

Díjképzési Módszertan

2008. augusztus 29.

Tartalom

PREAMBULUM.....	5
1 ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	6
1.1 A DÍJKÉPZÉSI MÓDSZERTAN HATÁLYA	6
1.1.1 A DM időbeli hatálya	6
1.1.2 A DM tárgyi hatálya.....	6
1.2 ALKALMAZANDÓ IRÁNYELVEK, JOGSZABÁLYOK	6
1.3 A DÍJSZABÁSI RENDSZER FELÜLVIZSGÁLATA ÉS MÓDOSÍTÁSA	6
2 A DÍJKÉPZÉSI MÓDSZERTANBAN ALKALMAZOTT DEFINÍCIÓK.....	8
3 A DÍJRENDSZER KIALAKÍTÁSÁNAK LOGIKAI LÉPÉSEI.....	14
4 A PÁLYAHÁLÓZAT-MŰKÖDTETŐ INTEGRÁLT / NEM FÜGGETLEN VASÚTI TÁRSASÁGOK ÁLTAL A VÁLLALKOZÓ VASUTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT ÉS NYÚJTHATÓ PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁSOK	16
4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK	16
4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK	17
4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK.....	18
5 A HÁLÓZAT-HOZZÁFÉRÉSI DÍJAK STRUKTÚRÁJA.....	20
6 A PÁLYAVASUTAK ÁLTAL NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ INDOKOLT KÖLTSÉGEK.....	22
6.1 A KÖLTSÉG-MEGHATÁROZÁS ALAPELVEI.....	22
6.1.1 A bevételek, költségek és ráfordítások csoportosítása	22
6.1.2 A bázisidőszak és a díjév közötti idő figyelembevétele a költség- meghatározás során.....	23
6.1.3 A bevételek, költségek és ráfordítások szolgáltatások közötti megosztása....	24
6.1.4 A költségek és ráfordítások pályaszakaszra történő megbontása	25
6.2 AZ EGYES SZOLGÁLTATÁSOKHOZ TARTOZÓ KÖZVETLEN ÉS EGYES SZOLGÁLTATÁSOK KÖZÖTT NATURÁLIA ALAPJÁN MEGOSZTOTT KÖLTSÉGEK ÉS RÁFORDÍTÁSOK MEGHATÁROZÁSA	25
6.2.1 Alapszolgáltatások elismert költségei és ráfordításai.....	25
6.2.2 Járlékos szolgáltatások elismert költségei és ráfordításai.....	28
6.2.3 Kiegészítő szolgáltatások elismert költségei és ráfordításai	35

6.3	AZ ÖSSZES PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁSRA TERHELT KÖZVETETT BEVÉTELEK, KÖLTSÉGEK ÉS RÁFORDÍTÁSOK, ILLETVE EZEN TÉTELEK PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁSOK KÖZÖTTI FELOSZTÁSA	38
6.3.1	A pályavasút központi, irányítási bevételei, költségei, ráfordításai	38
6.3.2	Az integrált vasúttársaságnál felmerülő, a pályavasutat is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások	40
6.3.3	A közvetett bevételek, költségek és ráfordítások szolgáltatásokra történő felosztása	41
7	AZ EGYES SZOLGÁLTATÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ DÍJTÉTELEK MEGHATÁROZÁSA	43
7.1	A DÍJAK MEGHATÁROZÁSÁNAK LOGIKÁJA	43
7.2	A BÁZIS DÍJTÉTELEK MEGHATÁROZÁSA	43
7.2.1	Menetvonal biztosítási díj	43
7.2.2	Közlekedtetési díj	44
7.2.3	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	49
7.2.4	Személyszállító vonatok induló-/végállomás célú állomáshasználati díja	51
7.2.5	Tehervonatok induló-/közbenső-/célállomás használati díja	53
7.2.6	Tehervonat kiszolgálás célú állomáshasználati díja	54
7.2.7	Felsővezeték használati díj	56
7.2.8	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	57
7.2.9	Jármű tárolási díj	57
7.2.10	Személyzet biztosítási díj	58
7.2.11	Mozdony biztosítási díj	60
7.2.12	Mérlegelési díj	60
7.2.13	Energia biztosítási díj	61
7.2.14	Rendkívüli küldemények díja	63
7.2.15	Tengelyátszerelési díj	64
7.2.16	Forgóváz használati díj	65
8	LEMONDÁSI DÍJAK, KEDVEZMÉNYEK, FELÁRAK, VISSZATÉRÍTÉS	66
8.1	LEMONDÁSI DÍJAK	66
8.2	FELÁRAK	66
8.2.1	Környezetterhelési felár	66
8.2.2	Felár a túlterhelt pályaszakaszon	66
8.2.3	Általános felár	67
8.3	KEDVEZMÉNYEK	67

8.3.1 A kiegyenlítő juttatással arányos általános kedvezmény.....	67
8.4 VISSZATÉRÍTÉS	67
9 EGYÉB SZABÁLYOK.....	68
9.1 AZ INDOKOLT KÖLTSÉGEK MEGHATÁROZÁSA A KONKRÉT HÁLÓZAT-HOZZÁFÉRÉSI DÍJAKAT IS TARTALMAZÓ DÍJKÉPZÉSI DOKUMENTUM ELKÉSZÍTÉSE SORÁN.....	68
9.2 ADATSZOLGÁLTATÁS	68
9.3 DÍJKALKULÁCIÓS RENDSZER MŰKÖDTETÉSE.....	68
10 ÁTMENETI RENDELKEZÉSEK.....	69

Mellékletek

1. számú melléklet: A vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kialakítása szempontjából releváns jogszabályok
2. számú melléklet: Az Európai Unióban használt díjképzési rendszerek főbb jellemzői
3. számú melléklet: A DM által érintett pályavasutak által nyújtott pályavasúti szolgáltatások
- 4.a. számú melléklet: A GYSEV Zrt. pályavasúti szervezete által nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó bevételek, költségek és ráfordítások nyilvántartási rendszerben való megjelenítése
- 4.b. számú melléklet: A MÁV Zrt. pályavasúti szervezete által nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó bevételek, költségek és ráfordítások nyilvántartási rendszerben való megjelenítése
- 5.a. számú melléklet: A GYSEV Zrt. pályavasúti szervezete által nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó közvetett költségek megosztásának módszertana
- 5.b. számú melléklet: A MÁV Zrt. pályavasúti szervezete által nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó közvetett költségek megosztásának módszertana
6. számú melléklet: Az egyes pályaszakaszok kategóriákba történő besorolásának módszertana
- 7.a. számú melléklet: Az egyes pályaudvarok és állomások kategóriákba történő besorolásának módszertana személyszállító vonatok esetén
- 7.b. számú melléklet: Az egyes pályaudvarok és állomások kategóriákba történő besorolásának módszertana tehervonatok esetén

Preambulum

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: „Vtv.”), illetve a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007 (X.6.) GKM-PM együttes rendelet (a továbbiakban: „díjképzési rendelet”) a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot működtető integrált / nem független vasúti társaságok által alkalmazandó hálózat-hozzáférési díjak vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: „VPSZ”) jelöli ki.

A díjképzési rendelet 13. §-ában rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a hálózat-hozzáférési díjak meghatározásának módszertani dokumentumaként ötévenként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: „DM”¹).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét hálózat-hozzáférési díjak megállapítását a DM, a pályahálózat-működtető utolsó üzleti évének tényadatai, a DM-ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható központi költségvetési támogatás (költségtérítés) mértéke alapján végzi el és a hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: „DD”²) rögzíti.

¹ A dokumentum további részében DM megjelölés alatt a VPSZ által elkészített Díjképzési Módszertan értendő

² A dokumentum további részében DD megjelölés alatt a VPSZ által elkészített Díjszámítási Dokumentum értendő

1 Általános rendelkezések

1.1 A Díjképzési Módszertan hatálya

1.1.1 A DM időbeli hatálya

A DM aláírása napján lép hatályba. A DM-ben foglalt előírásokat először a 2010. december második vasárnapjától kezdődő menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjakat rögzítő DD elkészítése során, illetve az ahhoz szükséges, az integrált / nem független vasúti társaságok által biztosítandó adatok, információk előállításánál kell alkalmazni.

A jelen DM-ben foglalt előírásokat utoljára a 2014. december második vasárnapjától kezdődő menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjakat rögzítő DD elkészítése során kell alkalmazni.

1.1.2 A DM tárgyi hatálya

A jelen DM előírásait az integrált / nem független vasúti társaságok (a módszertan hatályba lépésének időpontjában MÁV Zrt., GYSEV Zrt.) által működtetett országos nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatok használatáért fizetendő hálózat-hozzáférési díjak megállapítása során kell alkalmazni.

1.2 Alkalmazandó irányelvek, jogszabályok

A hálózat-hozzáférési díjrendszer kialakításának jogi keretrendszerét az uniós jogszabályokkal, kiemelten az Európai Parlament és a Tanács 2001/14/EK irányelvvel (a továbbiakban: „Irányelv”) összhangban levő hazai törvények és rendeletek alkotják. E jogszabályrendszer legfontosabb elemei a Vtv., illetve a díjképzési rendelet; a hálózat-hozzáférési díjrendszer kialakítása szempontjából releváns jogszabályok részletes listáját az 1. számú melléklet tartalmazza.

Fontos, hogy a jelen DM hatálya alatt folyamatos és teljes körű összhang legyen a Díjképzési Módszertan és - a szintén a VPSZ által kiadott - Hálózati Üzletszabályzat (a továbbiakban: „HÜSZ”) között.

1.3 A díjszabási rendszer felülvizsgálata és módosítása

A díjszámítási rendszert - és annak részeként a DM-et - a VPSZ jogosult módosítani. Ennek érdekében a VPSZ folyamatosan nyomon követi a DM alapjain felálló díjrendszer gyakorlati működését, az ennek során megjelenő tapasztalatokat; az ehhez szükséges adatokat - a díjmegállapító szervezet kérésére, a díjképzési rendelet 14. §-ában rögzített szabályok szerint - a pályavasutak a VPSZ részére megküldik.



A VPSZ a díjszámítási rendszer módosítását köteles elvégezni, ha arra a díjképzési rendelet 12. §-ának való megfelelés érdekében, illetve annak következtében van szükség. A 12. § (1) bekezdés szerinti jelentős mértéket a VPSZ

- a pályahálózat-működtető hozzáférésre jogosultak által fizetett, illetve elszámolt hálózat-hozzáférési díjbevétele tekintetében 10%-ban,
- a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami támogatás mértéke tekintetében 10%-ban,
- a pályahálózat-működtető által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat mérete tekintetében pedig 5%-ban

állapítja meg.

2 A Díjképzési Módszertanban alkalmazott definíciók

A DM alkalmazása során teljes körűen érvényesek az 1. mellékletben rögzített jogszabályokban szerepeltetett definíciók.

Fentiekén túlmenően a DM alkalmazásában:

Pályavasút:

A vasúti pályahálózat működtetését ellátó szervezet vagy szervezeti egység

Vállalkozó vasút:

Működési engedély alapján vállalkozó vasúti tevékenységet ellátó szervezet vagy szervezeti egység

Kapacitás-elosztó szervezet:

Az a bármely vasúti társaságtól jogi formájában, szervezetében és döntéshozatali rendjében független szervezet, amely felelős a vasúti pályahálózat-kapacitás elosztásáért (VPSZ)

Hálózati Üzletszabályzat:

Az a - VPSZ által a pályahálózat-működtetők nevében készített - szabályzat, amely részletesen tartalmazza a rendelkezésre álló pályahálózat kapacitás adatait, a díjszabási rendszer és a kapacitás-elosztási folyamat általános rendjét, általános szabályait, határidejét és feltételeit, a menetvonal igénybe vétel és a további infrastruktúra szolgáltatások díjait

Hálózat hozzáférési szerződés:

A pályavasút és a vállalkozó vasutak között a nyílt hozzáférés keretében nyújtott pályavasúti szolgáltatások igénybevételére megkötött szerződés

Vasúti jármű:

Vasúti járműnek minősülnek a vontatott kocsik, valamint a vontatást végző járművek

Átmenő kocsi:

Minden olyan kocsi vagy vontatott jármű, amely nem helyi kocsi és az egyik érkező vonatból kisorozták, egy másik induló vonatba besorozták és az állomási tartózkodása nem több mint 120 óra

Továbbmenő kocsi:

Olyan tolatás, rendezés alá nem kerülő vonatban lévő kocsi vagy vontatott jármű, amely csak a technológiában előírt ideig (nem több mint 72 óra) tartózkodik az állomáson

Helyi kocsi:

Az a kocsi vagy vontatott jármű, melynek az adott állomás az induló- vagy rendeltetési állomása vagy az állomáson a kocsi 120 óránál többet tartózkodik

Személyszállító vonat:

Az utasszállítás céljából forgalomba helyezett személy- és nosztalgiavonatok gyűjtő elnevezése

Tehervonat:

Árutovábbítás céljából forgalomba helyezett vonatok gyűjtő elnevezése

Kiszolgáló tehervonat:

Elegyrendezést végző szolgálati hely és a kiszolgálás szempontjából hozzátartozó szolgálati helyek között közlekedő tehervonat

Szolgálat megszakítás:

A nap meghatározott időszakában a szolgálati helyen forgalomszabályozásban résztvevő pályavasúti munkavállaló csak készenléti szolgálatot lát el (a szolgálati helyen jelen van, de munkát nem végez)

Szolgálat szüneteltetés:

A nap meghatározott időszakában a szolgálati helyen forgalomszabályozásban résztvevő pályavasúti munkavállaló nincs jelen

Üzemszünet:

Csökkentett üzemvitelre képes állapot, amelynek során a vonatok számára a kiszolgálási, rendezési feladatok, tolatási szolgáltatások ellátásához pályavasúti tolatószemélyzet és pályavasúttól igényelt tolatómozdony csak korlátozottan (a nap meghatározott időszakában), illetve egyáltalán nem áll rendelkezésre. Határállomásokon a szomszéd vasutakkal történt kétoldalú határfogalmi megállapodások alapján az abban meghatározott tehervonatokra vonatkozóan bevezetett közlekedési szünet.

