

**5. számú Egyedi megállapodás a
VPE/102-51/42/2013 számon létrejött vállalkozói szerződéséhez**

amely létrejött a

**VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó
Korlátolt Felelősségű Társaság**
Székhely: 1054 Budapest, Bajcsy-Zs. út 48.
Cégjegyzékszám: 01-09-725271
Adószám: 13239990-2-41
Bankszámlaszám: Unicredit Bank
10918001-00000039-75760007
Képviseli: Németh Réka ügyvezető

mint Megrendelő (a továbbiakban: „Megrendelő”, illetve VPE Kft.)

valamint

**TRAN-SYS Rendszertechnikai
Korlátolt Felelősségű Társaság**
Székhely: 1036 Budapest, Lajos u. 48-66. B ép. V. em.
Cégjegyzékszám: 01-09-362275
Bankszámlaszám: 17810007-03011711-00000006
Adószám: 10943429-2-41
Képviseli: Dr. Hrivnák István ügyvezető

mint Vállalkozó (a továbbiakban: „Vállalkozó”)

(a továbbiakban együttesen: „Szerződő felek”) között a mai napon, az alábbi tartalommal.

1. A Megállapodás tárgya

1.1. Szerződő felek között 2013. augusztus 26. napján VPE/102-51/42/2013 számon létrejött keretszerződés szerinti fejlesztési feladat ellátása.

- a) Határforgalmi megállapodás alapján közlekedő mozdonyoszorozatok kezelése
- b) 2014/2015 menetrendi időszakra vonatkozó TÖR ösztönző elemek kezelése

A fejlesztési feladatokra vonatkozó igények részletezését az 1. számú melléklet tartalmazza.

2. Szerződő felek közötti jogviszonyok

2.1. Jelen Megállapodás aláírásával a VPE Kft. megrendeli – az 1.1. pontban rögzített informatikai fejlesztéseket Vállalkozótól.



Vállalkozó jelen Megállapodás aláírásával kötelezettséget vállal ezen informatikai fejlesztés jelen Megállapodásban meghatározott módon és feltételek szerint történő elvégzésére.

Szerződő felek rögzítik továbbá, hogy jelen Megállapodás és a VPE/102-51/42/2013 számon felek között létrejött Vállalkozási Keretszerződés együttesen alkotja a konkrét fejlesztési feladatra vonatkozó szerződés teljességét.

3. A megállapodás teljesítése

3.1. Vállalkozó az 1.1. szerinti feladatai teljesítését e szerződés aláírásával haladéktalanul megkezdi. A fejlesztés feladatok teljesítése

az a) pont esetében 3 embernapot

a b) pont esetében 1 embernapot vesz igénybe.

3.2. Szerződő felek megállapodnak, a VPE/102-51/42/2013 számú szerződés III. 10. pontjától eltérően, hogy az átadás átvétel keretében a Megrendelő köteles a Vállalkozó készre jelentése kézhezvételétől számított 10 napon belül elvégezni a rendszerátvételi és felhasználói átvételi tesztelést.

3.3. Vállalkozó a fejlesztési feladat átadás-átvételére irányuló eljárás megkezdésekor köteles átadni elektronikus adathordozón Megrendelő részére a fejlesztési feladatok teljesítéséhez kapcsolódó alábbi dokumentációt:

- forráskód,

- tesztelési jegyzőkönyvek,

- felhasználói utasítások, a rendszer kibővített Felhasználói Kézikönyve,

azok minden esetleges módosításával együtt.

3.4. Szerződő felek megállapodnak, hogy a Vállalkozó által elvégzett, jelen szerződés tárgyát képező fejlesztési feladat teljesítettnek tekintendő, ha

- Megrendelő írásban nyilatkozott a jelen szerződés 1. sz. mellékletében meghatározott fejlesztési feladat vonatkozásában a fejlesztési feladatok teljesítésének elfogadásáról és

- Vállalkozó valamennyi fejlesztést a hozzá kapcsolódó aktualizált dokumentációval együtt Megrendelő részére átadta.

3.5. Szerződő felek rögzítik, hogy a Vállalkozó által elvégzett fejlesztési feladat teljesítésének tényét teljesítés-igazolás felvételével tanúsítják.

4. Teljesítési határidő

4.1. Felek megállapodnak, hogy Vállalkozó a jelen Megállapodás 1. pontjában meghatározott feladatokat 2014. december 02-re köteles teljesíteni.

5. Ellenérték

5.1. A Vállalkozót a szerződésszerű teljesítése ellenértékeként 480.000 Ft + Áfa, azaz négyszáznolcvanezer forint + általános forgalmi adó díjazás illeti meg, amely összeg a jelen megállapodás 3.1. pontjában megjelölt embernapi mennyiség és a VPE- 102-51/42/2013

számon Szerződő felek között létrejött keretszerződés IX./43. pontjában meghatározott fejlesztői embernapi díj alapján került meghatározásra.

6. A közös tulajdon arányára vonatkozó megállapodás

6.1. A Vállalkozó által a jelen egyedi szerződés 1.1. pontjában meghatározott fejlesztési tevékenység teljesítése eredményeként létrejövő továbbfejlesztett TAKT szoftverre – mint szellemi alkotásra – a közös tulajdon – a TAKT alapverzió és a jelen egyedi szerződés tárgyát képező továbbfejlesztés egymáshoz viszonyított aránya változatlan marad, ennek megfelelően – szerződő feleket az alábbi arányok szerint illeti meg: Vállalkozó: 85,5%, Megrendelő 14,5%.

7. A Megállapodás hatálya

7.1. Szerződő felek rögzítik, hogy a jelen Megállapodás tárgyát képező feladat szerződés szerű teljesítésével jelen Megállapodás megszűnik.

