

TERVEZET

2011/2012. MENETRENDI ÉVRE VONATKOZÓ

DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM

MÁV Zrt. és GYSEV Zrt.

Hatályos: 2011. december 11-től 2012. december 08-ig

TARTALOM

1	BEVEZETÉS	4
2	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	5
2.1	A DD időbeli hatálya	5
2.2	A DD tárgyi hatálya	5
3	A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE	6
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség	6
3.2	Költségek	6
3.3	Teljesítménymutatók	8
3.4	Naturáliák	8
3.5	Korrekciós indexek	9
3.6	Alkalmazott felárak	10
3.7	Kedvezmények	11
3.8	Állami szerepvállalás mértéke	11
3.9	Díjszámítás módja	11
4	A MÁV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI	13
4.1	Alapszolgáltatások	13
4.1.1	<i>Menetvonal biztosítási díj</i>	13
4.1.2	<i>Közlekedtetési díj</i>	14
4.2	Járulékos szolgáltatások	23
4.2.1	<i>Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja</i>	23
4.2.2	<i>Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja</i>	26
4.2.3	<i>Tehervonatok induló/célállomás használati díja</i>	29
4.2.4	<i>Tehervonatok közbenső állomás használati díja</i>	32
4.2.5	<i>Felsővezeték használati díj</i>	35
4.2.6	<i>Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja</i>	36
4.2.7	<i>Járműtárolási díj</i>	37
4.2.8	<i>Személyzetbiztosítási díj</i>	38
4.3	Kiegészítő szolgáltatások	39
4.3.1	<i>Vonatfelvételi személyzeti díj</i>	39
4.3.2	<i>Tolatószemélyzet biztosítási díj</i>	40
4.3.3	<i>Vontatójármű biztosítási díj</i>	41
4.3.4	<i>Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj</i>	42
4.3.5	<i>Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja</i>	43
4.3.6	<i>Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja</i>	44
4.3.7	<i>Tengelyátszerelési díj</i>	45
4.3.8	<i>Forgóváz használati díj</i>	46
5	A GYSEV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI	47
5.1	Alapszolgáltatások	47
5.1.1	<i>Menetvonal biztosítási díj</i>	47
5.1.2	<i>Közlekedtetési díj</i>	48
5.2	Járulékos szolgáltatások	55
5.2.1	<i>Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja</i>	55
5.2.2	<i>Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja</i>	58

5.2.3	<i>Tehervonatok induló/célállomás használati díja</i>	61
5.2.4	<i>Tehervonatok közbenső állomás használati díja</i>	64
5.2.5	<i>Felsővezeték használati díj</i>	67
5.2.6	<i>Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja</i>	68
5.2.7	<i>Járműtárolási díj</i>	69
5.2.8	<i>Személyzetbiztosítási díj</i>	70
5.3	<i>Kiegészítő szolgáltatások</i>	71
5.3.1	<i>Vonatfelvételi személyzeti díj</i>	71
5.3.2	<i>Tolatószemélyzet biztosítási díj</i>	72
5.3.3	<i>Vontatójármű biztosítási díj</i>	73
5.3.4	<i>Vízöltéshez használt víz díja</i>	74
5.3.5	<i>Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja</i>	75
5.4	<i>Mellékszolgáltatások</i>	76
5.4.1	<i>Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja</i>	76
6	A DÍJSZABÁSI RENDSZER KÖTELEZŐ FELÜLVIZSGÁLATA	77

1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007 (X.6.) GKM-PM együttes rendelet (a továbbiakban: díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó hálózat-hozzáférési díjak vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE) jelöli ki.

A díjképzési rendelet 13. §-ában rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a hálózat-hozzáférési díjak meghatározásának módszertani dokumentumaként ötévenként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét hálózat-hozzáférési díjak megállapítását a DM, a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai, a DM-ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatokat tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a hálózat-hozzáférési díjak tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ban, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig¹ kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjakat a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjak ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a végső díjtól kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

¹ Kivételt képez az alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy), valamint a értékcsökkenési és értékvesztési korrekciós indexek értékei (négy tizedesjegy).

2 Általános rendelkezések

2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen 2011/2012-es menetrendi évre vonatkozó Díjszámítási Dokumentumban meghatározott díjakat az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2011. december második vasárnapjától kezdődő menetrendi évre vonatkozóan kell figyelembe venni.

2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA

Jelen DD hatálya a MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt., mint nem független vasúti pályahálózat-működtetők által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatok használatáért fizetendő hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése

3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtetők teljes körű felelősséggel tartoznak. A VPE felelős a pályahálózat-működtetők által szolgáltatott adatok alapján a DM-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjak kalkulációjáért.

3.2 KÖLTSÉGEK

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások a DM alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó és a közvetett költségcsoportok között.

Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek.

A pályahálózat-működtetők közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2012-es értékeit a MÁV Zrt. esetében az 1. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 6. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerül.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek a pályavasúti szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályavasút több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő, ezért közöttük naturália alapján megosztandó tételeket tartalmaznak.

A pályahálózat-működtetők DM 5a és 5b mellékletei alapján megosztott összes költségének szolgáltatásokhoz rendelt 2012-es értékeit a MÁV Zrt. esetében a 1. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 6. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerül.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatokat a MÁV Zrt. esetében a 3. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 8. számú melléklet tartalmazza.

Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek a nem független vasúti pályahálózat-működtetőnél, integrált vasúti társaságok esetén pedig a pályavasúti szervezetnél, illetve az integrált vasúti társaságnál felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályavasút központi, irányítási; az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint az integrált vasúttársaságnál felmerülő, a pályavasutat is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtetők közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2012-es értékeit a MÁV Zrt. esetében az 1. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 6. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerül.

A DM 6.1.4. pontja alapján a közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és naturália alapján megosztandó költségeinek és ráfordításának arányában történik. A 83/2007. GKM-PM együttes rendelet 4. § (3) alapján az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költség nem érvényesíthető közvetlenül a fizetendő díjtételben, azonban a közvetett költségek számolásakor az alapszolgáltatásokra is osztódik költség, mely az alapszolgáltatásokért fizetendő díjtételek összetételében általános felárként jelenik meg, így nyújtva fedezetet a pályahálózat-működtetőnél felmerült költségekre és ráfordításokra.

