

**8. számú Egyedi megállapodás a
VPE/102-53/65/2013 számon létrejött vállalkozói szerződéséhez**

amely létrejött a

**VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó
Korlátolt Felelősségű Társaság**
Székhely: 1054 Budapest, Bajcsy-Zs. út 48.
Cégjegyzékszám: 01-09-725271
Adószám: 13239990-2-41
Bankszámlaszám: Unicredit Bank
10918001-00000039-75760007
Képviseli: Németh Réka ügyvezető igazgató

mint Megrendelő (a továbbiakban: „Megrendelő”, illetve VPE Kft.”)

valamint

**PEGAconsult Tanácsadó
Korlátolt Felelősségű Társaság**
Székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.
Cégjegyzékszám: 01-09-709171
Adószám: 12903412-2-42
Bankszámlaszám: CIB Bank Zrt.
10700024-26846709-51100005
Képviseli: Bánki Péter ügyvezető

mint Vállalkozó (a továbbiakban: „Vállalkozó”)

(a továbbiakban együttesen: „Szerződő felek”) között a mai napon, az alábbi tartalommal.

1. A Megállapodás tárgya

1.1. Szerződő felek között 2013. október hónap 16. napján VPE/102-53/65/2013 számon létrejött keretszerződésben meghatározott fejlesztési feladat ellátása keretében a KAPELLA Menetvonal igénylés-kezelő rendszer továbbfejlesztése:

1. Infrastruktúra adatok interfészen történő átadása (Zip fájl)
2. Lekérdezések –rendszerkarbantartás
3. Vonatszám csoportokra ellenőrzés
4. Rendkívüli küldemény, Veszélyes áru továbbítása szolgáltatások –időadat átadása
5. Y menet elkerülésére ellenőrzés
6. Automata email értesítés
7. „Vasúti járművek műszaki vizsgálata (MÁV)” szolgáltatás felvétele
8. 2-7 pontokban felsorolt feladatok esetén az interfész érintettségének vizsgálata, és amennyiben szükséges az interfész módosításának végrehajtása

A fejlesztési feladatokra vonatkozó igények részletezését az 1. számú melléklet tartalmazza.

uol'

2. Szerződő felek közötti jogviszonyok

2.1. Jelen Megállapodás aláírásával a VPE Kft. megrendeli – az 1.1. pontban rögzített informatikai fejlesztést Vállalkozótól.

Vállalkozó jelen Megállapodás aláírásával kötelezettséget vállal ezen informatikai fejlesztés jelen Megállapodásban meghatározott módon és feltételek szerint történő elvégzésére.

Szerződő felek rögzítik továbbá, hogy jelen Megállapodás és a VPE/102-53/65/2013 számon felek között létrejött Vállalkozási Keretszerződés együttesen alkotja a konkrét fejlesztési feladatra vonatkozó szerződés teljességét.

3. A megállapodás teljesítése

3.1. Vállalkozó az 1.1. szerinti feladatok teljesítését e szerződés aláírásával haladéktalanul megkezdi. A fejlesztés feladatok teljesítése feladatonként az alábbi embernapot vesz igénybe.

1. feladatcsoport esetében 3 embernap
2. feladatcsoport esetében 48 embernap
3. feladatcsoport esetében 12 embernap
4. feladatcsoport esetében 3 embernap
5. feladatcsoport esetében 4 embernap
6. feladatcsoport esetében 7 embernap
7. feladatcsoport esetében 3 embernap
8. feladatcsoport esetében az 2-7. feladatcsoportokhoz igazodóan, az ott feltüntetett embernap igénybe beleértve

A három feladatcsoport teljesítése összesen 80 embernapot vesz igénybe.

3.2. Szerződő felek megállapodnak, a VPE/102-53/65/2013 számú szerződés III. 10. pontja alapján, hogy az átadás átvétel keretében a Megrendelő köteles a Vállalkozó készre jelentése kézhezvételétől számított

1. feladatcsoport esetében 5 munkanapon belül
2. feladatcsoport esetében 10 munkanapon belül
3. feladatcsoport esetében 10 munkanapon belül
4. feladatcsoport esetében 10 munkanapon belül
5. feladatcsoport esetében 5 munkanapon belül
6. feladatcsoport esetében 10 munkanapon belül
7. feladatcsoport esetében 3 munkanapon belül
8. feladatcsoport esetében az 2-7. feladatcsoportokhoz igazodóan

elvégezni a rendszerátvételi és a felhasználói átvételi tesztelést.