Üzemirányítás:

A vonatforgalom tervezésével, lebonyolításával, szabályozásával összefüggő irányítói tevékenység

Központi forgalomirányítás (KÖFI):

Nagyobb forgalmi körzetek, illetve hosszabb vonalszakaszok egy központból, távvezérléssel történő közvetlen irányítása

Központi forgalomellenőrzés (KÖFE):

Nagyobb forgalmi körzetek, illetve hosszabb vonalszakaszok gépi úton, központból történő forgalmi állapotellenőrzése

Forgalmi szolgálat:

A vonatközlekedés előkészítésével, továbbá tervszerű, gazdaságos és biztonságos lebonyolításával kapcsolatos valamennyi forgalmi ténykedés gyűjtőelnevezése:

Forgalmi ténykedések a következők:

- a forgalmi szolgálat szervezése, irányítása, végzése és ellenőrzése,
- a menetrend előkészítés,
- a személyszállításhoz és árutovábbításhoz szükséges kocsik kiállítása,
- a vonatok összeállítása és forgalomba helyezése,
- a közlekedés szabályozása és lebonyolítása,
- a forgalmi zavarok megelőzése, illetve megszüntetése.

Forgalmi tevékenység:

A forgalmi szolgálat feladatainak ellátása

Tolatás:

Vasúti járművek vágányon történő szándékos helyváltoztatása, ide nem értve a vonatmozgásokat

Rendezés:

Az állomásokon (rendező-pályaudvarokon, állomási elegyrendező létesítményeken) vontatójármű, mozdony- és tolatószemélyzet biztosításával helyi vagy átmenő kocsikból álló vonatok szétrendezése és összeállítása, valamint vonat közbenső állomásán kocsik kisorozása, vonatba történő besorozása, illetve vonatból vonatba történő átsorozása

Kocsi ki/besorozás:

A ténylegesen használt menetvonal közbenső állomásán a kocsik, vontatott járművek vonatból történő kisorozása, vonatba történő besorozása, illetőleg vonatból vonatba történő átsorozása

Forgalmi vonalirányító:

A vonatközlekedés tervezésével, szervezésével, a lebonyolítás irányításával kapcsolatos feladatokat ellátó munkavállaló. A közlekedés mikénti lebonyolítása szempontjából szolgálati felsőbbbsége a forgalmi ténykedést végző állomási-, vonat- és pályaszemélyzetnek van.

Állomási személyzet:

Állomáson forgalmi ténykedést végző munkavállalók gyűjtőelnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szervezet létszámába tartoznak

Tolatószemélyzet:

A tolatásban résztvevő munkavállalók (a tolatásvezető, a kocsirendező, a váltókat állító, stb. munkavállalók) gyűjtőelnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szervezet létszámába tartoznak.

Pályaszemélyzet:

A nyílt pályán vonatfogadásra kötelezett (pályavasúti) munkavállalók gyűjtőelnevezése

Forgalmi személyzet:

A forgalmi tevékenységet ellátó személyzet

Állomási forgalmi irányító személyzet:

Az állomáson forgalomirányítást végző személyzet (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő)

Áruforgalmi terminál:

Azok a szolgálati helyek, ahol kizárólag árukezeléssel foglalkoznak

Induló állomás:

A ténylegesen használt menetvonal első állomása, a pályavasúti szervezet hálózatára való belépés esetén a pályavasút által üzemeltetett első állomás (csatlakozó- vagy határállomás)

Közbenső állomás:

A ténylegesen használt menetvonal induló és célállomása között fekvő állomás

Vég-/Célállomás:

A ténylegesen használt menetvonal utolsó állomása, a pályavasúti szervezet hálózatáról való kilépés esetén a pályavasút által üzemeltetett utolsó állomás (csatlakozó, vagy határállomás)

Megállóhely:

Személyforgalomra, esetleg korlátozott áruforgalomra is berendezett, általában nyíltvonalai szolgálati hely, ahol a nyílt pálya vágányán kívül más vágány nincs.

Rakodóhely:

Áruforgalomra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely, ahol a nyílt pálya vágányán kívül egy vagy több mellékvágány is van

Megálló-rakodóhely:

Általában személy- és áruforgalomra berendezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol a fővágányon (fővágányokon) kívül egy vagy több mellékvágány is van

Fel-, leadási állomás:

A helyi kocsik felvételére és kiszolgálására rendszeresített állomás

Forgalmi vágány:

A vonatközlekedés és tolatás céljára igénybe vett vágányok

Fővágány:

A szolgálati hely minden vonatfogadásra kijelölt vágánya

Mellékvágány:

A szolgálati helyek vonatfogadásra ki nem jelölt vágánya. Közelebbi elnevezésüket rendeltetésük (raktári,- mosó-, tároló-, javítóvágány stb.) határozza meg.

Vágányút:

Az a vágányrész, amelyen érkező vonat az első bejáratú váltótól a megállás helyéig (vágányút-ellenőrzésnél az első kijáratú váltóig), illetve a teljes áthaladásig; induló vonat az indulás helyétől az utolsó kijáratú váltó elhagyásáig haladni fog, tolatás közben az a vágányrész, amelyen tolatni kell

Féksaru:

A gurított (szalasztott) kocsik megállítására használt, saruzásra kiképzett sínzálra helyezhető olyan fékező eszköz, amelyet a kocsi - a kerék ráfutása után a sarufejnek ütközve - maga előtt csúsztat, majd a fékhatásnak megfelelő fékúton a kocsit megállítja.

Szigetperon:

Az utasok védelme érdekében épített és a sínkorona szintje fölé emelt, legalább 4 méter széles, a szegély közelében eltérő színsávval megjelölt, szilárd burkolatú létesítmény, amelyet az utasok csak a kijelölt útvonalon közelíthetnek meg vagy hagyhatnak el.

Szigetperonnal rendelkező vágányok vonatközlekedés és tolatás alkalmával nem minősülnek személyek által elfoglalt vágálynak.

Elegytonnakilométer (elegytonnakm, etkm):

A közlekedő vonat vontatott járműveinek (valamint motorkocsival történő vontatás esetén a motorkocsi) saját és rakományainak együttes tömege szorozva a vonat által kilométerben megtett távolsággal



Vonatkilométer (vonatkm, vkm):

A vonat által megtett út kilométerben

Vetítési egyenértékes:

Az egyes szolgáltatásokhoz naturália arányában rendelt költségek megosztásához használt, az egyes szolgáltatások naturáliáit egységesítő vetítési mutató

Díjév:

Az az időszak, amelyre a megállapított díjak érvényesek

Bázisidőszak:

A következő díjévben érvényes díjakat tartalmazó DD elkészítésének időpontjában legutolsó lezárt naptári év

3 A díjrendszer kialakításának logikai lépései

A díjképzési rendszer kialakítása az alábbi logikai elemek mentén épül fel.

- A díjképzési rendszer alapja az érintett pályavasutak által nyújtott alap-, járulékos-, kiegészítő-, illetve mellékszolgáltatások³ egyértelmű meghatározása. Az egyes szolgáltatások leírása a Vtv. 54. §-ában, illetve a 3. számú mellékletében rögzített előírásokkal összhangban, azok pontosításával történik meg (a szolgáltatások pontos tartalmát a 4. pont rögzíti).
- A pályavasutak által nyújtott szolgáltatásokhoz illeszkedően, azok műszaki tartalma, illetve az igénybevétel jellemzőinek megfelelően kerül meghatározásra a hálózat-hozzáférési díjak struktúrája, azaz hogy az egyes szolgáltatások igénybevétele után milyen - elnevezésében és mértékegységében rögzített - díjtételek megfizetése szükséges (ennek konkrétumai az 5. pontban kerülnek megjelenítésre).

A díjstruktúra kialakítása az átláthatóság, az egyszerűség és a minél pontosabb díjmeghatározás követelményét is figyelembe véve, szándékoltan azok optimumán történt meg.

- A díjrendszer kialakításának következő lépése a pályavasutak által nyújtott egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó indokolt költségek és ráfordítások (valamint a csökkentő tételként figyelembe vételre kerülő bevételek) körének rögzítése, a kapcsolódó adatforrások megjelenítésével.

Az indokolt költségeken és ráfordításokon belül elkülönítetten kell megjeleníteni a jogszabályok (kiemelten a Vtv. 55. § (5) bekezdése, illetve a díjképzési rendelet 4. §-a) alapján a hálózat-hozzáférési díjak kialakítása során figyelembe veendő, illetve a hálózat-hozzáférési díjakban nem megjeleníthető tételeket (a költséggyűjtéshez kapcsolódó bővebb módszertani leírást a 6. pont tartalmazza).

- A díjstruktúra, az egyes szolgáltatásokhoz kötődő díjakban figyelembe veendő költségek körének, illetve az egyes szolgáltatások várhatóan igénybe vett teljesítményeinek meghatározása alapján történik meg a konkrét bázis díjtételek⁴ számítási módszertanának rögzítése (ehhez lásd még a 7. pontot).
- A rendszer hatékonyságának - a szintén a VPSZ által kialakítandó teljesítményösztönző rendszerrel összhangban történő - javítása érdekében megtörténik a díjképzési rendszerben szereplő lemondási díjak, kedvezmények, felárak és visszatérítések meghatározása, képzésük módszertanának definiálása (ezt részletesen a 8. pont tartalmazza).

³ A Vtv. szerinti mellékszolgáltatást a DM hatálybalépésének időpontjában a DM által érintett pályavasutak nem nyújtják

⁴ A továbbiakban bázis díjtételeken az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó, kedvezmények és felárak nélküli díjak értendők

A hálózat-hozzáférési díjak hazai rendszerének egységesítése érdekében

- a pályavasúti szolgáltatások tartalma,
- a hálózat-hozzáférési díjak struktúrája,
- az egyes szolgáltatásokhoz figyelembe veendő költségek alapvető köre,
- a több szolgáltatás között felosztandó költségek felosztásának logikája,
- a konkrét hálózat-hozzáférési díjak megállapításának módszertana, illetve
- a lemondási díjak, kedvezmények, felárak és visszatérítések meghatározásának módszertana

a jelen DM által érintett összes pályavasútra vonatkozóan, közösen kerül rögzítésre.

Az egyes pályavasutak közötti - például a nyilvántartási rendszerek eltéréséből eredő - különbségek kezelése az egyes pályavasutakra vonatkozó önálló mellékletekben foglalt részletező, pontosító szabályokkal történik.

A DM kialakítása során - a keretrendszert meghatározó jogszabályok adta lehetőségeken belül - figyelembe vételre kerültek az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államokban alkalmazott gyakorlatok is (díjképzési logika, alkalmazandó felárak fajtái, stb.). Az európai országok díjképzési gyakorlatának főbb jellemzőit a 2. számú melléklet foglalja össze.

4 A pályahálózat-működtető integrált / nem független vasúti társaságok által a vállalkozó vasutak számára nyújtott és nyújtható pályavasúti szolgáltatások

A pályavasutak - összhangban a Vtv. 54. §-ának rendelkezéseivel és a Vtv. 3. számú mellékletében foglaltakkal - az alábbi szolgáltatásokat nyújtják, illetve nyújthatják (a DM hatályba lépése napján a DM által érintett pályavasutak által nyújtott szolgáltatások körét a 3. számú melléklet tartalmazza).