A 2012-es évre vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: Pályahálózat-működtetők költségmegoszlása közvetlen, megosztandó és közvetett költsékcsoportok szerint

	MÁV Zrt. (2012)		GYSEV Zrt. (2012)	
	ezer Ft	%	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	85 184 191	47,01%	4 802 553	70,79%
Megosztandó költségek	80 324 997	44,33%	1 061 713	15,65%
Közvetett költségek	15 679 465	8,65%	920 096	13,56%
Összes költség	181 188 653	100,00%	6 784 361	100,00%

2. Táblázat: Pályahálózat-működtetők költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

	MÁV Zrt. (2012)		GYSEV Zrt. (2012)	
	ezer Ft	%	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	81 702 686	45,09%	3 214 077	47,37%
Járuelkos szolgáltatások	69 362 133	38,28%	1 807 290	26,64%
Kiegészítő szolgáltatások	30 123 835	16,63%	1 469 911	21,67%
Mellékszolgáltatások	-		293 083	4,32%
Összes költség	181 188 654	100,00%	6 784 361	100,00%

3.3 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2009-es és 2012-es értékeit, valamint az előrejelzéshez használt feltételezéseket a MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A MÁV Zrt. a teljesítménymutatók előrejelzését az egyes szegmenshez tartozó 2012. évre vonatkozó bevételi forintértékek alapján határozta meg. A bázisértékek a 2009. év tényadatait tartalmazzák a DM-ben foglalt adatforrások szerint.

A GYSEV Zrt. a 2011/2012-es menetrendi évre vonatkozó teljesítménymutatók értékeit a 2009. rendelkezésre álló havi tényadatai alapján történő éves előrejelzés alapján határozta meg.

A pályahálózat-működtetők 2009-es és 2012-es teljesítménymutató értékeit a MÁV Zrt. esetében a 2. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 7. számú melléklet tartalmazza.

3.4 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtetők által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó - a pályavasúti szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályavasút több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt bevételek, költségek, ráfordítások megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeeggel.

A DM ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM 5.a és az 5.b melléklete tartalmazza a vetítési egyenértékesek pontos leírásait. A hivatkozott mellékletekben a vágányút használat képzése során felhasznált együtthatók technológiai tapasztalati jellemzők függvényében eltérhetnek a két pályahálózat-működtető esetében.

A naturáliák előrejelzése 2012-re a teljesítménymutatók alapján, a DM 5a és 5b mellékletben szereplő együtthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámait tartalmazzák. A pályahálózat-működtetők 2009-es és 2012-es naturália értékeit a MÁV Zrt. esetében a 3. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 8. számú melléklet tartalmazza.

3.5 KORREKCIÓS INDEXEK

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek és ráfordítások alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembe vételre.

MÁV Zrt.

A DM 6.1.3. pontja alapján indokolt esetben - megfelelő alátámasztás bemutatásával - a VPE a DM 6.1.3. pontjában rögzítettektől eltérő korrekciót is alkalmazhat. A MÁV Zrt. a 2012. évre elfogadott üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A MÁV Zrt. 2012. évre vonatkozó üzleti tervét a 4. számú melléklet tartalmazza.

GYSEV Zrt.

Alapszabályként az egyes tételekhez kapcsolódóan figyelembe vehető árszínvonal változás mértéke a bázisidőszaktól a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végéig terjedő időszakokra a KSH által közölt fogyasztói árindex.

A hivatal által 2010. január-szeptember hónapokra közzétett fogyasztói árindexek átlaga alapján az előző év azonos időszakához képest az éves átlagos fogyasztói árak összesen 5,1%-kal nőttek².

A díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végétől a díjévig terjedő időszakokra az MNB által előrejelzett fogyasztói árindex alkalmazandó. 2010. negyedik negyedévére az éves átlagos index értéke 103,6%. A 2010. évre vonatkozó fogyasztói árindexek súlyozott számtani átlaga 104,725%. 2011-re vonatkozóan az MNB 103,5%-os éves átlagos fogyasztói árindexet jelez előre³.

Ennek megfelelően a bázisidőszak és a díjév közötti árszínvonal-változás mértéke 108,4%.

A személyi jellegű ráfordításokhoz figyelembe vehető árszínvonal változás mértéke a bázisidőszakot követő évre a kollektív szerződésben rögzített bérnövekedési mérték, mely az adatszolgáltatás alapján a GYSEV Zrt. esetében 102,9%.

A bázisidőszakot követő évtől a díjévig terjedő időszakokra az MNB által előre jelzett nemzetgazdasági bruttó kereset-növekedési mérték alkalmazandó, mely 2011-re vonatkozóan 104,4%.² Ennek megfelelően a bázisidőszak és a díjév közötti árszínvonal-változás mértéke személyi jellegű ráfordítások tekintetében 107,4%.

Nem vehető figyelembe árszínvonal változás az értékcsökkenési leírási költségekhez és értékvesztéshez, a pénzügyi műveletek bevételeihez és ráfordításaihoz, a céltartalékokhoz, valamint a rendkívüli bevételekhez és ráfordításokhoz.

A hálózat-hozzáférési díjak meghatározása során figyelembe vehető az értékcsökkenési leírások és értékvesztések tekintetében a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végéig aktivált beruházások, selejtezések, kivezetések.

A bázisidőszak tényadatait érintő további figyelembe vehető módosítások az adó- és járulékrendszernek a díjmegállapítást megelőző hónapig jogszabályban rögzített változásai, illetve a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) tekintetében a tényadatok helyett a díjévre - az állam és a pályahálózat-működtető közötti szerződés, annak hiányában pedig a

² Forrás: Fogyasztóiár-index a javak főbb csoportjai szerint, havonta, 3.6.1 STADAT tábla, KSH

³ Forrás: Jelentés az infláció alakulásáról, 2010. augusztus, MNB

közlekedésért felelős miniszter közlése alapján - tervezett érték. A jelenlegi díjkalkuláció nem tartalmaz erre vonatkozó korrekciókat.