3.3. Vállalkozó a fejlesztési feladat átadás-átvételére irányuló eljárás megkezdésekor köteles átadni elektronikus adathordozón Megrendelő részére a fejlesztési feladatok teljesítéséhez kapcsolódó alábbi dokumentációt:

- forráskód,
- tesztelési jegyzőkönyvek,

- felhasználói utasítások, a KAPELLA rendszer kibővített Felhasználói Kézikönyve, azok minden esetleges módosításával együtt.

3.4. Szerződő felek megállapodnak, hogy a Vállalkozó által elvégzett, jelen szerződés tárgyát képező fejlesztési feladat teljesítettnek tekintendő, ha

- Megrendelő írásban nyilatkozott a jelen szerződés 1. sz. mellékletében meghatározott fejlesztési feladat vonatkozásában a fejlesztési feladatok teljesítésének elfogadásáról és
- Vállalkozó valamennyi fejlesztést a hozzá kapcsolódó aktualizált dokumentációval együtt Megrendelő részére átadta.

3.5. Szerződő felek rögzítik, hogy a Vállalkozó által elvégzett fejlesztési feladat teljesítésének tényét teljesítés-igazolás felvételével tanúsítják.

4. Teljesítési határidő

4.1. Felek a 2014. szeptember 04-én tartott szakértői egyeztetés alapján megállapodnak, hogy Vállalkozó a jelen Megállapodás 1.1. pontjában meghatározott feladatokat

1. feladatcsoport esetében 2014. október 15-re
2. feladatcsoport esetében 2015. január 30-ra
3. feladatcsoport esetében 2014. december 02-re
4. feladatcsoport esetében 2014. december 02-re
5. feladatcsoport esetében 2014. október 15-re
6. feladatcsoport esetében 2015. január 30-ra
7. feladatcsoport esetében 2014. szeptember 19-re
8. feladatcsoport esetében az 2-7. feladatcsoportokhoz igazodóan köteles teljesíteni, a szakértői egyeztetés emlékeztetője jelen szerződés 2. számú melléklete.

5. Ellenérték

5.1. A Vállalkozót a szerződésszerű teljesítése ellenértékeként:

1. feladatcsoport esetében 225.000 Ft + Áfa, azaz Kettőszázhuszonötezer forint + általános forgalmi adó,
2. feladatcsoport esetében 3.600.000 Ft + Áfa, azaz Hárommillió-hatszázézer forint + általános forgalmi adó,
3. feladatcsoport esetében 900.000 Ft + Áfa, azaz Kilencszázézer forint + általános forgalmi adó,
4. feladatcsoport esetében 225.000 Ft + Áfa, azaz Kettőszázhuszonötezer forint + általános forgalmi adó,
5. feladatcsoport esetében 300.000 Ft + Áfa, azaz Háromszázézer forint + általános forgalmi adó,
6. feladatcsoport esetében 525.000 Ft + Áfa, azaz Ötszázhuszonötezer forint + általános forgalmi adó,
7. feladatcsoport esetében 225.000 Ft + Áfa, azaz Kettőszázhuszonötezer forint + általános forgalmi adó, összesen 6 000 000,- Ft, azaz Hatmillió forint összegű díjazás illeti meg, amely összeg a jelen megállapodás 3.1. pontjában megjelölt embernapi mennyiség és a VPE- 102-53/65/2013 számon Szerződő felek között létrejött keretszerződés IX./43. pontjában meghatározott fejlesztői embernapi díj alapján került meghatározásra.

A 8. feladatcsoport díjazása az 2-7. feladatcsoportok díjazásába beleértendő, önálló díjazása nincs.

6. A Megállapodás hatálya

6.1. Szerződő felek rögzítik, hogy a jelen Megállapodás tárgyát képező feladat szerződészerű teljesítésével jelen Megállapodás megszűnik.

6.2. Szerződő felek rögzítik továbbá, hogy a jelen Megállapodás rendelkezéseit csak írásban közös megegyezéssel módosíthatják.

7. Záró rendelkezések

7.1. Jelen megállapodás egymással szó szerint megegyező 2 példányban készült, melyből minden Szerződő felet 1-1- példány illet meg.

