

Fő sor-szám	Al sor-szám	A vonal kezdőpontja (állomás)	A vonal végpontja (állomás)	Vágányok száma	Alkalmazható tengely-terhelés (t)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Alkalmazható sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	Rola közlekedés lehetősége	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
1		Budapest-Keleti pu.	Hegyeshalom oh.	kettő	21	7,2	C3	90	650	igen	Központi Forgalmellenőrzés	160 Mhz 450 MHz	EVM	igen	Budapest-Keleti pu. - Budapest-Kelenföld	
								120							Budapest-Kelenföld - Budaörs	
								140							Budaörs - Tata	
								160							Tata - Hegyeshalom	
					22,5		D3	140	Hegyeshalom - Hegyeshalom oh.							
		Hegyeshalom	Rajka oh	egy	21,0	7,2	C2	90	650	igen	Központi Forgalmellenőrzés	160 MHz 450 MHz	EVM			
	2	Rákosrendező	Esztergom	kettő	20,0	6,4	C2	60	750	nem	felügyelt	nem	nem		Rákosrendező - Budapest-Angyalföld	
egy				50				350	Budapest-Angyalföld - Solymár							
				60				Solymár - Piliscsaba								
							21,0	7,2	C3							
3		Komárom	Komárom határ	egy	21,0	6,4	C2	80	750	igen	felügyelt	nem	nem			
4		Almásfüzitő	Esztergom-Kertváros	egy	20,0	6,4	C2	40	600	nem	felügyelt	nem	nem			
5	a	Bodajk	Balinka	egy	18,5	6,4	B2	20	500	nem	felügyelt	nem	nem			
5	b	Mór	Pusztavám	egy	20,0	7,2	C3	10	300	nem	felügyelt	nem	nem			
5		Székesfehérvár	Komárom	egy	21,0	7,2	C3	100	600	nem	felügyelt	nem	nem			
6	1	Bicske	Székesfehérvár	egy	21,0	6,4	C2	60	200	nem	felügyelt	nem	nem		Bicske - Délbudai Ásványbánya ipvk.	
										Délbudai Ásványbánya ipvk. - Lovasberény						
	21,0				6,4	C2	60	200	nem	felügyelt	Lovasberény - Székesfehérvár					
7		Budapest-Széchenyi hegy	Budapest-Hűvösvölgy	egy	8,0	5,0	A	20		nem	Központi Forgalmellenőrzés	nem	nem			
8		Győr	Petőháza	egy	21,0	7,2	C4	120	600	igen	Központi Forgalmellenőrzés	450 MHz				
		Petőháza	Sopron határ	egy	21,0	7,2	C4	100	600	igen	Központi Forgalmellenőrzés	450 MHz				