A GYSEV Zrt. esetében alkalmazott korrekciós indexeket és korrekciós tételeket a 9. melléklet tartalmazza.

3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 55.§ (5) a) bekezdése értelmében az alapszolgáltatások díját a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetésének, valamint a vasúti pályahálózat-kapacitás elosztásának a külön jogszabály rendelkezései szerint figyelembe vehető költségeinek, illetőleg ráfordításainak alapulvételével úgy kell megállapítani, hogy az a szolgáltatás igénybevételehez közvetlenül kapcsolódó költségeket, ráfordításokat és az infrastruktúra üzemeltetéséhez nyújtott állami támogatásokat tükrözze.

A vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásáról szóló 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 4. § (3) bekezdése alapján az alapszolgáltatásokra (menetvonal biztosítás, közlekedtetési díj) jutó közvetett költségek (irányítási és központi bevételek, költségek, ráfordítások) nem vehetők figyelembe a díjmeghatározás során. Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtetők indokolt költségeit, a Vtv. 55.§ (8) szerint az alapszolgáltatásokra általános felár került meghatározásra.

A 83/2007. (X. 6.) GKM-PM együttes rendelet 6. § rendelkezései alapján, ha a pályahálózat-működtető országos vagy állami tulajdonban lévő vasúti pályát tartalmazó térségi, elővárosi vasúti pályahálózatot működtet, továbbá a hozzáférésre jogosultak által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét és ráfordítását nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 55. § (8) bekezdésében meghatározott felárat.

A 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 4. §-a értelmében az alap-, járulékos, kiegészítő és mellékszolgáltatások díjképzése során a hálózat-hozzáférési díjnak a szolgáltatás nyújtásával kapcsolatban a pályahálózat-működtetőnél felmerülő összes közvetlen/valamennyi indokolt költségre és ráfordításra fedezetet kell biztosítani. Az általános felár megállapítása szempontjából a hangsúly az indokoltságon van: az alapszolgáltatás díjtételeiben nem érvényesíthető, közvetett költséget leképező költségtömeg bármely más szolgáltatás díjalapját vizsgálva nem tekinthető az adott szolgáltatás nyújtásához kapcsolódóan felmerülő indokolt költségnek, ráfordításnak.

Tekintettel arra, hogy a hálózat-hozzáférési díjtételek kalkulálásának alapját képező Díjképzési Módszertan 5 évre rendelkezik, továbbá az állami szerepvállalás mértékének és felhasználási módjának meghatározása évről évre eltérhet, így a kalkuláció során az alapszolgáltatásokra jutó közvetett költségek általános felárként kerülnek bemutatásra. Amennyiben az adott évre állami szerepvállalás kerül meghatározásra, azt elsőként az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költségeket (általános felárat) csökkentő tételként kell figyelembe venni. Ezáltal, a hozzáférésre jogosultak által várhatóan fizetendő és a nyújtott állami támogatás összege fedezi a pályahálózat-működtető e szolgáltatás nyújtásából fakadó összes várható költségét és ráfordítását.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül a vonatkozó felár mértéke.

A felárak értékét a MÁV Zrt. esetében a 5. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 10. számú melléklet tartalmazza.

3.7 KEDVEZMÉNYEK

A hálózat-hozzáférési díjakból a Vtv. és a díjképzési rendelet adta kereteken belül általános és egyedi kedvezmények nyújthatók. A kedvezmények csak meghatározott vasúti pályaszakaszra felszámított hálózat-hozzáférési díjakra vonatkozhatnak.

A Vtv. és a díjképzési rendelet vonatkozó rendelkezései értelmében amennyiben a DM által érintett pályavasút kiegyenlítő juttatásban részesül, úgy annak mértékével arányos általános kedvezményt köteles a hozzáférésre jogosultak számára nyújtani. Az e szabályok alapján nyújtott kedvezménynek a közlekedtetési díjakat kell csökkentenie oly módon, hogy a kedvezménynek a bruttótonna-kilométer és a vonatkilométer arányos díjrész közötti megosztása az azokhoz rendelt közvetlen és naturáliák alapján felosztott összegének arányában történik.

Amennyiben kedvezmény meghatározásra kerül, a kedvezmény mértéke az érintett díjtételeknél kerül bemutatásra.

Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium az állami szerepvállalás mértékére és felosztására vonatkozó NFM/6878/8/2010. számú levelét 2010. november 11-én küldte el a VPE Kft. részére. Tekintettel a megküldés és a nyilvánosságra hozatal közötti rendkívüli rövid időtartamra, a nyilvánosságra hozatal időpontjában meghirdetett hálózat-hozzáférési díjak a költségbázison kalkulált díjtételek, melyek még nem tartalmazzák a levélben szereplő állami szerepvállalás összegét.

Az állami szerepvállalás mértékére és felosztására vonatkozó hivatalos levelet a 11. számú melléklet tartalmazza.

3.9 DÍJSZÁMÍTÁS MÓDJA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjtétel meghatározásának módja a DM erre vonatkozó rendelkezései alapján:

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető bevételek,} \\ \text{költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Költségalapú díj}$$

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra jutó közvetett költségek általános felárként kerülnek bemutatásra. Az általános felárak kiszámítása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető közvetett} \\ \text{bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Általános felár}$$

Állami szerepvállalási mérték meghatározása esetén, a szolgáltatások díjtételeire vonatkozó állami szerepvállalás kiszámítása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{A szolgáltatás díját csökkentő állami szerepvállalás mértéke}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Állami szerepvállalás}$$

4 A MÁV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatások díjai

4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

4.1.1 Menetvonal biztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.1.1 pontja alapján) a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatáshoz (a Vtv. 3. melléklet I. a) pontjában szerepeltetett szolgáltatás), rendelt közvetlen és megosztandó költségek és ráfordítások.

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra, a VPE üzleti terve alapján. A VPE-nek fizetendő díj a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV és a MÁV között a hálózat-hozzáférési díj kalkulációba bevont összköltségek arányában kerül megosztásra.