Jelen Megállapodást a Szerződő felek elolvasás és egységes értelmezést követően, mint akaratukkal mindenben megegyezőt jóváhagyólag és cégszerűen írták alá.

Budapest, 2014. szeptember 12.

.....
VPE Kft. Megrendelő
Képviseli: Németh Réka
ügyvezető igazgató

VPE
Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.
1054 Budapest, Bajcsy-Zs. út 48.
Adószám: 13239990-2-41
Cg.01-09-725271

.....
PEGAConsult Kft. Vállalkozó
Képviseli: Bánki Péter
ügyvezető
PEGAConsult Kft.
1087 Budapest
Könyves Kálmán krt. 54-60.
Adószám: 12903412-2-42

.....

Továbbfejlesztési feladatok
– specifikáció –

I. Bevezetés

Jelen dokumentáció a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft. (továbbiakban VPE Kft.) tulajdonában lévő KAPELLA Menetvonal Igénylés kezelő Informatikai Rendszerrel kapcsolatos továbbfejlesztését célzó feladatokat tartalmazza.

II. Megvalósítandó feladatok

1. Infrastruktúra adatok interfészen történő átadása (Zip fájl)

A VPE Kft. rendelkezik egy törzsadati interfésszel, melynek a feladata az, hogy a vasútállatok számára biztosítva legyen egy olyan lekérdezhető adatállomány, melynek segítségével naprakészen tarthatóak a saját rendszereikben az infrastruktúrát érintő adatok. Ennek a naprakész adattartalomnak a megléte elengedhetetlen ahhoz, hogy a kapcsolódó rendszerek és a VPE Kft. rendszerei között konzisztens adatokon alapuló interfész kapcsolat létesülhessen.

A rendszer működési logikája szerint egy algoritmus minden nap lefut az adatbázison és az aktuális állapotnak megfelelő adattartalommal létrehoz egy ehusztablak.zip nevű fájlt, benne az adattáblákat tartalmazó xml fájlokkal. Azon vasútállatok melyek a VPE Kft.-vel fennálló szerződésük alapján jogosultak az adattartalom lekérésére, a VPE Kft. szerveréről az említett ehusztablak.zip fájlt lekérve tudják frissíteni a saját adatbázisukat.

A fejlesztési feladat keretében a törzsadati interfész módosítása szükséges olyan módon, hogy az ehusztablak.zip fájlban található Ehusz_Szervezetek.xml fájl csak az alábbi mezőket tartalmazza:

- szervezet_id
- rovid_nev
- nev
- uic4_kod
- engedélyezett
- vasútállalat
- vontató vasútállalat
- tulajdonságok

2. Lekérdezések-rendszerkarbantartás

A szervezetek tekintetében mindenhol aszerint lesz a lista rendezve, hogy mi kerül elsőként megjelenítésre.

- a) A lekérdező felületen az Igénylés állapota mezőben, a „Tehervonati Egyeztetés” állapotot nem kerül megjelenítésre.
- b) A lekérdező felületen a Szolgáltatások esetében a rendszer mindig csak a kiválasztott menetrendi évben rendelhető szolgáltatásokat jeleníti meg
- c) A lekérdező felületen az Igénylő cég mezőben csak olyan társaságok kerülnek a listába, akik tulajdonságai kötött szerepel a „Kapacitásfoglalásra jogosult” vagy az „Üzleti menetvonalat rendelhet” opció.
- d) A lekérdező felületen a szűrési feltételek bővítésre kerülnek az alábbiakkal:
 - „Átadó/Átvevő” vasúttársaság, ehhez a rendszerkarbantartó felületen lehetőség lesz ilyen tulajdonság megjelölésére.
 - Vonatnem kategória (A,B,C,D,E,F kategória).

