbb egységárral legyenek ösztönözve. A tolatószemélyzet igénybevételeinek időpontját minimum 8 nappal megelőző megrendelés esetén a szolgáltatás igénybevételeért fizetendő egységár lehetőség szerint 20 %-kal legyen alacsonyabb a 8 napon belül történő megrendelésért fizetendő egységárnál.
2. A záhonyi térség felzárkóztatásának támogatása érdekében kérem az állami szerepvállalás felosztása során a záhonyi körzetbe érkező, illetve onnan

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK  
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG  
1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. • Telefon: (1) 351 51 77 • Fax: (1) 352 15 60  
A Fővárosi Törvényszék Cégbírósága CG. 01-10-042272

E-mail: david@tav.hu

induló normál nyomtávon közlekedő tehervonatok közlekedtetésének pénzügyi támogatását. A támogatás azon tehervonatokra vonatkozik, melyek közlekedése érinti a Kisvárdai-Fényeslitke (Fényeslitke - Déli Rendezőt is beleértve) pályaszakaszt, tömege pedig eléri a 380 tonnát. A záhonyi tehervonatok kiemelt támogatása kizárólag a közlekedtetés szolgáltatásra terjedjen ki, a támogatás mértéke az egyéb tehervonatok által fizetendő egységár lehetőség szerint 10 %-ában legyen megállapítva. Ez a kedvezőbb egységár a záhonyi tehervonatok MÁV Zrt. pályahálózatát érintő teljes menetvonalán érvényesíthető.

3. A környezetvédelmi szempontból kedvezőbb vasúti közlekedés igénybevételének ösztönzése érdekében kérem az állami szerepvállalás felosztása során a 80 díjszabási km-t és 1000 bruttótonna tömeget meg nem haladó tehervonatok közlekedtetésének támogatását. Azon tehervonatok támogatása megengedett, melyeknek sem kezdő-, sem végpontja nem országhatár, és a megrendeléssel egyidejűleg bármely menetvonal által érintett állomáson a rakodási célra kijelölt vágányra vagy vágányról, illetve állomásból kiágazó saját célú vasúti pályahálózatra vagy pályahálózatról (iparvágány) tolatási szolgáltatás igénybevételére is sor kerül. A támogatás mértéke a záhonyi vonatokhoz hasonlóan a közlekedtetés szolgáltatásra terjedjen ki, és az egyéb tehervonatok által fizetendő egységárak lehetőség szerint 10 %-ában legyen meghatározva.

A 2. és 3. pontban meghatározott ösztönzők általi pályaműködtetői bevételkiesést az ezen támogatásokban nem részesülő tehervonatok közlekedtetés és állomáshasználat szolgáltatásokért éves szinten fizetendő hálózat-hozzáférési összegei kompenzálják.

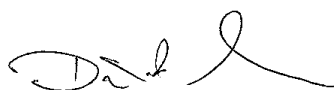
A MÁV Zrt. a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX. 30.) NFM rendelet 19. § (1) bekezdése értelmében a VPE Kft. által megadott formában elkészítette és a VPE erre szolgáló informatikai rendszerébe betöltötte a pályaműködtetésre vonatkozó adatszolgáltatását, amely az utolsó lezárt üzleti év (2014) tényadatain és a 2017. évi tervadatokon alapul. Ezzel eleget tett a 2017. évi Díjképzési Dokumentum elkészítéséhez kapcsolódó jogszabályi kötelezettségének.

A pályaműködtetésre vonatkozó és a fenti adatszolgáltatáshoz figyelembe vett 2017. évi terv a MÁV Zrt. Igazgatósága 19/2015 (02.10) számú határozatával elfogadott, az alapító 5/2015. (III.23.) számú határozatával jóváhagyott üzleti tervében szereplő, a pályaműködtetésre elkülönített tervadatokat tartalmazza.

A díjképzési rendszer elemeinek kalkulálása során felmerülő további kérdések esetén a MÁV Zrt. Pályavasúti Ügyfélkapcsolat és Értékesítés munkatársai készséggel állnak rendelkezésére.

Budapest, 2015. november 11.

Üdvözlettel:



Dávid Ilona  
elnök-vezérigazgató

**1. számú melléklet – Az egyes szolgáltatásokban figyelembe vehető állami szerepvállalás értéke**

Szolgáltatás megnevezése		Állami szerepvállalás értéke (Ft)			
ALAPSZOLGÁLTATÁS	Menetvonal biztosítás	134 427 761			
	Bruttótonnak arányos rész	Általános	11 453 774 179		
		Záhonyi tehervonat	681 482 296		
	Közlekedtetés	Vonatkm arányos rész	Szórt küldeményes tehervonat	88 437 005	
			Általános tehervonat	1. kategória	835 335 372
				2. kategória	150 460 425
		3. kategória		486 639 870	
		Záhonyi tehervonat	1. kategória	146 269 108	
			2. kategória	1 809 897	
			3. kategória	1 156 195	
		Szórt küldeményt továbbító tehervonat	1. kategória	30 095 585	
			2. kategória	8 861 185	
			3. kategória	241 038 280	
	Személyvonat	1. kategória	3 615 294 879		
		2. kategória	3 655 078 001		
		3. kategória	4 677 821 766		
	Mozdonyvonat	1. kategória	1 313 312 518		
2. kategória		277 907 418			
3. kategória		136 895 631			
Felsővezetéki rendszerek használata	763 093 157				
<b>ALAPSZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS</b>		<b>28 699 190 526</b>			
JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁS	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	1. kategória	987 919 410		
		2. kategória	1 235 721 900		
		3. kategória	1 531 585 658		
		4. kategória	1 741 593 232		
	Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata	1. kategória	84 073 070		
		2. kategória	120 071 561		
		3. kategória	18 085 488		
		4. kategória	5 698 189		
	Tehervonati állomáshasználat	1. kategória	1 982 657 967		
		2. kategória	2 416 679 093		
		3. kategória	900 983 540		
	Járműtárolás	0			
	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés	107 220 342			
	Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés	626 642 689			
	Tolatószemélyzet biztosítás személyszállító vonatok részére	20 786 544			
	Tolatószemélyzet biztosítás	8 nappal korábban megrendelt	1 433 145 570		
		8 napon belül megrendelt	356 587 092		
Vontatójármű biztosítás személyszállító vonatok számára	1 960 935				
Vontatójármű biztosítás tehervonatok számára	1 902 930 965				
Vontatási célú üzemanyag biztosítás					
Vonatfelvétel	224 498				
Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet	956 674				
Tengelyátszerelés	0				
Forgóváz használat	0				
<b>JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS</b>		<b>15 475 524 416</b>			
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁS	Vontatási célú villamos energia biztosítása	0			
	Nem vontatási célú (előfűtésre, előhűtésre felhasznált)villamos energia biztosítása	0			
	Nem vontatási célú (előfűtésre, előhűtésre felhasznált)üzemanyag biztosítása	0			
<b>KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS</b>		<b>0</b>			
<b>ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS ÉRTÉKE ÖSSZESEN</b>		<b>44 174 714 942</b>			



7. számú melléklet: A MÁV Zrt. 2016/17. menetrendi időszakban nyújtott szolgáltatásaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata Ft-ban

A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva.		Állami szerepvállalás mértéke szolgáltatásonként		
Alap	Menetvonal biztosítás	134 427 761		
	Közlekedtetés	Bruttótonnadm-arányos díjrész	12 223 693 480	
		Személy	I. kategóriájú pályaszakasz	3 615 294 879
			II. kategóriájú pályaszakasz	3 655 078 001
			III. kategóriájú pályaszakasz	4 677 821 766
		Teher	I. kategóriájú pályaszakasz	1 011 700 065
			II. kategóriájú pályaszakasz	161 131 507
			III. kategóriájú pályaszakasz	728 834 345
		Mozdonyvonat	I. kategóriájú pályaszakasz	1 313 312 518
			II. kategóriájú pályaszakasz	277 907 418
III. kategóriájú pályaszakasz	136 895 631			
Felsővezetéki rendszerek használata.	763 093 157			
Járulékos	Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata	I. kategóriájú állomás	987 919 410	
		II. kategóriájú állomás	1 235 721 900	
		III. kategóriájú állomás	1 531 585 658	
		IV. kategóriájú állomás	1 741 593 232	
	Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata	I. kategóriájú állomás	84 073 070	
		II. kategóriájú állomás	120 071 561	
		III. kategóriájú állomás	18 085 488	
		IV. kategóriájú állomás	5 698 189	
	Tehervonatok állomáshasználata	I. kategóriájú állomás	1 982 657 967	
		II. kategóriájú állomás	2 416 679 093	
III. kategóriájú állomás		900 983 540		
Vasúti járműmérleg használata	107 220 342			
Üzemanyag vételező helyek használata	626 642 689			
Járulékos hozzáférés jellegű	Járműtárolás	-		
Járulékos közreműködé s jellegű	Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	20 786 544		
	Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	1 433 145 570		
	Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	356 587 092		
	Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	1 960 935		
	Vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása.	1 902 930 965		
	Vonatfelvétel	224 498		
	Személyzet biztosítása mérlegeléshez.	956 674		
	Tengelytszerelés.	-		
Forgóváz használat.	-			
<b>Összesen (alap + járulékos szolgáltatás)</b>		<b>44 174 714 945</b>		
Kiegészítő	Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos	-	
		Rendszerhasználat	-	
		Továbbadott vontatási villamos	-	
		Vet szerinti pénzeszközök	-	
		Energiaadó	-	
		Egyéb üzemeltetés	-	
	Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra	-	
		Rendszerhasználat	-	
		Továbbadott nem vontatási célra	-	
		Vet szerinti pénzeszközök	-	
		Energiaadó	-	
		Egyéb üzemeltetés	-	
Nem vontatási célra (előhűtéshez, előfűtéshez) felhasznált üzemanyag biztosítása	-			
Mellék	Menetjegykiadás és számadópnéztári tevékenység	-		
<b>Összesen (kiegészítő szolgáltatás)</b>		<b>-</b>		
<b>Összes</b>		<b>44 174 714 945</b>		