4.1 Alapszolgáltatások

- A vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése (a Vtv. 3. sz. mellékletének I. a) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza
 - a megrendelő igényének (beleértve az igényhez tartozó járulékos és kiegészítő szolgáltatásokat is) elektronikus alapú fogadását,
 - az igény teljesíthetőségének vizsgálatát,
 - a szükséges menetrend szerkesztését,
 - az igényhez kapcsolódó szolgáltatás végrehajthatóságának vizsgálatát,
 - az igény elfogadásáról és megvalósításáról való visszajelzést az ügyfél számára, valamint
 - intézkedést a végrehajtás érdekében.
- A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatnak árutovábbítás, személyszállítás, illetőleg vontatás céljára a hozzáférésre jogosult részére történő rendelkezésre bocsátása (a Vtv. 3. sz. mellékletének I. b) bekezdésében foglalt szolgáltatás)
- A nyílt hozzáférésű vasútvonalak, a forgalmi átmenő fővágányok, az átmenő fővágányban szereplő kitérők, a vágánykapcsolatok, műtárgyak, a különböző nyomtávok közötti átrakást szolgáló berendezések, valamint a jelző és biztosító berendezések használatának biztosítása (a Vtv. 3. sz. mellékletének I. c) bekezdésében foglalt szolgáltatás)
- A vonatközlekedés lebonyolítása a forgalomirányítás személyzetének, eszközeinek és információs rendszerének biztosításával (a Vtv. 3. sz. mellékletének I. d) bekezdésében foglalt szolgáltatás)
- A vasúti járművek közlekedtetéséhez szükséges adatok kezelése és továbbítása (a Vtv. 3. sz. mellékletének I. e) bekezdésében foglalt szolgáltatás)

4.2 Járolékos szolgáltatások

- Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. b) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza
 - a személypályaudvarok, állomások és megállóhelyek - személyszállítás céljára igénybe vett, az alapszolgáltatásokban nem foglalt - pályahálózatához, és egyéb létesítményeihez való hozzáférést és használatát,
 - utas-kiszolgáló létesítmények, utasterek használatát,
 - utas-tájékoztatást.
- Személyszállító vonatok induló-/végállomás használata (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. b) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza
 - a személyszállító vonatok összeállításához, tolatásához és szétrendezéséhez kapcsolódó pályahálózatához való hozzáférést,
 - a személyszállító vonatok előfűtéséhez, előhűtéséhez, víztöltéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezésekhez való hozzáférést és azok használatát (energia és víz biztosítása nélkül).
- Tehervonatok induló-/közbenő-/célállomás használata (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. a) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza
 - az állomáshoz tartozó vasúti pályákhoz és létesítményekhez árutovábbítás (tehervonati közlekedés-tolatás) céljából történő hozzáférést (a vonat és a ki/besorozott kocsik által igénybevett vágányok és a hozzá tartozó technikai és műszaki berendezések, beleértve az elegyrendezési létesítményeket is),
 - az állomási forgalmi tevékenység vonatindítással, vonatfogadással és tolatással kapcsolatos igénybevételét (forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése),
- Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználata (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. a) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza
 - a helyi kocsi számára hozzáférés biztosítását a rakodási célra kijelölt vágányokhoz, nyílt hozzáférésű csatlakozó- és összekötő vasúti pályához, a nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózatához és átrakó vágányokhoz, rakterületekhez, az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányokhoz, továbbá technikai és műszaki berendezésekhez kiszolgálás céljából, valamint
 - a hozzáféréshez szükséges forgalmi tevékenység ellátását.
- Felsővezetéki rendszerek használata (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. c) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a felsővezetéki és

energiaellátó rendszerekhez való hozzáférést és azok használatát (villamos energia nélkül).

- Vasúti járműmérleghez való hozzáférés. A szolgáltatás tartalmazza az üzemképes mérleg biztosítását és a szolgáltatásigénylő tömeg megállapítást végző alkalmazottjának (megbízottjának) mérlegházba való bejutásának biztosítását és ott az üres vagy rakott vasúti kocsi tömegének - a szolgáltatásigénylő által történő - megállapítása melletti felügyeletet.
- Jármű tárolás⁵ (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. d) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a HÜSZ vonatkozó mellékletében meghirdetett vágányokon a vállalkozó vasút üzemeltetésében lévő vasúti járművek 24 órán túli eseti vagy előzetes megállapodás alapján történő tartós tárolását. A szolgáltatás nem tartalmazza az érintett vasúti járművek őrzését, felügyeletét.
- Szolgálat megszakítás, szolgálat szüneteltetés és üzemszünet felfüggesztés (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. d) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza igény alapján pályavasúti személyzet biztosítását olyan szolgálati helyeken, ahol eddig technológiai szolgáltatás nem volt (új feladási- vagy leadási állomás - vonat érkeztetés, indítás).
- Külső vonatfelvétel (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. d) bekezdésében foglalt szolgáltatás). Az induló vonat mellett a helyszínen, meghatározott módszerrel (kézírással, rádióval) végzett szolgáltatás tartalmazza a „vonatterhelési kimutatás” (VTK) elkészítéséhez szükséges adatok felvételét, valamint a zárjelző kezelését.
- Pályavasúti tolatószemélyzet biztosítása a tolatási tevékenységhez a HÜSZ vonatkozó mellékletében meghatározott helyen és időben.

4.3 Kiegészítő szolgáltatások

- Vontatójármű biztosítása (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. b) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a pályavasúttól igényelt vontatójármű, valamint mozdonyszemélyzet kiállítását.
- Mérlegelés (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. b) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza külön megrendelésre a széles nyomtávon a mérleghez való hozzáférés biztosítását, illetve a vasúti járművek mérlegelésének elvégzését.
- Vontatási energia nyújtása (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. a) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a vontatási villamos energia, illetve a vontatási felhasználású üzemanyag biztosítását.

⁵ Jármű tárolás alatt értelemszerűen vasúti jármű tárolása értendő



- Egyéb energia nyújtása (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. c) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a vonatok előfűtéséhez és előhűtéséhez szükséges energia, illetve a vonatok víztöltéséhez, vízvételéhez felhasznált víz biztosítását.
- Rendkívüli küldemények továbbítása (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. d) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza az egyedi és típusküldemények továbbításának előkészítését, illetve a továbbítás során felmerült többlettevékenység ellátását (az engedély kezelése, műszaki kíséret, felsővezeték kikapcsolása, egyéb különleges intézkedések).
- Tengelyátszerelés (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. b) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza Záhony Körzetben a széles nyomtávolságú kocsik forgóvázainak kicserélését a normál nyomtávolságú forgóvázakra. A szolgáltatás magában foglalja a kocsik forgóvázainak át- és visszaszerelését, továbbá a kocsik tengelyátszerelés utáni műszaki vizsgálatát.
- Forgóváz használat. A szolgáltatás tartalmazza a pályavasút üzemeltetésében lévő forgóvázak használatba adását.

5 A hálózat-hozzáférési díjak struktúrája

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó hálózat-hozzáférési díjak - kedvezményeket és felárat nem tartalmazó - struktúráját a következő táblázat foglalja össze.

Ssz.	Szolgáltatás	Díjak			Ssz.
		megnevezése	kategóriái	mértékegysége	
Alapszolgáltatások					
1.	Vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése	Menetvonal biztosítási díj		Ft/menetvonal	1.
2.	A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatnak árutovábbítás, személyszállítás, illetőleg vontatás céljára a hozzáférésre jogosult részére történő rendelkezésére bocsátása	Közlekedtetési díj	<ul style="list-style-type: none">Tehervonatok<ul style="list-style-type: none">I. kategóriájú pályaszakaszII. kategóriájú pályaszakaszIII. kategóriájú pályaszakaszSzemélyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok<ul style="list-style-type: none">I. kategóriájú pályaszakaszII. kategóriájú pályaszakaszIII. kategóriájú pályaszakasz	Ft/vonatkm + Ft/elegy-tonnakm	2.
3.	A nyílt hozzáférésű vasútvonalak, a forgalmi átmenő fővágányok, a kitérők, a vágánykapcsolatok, műtárgyak, a különböző nyomtávok közötti átrakást szolgáló berendezések, valamint a jelző és biztosító berendezések használatának biztosítása				
4.	A vonatközlekedés lebonyolítása a forgalomirányítás személyzetének, eszközeinek és információs rendszerének biztosításával				
5.	A vasúti járművek közlekedtetéséhez szükséges adatok kezelése és továbbítása				
Járolékos szolgáltatások					
6.	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	<ul style="list-style-type: none">I. kat. állomásII. kat. állomásIII. kat. állomás	Ft/állomás-használat	3.
7.	Személyszállító vonatok induló-/végállomás használata	Személyszállító vonatok induló-/végállomás használati díja	<ul style="list-style-type: none">I. kat. állomásII. kat. állomásIII. kat. állomás	Ft/állomás-használat	4.
8.	Tehervonatok induló-/közbenső-/célállomás használata	Tehervonatok induló-/közbenső-/célállomás használati díja	<ul style="list-style-type: none">I. kat. állomásII. kat. állomásIII. kat. állomás	Ft/állomás-használat	5.

Ssz.	Szolgáltatás	Díjak			Ssz.
		megnevezése	kategóriái	mértékegysége	
9.	Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználata	Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja	<ul style="list-style-type: none">I. kat. állomásII. kat. állomásIII. kat. állomás	Ft/kocsi	6.
10.	Felsővezetéki rendszerek használata	Felsővezeték használati díj		Ft/villamos-vonatkm	7.
11.	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja		Ft/jármű	8.
12.	Jármű tárolás	Jármű tárolási díj		Ft/jármű/nap*	9.
13.	Szolgálat megszakítás, szolgálat szüneteltetés és üzemszünet felfüggesztés	Személyzet biztosítási díj	<ul style="list-style-type: none">Szolgálati személyzet	Ft/fő/óra	10.
14.	Külső vonatfelvétel		<ul style="list-style-type: none">Vonatfelvevő személyzet		
15.	Tolatószemélyzet biztosítása		<ul style="list-style-type: none">Tolatószemélyzet		
Kiegészítő szolgáltatások					
16.	Vontatójármű biztosítása	Mozdony biztosítási díj		Ft/vontatójármű/óra	11.
17.	Mérlegelés	Mérlegelési díj		Ft/jármű	12.
18.	Vontatási energia nyújtása	Energia biztosítási díj	<ul style="list-style-type: none">Vontatási villamos energiaDízel üzemanyag	<ul style="list-style-type: none">Ft/kWhFt/l	13.
19.	Egyéb energia nyújtása		<ul style="list-style-type: none">Előfűtés, előhűtés energiájaVíztöltéshez használt víz	<ul style="list-style-type: none">Ft/kWhFt/m³	
20.	Rendkívüli küldemények továbbítása	Rendkívüli küldemények díja		Ft/vonat	14.
21.	Tengelyátszerelés	Tengely-átszerelési díj		Ft/kocsi	15.
22.	Forgóváz használat	Forgóváz használati díj		Ft/kocsi/óra	16.

* A 24 órán túli időszakra fizetendő

6 A pályavasutak által nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó indokolt költségek

6.1 A költség-meghatározás alapelvei

6.1.1 A bevételek, költségek és ráfordítások csoportosítása

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások az alábbi csoportosításban kerülnek meghatározásra:

1. az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek,
2. a pályavasúti szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályavasút több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő, ezért közöttük naturália alapján megosztandó tételek,
3. a pályavasúti szervezetnél, illetve az integrált vasúttársaságnál felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztandó (közvetett) tételek (ide tartoznak jellemzően a pályavasúti szervezet általános irányítási és adminisztrációs költségei és ráfordításai, ennek részeként az integrált vasúttársaság más szervezeteitől igénybe vett adminisztrációs szolgáltatások ellenértéke, illetve az integrált vasúttársaság pályavasúti szervezetre osztott központi általános irányítási költségei és ráfordításai).

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó bevételek, költségek és ráfordítások a DM által érintett pályavasutakra egységesen vonatkozó körét a fenti bontásban a 6.2. és a 6.3. pontok tartalmazzák.

A nyújtott szolgáltatások körének, a szervezeti felépítések eltérései, illetve a nyilvántartási rendszerek különbözősége miatt az egyes pályavasutak költséggyűjtésének részletes szabályai értelemszerűen egyedileg kerülnek meghatározásra. Az ezeket leíró - a DD elkészítése során alkalmazandó, illetve a későbbi ellenőrizhetőséget biztosító - módszertant a 4.a.-4.b. számú mellékletek rögzítik.

Ugyancsak a pályavasutak között meglévő különbségek következtében előfordulhat, hogy egyes költség- vagy ráfordításelemek az egyik pályavasútnál egy adott szolgáltatáshoz közvetlenül hozzárendelhetők, másik pályavasútnál pedig több szolgáltatás között - naturáliák alapján - megosztásra kerülnek. A DM törzsszövegének egysége érdekében ezen elemek a több szolgáltatás között megosztandó költségek és ráfordítások között kerülnek megjelenítésre azzal, hogy a tényleges gyakorlat során a 100%-0% arányú osztás is megengedett.

6.1.2 A bázisidőszak és a díjév közötti idő figyelembevétele a költség-meghatározás során

A díjképzési rendelet 4. §-ában rögzítettekkel összhangban a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek és ráfordítások meghatározása „az utolsó lezárt üzleti év [...] alapján” (azaz a bázisidőszaki adatok alapján) történik meg. A díjak meghirdetésére vonatkozó rendelkezések alapján bázisidőszak és a díjév között azonban mintegy három év telik el⁶.