Handwritten signature

- „Érintett szolgálati hely2” mező, mely a most is meglévő „Érintett szolgálati hely” mezővel együttesen azokat a megrendeléseket listázza, melyek útvonalában mindkét szolgálati hely megtalálható.
 - „Kapacitáskorlátozás” az itt megadott azonosítójú kapacitás korlátozással érintett vonatokra lehet szűrni (Veszélyhelyzet, Rendkívüli időjárás esetén igénylés elfogadva állapotban, vágányzár esetén a vizsgálat státuszon már volt/van) Ezen szűrés megvalósításához a tárolt, ütköző menetvonalakat használjuk fel.
- e) Megrendelés felvitelénél:
- a szervezet kiválasztásakor csak azon cégek jelennek meg, akiknek a „Kapacitásfoglalásra jogosult” vagy az „Üzleti menetvonalat rendelhet” tulajdonság beállításra került. Az „Üzleti menetvonalat rendelhet” tulajdonságú szervezetek közül csak azok kerülnek be a listába, melyek érvényes „Működési engedéllyel” és „Vasútbiztonsági Tanúsítvánnyal” rendelkeznek.
 - A lista hosszú név szerint, ABC sorrendben kerül rendezésre.
 - A „vontató jármű és vontatójármű személyzete”, valamint a „Vonatkísérő személyzet” mezők hosszú név szerint, ABC sorrendben kerülnek rendezésre
- f) Vágányzár megrendelés
- Kizárólag a magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti hálózatára érvényes pályahálózat-működtetői engedéllyel rendelkező pályahálózat-működtetők lesznek kiválaszthatóak. Ehhez a szervezet karbantartás felületen egy új tulajdonság megadásának lehetősége kerül kifejlesztésre
 - A vágányzári igény részletes adatlapján „nyomtatás” gomb kialakítása.
- g) Szervezet karbantartás
- Excel exportálási lehetőség kialakítása a szervezetek adatai vonatkozásában
 - A társaság adatlapján „nyomtatás” gomb kialakítása.
- h) Monitoring modul
- A monitoring modul minden lekérdezésében, alapértelmezett állapot szerint csak olyan társaságok kerülnek a megjelenített szervezet listákba, akiknek a „Kapacitásfoglalásra jogosult” vagy az „Üzleti menetvonalat rendelhet” tulajdonság beállításra került. Egy erre a célra létrehozott kapcsoló segítségével minden a rendszerben tárolt szervezet megjelenítésre kerülhet, hasonlóan a „menetvonal igénylések lekérdezése” felületen található „érvénytelenek mutatása” kapcsolóhoz.
 - A monitoring modulban található „Az egyes szereplők pénzügyi kötelezettségei” lekérdezés esetében az egyes vonatnem kategóriákra vonatkozó alapértelmezett „Tűrés értékek” frissítésre kerülnek a hatályos TÖR-nek megfelelően. Ezek az értékek jelenleg:
 - A,B kategória: 15 perc
 - C kategória: 40 perc
 - D,E,F kategória: 60 perc

3. Vonatszám csoportokra ellenőrzés

A Menetrendi utasítás alapján az alábbi vonatszám kiosztásra vonatkozó szabályozás van életben:

- A számrendszerben két főcsoport van:
- személyszállító és egyéb vonatok 00001 — 39999-ig
 - Személyszállító vonatok 00001-19999-ig
 - Körvasúti egyéb vonatok 20000-21999-ig
 - Fővonalai egyéb vonatok 22000-29999-ig
 - Mellékvonalai személyszállító- és egyéb vonatok 30000-39999-ig
 - tehervonatok 40000 — 99999-ig.
 - Nemzetközi tehervonatok 40000-49999-ig
 - Belföldi tehervonatok 50000-99999-ig
 - Tehervonati vonatszámozási körzetek között közlekedő tehervonatok,
 - Tehervonati vonatszámozási körzeten belül közlekedő tehervonatok,

A Hálózati Üzletszabályzat 4.3-2 mellékletében az alábbi vonatnemek találhatóak:

Handwritten signature

Személyszállító vonatok:

EC	EuroCity	01
Rj	Railjet	31
NEx	Határátlépő expresszvonat	03
NIC	Határátlépő InterCity	04
ICR	InterCityRapid	10
IC	InterCity	11
NGy	Határátlépő gyorsvonat	06
Ex	Belföldi expresszvonat	07
Gy	Belföldi gyorsvonat	13
S	Sebesvonat	14
IR	InterRégió	26
FSz	Fővonalai személy	15
Kü	Meghirdetett különvonat	16
BESZ	Budapesti elővárosi személyvonat	18
BEG	Budapesti elővárosi gyorsított vonat	88
BEZ	Budapesti elővárosi zónázó vonat	89
NIP	Határátlépő InterPici	08
ER	EuroRégió	25
VESz	Vidéki elővárosi vonat	38
IP	InterPici	12
KSZ	Kishatárforgalmi személyvonat	05
Sz	Egyéb személyvonat	29
EN	EuroNight	02
Kür	Esetileg megrendelt különvonat	34
VIP	Védett vezetői különvonat	21
N	Nosztalgia vonat	20
Ne	Esetileg megrendelt nosztalgia vonat	24