Költségek összefoglalása

3. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - költségek összefoglalása

Menetvonal biztosítási díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	752 254
Megosztandó költség	35 256
Közvetett költség	74 604
Összes költség	862 114

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

4. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - teljesítmény

Menetvonal biztosítási díj	2012. évi teljesítmény
menetvonalak darabszáma	1 312 826

A fizetendő díjtétel meghatározása

5. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - díj meghatározása

Menetvonal biztosítási díj	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	600
2. Felár mértéke a díjban	57
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	657

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **657 Ft / menetvonal.**

4.1.2 Közlekedtetési díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.2.1 pontja alapján) az alábbi szolgáltatásokhoz rendelt közvetlenül könyvelt és osztott bevételek, költségek és ráfordítások.

A közlekedtetési díj két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm arányos díjrészből. A közlekedtetési díj az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetési díj = vonatkm díj * vonatkm + bruttótonnakm díj * bruttótonna * vonatkm

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze a tehervonatok, a személyszállító vonatok, valamint a mozdonyvonatok esetében bármely (I-III) kategóriájú pályaszakaszon teljesített bruttótonnakm esetén egységes.

Költségek összefoglalása

6. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze - költségek összefoglalása

<u>Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész</u>	<u>2012. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	23 848 800
Megosztandó költség	4 110 768
Közvetett költség	2 648 742
Összes költség	30 608 310

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

7. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze - teljesítmény

<u>Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész</u>	<u>2012. évi teljesítmény</u>
teljesített bruttótonnakm	33 871 851 831

A fizetendő díjtétel meghatározása

8. Táblázat: Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - díj meghatározása

<u>Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú kalkuláció	0,83
2. Felár mértéke a díjban	0,08
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	0,90

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

0,90 Ft / bruttótonnakm.

A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze

- *Tehervonatok I. pályaszakaszon*

Költségek összefoglalása

9. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	2 006 437
Megosztandó költség	3 143 919
Közvetett költség	487 917
Összes költség	5 638 273

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

10. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	13 169 045

A fizetendő díjtétel meghatározása

11. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	391
2. Felár mértéke a díjban	37
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	428

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

428 Ft / vonatkm.

- **Tehervonatok II. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

12. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	427 560
Megosztandó költség	336 776
Közvetett költség	72 409
Összes költség	836 745

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

13. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	1 502 822

A fizetendő díjtétel meghatározása

14. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	509
2. Felár mértéke a díjban	48
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	557

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

557 Ft / vonatkm.

- **Tehervonatok III. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

15. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	495 119
Megosztandó költség	247 058
Közvetett költség	70 310
Összes költség	812 487

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

16. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	1 164 430

A fizetendő díjtétel meghatározása

17. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	637
2. Felár mértéke a díjban	60
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	698

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

698 Ft / vonatkm.

- **Személyvonatok I. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

18. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	4 261 177
Megosztandó költség	13 820 563
Közvetett költség	1 712 968
Összes költség	19 794 708

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

19. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	45 787 697

A fizetendő díjtétel meghatározása

20. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	395
2. Felár mértéke a díjban	37
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	432

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

432 Ft / vonatkm.

- **Személyvonatok II. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

21. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	1 912 666
Megosztandó költség	5 881 096
Közvetett költség	738 340
Összes költség	8 532 101

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

22. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	13 643 048

A fizetendő díjtétel meghatározása

23. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	571
2. Felár mértéke a díjban	54
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	625

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:
625 Ft / vonatkm.

- **Személyvonatok III. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

24. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	3 594 212
Megosztandó költség	8 063 758
Közvetett költség	1 104 414
Összes költség	12 762 384

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

25. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	22 159 083

A fizetendő díjtétel meghatározása

26. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	526
2. Felár mértéke a díjban	50
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	576

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

576 Ft / vonatkm.

- **Mozdonyvonatok**

Költségek összefoglalása

27. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Mozdonyvonatok	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	518 268
Megosztandó költség	1 176 721
Közvetett költség	160 574
Összes költség	1 855 564

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

28. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Mozdonyvonatok	2012. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	4 071 820

A fizetendő díjtétel meghatározása

29. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Mozdonyvonatok	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	416
2. Felár mértéke a díjban	39
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	456

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

456 Ft / vonatkm.

4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

4.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

30. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	2 305 663
Megosztandó költség	5 760 139
Közvetett költség	764 111
Összes költség	8 829 913

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

31. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	2 395 656

A fizetendő díjtétel meghatározása

32. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	3 686
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	3 686

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

3.686 Ft/ állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a II. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

33. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	2 522 129
Megosztandó költség	14 840 789
Közvetett költség	1 644 871
Összes költség	19 007 789

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

34. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	6 172 322

A fizetendő díjtétel meghatározása

35. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	3 080
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	3 080

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

3.080 Ft/ állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a III. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

36. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	332 116
Megosztandó költség	11 484 029
Közvetett költség	1 119 399
Összes költség	12 935 544

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

37. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	4 776 237

A fizetendő díjtétel meghatározása

38. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	2 708
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 708

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.708 Ft/ állomáshasználat.

4.2.2 Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok I. kategóriájú induló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

39. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	50 957
Megosztandó költség	3 199 369
Közvetett költség	307 919
Összes költség	3 558 245

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

40. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	1 358 763

A fizetendő díjtétel meghatározása

41. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	2 619
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 619

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.619 Ft/ állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

42. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	19 460
Megosztandó költség	1 688 144
Közvetett költség	161 769
Összes költség	1 869 374

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

43. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Kinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	716 950

A fizetendő díjtétel meghatározása

44. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Kinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	2 607
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 607

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.607 Ft/ állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

45. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	6 765
Megosztandó költség	93 966
Közvetett költség	9 543
Összes költség	110 273

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

46. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Kinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	39 907

A fizetendő díjtétel meghatározása

47. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Kinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	2 763
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 763

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.763 Ft/ állomáshasználat.

4.2.3 Tehervonatok induló/célállomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

48. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	716 218
Megosztandó költség	2 712 535
Közvetett költség	324 822
Összes költség	3 753 575

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

49. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	149 353

A fizetendő díjtétel meghatározása

50. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	25 132
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	25 132

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

25.132 Ft/ állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

51. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	11 647
Megosztandó költség	2 063 653
Közvetett költség	196 603
Összes költség	2 271 903

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

52. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	113 625

A fizetendő díjtétel meghatározása

53. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	19 995
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	19 995

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

19.995 Ft/ állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

54. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	515
Megosztandó költség	75 003
Közvetett költség	7 154
Összes költség	82 672

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

55. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	4 130

A fizetendő díjtétel meghatározása

56. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	20 019
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	20 019

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:
20.019 Ft/ állomáshasználat.