Fentiek miatt az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó indokolt költségek és ráfordítások meghatározásának alapját a bázisidőszak tényadatai képezik, de a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás figyelembe vételre kerül az alábbiak szerint.

- Alapszabályként az egyes tételekhez kapcsolódóan figyelembe vehető árszínvonal változás mértéke
 - a bázisidőszaktól a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végéig⁷ terjedő időszakra a KSH által közölt fogyasztói árindex,
 - a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végétől a díjévig terjedő időszakra az MNB által előrejelzett fogyasztói árindex.
- A személyi jellegű ráfordításokhoz figyelembe vehető árszínvonal változás mértéke
 - a bázisidőszaktól a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végéig terjedő időszakra a KSH által közölt bérnövekedési mérték,
 - a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végétől a díjévig terjedő időszakra az MNB által előrejelzett bérnövekedési mérték.
- Nem vehető figyelembe árszínvonal változás
 - az értékcsökkenési leírási költségekhez és értékvesztéshez,
 - a pénzügyi műveletek bevételeihez és ráfordításaihoz,
 - a céltartalékokhoz, valamint
 - a rendkívüli bevételekhez és ráfordításokhoz.

Előzőeken túlmenően a hálózat-hozzáférési díjak meghatározása során a bázisidőszak tényadatait érintő alábbi módosítások vehetők figyelembe.

- Az adó- és járulérendszernek a díjmegállapítást megelőző hónapig jogszabályban rögzített változásai

⁶ A T menetrendi évben érvényes díjakat T-2 év végén meg kell hirdetni, azaz legutolsó lezárt évként a T-3 év tekinthető

⁷ Decemberi díjmeghatározás esetén a 3. negyedév végéig

- Az értékcsökkenési leírások és értékvesztések meghatározása során a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végéig aktivált beruházások, selejtezések, kivezetések
- A központi költségvetési támogatás (költségtérítés) tekintetében a tényadatok helyett a díjévre - az állam és a pályahálózat működtetője közötti szerződés, annak hiányában pedig a közlekedésért felelős miniszter közlése alapján - tervezett érték veendő figyelembe

6.1.3 A bevételek, költségek és ráfordítások szolgáltatások közötti megosztása

A több szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (a 6.1.1. alfejezet 2., illetve 3. pontja alá sorolt tételek) megosztásának minden, a jelen DM által érintett pályavasút vonatkozásában egységes elvek szerint kell történnie.

Ennek megfelelően a több szolgáltatáshoz rendelhető (a 6.1.1. alfejezet 2. pontjába sorolt) költségek megosztásának egyértelmű és ellenőrizhető adatforrásokból származó naturáliák alapján kell történniük mért, nyilvántartott és célszerűen a számlázás alapját képező tény- (és nem pedig az előzetes/megrendelési) adatok bázisán.

Amennyiben a számlázás alapjául szolgáló teljesítményadatok nem tükrözik az adott költséghez, illetve ráfordításhoz tartozó tényleges igénybevételt, úgy a megosztás más, egyértelmű adatokat biztosító és utólagosan ellenőrizhető adatforrásból származó naturália alapján is megtörténhet.

Amennyiben e költségeket és ráfordításokat különböző naturáliákkal jellemezhető szolgáltatások között kell felosztani, úgy a felosztás vetítési alapként egy ún. vetítési egyenértékest (a továbbiakban: „vágányút”) kell definiálni és a mért naturáliák ezen egyenértékesre történő átváltásának paramétereit az elmúlt időszakok technológiai tapasztalati jellemzői alapján kell meghatározni.

Az összes szolgáltatáshoz rendelt közvetett (a 6.1.1. alfejezet 3. pontjába sorolt) bevételek, költségek és ráfordítások megosztása - megfelelő vetítési alapként alkalmazható naturália hiányában - az egyes szolgáltatások közvetlen (a 6.1.1. alfejezet 1. és 2. pontjába sorolt) költségeinek és ráfordításainak arányában történik.

A bevételek, költségek és ráfordítások megosztására vonatkozó részletes szabályrendszer a DM által érintett pályavasutak szolgáltatási körének, költségszerkezetének és nyilvántartási rendszereinek eltérései miatt társaság-specifikusan kerül rögzítésre. Ezen - a DD elkészítése során alkalmazandó - részletes módszertani szabályokat (beleértve az egyes naturáliák és a vetítési egyenértékes közötti átváltási arányok meghatározását) az 5.a.-5.b. számú mellékletek tartalmazzák.

6.1.4 A költségek és ráfordítások pályaszakaszra történő megbontása

A díjképzési rendelet 13. § (4) bekezdés b) pontjában foglalt rendelkezésnek történő megfelelés érdekében az alapszolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások, illetve a villamos felsővezetékhez való hozzáféréshez kapcsolódó költségek és ráfordítások pályaszakasz szinten is megbontandók.

Az egyértelmű megbonthatóság érdekében az e tételekhez tartozó közvetlen költségeket - ahol ésszerűen elvárható - (statisztikai) pályaszakaszokhoz rendeltetni kell nyilvántartani.

6.2 Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó közvetlen és egyes szolgáltatások között naturália alapján megosztott költségek és ráfordítások meghatározása

6.2.1 Alapszolgáltatások elismert költségei és ráfordításai

6.2.1.1 A menetvonal biztosításhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A VPSZ számlázott költsége
- A menetvonal biztosításhoz szükséges forgalmi technológiai tevékenység ellátásához kapcsolódó (anyagjellegű) költségek és ráfordítások
- A menetvonal biztosításhoz szükséges forgalmi technológiai feladatokat ellátó személyzethez kapcsolódó költségek és ráfordítások⁸

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások⁹
- Hatósági díjak

⁸ A „személyzethez kapcsolódó költségek és ráfordítások” kategóriába a személyi jellegű ráfordítások, a munkaruha- és a védőital költségek tartoznak (ez ugyanúgy érvényes a fejezet későbbi pontjaira is)

⁹ A továbbiakban „kapcsolódó ráfordítások” kategóriába az adott eszköz(ök) esetleges értékesítéséhez kapcsolódó ráfordítások (ekkor értelemszerűen a kapott bevételeket is figyelembe kell venni), a selejtezéshez, megrongálódáshoz, megsemmisüléshez kapcsolódó terven felüli értékcsökkenés és értékvesztés, a természeti károk, károkozások miatti veszteségek (ekkor értelemszerűen a kapott kártérítéseket, biztosítási kifizetéseket is figyelembe kell venni), az adott eszköz(ök)höz közvetlenül rendelhető (fejlesztési, beruházási) hitel kamatai, valamint az előzőekhez, illetve az indokolt költségekhez kapcsolódó céltartalék képzések és feloldások tartoznak

6.2.1.2 A közlekedtetéshez kapcsolódó költségek és ráfordítások

Elegytonnakm-arányos díjrészben megtérítendő közvetlen költségek és ráfordítások

- Nyíltvonalai pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-¹⁰, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei (a pályafelügyelet költségei kivételével), valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Állomási pályaszakaszra könyvelt vasúti pálya állomási átmenő (fő)vágány al- és felépítményeinek karbantartási-, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A különböző nyomtávok közötti átrakást szolgáló berendezések karbantartási- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kizárólag tehervonatok közlekedtetési díjaiban megtérítendő)

Vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő közvetlen költségek és ráfordítások

- Nyíltvonalai pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhíd és egyéb építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Nyíltvonalai pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezetési rendszerek használatánál figyelembe vett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú- és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: „TEB”), váltófűtő berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Nyíltvonalai pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt utasperonok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kizárólag személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok közlekedtetési díjaiban megtérítendő)
- A nyíltvonalai térvilágítás karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A pályafelügyelet (és azon belül a vonalbejárás) költségei
- Az üzemirányításban résztvevő munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások

¹⁰ A vasúti pálya karbantartási költségek között kerülnek figyelembevételre az ahhoz kapcsolódó vonatpótló járatok indokolt (többször) költsége, illetve a vasúti pálya karbantartáshoz használt tehervonatok karbantartási-, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások is

- A szállítás-irányítási információs rendszer üzemeltetési költségei (kizárólag tehervonatok közlekedtetési díjaiban megtérítendő)

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (elegendőnek arányos díjrészben megtérítendő)
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt, pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási-, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatk m arányos díjrészben megtérítendő)
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (elegendőnek arányos díjrészben megtérítendő)
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási-, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatk m arányos díjrészben megtérítendő)
- A vonalirányításon kívüli állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattelvő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatk m arányos díjrészben megtérítendő)
- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer(ek) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatk m arányos díjrészben megtérítendő)
- Hatósági díjak (vonatk m arányos díjrészben megtérítendő)

6.2.2 Járulékos szolgáltatások elismert költségei és ráfordításai

6.2.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomás használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- Az utaskiszolgáló építmények és létesítmények (váróterem, peron, utas WC, alul- és felüljárók), utas-tájékoztató eszközök és berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Az utas-tájékoztatót végző munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások
- Az utas-tájékoztató berendezések (audio, vizuális) szövegének módosítása kapcsán felmerülő költségek

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt, pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási-, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakasza elszámolt, pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási-, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakasza elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A vonalirányításon kívüli állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet) kapcsolódó költségek és ráfordítások
- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer(ek) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Hatósági díjak

6.2.2.2 Személyszállító vonatok induló-/végállomás használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A személyszállító vonatok előfűtéséhez, előhűtéséhez, víztöltéséhez szükséges, pályavasúti telepített berendezések állomási és hálózati pályaszakasza elszámolt, pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási-, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (energia és víz biztosítása nélkül)

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakasza elszámolt, pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási-, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakasza elszámolt mellékvágányok (járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakasza elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb

építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakasza elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakasza elszámolt, pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási-, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakasza elszámolt mellékvágányok (járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A vonalirányításon kívüli állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet) kapcsolódó költségek és ráfordítások
- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer(ek) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Hatósági díjak

6.2.2.3 Tehervonatok induló-/közbenső-/célállomás használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A gurítódombi, illetve rendező pályaudvari vágányokhoz tartozó berendezések, jelző- és biztosító berendezések, vágány fékek, féksaruk, illetve az ezek működtetéséhez, vezérléséhez szükséges berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakasza elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt, pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási-, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási-, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A vonalirányításon kívüli állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet) kapcsolódó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer(ek) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Hatósági díjak

6.2.2.4 Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználatához kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A csatlakozó vasúti pálya al-, fel-, híd-, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) al-, fel-, híd-, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat, (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) pályavasút által használt, távközlő-, erősáramú- és biztosító berendezéseinek, váltófűtő berendezéseinek karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (a felsővezeteki rendszerek használatánál figyelembe vett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével)
- Az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányok, rakodó vágányok, rakterületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt, pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási-, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási-, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A vonalirányításon kívüli állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet) kapcsolódó költségek és ráfordítások
- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer(ek) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Hatósági díjak

6.2.2.5 Felsővezetéki rendszerek használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- Nyíltvonali pályaszakaszra könyvelt felsővezeték és az ahhoz használt erősáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Állomási pályaszakaszra könyvelt felsővezeték és az ahhoz használt erősáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt felsővezeték és az ahhoz használt erősáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

6.2.2.6 Vasúti járműmérleghez való hozzáféréshez kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A vasúti járműmérlegek (kivéve a széles nyomtávon található vasúti mérlegek) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

6.2.2.7 Jármű tároláshoz kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A járműtárolásra szolgáló állomási mellékvágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

6.2.2.8 Szolgálat megszakítás, szolgálat szüneteltetés és üzemszünet felfüggesztéshez kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A szolgálat megszakítás, szolgálat szüneteltetés és üzemszünet felfüggesztése miatt szolgáltatást teljesítő pályavasúti munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

6.2.2.9 Külső vonatfelvételhez kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A külső vonat adatfelvétel tevékenység ellátásához kapcsolódó eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

- A külső vonat adatfelvételt végző pályavasúti munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

6.2.2.10 Tolatási személyzet biztosításához kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A vállalkozó vasút külön megrendelésére biztosított pályavasúti tolatószemélyzethez kapcsolódó költségek és ráfordítások

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

6.2.3 Kiegészítő szolgáltatások elismert költségei és ráfordításai

6.2.3.1 Vontatójármű biztosításához kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- Az e tevékenységet végző saját tulajdonú vontatójárművek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenés leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Az e tevékenységet végző, harmadik féltől bérelt vontatójárművek bérleti-, karbantartási- és üzemeltetési költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A vontatójárműveket kezelő mozdonyszemélyzethez kapcsolódó költségek és ráfordítások

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

6.2.3.2 Mérlegeléshez kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A széles nyomtávon található vasúti járműmérlegek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

- A mérlegelést végző pályavasúti munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