Fő sor-szám	Al sor-szám	A vonal kezdőpontja (állomás)	A vonal végpontja (állomás)	Vágányok száma	Alkalmazható tengely-terhelés (t)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Alkalmazható sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	Rola közlekedés lehetősége	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
9		Fertőszentmiklós	Fertőújlak határ	egy	21,0	8,0	C4	60		igen	felügyelt	nem				
10		Győr	Celldömölk	egy	21,0	6,4	C2	100 100	600	nem	üzemirányított	nem	EVM nincs		Győr - Győrszemere Győrszemere - Celldömölk	
11	a	Zirc	Dudarbánya	egy	18,5	7,2	B2	20	250	nem	felügyelt	nem	nem			
11		Győrszabadhegy	Veszprém	egy	21,0 18,5	6,4	C2 B2	60 50 40	300	nem	felügyelt	nem	nem		Győrszabadhegy - Veszprémvarsány Veszprémvarsány - Bakonyszentlászló Bakonyszentlászló - Veszprém	
12		Környe	Oroszlány	egy	21,0	7,2	C3	80	600	igen	felügyelt	160 MHz 450 MHz	EVM			
13		Tatabánya	Pápa	egy	21,0 17,0 18,5	7,2 6,4	C3 A B2	40 50	500 600	igen nem	felügyelt	160 MHz 450 MHz nem	EVM nem nem		Tatabánya - Környe Környe - Kisdér Kisdér - Pápa	
14		Pápa	Csorna	egy	12,0	5,0	A	60	300	nem	Mellékvonali Forgalomirányítás	nem	nem			
15		Ágfalvai határ	Szombathely	egy	21,0	7,2	C4	120 80 60 80	500	nem igen	Központi Forgalomellenőrzés	450 Mhz			Ágfalva - Sopron Sopron - Nagycenk Nagycenk - Lővő Lővő - Szombathely	
16		Hegyeshalom	Porpác	egy	21,0	6,4	C2	100	600	igen nem	üzemirányított	nem 450 MHz	EVM		Hegyeshalom - Mosonszolnok Mosonszolnok - Popác	
17		Szombathely	Nagykanizsa	egy	21,0	6,4	C2	100 80 100 80 100 80	600	nem	üzemirányított	nem	EVM nem		Szombathely - Vasvár Vasvár - Pácsony Pácsony - Egervár-Vasboldogasszony Egervár-Vasboldogasszony - Zalaszentiván Zalaszentiván - Gelse Gelse - Nagykanizsa	
18	1	Szombathely	Kőszeg	egy	21,0	7,2	C3	80	450	nem	felügyelt	nem	nem			

Fő sor-szám	Al sor-szám	A vonal kezdőpontja (állomás)	A vonal végpontja (állomás)	Vágányok száma	Alkalmazható tengely-terhelés (t)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Alkalmazható sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	Rola közlekedés lehetősége	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés						
19	2	Harka határ	Harka	egy						nem		nem										
20	1	Székesfehérvár	Celldömölk	egy	21,0	7,2	C3	100	600	igen	üzemirányított	160 MHz 450 MHz	EVM		Székesfehérvár - Várpalota							
								80							Várpalota - Hajmáskér							
								100							Hajmáskér - Herend							
								80							Herend - Ajka							
				100				Ajka - Boba														
				100				Boba - Celldömölk														
	2	Celldömölk	Szombathely	egy	21,0	6,4	C2	100	600	igen	üzemirányított	160 MHz 450 MHz	EVM		Celldömölk - Porpác							
				két				120							Porpác - Szombathely							
21		Szombathely	Szentgotthárd határ	egy	21,0	6,4	C2	60	600	nem	felügyelt	nem	nem									
22		Körmend	Zalalövő	egy	10,0	5,0	A	40	250	nem	felügyelt	nem	nem									
23		Zalaegerszeg	Rédics	egy	21,0	7,2	C3	60	300	nem	Mellékvonali Rádiós Forgalomirányítás	450 MHz	nem		Zalaegerszeg - Lenti							
								40						Lenti - Rédics								
24		Zalabér-Batyk*2	Zalaszentgrót	egy	21,0	7,2	C3	60	250	nem	felügyelt	nem	nem									
25	1	Boba	Őriszentpéter határ	egy	21,0	7,2	C3	80	650	nem	üzemirányított	nem	ETCS		Boba - Ukk							
	2							nem						Ukk - Zalaszentiván								
								60				nem	EVM		Zalaszentiván - Zalaegerszeg							
								450 Mhz				ETCSI/ ETCS		Zalaegerszeg - Zalalövő								
	3				22,5		D3	120					450 MHz		Zalalövő - Őriszentpéter oh.							
26		Tapolca	Ukk	egy	20,0	6,4	C2	80	350	nem	üzemirányított	nem	nem									
27		Lepsény	Hajmáskér	egy	20,0	6,4	C2	30	300	nem	felügyelt	nem	nem									
29		Székesfehérvár	Tapolca												Székesfehérvár - Szabadbattyán							
				egy	21,0	6,4	C2	80	450	nem	üzemirányított	nem	EVM		Szabadbattyán - Tapolca							