Egyéb vonatok:

SvT	Szerelvényvonat belföldi távolsági vonathoz	09
SvTe	Egyéb szerelvényvonat belföldi távolsági vonathoz	27
SvE	Szerelvényvonat elővárosi vonathoz	65
SvEe	Egyéb szerelvényvonat elővárosi vonathoz	66
SzJ	Személyszállító járművek karbantartási vagy javítási célú vonata	87
EMPR	Egyszerű motorvonati próbavonat	62
KMPR	Különleges motorvonati próbavonat	64
ESzPR	Egyszerű személykocsi próbavonat	63
KSzPR	Különleges személykocsi próbavonat	67
SvN	Szerelvényvonat nemzetközi vonathoz	84
SvNe	Egyéb szerelvényvonat nemzetközi vonathoz	85
Szem	Személyzeti vonat	76

Handwritten signature

MSze	Mozdonyvonat	86
SzemÁ	Személyzeti vonat	59
MÁ	Mozdonyvonat	55
M	Mozdonyvonat	30
EPRB	Egyszerű mozdonypróba vonat	60
KPRB	Különleges mozdonypróba vonat	68
Vi	Vizsgavonat	61
Ag	Pályahálózat működtetésével kapcsolatos anyagvonat	72
PMo	Pályahálózat működtetésével kapcsolatos mozdonyvonat	71
PMé	Pályahálózat működtetésével kapcsolatos mérővonat	74
PMu	Pályahálózat működtetésével kapcsolatos munkavonat, munkagép	70
PSzem	Pályahálózat működtetésével kapcsolatos személyzeti vonat	78
Se	Segélymenet	79

Nemzetközi tehervonat:

Ko	Nemzetközi korridor tehervonat	45
Ni	Nemzetközi irányvonat/logisztikai vonat	40
Ro	Rollende Landstrasse	41
Nk	Nemzetközi kombináltforgalmú tehervonat	42
Nt	Nemzetközi tehervonat	44

Belföldi tehervonatok:

Gt	Belföldi gyorstehervonat	50
T	Belföldi tehervonat	52
Ir	Belföldi irányvonat	51
Kt	Kiszolgáló tehervonat	56
Ki	Iparvágány kiszolgáló tehervonat	57
Tj	Teherkocsik karbantartási vagy javítási célú vonata	54
PRÁ	Teherkocsi próbavonat	58
KPRÁ	Különleges teherkocsi próbavonat	69

Ennek alapján kérjük, hogy a menetvonal igények kiutalásakor a rendszer ellenőrizze azt le, hogy a vonatszám csoport az alábbi tartományokban lehet:

- Személy- és egyéb vonatok esetében 00001-39999-ig
- Nemzetközi tehervonatok esetében 40000-49999-ig
- Belföldi tehervonatok esetében 50000-99999-ig.

Handwritten signature

Amennyiben a menetvonal igényben rögzített vonatnem alapján nem az előbbi számcsoportból adták a vonatszámot, a kiutaláskor erre az OSS szolgálatot figyelmeztető üzenettel kell értesíteni.

Ezen túlmenően, abban az esetben, ha egy menetvonal igény esetében a menetrendszerkesztés már megkezdődött, és az igény e közben „Visszavonva” státuszba kerül, amelyről küldünk jelentést interfész kapcsolaton a MÁV Zrt. felé, akkor a menetvonal igényhez tartozó menetrendben a vonatszámra vonatkozóan ne adjuk információt, ott ne legyen adat.

4. Rendkívüli küldemény és Veszélyes áru továbbítása szolgáltatások- időadat átadása

Menetvonallal egyidejűleg megrendelt szolgáltatások esetén a MÁV felé interfészen történő adatátadáskor a menetvonal rögzítésekor generált időadatból a szolgáltatásokhoz megadott relatív időből abszolút időt számít ki a rendszer, és ezt adjuk át igénybevételi időpontként. A 016 Általános továbbítási engedélyű rendkívüli küldemények vonatban továbbítása, és a 015 Veszélyes áru vonatban történő továbbítása szolgáltatások esetén, amelyek megrendelése csak menetvonallal egyidejűleg történhet, mivel a szolgáltatás viszonylatra szól, a megrendelő a megrendelés rögzítésekor nem ad időadatot, ez által a rendszer abszolút időt sem számít ki, viszont 00:00:00 paraméterrel kerül átadásra a MÁV felé.