6.2.3.3 Vontatási energia nyújtásához kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A vállalkozó vasutaknak vontatási célú felhasználásra továbbadott és az ahhoz kapcsolódó hálózati veszteség fedezésére vásárolt villamos energia beszerzési költsége (értelemszerűen nem számítva a pályavasút saját üzemeltetésében lévő vasúti járműveinek és berendezéseinek energia felhasználási költségeit)
- A vállalkozó vasutaknak vontatási célú felhasználásra továbbadott dízel üzemanyag beszerzési költsége
- A dízel üzemanyag beszerzésével és közvetítésével kapcsolatos költségek
- Az üzemanyag-töltő helyeknél használt üzemi vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Az üzemanyag-töltő berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A villamos energia beszerzésével és közvetítésével kapcsolatos költségek
- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

6.2.3.4 Egyéb energia nyújtásához kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A vállalkozó vasutaknak vonatok előfűtése, előhűtése céljából továbbadott és az ahhoz kapcsolódó hálózati veszteség fedezésére vásárolt villamos energia beszerzési költsége
- A vállalkozó vasutaknak víztöltés céljából továbbadott víz beszerzési költsége
- A víz beszerzésével és közvetítésével kapcsolatos költségek

- A személyszállító vonatok előfűtéséhez, előhűtéséhez, víztöltéséhez szükséges, pályavasúti telepített berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon elszámolt üzemeltetési költségei

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A villamos energia beszerzésével és közvetítésével kapcsolatos költségek
- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

6.2.3.5 Rendkívüli küldemények továbbításához kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- Az egyedi továbbítású rendkívüli küldemények vonatban történő közlekedtetésének forgalomszabályozási költségei, illetve a felsővezeték feszültségmentesítésének, földelésének, megemelésének, megbontásának költségei
- A továbbítási engedély kezelésével, feldolgozásával foglalkozó munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások
- A műszaki kísérést igénylő küldeményeket kísérő munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

6.2.3.6 Tengelyátszereléshez kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A tengelyátszerelést szolgáló berendezések üzemeltetési költségei
- A tengelyátszereléshez használt üzemi épületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A tengelyátszerelést végző munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások
- A tengelyátszerelést követő műszaki vizsgálatot végző munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

6.2.3.7 Forgóváz használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A vállalkozó vasutak részére biztosított forgóvázak karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A forgóvázak tárolására használt üzemi területek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

6.3 Az összes pályavasúti szolgáltatásra terhelt közvetett bevételek, költségek és ráfordítások, illetve ezen tételek pályavasúti szolgáltatások közötti felosztása

Az összes pályavasúti szolgáltatás között felosztandó közvetett tételek két csoportba oszthatók:

- a pályavasút központi, irányítási bevételei, költségei és ráfordításai;
ennek részhalmozaként külön is meghatározhatóak az integrált / nem független vasúti társaság egyéb szervezeteitől - a pályavasút működtetése érdekében - igénybe vett szolgáltatásokhoz kapcsolódó belső költségek és ráfordítások (nem tartoznak ebbe a körbe az egy adott pályavasúti szolgáltatás érdekében igénybe vett társüzemi szolgáltatások költségei),
- az integrált vasúttársaság irányításához kapcsolódó központi, irányítási, bevételek, költségek és ráfordítások pályavasúti tevékenységre osztott része.

6.3.1 A pályavasút központi, irányítási bevételei, költségei, ráfordításai

A pályavasút központi, irányítási bevételei, költségei és ráfordításai közé tartozó indokolt tételek az alábbiak.

- A pályavasúti irányítás és központi adminisztráció feladatait ellátó munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások
- A pályavasúti szolgáltatások értékesítéséhez kapcsoló költségek és ráfordítások

- A pályavasúti irányítás által igénybe vett szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek
- A pályavasúti irányítás és központi adminisztráció által használt tárgyi eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A pályavasúti irányítás és központi adminisztráció által használt ingatlanok karbantartási-, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségek, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Az érdekképviseltek által előírt mértékű támogatásának a pályavasútra könyvelt része
- A pályavasút számviteli törvény szerinti egyéb igazgatási költségei és ráfordításai
- A pénzügyi műveletek bevételeinek és ráfordításainak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része
- A fizetett adóknak, illetékeknek, járulékoknak és termékdíjaknak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része
- A fentiekén túli indokolt egyéb bevételeknek és ráfordításoknak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része
- A céltartalék képzésnek és felhasználásnak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része
- A rendkívüli bevételeknek és ráfordításoknak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része

Fentiekén túlmenően - díjcsökkentő tételként - ide számítandó a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) is.

6.3.1.1 Az integrált / nem független vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások költségei

A DM által érintett pályavasutak irányítási tevékenységük ellátása érdekében a velük egy jogi személyként megjelenő integrált / nem független vasúti társaságok egyéb szervezeteitől is igénybe vehetnek szolgáltatásokat, melyeket a korrekt díjmegállapítás és az ellenőrizhetőség érdekében önállóan is meg kell jeleníteni. Ilyen szolgáltatások lehetnek kiemelten az alábbiak.

- Pénzügyi-, számviteli- és kontrolling szolgáltatások
- HR szolgáltatások

- (Anyag)beszerzés és készletezés (kivéve a vontatási energia beszerzés és közvetítés, ami az érintett szolgáltatásoknál közvetlenül kerül elszámolásra)
- Ruha ügyintézés, hulladék kezelés, leltározás és selejtezés, közbeszerzés
- Informatikai szolgáltatások
- (A pályavasúti irányítás által használt) gépjárművekhez kapcsolódó szolgáltatások
- Energetikai szolgáltatások
- A pályavasúti irányítási és központi adminisztráció által használt ingatlanokhoz kapcsolódó szolgáltatások

Az e körbe tartozó szolgáltatások igénybevétele - az 50/2007 (IV. 26.) GKM-PM együttes rendeletben (a továbbiakban: „számviteli elkülönítési rendelet”) foglaltakkal összhangban - az érintett szervezetek közötti belső megállapodások alapján történhet.

Az indokolt költségek megállapítása során a díjmegállapító szervezet az igénybevétel alapjául szolgáló megállapodásban szereplő árazási módszertant és gyakorlatot is vizsgálja. Ennek keretében a piacon beszerezhető (például informatikai, számviteli, humán, stb.) szolgáltatások esetében figyelembe kell vennie a piacon meglévő (benchmarkként használható) árakat is, oly módon, hogy a jóváhagyott indokolt költség nem haladhatja meg a hasonló szolgáltatásért a piacon elkérhető árak mértékét.

6.3.2 Az integrált vasúttársaságnál felmerülő, a pályavasutat is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások

Az integrált / nem független vasúti társaságnál felmerülő központi, irányítási bevételek, költségek és ráfordítások felosztásának módszertanát, így a pályavasútra jutó része meghatározásának szabályait az egyes integrált / nem független vasúti társaságok által a számviteli elkülönítési rendelet előírásai alapján készített és a vasúti igazgatási szerv részére megküldött számviteli elkülönítési szabályzat rögzíti.

A felosztott bevételeket - a bruttó elszámolás elve szerint - értelemszerűen csökkentő tételnek kell tekinteni.

A DM-ben szerepeltetett pályavasúti szolgáltatásokhoz - közvetetten - kapcsolódóan figyelembe vehető tételek kiemelten az alábbiak.

- Az integrált / nem független vasúti társaság irányítási és központi adminisztrációs feladatait ellátó munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások

- Az integrált / nem független vasúti társaság irányítása és központi adminisztrációja által használt tárgyi eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Az integrált / nem független vasúti társaság irányítása és központi adminisztrációja által igénybe vett szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek
- Az integrált / nem független vasúti társaság irányítása és központi adminisztrációja által használt ingatlanok karbantartási-, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségek, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Az érdekképviseltek jogszabályok által előírt mértékű támogatásának az integrált / nem független vasúti társaság egyes tevékenységeihez közvetlenül nem kapcsolható része
- Az integrált / nem független vasúti társaság irányításának és központi adminisztrációjának számviteli törvény szerinti egyéb igazgatási költségei és ráfordításai
- A pénzügyi műveletek bevételeinek és ráfordításainak az integrált / nem független vasúti társaság egyes tevékenységeihez közvetlenül nem kapcsolható része
- A fizetett adóknak, illetékeknek, járulékoknak és termékdíjaknak az integrált / nem független vasúti társaság egyes tevékenységeihez közvetlenül nem kapcsolható része
- A fentiekén túli indokolt egyéb bevételeknek és ráfordításoknak az integrált / nem független vasúti társaság egyes tevékenységeihez közvetlenül nem kapcsolható része
- A céltartalék képzésnek és felhasználásnak az integrált / nem független vasúti társaság egyes tevékenységeihez közvetlenül nem kapcsolható része
- A rendkívüli bevételeknek és ráfordításoknak az integrált / nem független vasúti társaság egyes tevékenységeihez közvetlenül nem kapcsolható része

A díjmegállapító szervezet az indokolt költségek meghatározásakor mind a számviteli elkülönítési szabályzat módszertani előírásait, mind pedig a felosztandó költségek tartalmát és mértékét ellenőrzi.

6.3.3 A közvetett bevételek, költségek és ráfordítások szolgáltatásokra történő felosztása

A pályavasútnál megjelenő közvetett költségek pályavasúti szolgáltatásokra - a közlekedtetési díj tekintetében pedig azon belül is az elegytonnakm- és a vonatkm-arányos díjrészre - történő felosztása az egyes szolgáltatások közvetlen (a 6.1.1.

alfejezet 1. pontja) és naturáliák alapján felosztott költségei (a 6.1.1. alfejezet 2. pontja) összegének arányában történik.

Amennyiben a pályavasút a DM-ben megjelenített szolgáltatásokon kívül egyéb szolgáltatásokat is nyújt (egyéb tevékenységet is ellát), úgy a 6.3.1-6.3.2. pontokban szerepeltetett közvetett tételeket először e szolgáltatások és tevékenységek, illetve a DM-ben szerepeltetett szolgáltatások között kell - célszerűen a közvetlen költségek arányában - megosztani, majd második lépésben a DM-ben szerepeltetett szolgáltatásokra jutó rész bontandó tovább az egyes szolgáltatásokra.

Fentiekől eltér a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) szolgáltatások közötti felosztása, melynek szabályait az állam és a pályahálózat-működtető közötti szerződés rögzíti, ennek hiányában pedig a közlekedésért felelős miniszter határozza meg. Amennyiben ilyen rendelkezés nem születik, úgy a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) teljes egészében a közlekedtetési díjakban jelenik meg csökkentő tételként oly módon, hogy az elegytonnakm- és a vonatkm-arányos díjrész közötti megosztása az azokhoz rendelt közvetlen (a 6.1.1. alfejezet 1. pontja) és naturáliák alapján felosztott költségek (a 6.1.1. alfejezet 2. pontja) összegének arányában történik.

Jóllehet a bevételek, költségek és ráfordítások között megjelenik, a díjképzési rendelet 4. § (3) bekezdése értelmében az alapszolgáltatás díjainak meghatározása során az alapszolgáltatást fentiek szerint terhelő közvetett tételek - a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) kivételével - nem vehetők figyelembe. E közvetett bevételek, költségek és ráfordítások ugyancsak nem vehetők figyelembe a továbbszolgáltatott energia díjainak meghatározásakor.

7 Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó díjtételek meghatározása

7.1 A díjak meghatározásának logikája

A bázis díjtételek meghatározása az alábbi logika mentén történik.

- Első lépésben a 6. pontban és a kapcsolódó mellékletekben rögzített szabályok alapján meghatározásra kerülnek az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó indokolt költségek és ráfordítások.
- Ezt követően az egyes szolgáltatások költségei és ráfordításai az 5. pontban szerepeltetett táblázat alapján díjtételekhez, díjkategóriákhoz kapcsolódóan kerülnek megbontásra/összegzésre (az ehhez kapcsolódó részletes szabályokat a 7.2. pont tartalmazza).
- Az egyes díjtételekhez, díjkategóriákhoz kapcsolódóan a bázisidőszaki tényadatok, illetve a várható tendenciák alapján meghatározásra kerülnek az egyes szolgáltatások igénybevételének következő időszakban várható mértéke.
- Az egyes díjtételekhez, díjkategóriákhoz kapcsolódó költségek és a várható igénybevétel alapján (jellemzően azok hányadosaként) megállapításra kerülnek az egyes díjtételek.

Amennyiben az egyes kiegészítő szolgáltatásokat több szolgáltató is nyújtja, úgy a díjmegállapító szervezet a vonatkozó díjtételeket a többi szolgáltató által alkalmazott díj figyelembevételével állapítja meg (a 7.2. fejezetben szerepeltetett, a kiegészítő szolgáltatások díjaira vonatkozó képletek abban az esetben használandók kizárólagosan, ha az adott szolgáltatást csak egyetlen szolgáltató nyújtja).

7.2 A bázis díjtételek meghatározása

7.2.1 Menetvonal biztosítási díj

7.2.1.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatáshoz (a Vtv. 3. melléklet I. a) pontjában szerepeltetett szolgáltatás) rendelt közvetlen költségek és ráfordítások (a 6.1.1. alfejezet 1. és 2. pontjába sorolt költségek és ráfordítások - lásd a 6.2.1.1. pontot), valamint a szolgáltatáshoz rendelt központi költségvetési támogatás (költségtérítés).