7.2. Szerződő felek rögzítik továbbá, hogy a jelen Megállapodás rendelkezéseit csak írásban közös megegyezéssel módosíthatják.

8. Záró rendelkezések

8.1. Jelen megállapodás egymással szó szerint megegyező 2 példányban készült, melyből minden Szerződő felet 1-1- példány illet meg.

Jelen Megállapodást a Szerződő felek elolvasás és egységes értelmezést követően, mint akaratukkal mindenben megegyezőt jóváhagyólag és cégszerűen írták alá.

Budapest, 2014. november. 5.

VPE
Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft
1054 Budapest, Bajcsy-Zs. út 48.
Adószám: 13239990-2-41
Cg.01-09-725271

.....
VPE Kft.
Megrendelő
Képviseli: Németh Réka
ügyvezető

TRAN ⇒ SYS
RENDSZERTECHNIKAI KFT.
1036 Budapest,
Lajos u. 48-66/B V. em.

.....
TRAN-SYS Kft.
Vállalkozó
Képviseli: Dr. Hrivnák István
ügyvezető

Továbbfejlesztési feladatok
– specifikáció –

1. Határforgalmi megállapodás alapján közlekedő mozdonyoszorozatok kezelése

A KAPELLA rendszerben a menetvonal igény megrendelésekor a vonatösszeállítás menüpont adataival összefüggésben új ellenőrzés kerül kifejlesztésre az egyes mozdonyoszorozatok felhasználhatósági területét illetően. Ha egy mozdonyoszorozathoz „korlátozás nélkül” paraméter lesz beállítva, akkor a mozdonyoszorozat bármilyen viszonylatban közlekedhet, de természetesen csak akkor, ha az megfelel a jelenleg is működő ellenőrzéseknek (villamos üzem, nyomtáv, stb.). Amennyiben a mozdonyoszorozathoz határforgalmi viszonylati korlátozás lesz megadva, a mozdonyoszorozatot csak a megadott országhatár és a hozzá tartozó első vonatforgalmat szabályozó szolgálati hely között lehet vonatot továbbító (vonó/előfogati/toló) mozdonyként megadni, illetve mozdonyvonatként megrendelni.

Ennek támogatására a KAPELLA rendszer által használt adatbázis karbantartó felületét ki kell egészíteni az egyes mozdonyoszorozatok tekintetében, hogy egy adott mozdonyoszorozat mely határállomásokon keresztül továbbíthat vonatot korlátozás nélkül, illetve közlekedhet mozdonyvonatként. A jelölés lehetőségére checkboxok kialakítására van szükség az alábbiak szerint:

- | | |
|---|---------------------------------------|
| - korlátozás nélkül | - Kötegyán – Kötegyán oh. |
| - Szob – Szob oh. | - Lőkösháza – Lőkösháza oh. |
| - Nógrádszakál – Nógrádszakál oh. | - Röszke – Röszke oh. |
| - Ipolytarnóc – Ipolytarnóc oh. | - Kelebia – Kelebia oh. |
| - Somoskőújfalu – Somoskőújfalu oh. | - Magyarbóly – Magyarbóly oh. |
| - Bánréve – Bánréve oh. | - Gyékényes – Gyékényes oh. |
| - Hidasnémeti – Hidasnémeti oh. | - Murakeresztúr – Murakeresztúr oh. |
| - Sátoraljaújhely – Sátoraljaújhely oh. | - Óriszentpéter – Óriszentpéter oh. |
| - Záhony – Záhony oh. | - Harka – Harka oh. |
| - Eperjeske – Eperjeske oh. | - Sopron – Ágfalva oh. |
| - Nagyecsed – Ágerdómajor oh. | - Sopron – Sopron oh. |
| - Nyírábrány – Nyírábrány oh. | - Fertőszentmiklós – Fertőújlak határ |
| - Biharkeresztes – Biharkeresztes oh. | - Hegyeshalom – Hegyeshalom oh. |
| | - Rajka – Rajka oh. |
| | - Komárom – Komárom oh. |

A „korlátozás nélkül” állapot mellé más checkboxot nem lehet beállítani, az összes többi viszont tetszőlegesen (egy checkbox vagy több checkbox egymással párhuzamosan is) kiválasztható, beállítható.

2. 2014/2015 menetrendi időszakra vonatkozó TÖR ösztönző elemek kezelése

A 2014/2015 menetrendi időszakra vonatkozó Teljesítményösztönző Rendszer (továbbiakban: TÖR) lényeges változást hoz az eddig alkalmazott TÖR-höz képest. Egyrészt a már meglévő ösztönző elemek módosulnak, másrészt új elemekkel is bővül.

A változás jelentős változtatást generál a KAPELLA rendszerben a megrendelések rögzítésének szabályaira, másrészt a különböző ösztönző elemek pénzügyi előnyeinek, illetve többletfizetési kötelezettség elszámolási módszerére, a hipotézisek vizsgálatára, illetve ezzel kapcsolatosan a folyamatokat támogató adatszükségletre. Az szükséges adatok átadása és fogadása a pályahálózat-működő felé/felől kihat a jelenlegi interfész kapcsolatainkra is.

Ennek támogatására a KAPELLA rendszer által használt adatbázis karbantartó felületén a szolgálati helyek tulajdonságait megjelenítő „egyebek” felületen új tulajdonságként lehessen jelölni checkbox alkalmazásával, hogy az:

- a) kiemelt országhatár (b)
- b) kiemelt szolgálati hely (c)
- c) kiemelt közforgalmú rakodás
- d) kiemelt pályaudvar