Fő sor-szám	Al sor-szám	A vonal kezdőpontja (állomás)	A vonal végpontja (állomás)	Vágányok száma	Alkalmazható tengely-terhelés (t)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Alkalmazható sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	Rola közlekedés lehetősége	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
30		Budapest-Déli pu.	Murakeresztúr határ	kettő	21,0	6,4	C2	90	500	igen	üzemirányított	160 MHz 450 MHz	EVM	igen	Budapest-Déli pu - Budapest-Kelenföld	
				egy							Budapest-Kelenföld - Budafok-Albertfalva					
				kettő				120			Budafok-Albertfalva - Tárnok					
				egy				100			Szabadbattyán - Lepsény					
								80			Lepsény - Balatonaliga					
								90			Balatonaliga - Balatonszentgyörgy					
								100			Balatonszentgyörgy - Zalakomár					
								90			Zalakomár - Nagykanizsa					
								100			Nagykanizsa - Murakeresztúr					
								60			Murakeresztúr - Murakeresztúr határ					
				30b						Balatonszentgyörgy	Tapolca				egy	
nem		Keszthely - Tapolca														

Fő sor-szám	Al sor-szám	A vonal kezdőpontja (állomás)	A vonal végpontja (állomás)	Vágányok száma	Alkalmazható tengely-terhelés (t)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Alkalmazható sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	Rola közlekedés lehetősége	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
35		Kaposvár	Siófok	egy	19,0	6,4	B2	60	300	nem	felügyelt	nem	nem		Kaposvár - Felsőmocsolád	
								50							Felsőmocsolád - Bonnya	
					17,0			60							Bonnya - Karád	
								50							Karád - Kapoly	
								40							Kapoly - Siófok	
36		Kaposvár	Fonyód	egy	21,0	7,2	C3	80	450	nem	felügyelt	nem	nem			
37		Somogyszob	Balatonmárfürdői eg.	egy	18,5	6,4	C2	60	300	nem	felügyelt	nem	nem			
38		Nagyatád	Somogyszob	egy	18,5	7,2	C3	40	350	nem	felügyelt	nem	nem			
39	b	Balatonfenyves GV	Táska	egy						nem	felügyelt	nem	nem			
		Központi főmajor	Somogyszentpál	egy						nem	felügyelt	nem				
		Táskai eg.	Csiszta gyógyfürdő	egy						nem	felügyelt	nem				
		Fehérvízpusztai eg.	Csisztai eg.	egy						nem	felügyelt	nem				

Fő sor-szám	Al sor-szám	A vonal kezdőpontja (állomás)	A vonal végpontja (állomás)	Vágányok száma	Alkalmazható tengely-terhelés (t)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Alkalmazható sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	Rola közlekedés lehetősége	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
40		Budapest-Kelenföld*2	Pécs	kettő	21,0	7,2	D2	100	600	igen	üzemirányított	160 MHz	EVM		Budapest-Kelenföld -Budafok-Háros	
				120										Budafok-Háros - Pusztaszabolcs		
				100										Pusztaszabolcs - Dombóvár		
				110										Dombóvár - Vásárosdombó		
				120										Vásárosdombó - Sásd		
				egy											Sásd - Szentlőrinc	
				6,4	D2				Szentlőrinc - Pécs							
41		Dombóvár	Gyékényes határ	egy	21,0	7,2	C3	100	600	igen	üzemirányított	450 MHz	EVM		Dombóvár - Kaposvár	
													nem		Kaposvár - Gyékényes	
																Gyékényes határ
42		Pusztaszabolcs	Paks	egy	21,0	6,4	C2	100	750	igen	üzemirányított	nem	EVM		Pusztaszabolcs - Dunaújváros	
								60		nem	felügyelt		nem		Dunaújváros - Mezőfalvai eg.	
43		Mezőfalvai eg.	Rétszilás	egy	21,0	6,4	C2	100	700	nem	felügyelt	nem	nem			