A díjmeghatározás során - a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) kivételével - nem vehetők figyelembe a szolgáltatásra osztott irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások (a 6.3. pontban szerepeltetett tételek).

7.2.1.2 Díjkategóriák

-

7.2.1.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

-

7.2.1.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

Menetvonalak száma. Adatforrásként a VPE által használt menetvonal-igénylő informatikai rendszer határozható meg.

7.2.1.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan megrendelt menetvonalak száma)
(Ft/menetvonal)

7.2.1.6 Egyéb megjegyzés

Egy igényelt menetvonalhoz kapcsolódóan csak egyszer kell menetvonal biztosítási díjat fizetni abban az esetben is, ha az igényelt menetvonal több, a DM által érintett pályavasút hálózatát is érinti.

Ekkor a fizetendő díj mértéke az induló állomást üzemeltető pályavasútra vonatkozó díjszabás alapján kerül meghatározásra, a díjbevétele pedig megosztásra kerül azon pályavasutak között, amelyek hálózatát az adott menetvonal érintette. A díjbevétele annak alapján kell megosztani, hogy az adott menetvonal hosszából mekkora rész (hány kilométer) jut az egyes pályavasutak által működtetett pályahálózatra¹¹.

A megrendelt menetvonal után fizetendő menetvonal-biztosítási díj abban az esetben is felszámításra kerül, ha az adott vonat nem közlekedik le.

7.2.2 Közlekedtetési díj

7.2.2.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

- A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatnak árutovábbítás, személyszállítás, illetőleg vontatás céljára a hozzáférésre jogosult részére történő rendelkezésére bocsátása,

¹¹ Ezt a díjéven várható teljesítményeinek meghatározása során is figyelembe kell venni

- a nyílt hozzáférésű vasútvonalak, a forgalmi átmenő fővágányok, az átmenő fővágányban szereplő kitérők, a vágánykapcsolatok, műtárgyak, a különböző nyomtávok közötti átrakást szolgáló berendezések, valamint a jelző és biztosító berendezések használatának biztosítása,
- a vonatközlekedés lebonyolítása a forgalomirányítás személyzetének, eszközeinek és információs rendszerének biztosításával, valamint
- a vasúti járművek közlekedtetéséhez szükséges adatok kezelése és továbbítása szolgáltatásokhoz (a Vtv. 3. melléklet I. b-e) pontjaiban szerepeltetett szolgáltatások) rendelt közvetlen költségek és ráfordítások (a 6.1.1. alfejezet 1. és 2. pontjába sorolt költségek és ráfordítások - lásd a 6.2.1.2. pontot), valamint a szolgáltatáshoz rendelt központi költségvetési támogatás (költségtérítés).

A díjmeghatározás során - a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) kivételével - nem vehetők figyelembe a szolgáltatásokra osztott irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások (a 6.3. pontban szerepeltetett tételek).

7.2.2.2 Díjkategóriák

A közlekedtetési díjon belül az alábbi díjkategóriák kerülnek alkalmazásra.

- Tehervonatok által
 - I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj
 - II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj
 - III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj
- Személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok által
 - I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj
 - II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj
 - III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj

Az egyes (statisztikai) pályaszakaszok vonalkategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát a 6. számú melléklet tartalmazza.

7.2.2.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

Az e pontban hivatkozott költségeknek és ráfordításoknak az egyes díjkategóriák értékeinek megállapítása érdekében történő megosztása az alábbi szabályok szerint történik.

- A konkrét pályaszakaszra közvetlenül könyvelt költségek és ráfordítások közül a csak a tehervonatok közlekedtetési díjaiban figyelembe vehető tételek az I-III. pályakategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre, a 6.2.1.2. pontban rögzítettekkel összhangban megőrizve, hogy az adott költség-, illetve ráfordítástételek a vonatkm-arányos vagy az elegytonnakm-arányos díjrészben kerülnek-e megtéríttetésre.
- A konkrét pályaszakaszra közvetlenül könyvelt költségek és ráfordítások közül a csak a személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok közlekedtetési díjaiban figyelembe vehető tételek az I-III. pályakategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre, a 6.2.1.2. pontban rögzítettekkel összhangban megőrizve, hogy az adott költség-, illetve ráfordítástételek a vonatkm-arányos vagy az elegytonnakm-arányos díjrészben kerülnek-e megtéríttetésre.
- A konkrét pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, az előző ponton kívüli költségek és ráfordítások a tehervonatok, illetve a személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok között pályaszakaszonként, az egyes pályaszakaszokon figyelembe vehető teljesítmények¹² arányában (a vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek vonatkm-teljesítmények, az elegytonnakm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek elegytonnakm-teljesítmények szerint¹³) kerülnek megosztásra.
- A konkrét pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, de a közlekedtetési díjakban megtérítendő költségek és ráfordítások közül a csak a tehervonatok közlekedtetési díjában figyelembe vehető tételek az I-III. pályakategóriák között az egyes pályakategóriákba sorolt pályaszakaszokon figyelembe vehető teljesítmények¹⁴ arányában (a vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek vonatkm-teljesítmények, az elegytonnakm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek elegytonnakm-teljesítmények szerint¹⁵) kerülnek megosztásra.
- A konkrét pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, de a közlekedtetési díjakban megtérítendő költségek és ráfordítások közül a csak a személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok közlekedtetési díjában figyelembe vehető tételek az I-III. pályakategóriák között az egyes pályakategóriákba sorolt pályaszakaszokon

¹² A megosztás alapjául szolgáló teljesítmények meghatározásának módszertana megegyezik a 7.2.2.5. pontban rögzített módszertannal.

¹³ Az egyes költségek és ráfordítások aszerinti megbontását, hogy azok a vonatkm-arányos díjrészben vagy az elegytonnakm-arányos díjrészben kerülnek-e megtéríttetésre, a 6.2.1.2. pont tartalmazza.

¹⁴ A megosztás alapjául szolgáló teljesítmények meghatározásának módszertana megegyezik a 7.2.2.5. pontban rögzített módszertannal.

¹⁵ Az egyes költségek és ráfordítások aszerinti megbontását, hogy azok a vonatkm-arányos díjrészben vagy az elegytonnakm-arányos díjrészben kerülnek-e megtéríttetésre, a 6.2.1.2. pont tartalmazza.

figyelembe vehető teljesítmények¹⁶ arányában (a vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek vonatkm-teljesítmények, az elegytonnakm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek elegytonnakm-teljesítmények szerint¹⁷) kerülnek megosztásra.

- A konkrét pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, az előző ponton kívüli bevételek, költségek és ráfordítások a tehervonatok, illetve a személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok között, illetve az I-III. pályakategóriák között az egyes pályakategóriákba sorolt pályaszakaszokon figyelembe vehető teljesítmények¹⁸ arányában (azaz 2 db 2 x 3-as mátrix szerint; a vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek vonatkm-teljesítmények, az elegytonnakm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek elegytonnakm-teljesítmények szerint¹⁹) kerülnek megosztásra.

7.2.2.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

Az egyes közlekedtetési díjak meghatározásához alkalmazott teljesítménymutatókat az alábbi táblázat foglalja össze.

		I. pályakategória	II. pályakategória	III. pályakategória
Vonatkm-arányos díjrészhez	Tehervonat	Tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	Tehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	Tehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm
	Személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonat	Személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	Személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	Személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm

¹⁶ A megosztás alapjául szolgáló teljesítmények meghatározásának módszertana megegyezik a 7.2.2.5. pontban rögzített módszertannal.

¹⁷ Az egyes költségek és ráfordítások aszerinti megbontását, hogy azok a vonatkm-arányos díjrészben vagy az elegytonnakm-arányos díjrészben kerülnek-e megtérítésre, a 6.2.1.2. pont tartalmazza.

¹⁸ A megosztás alapjául szolgáló teljesítmények meghatározásának módszertana megegyezik a 7.2.2.5. pontban rögzített módszertannal.

¹⁹ Az egyes költségek és ráfordítások aszerinti megbontását, hogy azok a vonatkm-arányos díjrészben vagy az elegytonnakm-arányos díjrészben kerülnek-e megtérítésre, a 6.2.1.2. pont tartalmazza.

		I. pályakategória	II. pályakategória	III. pályakategória
Elegytonnakm-arányos díjrészhez	Tehervonat	Tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített elegytonnakm	Tehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített elegytonnakm	Tehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített elegytonnakm
	Személyszállító- és üzemi vonat	Személyszállító- és üzemi vonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített elegytonnakm	Személyszállító- és üzemi vonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített elegytonnakm	Személyszállító- és üzemi vonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített elegytonnakm

A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályavasút által használt (személy)szállítás-irányítási információs rendszer.

7.2.2.5 A díjtétel meghatározásának módja

A konkrét díjak meghatározása az alábbi képletek alapján történik.

- (Tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm) + (Tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő díj elegytonnakm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesített elegytonnakm) (Ft/vonatkm + Ft/elegytonnakm)
- (Tehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Tehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm) + (Tehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő díj elegytonnakm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Tehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesített elegytonnakm) (Ft/vonatkm + Ft/elegytonnakm)
- (Tehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Tehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm) + (Tehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő díj elegytonnakm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Tehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesített elegytonnakm) (Ft/vonatkm + Ft/elegytonnakm)

- (Személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm) + (Személyszállító- és üzemi vonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő díj elegytonnakm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Személyszállító- és üzemi vonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesített elegytonnakm) ($Ft/vonatkm + Ft/elegytonnakm$)
- (Személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm) + (Személyszállító- és üzemi vonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő díj elegytonnakm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Személyszállító- és üzemi vonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesített elegytonnakm) ($Ft/vonatkm + Ft/elegytonnakm$)
- (Személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm) + (Személyszállító- és üzemi vonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő díj elegytonnakm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Személyszállító- és üzemi vonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesített elegytonnakm) ($Ft/vonatkm + Ft/elegytonnakm$)

7.2.2.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.3 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja

7.2.3.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.2.1. pontot)

7.2.3.2 Díjkategóriák

- Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja I. kategóriájú állomáson

- Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja II. kategóriájú állomáson
- Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja III. kategóriájú állomáson

Az egyes pályaudvarok és állomások személyszállítás szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát a 7.a. számú melléklet tartalmazza.

7.2.3.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

- A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre.
- A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díjaiban megtérítendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok²⁰ arányában kerülnek megosztásra.

7.2.3.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díjainak meghatározásához alkalmazott teljesítménymutatókat az alábbi táblázat foglalja össze.

I. állomási kategória	II. állomási kategória	III. állomási kategória
Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon teljesített állomáshasználat db	Személyszállító vonatok által a II. kategóriájú állomásokon teljesített állomáshasználat db	Személyszállító vonatok által a III. kategóriájú állomásokon teljesített állomáshasználat db

A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályavasút által használt személyszállítás-irányítási információs rendszer.

7.2.3.5 A díjtétel meghatározásának módja

A konkrét díjak meghatározása az alábbi képletek alapján történik.

- $(\text{Személyszállító vonatok I. kategóriájú állomások megállási célú használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások}) / (\text{Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesített állomáshasználatok száma}) \cdot (\text{Ft/állomáshasználat})$

²⁰ A megosztás alapjául szolgáló teljesítmények meghatározásának módszertana megegyezik a 7.2.3.5. pontban rögzített módszertannal.

- (Személyszállító vonatok II. kategóriájú állomások megállási célú használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (Személyszállító vonatok által a II. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesített állomáshasználatok száma) (Ft/állomáshasználat)
- (Személyszállító vonatok III. kategóriájú állomások megállási célú használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (Személyszállító vonatok által a III. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesített állomáshasználatok száma) (Ft/állomáshasználat)

7.2.3.6 Egyéb megjegyzés

A személyszállító vonatoknak az induló- és végállomásokon az induló-/végállomás használati díjon felül a megállási célú állomáshasználati díjat is meg kell fizetniük.

7.2.4 Személyszállító vonatok induló-/végállomás célú állomáshasználati díja

7.2.4.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A személyszállító vonatok induló-/végállomás használata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.2.2. pontot).

7.2.4.2 Díjkategóriák

- Személyszállító vonatok induló-/végállomás használati díja I. kategóriájú állomáson
- Személyszállító vonatok induló-/végállomás használati díja II. kategóriájú állomáson
- Személyszállító vonatok induló-/végállomás használati díja III. kategóriájú állomáson

Az egyes pályaudvarok és állomások személyszállítás szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát a 7.a. számú melléklet tartalmazza.

7.2.4.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

- A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre.
- A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a személyszállító vonatok induló-/végállomás használati díjaiban megtérítendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási

kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok²¹ arányában kerülnek megosztásra.

7.2.4.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A személyszállító vonatok induló-/végállomás használati díjainak meghatározásához alkalmazott teljesítménymutatókat az alábbi táblázat foglalja össze.