4.2.4 Tehervonatok közbenső állomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

57. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	794 659
Megosztandó költség	246 598
Közvetett költség	98 643
Összes költség	1 139 901

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

58. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	27 323

A fizetendő díjtétel meghatározása

59. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	41 720
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	41 720

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

41.720 Ft/ állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

60. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	1 834 206
Megosztandó költség	531 133
Közvetett költség	224 080
Összes költség	2 589 418

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

61. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	58 849

A fizetendő díjtétel meghatározása

62. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	44 001
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	44 001

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

44.001 Ft/ állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

63. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	488 627
Megosztandó költség	17 941
Közvetett költség	47 990
Összes költség	554 557

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

64. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	1 988

A fizetendő díjtétel meghatározása

65. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	278 977
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	278 977

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

278.977 Ft/ állomáshasználat.

4.2.5 Felsővezeték használati díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.8. pontja alapján) a felsővezeteki rendszerek használata szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

66. Táblázat: Felsővezeték használati díj - költségek összefoglalása

Felsővezeték használati díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	11 063 733
Megosztandó költség	229 970
Közvetett költség	1 069 906
Összes költség	12 363 609

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

67. Táblázat: Felsővezeték használati díj - teljesítmény

Felsővezeték használati díj	2012. évi teljesítmény
teher-, személyszállító és mozdonyvonatok által teljesített villamosvonatkm	67 399 854

A fizetendő díjtétel meghatározása

68. Táblázat: Felsővezeték használati díj - díj meghatározása

Felsővezeték használati díj	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	183
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	183

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

183 Ft / villamos-vonatkm.

4.2.6 Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.9. pontja alapján) a vasúti járműmérleghez való hozzáférés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

69. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - költségek összefoglalása

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	173 732
Megosztandó költség	3 611
Közvetett költség	16 801
Összes költség	194 143

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

70. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - teljesítmény

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2012. évi teljesítmény
Mérlegelt járművek	82 983

A fizetendő díjtétel meghatározása

71. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - díj meghatározása

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	2 340
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 340

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.340 Ft / jármű.

4.2.7 Járműtárolási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.10. pontja alapján) a járműtárolás szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

72. Táblázat: Járműtárolási díj - költségek összefoglalása

Járműtárolási díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	65 336
Megosztandó költség	1 358
Közvetett költség	6 318
Összes költség	73 013

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

73. Táblázat: Járműtárolási díj - teljesítmény

Járműtárolási díj	2012. évi teljesítmény
24 órán túl tárolt járművek tárolásának időtartama	2 122 808

A fizetendő díjtétel meghatározása

74. Táblázat: Jármű tárolási díj - díj meghatározása

Járműtárolási díj	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	34
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	34

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

34 Ft / jármű / nap.

4.2.8 Személyzetbiztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.12. pontja alapján) a személyzetbiztosítás szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

75. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - költségek összefoglalása

Személyzet biztosítási díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	25 238
Megosztandó költség	525
Közvetett költség	2 441
Összes költség	28 203

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

76. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - teljesítmény

Személyzet biztosítási díj	2012. évi teljesítmény
szolgálati személyzeti időráfordítás	12 988

A fizetendő díjtétel meghatározása

77. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - díj meghatározása

Személyzet biztosítási díj	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	2 171
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 171

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.171 Ft / fő / óra.

4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

4.3.1 Vonatfelvételi személyzeti díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.13. pontja alapján) a külső vonatfelvétel szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

78. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - költségek összefoglalása

<u>Vonatfelvételi személyzeti díj</u>	<u>2012. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	174 106
Megosztandó költség	3 619
Közvetett költség	16 837
Összes költség	194 562

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

79. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - teljesítmény

<u>Vonatfelvételi személyzeti díj</u>	<u>2012. évi teljesítmény</u>
vonatfelvevő személyzeti időráfordítás	29 761

A fizetendő díjtétel meghatározása

80. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - díj meghatározása

<u>Vonatfelvételi személyzeti díj</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú kalkuláció	6 538
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	6 538

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

6.538 Ft / fő / óra.

4.3.2 Tolatószemélyzet biztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.13 pontja alapján) a tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

81. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - költségek megoszlása

<u>Tolatószemélyzet biztosítási díj</u>	<u>2012. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	6 002 275
Megosztandó költség	124 763
Közvetett költség	580 443
Összes költség	6 707 482

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

82. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - teljesítmény

<u>Tolatószemélyzet biztosítási díj</u>	<u>2012. évi teljesítmény</u>
tolatószemélyzeti időráfordítás	878 927

A fizetendő díjtétel meghatározása

83. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - díj meghatározása

<u>Tolatószemélyzet biztosítási díj</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú kalkuláció	7 631
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	7 631

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

7.631 Ft / fő / óra.

4.3.3 Vontatójármű biztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.14 pontja alapján) a vontatójármű biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

84. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítási díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	6 498 330
Megosztandó költség	135 074
Közvetett költség	628 414
Összes költség	7 261 817

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

85. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - teljesítmény

Vontatójármű biztosítási díj	2012. évi teljesítmény
vontatójárművek által biztosított szolgáltatás időtartama	346 387

A fizetendő díjtétel meghatározása

86. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - díj meghatározása

Vontatójármű biztosítási díj	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	20 964
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	20 964

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

20.964 Ft / jármű / óra.

4.3.4 Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.15 pontja alapján) Záhony körzetben nyújtott mérlegelés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és osztott, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

87. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja - költségek összefoglalása

<u>Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja</u>	<u>2012. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	20 380
Megosztandó költség	424
Közvetett költség	1 971
Összes költség	22 774

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

88. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja - teljesítmény

<u>Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja</u>	<u>2012. évi teljesítmény</u>
mérlegelt járművek	9 634

A fizetendő díjtétel meghatározása

89. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja - díj meghatározása

<u>Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú kalkuláció	2 364
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 364

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.364 Ft / jármű.

