

**6. számú Egyedi megállapodás a  
VPE/102-51/42/2013 számon létrejött vállalkozói szerződéséhez**

amely létrejött a

**VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó  
Korlátolt Felelősségű Társaság**  
Székhely: 1054 Budapest, Bajcsy-Zs. út 48.  
Cégjegyzékszám: 01-09-725271  
Adószám: 13239990-2-41  
Bankszámlaszám: Unicredit Bank  
10918001-00000039-75760007  
Képviseli: Németh Réka ügyvezető igazgató

mint Megrendelő (a továbbiakban: „Megrendelő”, illetve VPE Kft.)

valamint

**TRAN-SYS Rendszertechnikai  
Korlátolt Felelősségű Társaság**  
Székhely: 1036 Budapest, Lajos u. 48-66. B ép. V. em.  
Cégjegyzékszám: 01-09-362275  
Bankszámlaszám: 17810007-03011711-00000006  
Adószám: 10943429-2-41  
Képviseli: Dr. Hrivnák István ügyvezető

mint Vállalkozó (a továbbiakban: „Vállalkozó”)

(a továbbiakban együttesen: „Szerződő felek”) között a mai napon, az alábbi tartalommal.

**1. A Megállapodás tárgya**

1.1. Szerződő felek között 2013. augusztus 26. napján VPE/102-51/42/2013 számon létrejött keretszerződés szerinti fejlesztési feladat ellátása.

- a) Katalógus kereső módosítása a szolgálatszüneteltetés figyelembe vételéhez
- b) Infrastruktúra változásánál ellenőrzés beépítése
- c) Katalógus kereső módosítása a szolgálatszüneteltetés a kért tartózkodás figyelembe vételéhez

A fejlesztési feladatokra vonatkozó igények részletezését az 1. számú melléklete tartalmazza.

**2. Szerződő felek közötti jogviszonyok**

2.1. Jelen Megállapodás aláírásával a VPE Kft. megrendeli – az 1.1. pontban rögzített informatikai fejlesztéseket Vállalkozótól.



Vállalkozó jelen Megállapodás aláírásával kötelezettséget vállal ezen informatikai fejlesztés jelen Megállapodásban meghatározott módon és feltételek szerint történő elvégzésére.

Szerződő felek rögzítik továbbá, hogy jelen Megállapodás és a VPE/102-51/42/2013 számon felek között létrejött Vállalkozási Keretszerződés együttesen alkotja a konkrét fejlesztési feladatra vonatkozó szerződés teljességét.

### 3. A megállapodás teljesítése

3.1. Vállalkozó az 1.1. szerinti feladatok teljesítését e szerződés aláírásával haladéktalanul megkezdi. A fejlesztés feladatok teljesítése

- a) pont esetében 11 embernapot
- b) pont esetében 1 embernapot
- c) pont esetében 6 embernapot vesz igénybe.

3.2. Szerződő felek megállapodnak, a VPE/102-51/42/2013 számú szerződés III. 10. pontjától eltérően, hogy az átadás átvétel keretében a Megrendelő köteles a Vállalkozó készre jelentése kézhezvételétől számított 10 napon belül elvégezni a rendszerátvételi és felhasználói átvételi tesztelést.

3.3. Vállalkozó a fejlesztési feladat átadás-átvételére irányuló eljárás megkezdésekor köteles átadni elektronikus adathordozón Megrendelő részére a fejlesztési feladatok teljesítéséhez kapcsolódó alábbi dokumentációt:

- forráskód,
- tesztelési jegyzőkönyvek,
- felhasználói utasítások, a rendszer kibővített Felhasználói Kézikönyve, azok minden esetleges módosításával együtt.

3.4. Szerződő felek megállapodnak, hogy a Vállalkozó által elvégzett, jelen szerződés tárgyát képező fejlesztési feladat teljesítettnek tekintendő, ha

- Megrendelő írásban nyilatkozott a jelen szerződés 1. sz. mellékletében meghatározott fejlesztési feladat vonatkozásában a fejlesztési feladatok teljesítésének elfogadásáról és
- Vállalkozó valamennyi fejlesztést a hozzá kapcsolódó aktualizált dokumentációval együtt Megrendelő részére átadta.

3.5. Szerződő felek rögzítik, hogy a Vállalkozó által elvégzett fejlesztési feladat teljesítésének tényét teljesítés-igazolás felvételével tanúsítják.

### 4. Teljesítési határidő

4.1. Felek megállapodnak, hogy Vállalkozó a jelen Megállapodás 1. pontjában meghatározott feladatokat az

- a) pont esetében 2015. október 16-ra,
- b) pont esetében 2015. december 1-re,
- c) pont esetében 2015. december 1-re

köteles teljesíteni.



## 5. Ellenérték

5.1. A Vállalkozót a szerződés szerű teljesítése ellenértékeként az

- a) pont esetében 1.320.000 Ft + Áfa, azaz Egymillió-háromszázhuszezer forint + általános forgalmi adó,
  - b) pont esetében 120.000 Ft + Áfa, azaz Százhuszezer forint + általános forgalmi adó,
  - b) pont esetében 720.000 Ft + Áfa, azaz Hétszázhuszezer forint + általános forgalmi adó,
- a két feladatcsoportra összesen 2.160.000 Ft + Áfa, azaz Kettőmillió-százhatvanezer forint + általános forgalmi adó díjazás illeti meg, amely összeg a jelen megállapodás 3.1. pontjában megjelölt embernapi mennyiség és a VPE- 102-51/42/2013 számon Szerződő felek között létrejött keretszerződés IX./43. pontjában meghatározott fejlesztői embernapi díj alapján került meghatározásra.