I. állomási kategória	II. állomási kategória	III. állomási kategória
Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon teljesített induló-/végállomás használat db	Személyszállító vonatok által az II. kategóriájú állomásokon teljesített induló-/végállomás használat db	Személyszállító vonatok által az III. kategóriájú állomásokon teljesített induló-/végállomás használat db

A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályavasút által használt személyszállítás-irányítási információs rendszer.

7.2.4.5 A díjtétel meghatározásának módja

A konkrét díjak meghatározása az alábbi képletek alapján történik.

- (Személyszállító vonatok I. kategóriájú induló-/végállomás használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesített induló-/végállomás használatok száma) (Ft/állomáshasználat)
- (Személyszállító vonatok II. kategóriájú induló-/végállomás használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (Személyszállító vonatok által a II. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesített induló-/végállomás használatok száma) (Ft/állomáshasználat)
- (Személyszállító vonatok III. kategóriájú induló-/végállomás használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (Személyszállító vonatok által a III. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesített induló-/végállomás használatok száma) (Ft/állomáshasználat)

7.2.4.6 Egyéb megjegyzés

Az induló-/végállomás használati díj nem tartalmazza a szerelvények összeállításához, a szerelvények mosó vágányra állításához, illetve a szerelvények vagy egyéb személykocsik egyéb állomási mozgatásához esetlegesen szükséges mozdony és mozdony személyzet, továbbá pályavasúti tolató személyzet biztosítását.

²¹ A megosztás alapjául szolgáló teljesítmények meghatározásának módszertana megegyezik a 7.2.4.5. pontban rögzített módszertannal.

Az induló-/végállomás használatok száma menetvonalhoz kötötten (menetvonalanként kettő) kerül meghatározásra.

A személyszállító vonatoknak az induló- és végállomásokon az induló-/végállomás használati díjon felül a megállási célú állomáshasználati díjat is meg kell fizetniük.

7.2.5 Tehervonatok induló-/közbenső-/célállomás használati díja

7.2.5.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A tehervonatok induló-/közbenső-/célállomás használata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.2.3. pontot).

7.2.5.2 Díjkategóriák

- Tehervonatok induló-/közbenső-/célállomás használati díja I. kategóriájú állomáson
- Tehervonatok induló-/közbenső-/célállomás használati díja II. kategóriájú állomáson
- Tehervonatok induló-/közbenső-/célállomás használati díja III. kategóriájú állomáson

Az egyes pályaudvarok és állomások árutovábbítás szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát a 7.b. számú melléklet tartalmazza.

7.2.5.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

- A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre.
- A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a tehervonatok induló-/közbenső-/célállomás használati díjaiban megtérítettendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok²² arányában kerülnek megosztásra.

²² A megosztás alapjául szolgáló teljesítmények meghatározásának módszertana megegyezik a 7.2.5.5. pontban rögzített módszertannal.

7.2.5.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A tehervonatok induló-/közbenső-/célállomás állomáshasználati díjainak meghatározásához alkalmazott teljesítménymutatókat az alábbi táblázat foglalja össze.

I. állomási kategória	II. állomási kategória	III. állomási kategória
Tehervonatok által az I. kategóriájú állomásokon végzett állomás használat db	Tehervonatok által a II. kategóriájú állomásokon végzett állomás használat db	Tehervonatok által a III. kategóriájú állomásokon végzett állomás használat db

A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályavasút által használt szállítás-irányítási információs rendszer.

7.2.5.5 A díjtétel meghatározásának módja

A konkrét díjak meghatározása az alábbi képletek alapján történik.

- (Tehervonatok I. kategóriájú induló-/közbenső-/célállomás használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (Tehervonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesített állomás használatok száma) (Ft/állomás használat)
- (Tehervonatok II. kategóriájú induló-/közbenső-/célállomás használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (Tehervonatok által a II. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesített állomás használatok száma) (Ft/állomás használat)
- (Tehervonatok III. kategóriájú induló-/közbenső-/célállomás használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (Tehervonatok által a III. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesített állomás használatok száma) (Ft/állomás használat)

7.2.5.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.6 Tehervonat kiszolgálás célú állomáshasználati díja

7.2.6.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.2.4. pontot).

7.2.6.2 Díjkategóriák

- Tehervonatok kiszolgálás célú állomás használati díja I. kategóriájú állomáson
- Tehervonatok kiszolgálás célú állomás használati díja II. kategóriájú állomáson
- Tehervonatok kiszolgálás célú állomás használati díja III. kategóriájú állomáson

Az egyes pályaudvarok és állomások árutovábbítás szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát a 7.b. számú melléklet tartalmazza.

7.2.6.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

- A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre.
- A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, de a tehervonatok kiszolgálás célú állomás használati díjaiban megtérítettendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető kiszolgált kocsi darabszámok²³ arányában kerülnek megosztásra.

7.2.6.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díjainak meghatározásához alkalmazott teljesítménymutatókat az alábbi táblázat foglalja össze.

I. állomási kategória	II. állomási kategória	III. állomási kategória
Az I. kategóriájú állomásokon kiszolgált tehervonat kocsi db	A II. kategóriájú állomásokon kiszolgált tehervonat kocsi db	A III. kategóriájú állomásokon kiszolgált tehervonat kocsi db

A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályavasút által használt szállítás-irányítási információs rendszer.

7.2.6.5 A díjtétel meghatározásának módja

A konkrét díjak meghatározása az alábbi képletek alapján történik.

- (Tehervonatok I. kategóriájú állomásokon igénybe vett kiszolgálás állomás használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (Az I. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan kiszolgált (teher)kocsik száma) (Ft/kocsi)

²³ A megosztás alapjául szolgáló teljesítmények meghatározásának módszertana megegyezik a 7.2.6.5. pontban rögzített módszertannal

- (Tehervonatok II. kategóriájú állomásokon igénybe vett kiszolgálás állomás használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (A II. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan kiszolgált (teher)kocsik száma) (Ft/kocsi)
- (Tehervonatok III. kategóriájú állomásokon igénybe vett kiszolgálás állomás használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (A III. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan kiszolgált (teher)kocsik száma) (Ft/kocsi)

7.2.6.6 Egyéb megjegyzés

A tehervonatoknak a kiszolgálás célú állomáshasználati díjon felül az induló-/közbenső-/célállomás használati díjat is meg kell fizetniük azon helyeken, ahol kiszolgálás célú állomáshasználat szolgáltatást vesznek igénybe.

7.2.7 Felsővezeték használati díj

7.2.7.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A felsővezeteki rendszerek használata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.2.5. pontot).

7.2.7.2 Díjkategóriák

-

7.2.7.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt

-

7.2.7.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A személyszállító- teher- és mozdonyvonatok által teljesített villamos-vonatkm. A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályavasút által használt (személy)szállítás-irányítási információs rendszer.

7.2.7.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan teljesített villamos-vonatkm) (Ft/villamos-vonatkm)

7.2.7.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.8 Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja

7.2.8.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A vasúti járműmérleghez való hozzáférés szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.2.6. pontot).

7.2.8.2 Díjkategóriák

-

7.2.8.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt

-

7.2.8.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A mérlegelt járművek száma (nem számítva a széles nyomtávon mérlegelt járműveket). A figyelembe vehető adatforrás az egyes mérlegelési helyeken készített - mind a pályavasút, mind a vállalkozó vasút által hitelesített - mérlegkimutatás.

7.2.8.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan mérlegelt járművek száma) (Ft/jármű)

7.2.8.6 Egyéb megjegyzés

A vasúti járműmérleghez való hozzáférés díjának meghatározásától elkülönül a széles nyomtávon végzett mérlegelési szolgáltatás díjának meghatározása.

A vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja nem tartalmazza a mérleghez való eljutás biztosítását. Amennyiben a mérleghez való eljutáshoz mozdony, mozdonyszemélyzet, illetve pályavasúti tolatószemélyzet szükséges, azt a vállalkozó vasútnak külön meg kell rendelnie.

7.2.9 Jármű tárolási díj

7.2.9.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A jármű tárolás szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.2.7. pontot).

7.2.9.2 Díjkategóriák

-

7.2.9.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

-

7.2.9.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A 24 órán túl esetileg vagy előzetes megállapodás alapján történő tartósan tárolt járművek száma és tárolásuk időtartama (jármű, nap). A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a - mind a pályavasút, mind a vállalkozó vasút által hitelesített - vonatterhelési kimutatás.

7.2.9.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan tárolt járműnapok száma) (Ft/jármű/nap)

7.2.9.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.10 Személyzet biztosítási díj

7.2.10.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

- A szolgálat megszakítás, szolgálat szüneteltetés és üzemszünet felfüggesztés,
- a külső vonatfelvétel, valamint
- a tolatási személyzet biztosítása

szolgáltatásokhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.2.8 - 6.2.2.10. pontokat).

7.2.10.2 Díjkategóriák

- Szolgálati személyzet biztosítási díj
- Vonatfelvevő személyzet biztosítási díj
- Tolatószemélyzet biztosítási díj

7.2.10.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

- A szolgálati személyzet biztosítási díj kalkulációja során figyelembe vehető tételek összege megegyezik a szolgálat megszakítás, szolgálat szüneteltetés és üzemszünet felfüggesztés szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összegével (lásd a 6.2.2.8. pontot).
- A vonatfelvevő személyzet biztosítási díj kalkulációja során figyelembe vehető tételek összege megegyezik a külső vonatfelvétel szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összegével (lásd a 6.2.2.9. pontot).
- A tolatószemélyzet biztosítási díj kalkulációja során figyelembe vehető tételek összege megegyezik a tolatási személyzet biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összegével (lásd a 6.2.2.10. pontot).

7.2.10.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A személyzet biztosítási díjak meghatározásához alkalmazott teljesítménymutatókat az alábbi táblázat foglalja össze.

Szolgálati személyzet biztosítás	Vonatfelvevő személyzet biztosítás	Tolatószemélyzet biztosítás
A biztosított szolgálati személyzet nagysága, a szolgáltatás időtartama (fő, óra)	A biztosított vonatfelvevő személyzet nagysága, a szolgáltatás időtartama (fő, óra)	A biztosított tolatószemélyzet nagysága, a szolgáltatás időtartama (fő, óra)

Adatforrásként az értékesített pályavasúti szolgáltatások manuális adatösszesítői, illetve a pályavasút számlázási és statisztikai rendszere vehető figyelembe.

7.2.10.5 A díjtétel meghatározásának módja

A konkrét díjak meghatározása az alábbi képletek alapján történik.

- (Szolgálati személyzet biztosításához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan biztosított szolgálati személyzeti időráfordítás) (Ft/fő/óra)
- (Vonatfelvevő személyzet biztosításához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan biztosított vonatfelvevő személyzeti időráfordítás) (Ft/fő/óra)
- (Tolatószemélyzet biztosításához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan biztosított tolatószemélyzeti időráfordítás) (Ft/fő/óra)

7.2.10.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.11 Mozdony biztosítási díj

7.2.11.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A vontatójármű biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.3.1. pontot).

7.2.11.2 Díjkategóriák

-

7.2.11.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt

-

7.2.11.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A biztosított vontatójárművek darabszáma és az általuk nyújtott, időben kifejezett teljesítmény (darab, óra). Figyelembe vehető adatforrás a pályavasút által alkalmazott forgalmi vontatási statisztikai (FVS) rendszer vagy a pályavasút által használt (személy)szállítás-irányítási információs rendszer.

7.2.11.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévben várhatóan teljesített mozdonyórák száma)
(Ft/vontatójármű/óra)

7.2.11.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.12 Mérlegelési díj

7.2.12.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A - széles nyomtávon nyújtott - mérlegelés szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.3.2. pontot).

7.2.12.2 Díjkategóriák

-

7.2.12.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

-

7.2.12.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A mérlegelt járművek száma. A figyelembe vehető adatforrás a Záhony Körzetben készített mérlegkimutatás.

7.2.12.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan mérlegelt járművek száma) (Ft/jármű)

7.2.12.6 Egyéb megjegyzés

A mérlegelési díj nem tartalmazza a mérleghez való eljutás biztosítását. Amennyiben a mérleghez való eljutáshoz mozdony, mozdony személyzet, illetve pályavasúti tolató személyzet szükséges, azt a vállalkozó vasútnak külön meg kell rendelnie.

7.2.13 Energia biztosítási díj

7.2.13.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

- A vontatási energia nyújtása, valamint
- az egyéb energia nyújtása

szolgáltatásokhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.3.3-6.2.3.4. pontokat).