A fejlesztési feladat az, hogy abban az esetben, ha a szolgáltatásnak nincs kezdési vagy befejezési ideje, akkor az adott szolgáltatáshoz időadat ne kerüljön átadásra 00:00:00-val sem.

5. Y menet elkerülésére ellenőrzés

A rendszernek ellenőriznie kell azt menetvonal igény benyújtásakor, hogy a menetvonal igény által érintett útvonalon csak egy állomásközt legfeljebb csak kétszer érintheti a vonat, de az iránynak ellentétesnek kell lennie, és hossza nem haladhatja meg a 20 km-t. A rendszernek ellenőriznie kell azt is, hogy a menetvonal igény által érintett útvonalon van –e az egyik vasútvonalról a másikra történő olyan átmenet, melynek során a vonat menetirányváltása nem az elágazási pontban történik. Ha igen, akkor az elágazási pont és az irányváltó állomás legfeljebb 20 km-re lehet egymástól (Y menet). Amennyiben ettől nagyobb a kilométer érték, akkor a rendszer erre a megrendelést figyelmeztesse, és így ne engedje a megrendelést eltárolni.

6. Automata email értesítés

Abban az esetben, ha egy azonnali menetvonal igényhez tartozó menetrend elkészült, valamint Pályakapacitás korlátozások esetén a kapacitás-elosztási tevékenység folyamán azok „Menetrend kész” státuszba kerülnek, akkor az OSS szolgálat részére automata email értesítést kell küldeni.

Az email értesítés mintái az alábbiak.

Azonnali menetvonal esetén:

Címzett: OSS: oss@vpe.hu

Minta:

Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.

H-1054 Budapest

Bajcsy-Zsilinszky u. 48.

Tel.: +36 1 301-99-00

e-mail: vpe@vpe.hu

web: <http://www.vpe.hu>



Szervezet neve
Szervezet postai címe

igény iktatószáma
Tárgy: Menetrend kész

Handwritten signature

A(z)(a menetvonal igényt benyújtó szervezet neve) által(menetvonal igény iktatószáma) szám alatt benyújtott menetvonal igény verzióhoz tartozó menetrend elkészült, ezért a "Menetrend kész" állapotba került.

Igénylés típusa:

Igénylés/módosítás oka:

Kiinduló állomás:

Cél állomás:

Vonatnem:

Tervezett vonatszám(ok):

Végleges vonatszám(ok):

A hivatkozott menetvonal-igénylés adatlapja

Dátum

Németh Réka

Ügyvezető

Pályakapacitás korlátozás esetén:

Címzett: OSS: oss@vpe.hu

Minta:

Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.

H-1054 Budapest

Bajcsy-Zsilinszky u. 48.

Tel.: +36 1 301-99-00

e-mail: vpe@vpe.hu

web: <http://www.vpe.hu>



Szervezet neve
Szervezet postai címe

igény iktatószáma
Tárgy: Technológiai tervezés kész

A(z)(a pályakapacitást benyújtó szervezet neve) által(pályakapacitás iktatószáma) szám alatt benyújtott pályakapacitás igény menetrend szerkesztése lezárult, ezért az "Menetrend kész" állapotba került.

Usló

Kapacitás korlátozás típusa:

Igénylés/módosítás oka:

Állomásköz kezdő szolgálati helye:

Állomásköz vég szolgálati helye:

Állomási kizárás esetén a kizárt szolgálati hely neve:

Korlátozás oka:

VPE kapcsolattartó:

(igénykezelő VPE munkatárs)

A hivatkozott menetvonal-igénylés adatlapja

Dátum

Németh Réka

Ügyvezető

7. „Vasúti járművek műszaki vizsgálata (MÁV)” szolgáltatás felvétele
Új szolgáltatásként fel kell venni, a „Vasúti jármű műszaki vizsgálata (MÁV)” nevű szolgáltatást.

A szolgáltatás megrendelése történhet menetvonallal egyidejűleg, vagy menetvonal nélküli szolgáltatásként is.