## 6. A Megállapodás hatálya

6.1. Szerződő felek rögzítik, hogy a jelen Megállapodás tárgyát képező feladat szerződés szerű teljesítésével jelen Megállapodás megszűnik.

6.2. Szerződő felek rögzítik továbbá, hogy a jelen Megállapodás rendelkezéseit csak írásban közös megegyezéssel módosíthatják.

## 7. Záró rendelkezések

7.1. Jelen megállapodás egymással szó szerint megegyező 2 példányban készült, melyből minden Szerződő felet 1-1- példány illet meg.

Jelen Megállapodást a Szerződő felek elolvasás és egységes értelmezést követően, mint akaratukkal mindenben megegyezőt jóváhagyólag és cégszerűen írták alá.

Budapest, 2015. augusztus 3.

.....  
VPE Kft.  
Megrendelő  
Képviseli: Németh Réka  
ügyvezető igazgató

.....  
TRAN-SYS Kft.  
Vállalkozó  
Képviseli: Dr. Hrivnák István  
ügyvezető

Továbbfejlesztési feladatok  
– specifikáció –

**a) Katalógus kereső módosítása a szolgálatszüneteltetés figyelembe vételéhez**

A VPE/402-5/19/2015 szerződés 1.b mellékletben meghatározott fejlesztési feladatot (Katalógus kereső módosítása a szolgálat megszakítás és szolgálat szüneteltetés figyelembe vételéhez) az alábbi módosításokkal kérjük kiegészíteni:

Az 5.3.8.2 mellékletben szolgálat-megszakításként jelölt időtartamban a vonatok korlátozás nélkül közlekedhetnek, a szolgálatszüneteltetésként megadott időtartamban viszont vonat nem közlekedhet.

Azonnali menetvonal igény benyújtása során az automata katalógus keresőnek úgy kell a felajánlásra kerülő katalógus menetrendet elkészítenie, hogy rendszer által meghatározott útvonalon az adatbázisban rögzített szolgálatszüneteltetésként jelölt korlátozásokat vegye figyelembe abban az esetben, ha a megrendelés nem tartalmazza a korlátozás feloldására vonatkozó jelzést (megrendelő által), függetlenül a szolgálatszünetelés korlátozás időtartamától.

Azonnali menetvonal esetén a vonatnak a szolgálatszüneteltetéssel érintett szolgálati helyre a korlátozást megelőzően meg kell érkeznie. Amennyiben ez már nem lehetséges (sebesség, pályaadatok és az érintett vonalakra meghatározott követési rend alapján), akkor a megelőző utolsó F.2-es szerinti állomáson meg kell állnia a vonatnak, és onnan csak akkor folytathatja tovább az útját, ha a következő szolgálati helyen már a korlátozás befejeződött. Az így feltartóztatott vonatok esetében figyelembe kell venni a feltartóztatás helyén még rendelkezésre álló vonatfogadó vágányok számát is. Amennyiben szabad vonatfogadó vágány már nem áll rendelkezésre, akkor az azt megelőző F.2 típusú állomásra kell tervezni a vonat feltartóztatását. A vonat az útját a korlátozás befejezése után folytathatja tovább az előzőekben leírtak figyelembe vételével.

**b) Infrastruktúra változásánál ellenőrzés beépítése**

Abban az esetben, ha egy vasútvonal vagy annak egy része megszűnik, és ezért meg kell szüntetni az adatbázisban, a pályaszakasz törlésekor ellenőrizni kell, hogy a megszüntetésre kijelölt vonal, vagy vonalrész érint-e menetvonal és/vagy pályakapacitás korlátozást, függetlenül attól, hogy a pályakapacitás korlátozás milyen státuszban van. Az ellenőrzés eredményéről a felhasználót figyelmeztető üzenetben kell értesíteni és meg kell akadályozni az érintett vonal/szakasz/szolgálati hely törlését.

**c) Katalógus kereső módosítása a szolgálatszüneteltetés a kért tartózkodás figyelembe vételéhez**

Azonnali menetvonal igény benyújtásakor a megrendelő által adott szolgálati helyre kért tartózkodási időt az automata katalógus kereső figyelembe veszi oly módon, hogy a

kért tartózkodási időnél kevesebb nem, de több lehet a tartózkodás időtartama. Abban az esetben is így működik az alkalmazás, ha a megrendelő a maximumot, az 1439 percet kéri. A TAKT menetrendszerkesztő alkalmazásban azonban a menetrendben egy adott szolgálati helyre nem lehet több a tartózkodási idő, mint 24 óra, így, ha az automata menetrend szerkesztő a megrendelőnek felajánlott menetrendben több mint 1439 perc tartózkodást ad egy szolgálati helyre, akkor a TAKT programban lévő ellenőrzés miatt a szolgálati menetrendben már csak az 1439 percen felüli tartózkodási idő jelenik meg.

Kérjük, hogy az automata menetrendszerkesztő a katalógus menetrend előállításánál úgy készítse el a katalógus menetrendet, hogy egy szolgálati helyre maximum 1439 perc tartózkodást adjon, ha szükséges a menetrendi fekvés miatt, akkor előző állomásról annyival később indítsa el a vonatot, mint amennyivel többet kellene tartózkodnia a megrendelő kérésének megfelelően, mint 1439 perc.