7.2.13.2 Díjkategóriák

- Vontatási villamos energia díja
- Dízel üzemanyag díja
- Előfűtési, előhűtési energia díja
- Vízutöltéshez használt víz díja

7.2.13.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

- A vontatási villamos energia díj kalkulációja során figyelembe vehető költségek és ráfordítások összege megegyezik a 6.2.2.3. pontban szerepeltetett tételek közül a villamos energia beszerzéshez kapcsolódó költségekkel.
- A dízel üzemanyag díj kalkulációja során figyelembe vehető költségek és ráfordítások összege megegyezik a 6.2.2.3. pontban szerepeltetett tételek közül a dízel üzemanyag beszerzéshez, valamint az üzemanyag-töltő berendezésekhez kapcsolódó költségekkel.
- Az előfűtési, előhűtési energia díj kalkulációja során figyelembe vehető költségek és ráfordítások összege megegyezik a 6.2.3.4. pontban szerepeltetett tételek közül a villamos energia beszerzéshez kapcsolódó költségekkel, valamint az előfűtő-, előhűtő berendezésekhez kapcsolódó költségekkel és ráfordításokkal.
- A víztöltéshez használt víz díjának kalkulációja során figyelembe vehető költségek és ráfordítások összege megegyezik a 6.2.3.4. pontban szerepeltetett tételek közül a víz beszerzéshez kapcsolódó költségekkel, valamint az víztöltő berendezésekhez kapcsolódó költségekkel és ráfordításokkal.

7.2.13.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

Az energia nyújtási díjak meghatározásához alkalmazott teljesítménymutatókat az alábbi táblázat foglalja össze.

Vontatási villamos energia	Dízel üzemanyag	Előfűtés, előhűtés energiája	Víztöltéshez használt víz
A vontatási célra nyújtott villamos energia volumene (kWh)	A vontatási célra nyújtott dízel üzemanyag volumene (l)	A vonatok előfűtése, előhűtése céljára nyújtott villamos energia volumene (kWh)	A víztöltéshez használt víz volumene (m ³)

A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályavasút által használt (személy)szállítás-irányítási információs rendszer.

7.2.13.5 A díjtétel meghatározásának módja

- A vontatási villamos energia díja tekintetében:

(A villamos energia pályavasút számára érvényes beszerzési ára) × (1 + a hálózati veszteség fajlagos értéke) (Ft/kWh)

A hálózati veszteség konkrét fajlagos értéke a DD-ben kerül meghatározásra.

- A dízel üzemanyag díja tekintetében:

$(A \text{ dízel üzemanyag pályavasút számára érvényes beszerzési ára}) + (Az \text{ üzemanyag-töltő berendezésekhez kapcsolódó bevételek, költségek és ráfordítások}) / (A \text{ díjévben varhatóan vételezett dízel üzemanyag mennyisége}) \text{ (Ft/l)}$

- Az előfűtés, előhűtés energia díja tekintetében:

$(A \text{ villamos energia pályavasút számára érvényes beszerzési ára}) \times (1 + a \text{ hálózati veszteség fajlagos értéke}) + (Az \text{ előfűtő-, előhűtő berendezésekhez kapcsolódó bevételek, költségek és ráfordítások}) / (A \text{ díjévben varhatóan vonatok előfűtése, előhűtése céljából nyújtott villamos energia mennyisége}) \text{ (Ft/kWh)}$

A hálózati veszteség konkrét fajlagos értéke a DD-ben kerül meghatározásra.

- A víztöltéshez használt díja tekintetében:

$(A \text{ víz pályavasút számára érvényes beszerzési ára}) + (A \text{ víztöltő berendezésekhez kapcsolódó bevételek, költségek és ráfordítások}) / (A \text{ díjévben varhatóan víztöltéshez vételezett víz mennyisége}) \text{ (Ft/m}^3\text{)}$

7.2.13.6 Egyéb megjegyzés

A vontatás céljából felhasznált energiamennyiségnek részét képezi a mozdonyvonatok (gépmenetek) által felhasznált energiamennyiség is.

7.2.14 Rendkívüli küldemények díja

7.2.14.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A rendkívüli küldemények továbbítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.3.5. pontot)

7.2.14.2 Díjkategóriák

-

7.2.14.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt

-

7.2.14.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A rendkívüli küldeményt tartalmazó vonatok száma. A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a - mind a pályavasút, mind a vállalkozó vasút által hitelesített - vonatterhelési kimutatás.

7.2.14.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévben várhatóan rendkívüli küldeményt tartalmazó vonatok száma) (Ft/vonat)

7.2.14.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.15 Tengelyátszerelési díj

7.2.15.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A tengelyátszerelés szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.3.6. pontot).

7.2.15.2 Díjkategóriák

-

7.2.15.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

-

7.2.15.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A - Záhony Körzetben - tengelyátszerelési szolgáltatást igénybe vevő kocsik száma. A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a Záhonyi Automatizált Irányítási Rendszer.

7.2.15.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévben várhatóan tengelyátszerelési szolgáltatást igénybe vevő kocsik száma) (Ft/kocsi)



7.2.15.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.16 Forgóváz használati díj

7.2.16.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A forgóváz használat szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.3.7. pontot).

7.2.16.2 Díjkategóriák

-

7.2.16.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt

-

7.2.16.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A forgóváz használat szolgáltatást igénybe vevő kocsik száma, illetve azokhoz kapcsolódóan a szolgáltatás igénybevételének időtartama (darab, óra). A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a Záhonyi Automatizált Irányítási Rendszer.

7.2.16.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan teljesített forgóváz igénybevétel)
(Ft/kocsi/óra)

7.2.16.6 Egyéb megjegyzés

-

8 Lemondási díjak, kedvezmények, felárak, visszatérítés

8.1 Lemondási díjak

Az igényelt, de fel nem használt menetvonalak után a vállalkozó vasutaknak lemondási díjat kell fizetniük.

A lemondási díjak konkrét mértéke²⁴ a DD-ben kerül meghatározása. A lemondási díjak mértékét - a teljesítményösztönző rendszerrel összhangban - úgy kell meghatározni, hogy

- ösztönözzön a minél tervezhetőbb közlekedtetés megvalósítására,
- akadályozza meg egy olyan gyakorlat kialakítását, hogy a vállalkozó vasutak szisztematikusan indokolatlanul foglaljanak le később igénybe nem vett menetvonalakat,
- összege függjön a menetvonal lemondásának megtörténtétől (amennyiben a le nem közlekedett vonat lemondása a menetvonal érvényességi idején belül nem kerül lemondásra, magasabb díj fizetendő), illetve a lemondás és a tervezett közlekedés időpontja közötti idő mértékétől.

8.2 Felárak

A Vtv.-ben és a díjképzési rendeletben rögzítettek alapján a díjmegállapító szervezet felárakat határoz meg.

8.2.1 Környezetterhelési felár

Környezetterhelési felárat kell fizetnie minden olyan nem villamos energia igénybevételevel haladó vonatnak, amely a teljes menetvonalon villamosított pályaszakaszon halad át.

A környezetterhelési felár mértéke megegyezik a felsővezeték használati díj mértékével, azzal a különbséggel, hogy a díj mértékegysége Ft/vonatkm (Ft/villamos-vonatkm helyett).

8.2.2 Felár a túlterhelt pályaszakaszon

A HÜSZ-ben meghirdetett túlterhelt pályaszakaszokon történő menetvonal biztosításhoz és közlekedtetéshez rendelt felár határozható meg.

²⁴ A lemondási díjon belül több díjkategória alakítandó ki, melyek együttesen lemondási díjaknak nevezendők

A túlterhelt pályaszakaszokon fizetendő felár mértéke évente a DD-ben kerül meghatározásra.

8.2.3 Általános felár

Amennyiben a 7. fejezetben szerepeltetett módon meghatározott pályahálózat-hozzáférési díjak (figyelembe véve a lemondási díjakat, a kedvezményeket, illetve az e ponton kívüli felárakat is) várhatóan nem fedezik a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetőjének összes indokolt költségét, a közlekedtetési díjakhoz kapcsolódóan általános felár kerül meghatározásra. A felár mértéke oly módon kerül megállapításra, hogy az abból származó várható bevételnek az elegytonnakm- és a vonatkm-arányos díjrész közötti megoszlása megegyezzen az azokhoz rendelt közvetlen (a 6.1.1. alfejezet 1. pontja) és naturáliák alapján felosztott költségek (a 6.1.1. alfejezet 2. pontja) összegének arányával.

8.3 Kedvezmények

A hálózat-hozzáférési díjakból a Vtv. és a díjképzési rendelet adta kereteken belül általános és egyedi kedvezmények nyújthatók.

A kedvezmények által érintett díjelemek és a kedvezmények konkrét köre és mértéke évente, a DD-ben - a díjképzési rendelet 8. § (2) bekezdésében rögzítetteket figyelembe véve - kerül meghatározásra.

8.3.1 A kiegyenlítő juttatással arányos általános kedvezmény

A Vtv. és a díjképzési rendelet vonatkozó rendelkezési értelmében amennyiben a DM által érintett pályavasút kiegyenlítő juttatásban részesül, úgy annak mértékével arányos általános kedvezményt köteles a hozzáférésre jogosultak számára nyújtani.

Az e szabályok alapján nyújtott kedvezménynek a közlekedtetési díjakat kell csökkentenie oly módon, hogy a kedvezménynek az elegytonnakm- és a vonatkm-arányos díjrész közötti megosztása az azokhoz rendelt közvetlen (a 6.1.1. alfejezet 1. pontja) és naturáliák alapján felosztott költségek (a 6.1.1. alfejezet 2. pontja) összegének arányában történik.

8.4 Visszatérítés

Amennyiben a DM által érintett pályavasút bizonyítottan, a neki felróható okból a megrendelt szolgáltatást nem megfelelő minőségi szinten teljesíti, az érintett vállalkozó vasútnak visszatérítést köteles adni.

A visszatérítéssel kapcsolatos részletes szabályok 2011. december 10-ig kerülnek meghatározásra.

9 Egyéb szabályok

9.1 Az indokolt költségek meghatározása a konkrét hálózat-hozzáférési díjakat is tartalmazó Díjképzési Dokumentum elkészítése során

A díjképzési rendelet 13. § (6) bekezdése szerint a DM, illetve a pályavasutaktól kapott, a legutolsó lezárt üzleti évre vonatkozó tényadatok alapján készíti el a hálózat-hozzáférési díjak konkrét értékeit is tartalmazó DD-t.

A DD elkészítésekor az indokolt költségek meghatározása során a díjmegállapító szervezet figyelembe veszi

- a legutolsó lezárt üzleti év, illetve az azt megelőző időszakok tényadatai közötti összefüggéseket, az azok alapján megállapítható tendenciákat,
- a piacon is beszerezhető termékek és szolgáltatások vonatkozásában a piaci összehasonlítható árakat,
- a DM által érintett pályavasutak közötti eltéréseket,
- egyéb hazai és külföldi benchmark adatokat, információkat.

9.2 Adatszolgáltatás

A díjképzési rendelet 14. § (1) bekezdése értelmében a DM által érintett pályavasutak a DM és a DD elkészítéséhez szükséges valamennyi adatot és információt - a kért formában és tartalommal - kötelesek megadni a VPSZ számára.

A DD elkészítéséhez szükséges információs igényt a VPSZ a DD elkészítését megelőzően eljuttatja az érintett pályavasutak részére.

9.3 Díjkalkulációs rendszer működtetése

A vállalkozó vasutak egyes pályavasúti szolgáltatások megrendelésére vonatkozó üzleti döntéseinek megkönnyítése érdekében a VPSZ díjkalkulációs rendszert működtet és azt a honlapján a vállalkozó vasutak részére ingyenesen hozzáférhetővé teszi.

A díjkalkulációs rendszerrel szembeni elvárás, hogy az érvényes díjtételek, kedvezmények és felárak alapján meghatározza a szolgáltatások tényleges igénybevétele esetén fizetendő díjat.

10 Átmeneti rendelkezések

A DM által érintett pályavasutaknak a nyilvántartási rendszereiket 2009. évtől kezdődően kell úgy működtetniük, hogy azok minden tekintetben megfelelő adatokat és információkat szolgáltatassanak a DM szabályrendszere alapján történő díjalkotáshoz.

Azon tételek esetében, ahol a jelenlegi nyilvántartási rendszerek 2008. év vonatkozásában nem tudja biztosítani a DM szabályrendszere alapján történő díjalkotáshoz szükséges adatokat, információkat, úgy ezeket a pályavasutak utólagosan, a meglévő nyilvántartásokban szereplő adatokból, információkból a VPSZ részére részletesen bemutatandó (utó)kalkulációk alapján állítják elő.

A hálózat-hozzáférési díjak szempontjából indokoltnak számító költségek és ráfordítások, illetve a pályavasutak nyilvántartási rendszere közötti kapcsolatrendszer megjelenítő 4.a.-4.b., illetve 5.a.-5.b. számú mellékleteket - illeszkedően a nyilvántartási rendszerekben bekövetkező esetleges módosításokhoz - a pályavasutak által a VPSZ részére adott információk alapján 2008. december 31-ig kell véglegesíteni.

A díjkalkulációs rendszerhez való hozzáférést a VPSZ 2010 decemberének második vasárnapjától biztosítja.

A VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft. képviseletében:



Pákozdi István
a VPE Kft. ügyvezetője

VPE
Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.
1054 Budapest, Bajcsy-Zs. út 48.
Adószám: 13239990-2-42
Cg.01-09-725271