4.3.5 Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.16 pontja alapján) a vontatási energia nyújtása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó bevételek, költségek és ráfordítások közül a dízel üzemanyag beszerzéshez, valamint az üzemanyag-töltő berendezésekhez kapcsolódó költségek.

Költségek összefoglalása

90. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - költségek összefoglalása

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	2012. évi kgt (eFt)
Közvetlen költség	13 868 542
Megosztandó költség	288 271
Közvetett költség	1 341 142
Összes költség	15 497 954

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

91. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - teljesítmény

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	2012. évi teljesítmény
vontatási célra nyújtott dízel üzemanyag volumene	52 674 638

A fizetendő díjtétel meghatározása

92. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - díj meghatározása

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	294
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	294

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

294 Ft / l.

4.3.6 Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.18 pontja alapján) a rendkívüli küldemények továbbítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

93. Táblázat: Rendkívüli küldemények díja - költségek összefoglalása

Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	47 047
Megosztandó költség	978
Közvetett költség	4 550
Összes költség	52 574

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

94. Táblázat: Rendkívüli küldemények díja - teljesítmény

Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	2012. évi teljesítmény
rendkívüli küldemény engedélyek	839

A fizetendő díjtétel meghatározása

95. Táblázat: Rendkívüli küldemények díja - díj meghatározása

Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	62 650
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	62 650

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

62.650 Ft / engedély.

4.3.7 Tengelyátszerelési díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.19 pontja alapján) a tengelyátszerelés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

96. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - költségek összefoglalása

<u>Tengelyátszerelési díj</u>	<u>2012. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	277 004
Megosztandó költség	5 758
Közvetett költség	26 787
Összes költség	309 549

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

97. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - teljesítmény

<u>Tengelyátszerelési díj</u>	<u>2012. évi teljesítmény</u>
tengelyátszerelési szolgáltatást igénybevevő kocsik	976

A fizetendő díjtétel meghatározása

98. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - díj meghatározása

<u>Tengelyátszerelési díj</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú kalkuláció	317 071
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	317 071

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

317.071 Ft / kocsi.

4.3.8 Forgóváz használati díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.20 pontja alapján) a forgóváz használat szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

99. Táblázat: Forgóváz használati díj - költségek összefoglalása

<u>Forgóváz használati díj</u>	<u>2012. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	69 014
Megosztandó költség	1 435
Közvetett költség	6 674
Összes költség	77 122

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

100. Táblázat: Forgóváz használati díj - teljesítmény

<u>Forgóváz használati díj</u>	<u>2012. évi teljesítmény</u>
forgóváz igénybevételek időtartama	215 642

A fizetendő díjtétel meghatározása

101. Táblázat: Forgóváz használati díj - díj meghatározása

<u>Forgóváz használati díj</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú kalkuláció	358
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	358

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

358 Ft / óra / forgóváz.

5 A GYSEV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatások díjai

5.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

5.1.1 Menetvonal biztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.1.1 pontja alapján) a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatáshoz (a Vtv. 3. melléklet I. a) pontjában szerepeltetett szolgáltatás), rendelt közvetlen és megosztandó költségek és ráfordítások, valamint a szolgáltatáshoz rendelt központi költségvetési támogatás.

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra, a VPE üzleti terve alapján. A VPE-nek fizetendő díj a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV és a MÁV között a hálózat-hozzáférési díj kalkulációba bevont összköltségek arányában kerül megosztásra.

Költségek összefoglalása

102. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - költségek összefoglalása

<u>Menetvonal biztosítási díj</u>	<u>2012. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	36 112
Megosztandó költség	1 708
Közvetett költség	5 934
Összes költség	43 755

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

103. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - teljesítmény

<u>Menetvonal biztosítási díj</u>	<u>2012. évi teljesítmény</u>
menetvonalak darabszáma	84 965

A fizetendő díjtétel meghatározása

104. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - díj meghatározása

Menetvonal biztosítási díj	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	445
2. Felár mértéke a díjban	70
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	515

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:
515 Ft / menetvonal.

5.1.2 Közlekedtetési díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.2.1 pontja alapján) az alábbi szolgáltatásokhoz rendelt közvetlenül könyvelt és osztott bevételek, költségek és ráfordítások.

A közlekedtetési díj két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm arányos díjrészből. A közlekedtetési díj az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetési díj = vonatkm díj * vonatkm + bruttótonnakm díj * bruttótonna * vonatkm

A közlekedési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze a tehervonatok, a személyszállító vonatok, valamint a mozdonyvonatok esetében bármely (I-III) kategóriájú pályaszakaszon teljesített bruttótonnakm esetén egységes.

Költségek összefoglalása

105. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - költségek összefoglalása

<u>Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész</u>	<u>2012. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	1 108 909
Megosztandó költség	121 513
Közvetett költség	193 052
Összes költség	1 423 474

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

106. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - teljesítmény összefoglalása

<u>Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész</u>	<u>2012. évi teljesítmény</u>
teljesített bruttótonnakm	1 434 554 113

A fizetendő díjtétel meghatározása

107. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - díj meghatározása

<u>Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú kalkuláció	0,86
2. Felár mértéke a díjban	0,13
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	0,99

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

0,99 Ft / bruttótonnakm.