Megrendelés rögzítésekor a következő paramétereket kell felvenni menetvonallal együtt történő megrendeléskor:

- Szolgálati hely neve
- Kezdési időpont bázisa
- Kezdési időpont időeltolása
- Befejezési időpont bázisa
- Befejezési időpont időeltolása
- Jármű darabszáma:
- Megjegyzés: (nem kötelezően kitöltendő)

Menetvonal nélküli szolgáltatásként történő rögzítéskor megadandó paraméterek:

- Szolgálati hely neve
- Kezdési időpontja
- Befejezési időpontja
- Jármű darabszáma
- Megjegyzés (nem kötelezően kitöltendő)

A fizetendő díj a 2014/2015 menetrendi időszakra 1379 Ft.

Felár ehhez a szolgáltatáshoz nem tartozik.

A fizetendő díj mértékegysége: Ft/Jármű.

A készítendő árajánlatnál kérjük ennél a szolgáltatásnál is alkalmazni a 2014/2015 menetrendi időszakra már elkészített árajánlat készítőre vonatkozó szabályok betartását az árajánlat kalkulálásánál és megjelenítésénél is.

- 8. A 2-7 pontokra vonatkozóan interfész érintettség vizsgálata, és szükség esetén a módosítások végrehajtása**

Handwritten signature

2. számú melléklet

A 2014. szeptember 04-én tartott szakértői egyeztetés emlékeztetője

Urb

EMLÉKEZTETŐ

Tárgy: PEGAconsult - VPE szakértői egyeztetés

Időpont: 2014. szeptember 04.

Helyszín: VPE nagyvárnyaló (1054 Budapest, Bajcsy-Zsilinszky út 48.)

Résztevők: csatolt jelenléti ív szerint

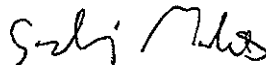
A VPE Kft. kezdeményezte a megbeszélést annak érdekében, hogy a PEGAconsult által küldött ajánlatban (VPE/402-69/2/2014) szereplő egyes fejlesztési feladatok teljesítési határideje hogyan, és mire változtatható, valamint a feladatok nagyságrendjének megértése érdekében az egyes fejlesztési feladatok hogyan bonthatóak alá, amennyiben ez lehetséges. Jelenlevők megállapodtak abban, hogy a tervezett fejlesztési feladatokat három ütemben valósítják meg, és így rendezik csomagokba.

A teljeskörűség érdekében a VPE képviselői tájékoztatták Vingler Csabát azokról a fejlesztési feladatokról, amelyekre még ajánlatot ugyan nem kért a VPE Kft., de a VPE-102-53/65/2013. iktatószámú keretszerződésen belül kerül megvalósításra.

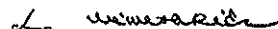
A megbeszélésen az alábbiak kerültek rögzítésre a fejlesztések ütemezésével kapcsolatosan:

1. Zip Fájll -2014. október 15.
2. Lekérdezések - rendszerkarbantartás - 2015. január 30.
3. Szolgálataszünetelés, szolgálat megszakítás figyelembe vétele, Pályakapacitás korlátozások figyelembe vétele - ezt nem kérjük megvalósítani ebben a szerződésben
4. Vonatszám csoportokra ellenőrzés - 2014. december 02.
5. Rendkívüli küldemény és Veszélyes áru továbbítása szolgáltatások- időadat - 2014. december 02.
6. Y menet elkerülésére ellenőrzés - 2014. október 15.
7. Automata email értesítés - 2015. január 30.
8. Határforgalmi megállapodás alapján közlekedő mozdonyoszorozatok kezelése - 2014. december 02.
9. Rk küldemények (06,08,11 típus) - 2014. október15., de egyszerre a TAKT-os fejlesztéssel
10. Rakodóterület - 2014. október 15.
11. KAPELLA igénytípus megjelenítésének módosítása- 2014. október 15.
12. A TÖR-höz kapcsolódóan a menetvonal igények megrendelésének módosítása - 2014. október 15.
13. TÖR új ösztönző elemekhez kapcsolódó lekérdezések- 2014. január 30.
14. „Vasúti járművek műszaki vizsgálata (MÁV)” szolgáltatás felvétele - 2014. szeptember 19.

2014. szeptember 04.



Az emlékeztetőt készítette: Sztatényi Miklós




1. számú melléklet: PEGAConsult ajánlata VPE/402-69/2/2014
2. számú melléklet: PEGAConsult ajánlata: VPE/402-69/5/2014
3. A 2014. szeptember 04-én tartott szakértői egyeztetés emlékeztetője (VPE/402-69/6/2014)

well