A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze

- *Tehervonatok I. pályaszakaszon*

Költségek összefoglalása

108. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	112 924
Megosztandó költség	52 408
Közvetett költség	25 940
Összes költség	191 272

Teljesítmény

109. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	631 043

A fizetendő díjtétel meghatározása

110. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	262
2. Felár mértéke a díjban	41
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	303

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

303 Ft / vonatkm.

- **Tehervonatok II. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

111. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	99 619
Megosztandó költség	13 189
Közvetett költség	17 699
Összes költség	130 507

Teljesítmény

112. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	181 748

A fizetendő díjtétel meghatározása

113. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	621
2. Felár mértéke a díjban	97
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	718

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

718 Ft / vonatkm.

- **Személyvonatok I. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

114. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	176 470
Megosztandó költség	102 827
Közvetett költség	43 821
Összes költség	323 118

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

115. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	1 072 717

A fizetendő díjtétel meghatározása

116. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	260
2. Felár mértéke a díjban	41
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	301

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

301 Ft / vonatkm.

- **Személyvonatok II. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

117. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	770 160
Megosztandó költség	100 160
Közvetett költség	136 552
Összes költség	1 006 873

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

118. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	1 348 524

A fizetendő díjtétel meghatározása

119. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	645
2. Felár mértéke a díjban	101
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	747

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

747 Ft / vonatkm.

Mozdonyvonatok

Költségek összefoglalása

120. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Mozdonyvonatok	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	63 222
Megosztandó költség	18 962
Közvetett költség	12 895
Összes költség	95 078

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

121. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Mozdonyvonatok	2012. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	277 474

A fizetendő díjtétel meghatározása

122. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Mozdonyvonatok	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	296
2. Felár mértéke a díjban	46
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	343

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

343 Ft / vonatkm.

5.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

5.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja

- *I. kategóriájú állomás*

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

123. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	36 123
Megosztandó költség	71 927
Közvetett költség	16 953
Összes költség	125 003

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

124. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	73 714

A fizetendő díjtétel meghatározása

125. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	1 696
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 696

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1.696 Ft/ állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a II. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

126. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	29 747
Megosztandó költség	64 134
Közvetett költség	14 730
Összes költség	108 610

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

127. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	65 727

A fizetendő díjtétel meghatározása

128. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	1 652
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 652

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1.652 Ft/ állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a III. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

129. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	37 873
Megosztandó költség	240 106
Közvetett költség	43 615
Összes költség	321 593

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

130. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	246 072

A fizetendő díjtétel meghatározása

131. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	1 307
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 307

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1.307 Ft/ állomáshasználat.

5.2.2 Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja

- *I. kategóriájú. állomás*

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

132. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	17 075
Megosztandó költség	41 269
Közvetett költség	9 154
Összes költség	67 498

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

133. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Kinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	46 829

A fizetendő díjtétel meghatározása

134. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Kinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	1 441
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 441

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1.441 Ft/ állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

135. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	18 546
Közvetett költség	2 910
Összes költség	21 455

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

136. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	21 044

A fizetendő díjtétel meghatározása

137. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	1 020
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 020

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1.020 Ft/ állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

138. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	86
Közvetett költség	14
Összes költség	100

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

139. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	98

A fizetendő díjtétel meghatározása

140. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	1 020
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 020

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1.020 Ft/ állomáshasználat.

5.2.3 Tehervonatok induló/célállomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

141. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	302 045
Megosztandó költség	113 803
Közvetett költség	65 246
Összes költség	481 094

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

142. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	14 497

A fizetendő díjtétel meghatározása

143. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	33 186
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	33 186

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

33.186 Ft/ állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

144. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	58 044
Közvetett költség	9 107
Összes költség	67 151

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

145. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	7 394

A fizetendő díjtétel meghatározása

146. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	9 082
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	9 082

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

9.082 Ft/ állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

147. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	4 451
Közvetett költség	698
Összes költség	5 149

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

148. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	567

A fizetendő díjtétel meghatározása

149. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	9 082
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	9 082

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

9.082 Ft/ állomáshasználat.

5.2.4 Tehervonatok közbenső állomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

150. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	8 150
Megosztandó költség	3 666
Közvetett költség	1 854
Összes költség	13 670

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

151. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítménymutató

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	934

A fizetendő díjtétel meghatározása

152. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	14 636
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	14 636

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

14.636 Ft/ állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

153. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	17 415
Megosztandó költség	14 005
Közvetett költség	4 930
Összes költség	36 349

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

154. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	3 568

A fizetendő díjtétel meghatározása

155. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	10 188
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	10 188

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

10.188 Ft/ állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

156. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	5 383
Megosztandó költség	805
Közvetett költség	971
Összes költség	7 158

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

157. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	205

A fizetendő díjtétel meghatározása

158. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	34 919
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	34 919

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

34.919 Ft/ állomáshasználat.

5.2.5 Felsővezeték használati díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.8. pontja alapján) a felsővezeteki rendszerek használata szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

159. Táblázat: Felsővezeték használati díj - költségek összefoglalása

Felsővezeték használati díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	451 761
Megosztandó költség	4 584
Közvetett költség	71 600
Összes költség	527 945

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

160. Táblázat: Felsővezeték használati díj - költségek összefoglalása

Felsővezeték használati díj	2012. évi teljesítmény
teher-, személyszállító és mozdonyvonatok által teljesített villamosvonatkm	2 937 532

A fizetendő díjtétel meghatározása

161. Táblázat: Felsővezeték használati díj - díj meghatározása

Felsővezeték használati díj	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	180
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	180

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

180 Ft / villamos-vonatkm.

5.2.6 Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.9. pontja alapján) a vasúti járműmérleghez való hozzáférés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

162. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - költségek összefoglalása

<u>Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja</u>	<u>2012. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	2 247
Megosztandó költség	23
Közvetett költség	356
Összes költség	2 626

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

163. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - teljesítmény

<u>Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja</u>	<u>2012. évi teljesítmény</u>
Mérlegelt járművek	2 829

A fizetendő díjtétel meghatározása

164. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - díj meghatározása

<u>Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú kalkuláció	928
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	928

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:
928 Ft / jármű.

5.2.7 J arm tarol si díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.10. pontja alapján) a j rm tarol s szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek  sszefoglal sa

165. Táblázat: J rm tarol si d j - k lts gek  sszefoglal sa

<u>J�rm�tarol�si d�j</u>	<u>2012. �vi ktg (eFt)</u>
K�zvetlen k�lts�g	18 626
Megosztand� k�lts�g	189
K�zvetett k�lts�g	2 952
�sszes k�lts�g	21 767

A díjhoz kapcsolod  teljes tm nymutad 

166. Táblázat: J rm tarol si d j - teljes tm ny

<u>J�rm�tarol�si d�j</u>	<u>2012. �vi teljes�tm�ny</u>
24 �r�n t�l t�rolt j�rm�vek t�rol�s�nak id�tartama	41 600

A fizetendő díjtétel meghatározása

167. Táblázat: J rm tarol si díj - díj meghatározása

<u>J�rm�tarol�si díj</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú kalkuláció	523
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. �llami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	523

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

523 Ft / jármű / nap.

5.2.8 Személyzetbiztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.12. pontja alapján) a személyzetbiztosítás szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

168. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - költségek összefoglalása

<u>Személyzet biztosítási díj</u>	<u>2012. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	103
Megosztandó költség	1
Közvetett költség	16
Összes költség	120

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

169. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - teljesítmény

<u>Személyzet biztosítási díj</u>	<u>2012. évi teljesítmény</u>
szolgálati személyzeti időráfordítás	48

A fizetendő díjtétel meghatározása

170. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - díj meghatározása

<u>Személyzet biztosítási díj</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú kalkuláció	2 506
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 506

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.506 Ft / fő / óra.

5.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

5.3.1 Vonatfelvételi személyzeti díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.13. pontja alapján) a külső vonatfelvétel szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

171. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj -költségek összefoglalása

Vonatfelvételi személyzeti díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	47 493
Megosztandó költség	482
Közvetett költség	7 527
Összes költség	55 502

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

172. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - teljesítmény

Vonatfelvételi személyzeti díj	2012. évi teljesítmény
vonatfelvevő személyzeti időráfordítás	12 337

A fizetendő díjtétel meghatározása

173. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - díj meghatározása

Vonatfelvételi személyzeti díj	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	4 499
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	4 499

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

4.499 Ft / fő / óra.

5.3.2 Tolatószemélyzet biztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.14 pontja alapján) a tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

174. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - költségek összefoglalása

<u>Tolatószemélyzet biztosítási díj</u>	<u>2012. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	551 995
Megosztandó költség	5 601
Közvetett költség	87 486
Összes költség	645 082

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

175. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - teljesítmény

<u>Tolatószemélyzet biztosítási díj</u>	<u>2012. évi teljesítmény</u>
tolatószemélyzeti időráfordítás	186 436

A fizetendő díjtétel meghatározása

176. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - díj meghatározása

<u>Tolatószemélyzet biztosítási díj</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú kalkuláció	3 460
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	3 460

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

3.460 Ft / fő / óra.

5.3.3 Vontatójármű biztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.14 pontja alapján) a vontatójármű biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

177. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítási díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	657 388
Megosztandó költség	6 670
Közvetett költség	104 190
Összes költség	768 248

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

178. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - teljesítmény

Vontatójármű biztosítási díj	2012. évi teljesítmény
vontatójárművek által biztosított szolgáltatás időtartam	53 727

A fizetendő díjtétel meghatározása

179. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - díj meghatározása

Vontatójármű biztosítási díj	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	14 299
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	14 299

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

14.299 Ft / jármű / óra.

5.3.4 Vízöltéshez használt víz díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.17 pontja alapján) az egyéb energia nyújtása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó bevételek, költségek és ráfordítások közül a víz beszerzéshez, valamint a vízöltő berendezésekhez kapcsolódó költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

180. Táblázat: A vízöltéshez használt víz díja - költségek összefoglalása

Vízöltéshez használt víz díja	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	865
Megosztandó költség	9
Közvetett költség	137
Összes költség	1 010

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

181. Táblázat: A vízöltéshez használt víz díja - teljesítmény

Vízöltéshez használt víz díja	2012. évi teljesítmény
vízöltéshez használt víz volumene	3 256

A fizetendő díjtétel meghatározása

182. Táblázat: Vízöltéshez használt víz díja - díj meghatározása

Vízöltéshez használt víz díja	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	310
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	310

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

310 Ft / m³.

5.3.5 Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.18 pontja alapján) a rendkívüli küldemények továbbítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

183. Táblázat: Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja - költségek összefoglalása

Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	58
Megosztandó költség	1
Közvetett költség	9
Összes költség	68

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

184. Táblázat: Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja - teljesítmény

Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	2012. évi teljesítmény
Rendkívüli küldemény engedélyek	22

A fizetendő díjtétel meghatározása

185. Táblázat: Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja - díj meghatározása

Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	3 089
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	3 089

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

3.089 Ft / engedély.

5.4 MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK

5.4.1 Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.21 pontja alapján) a vasúti jármű műszaki vizsgálata szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

186. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja - költségek összefoglalása

Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	250 790
Megosztandó költség	2 545
Közvetett költség	39 748
Összes költség	293 083

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

187. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja - teljesítmény

Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	2012. évi teljesítmény
Műszakilag vizsgált vasúti járművek	561 030

A fizetendő díjtétel meghatározása

188. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja - díj meghatározása

Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	522
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	522

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

522 Ft / jármű.

6 A díjszabási rendszer kötelező felülvizsgálata

A díjszámítási rendszert - és annak részeként a DD-t - a VPE jogosult módosítani. Ennek érdekében a VPE folyamatosan nyomon követi a díjrendszer gyakorlati működését, az ennek során megjelenő tapasztalatokat; az ehhez szükséges adatokat - a díjmegállapító szervezet kérésére, a díjképzési rendelet 14. §-ában rögzített szabályok szerint - a pályavasutak a VPE részére megküldik. A VPE módosítja a díjszabási rendszer elemeit, ha

- a pályahálózat-működtető hozzáférésre jogosultak által fizetett, illetve elszámolt hálózat-hozzáférési díjbevétele,
- a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami támogatás mértéke,
- a pályahálózat-működtető által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat mérete

közül legalább az egyik jelentős mértékben megváltozott a díjszabási rendszer elemeinek korábbi megállapításakor figyelembe vett értékhez képest.

A jelentős mértéket, valamint a fentiekén kívüli felülvizsgálati kritériumokat a VPE a Díjképzési Módszertan 1.3 pontjában határozza meg.

A vasúti igazgatási szerv elrendeli a díjszabási rendszer módosítását, ha a hálózat-hozzáférési díjak megállapításához figyelembe vett költségek és ráfordítások legalább 5%-kal eltérnek az indokolt költségektől és ráfordításoktól.