Fő sor-szám	Al sor-szám	A vonal kezdőpontja (állomás)	A vonal végpontja (állomás)	Vágányok száma	Alkalmazható tengely-terhelés (t)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Alkalmazható sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	Rola közlekedés lehetősége	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
44		Pusztaszabolcs	Székesfehérvár	egy	21,0	6,4	C2	80	450	nem	felügyelt	nem	nem		Pusztaszabolcs-Börgönd	
															Börgönd- Székesfehérvár	
45		Székesfehérvár	Sárbogárd	egy	21,0	7,2	C3	80	500	nem	felügyelt	nem	nem		Székesfehérvár - Börgönd	
						6,4	C2	60							Börgönd - Sárbogárd	
46		Rétszilas	Bátaszék	egy	21	6,4	C2	100	350	nem	felügyelt	nem	nem		Rétszilas - Szekszárd	
					18,5		B2	40							Szekszárd - Bátaszék	
47		Godisa	Komló	egy	21,0	7,2	C3	60	400	nem	felügyelt	nem	nem			
47	a	Mecsekjánosi	Komló teher	egy								nem	nem			
48		Keszőhidegkút-Gyöng	Tamási	egy	21,0	5,0	A	20	250	nem	felügyelt	nem	nem			
49	1	Dombóvár	Lepsény	egy					300	nem	felügyelt	nem	nem		Dombóvár - Tamási-Enyig IKR	
	2				17,0	5,0	B1	5							Enyig IKR-Lepsény	
50		Dombóvár	Bátaszék	egy	21,0	7,2	C3	80	650	nem	felügyelt	nem	nem			
51		Hidas-Bonyhád	Bonyhád	egy	21,0	7,2	C3	10	120	nem	felügyelt	nem	nem			

Fő sor-szám	Al sor-szám	A vonal kezdőpontja (állomás)	A vonal végpontja (állomás)	Vágányok száma	Alkalmazható tengely-terhelés (t)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Alkalmazható sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	Rola közlekedés lehetősége	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
60		Murakeresztúr	Szentlőrinc	egy	21,0	6,4	C2	100	600	igen	üzemirányított	450 MHz	EVM		Murakeresztúr - Őrtilos	
						80		nem		felügyelt		450 MHz			Őrtilos - Gyékényes	
						7,2	C3				nem	nem	Gyékényes - Középrigóc			
					61		Szentlőrinc	Sellye	egy	21,0	7,2	C3	60	250	nem	felügyelt
62		Középrigóc	Villányi eg.	egy	12,0	5,0	A	0	300	nem	felügyelt	nem	nem		Középrigóc - Drávafok	üzemen kívüli közszolgáltatási személyszállítási szünetel
					21,0	7,2	C3								Drávafok-Vajszó	
					12,0	5,0	A	60							Vajszó-Harkány	
					21,0	7,2	C3								Harkány - Villány	
64		Pécs	Bátaszék	egy	18,5	6,4	B2	40	250	igen	felügyelt	nem	nem		Pécs - Pécs-Külváros	
								40		nem					Pécs-Külváros - Vasas-Hirdi eg	
								40							Vasas-Hirdi eg. - Pécsvárad	
										Pécsvárad - Palotabozsok						
					12,0	5,0	A	30	250	nem	felügyelt				Palotabozsok - Bátaszék	



Fő sor-szám	Al sor-szám	A vonal kezdőpontja (állomás)	A vonal végpontja (állomás)	Vágányok száma	Alkalmazható tengely-terhelés (t)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Alkalmazható sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	Rola közlekedés lehetősége	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
65		Pécs	Mohács	egy	21,0	6,4	C2	80	600	igen	üzemirányított	nem	EVM		Pécs - Pécsbánya-rendező	
						7,2	C3		550	nem	felügyelt		nem		Pécsbánya-rendező - Villány	
															Villány - Mohács	
66		Villány	Magyarbóly határ	egy	21,0	7,2	C3	80	600	nem	felügyelt	nem	nem			
70		Budapest-Nyugati pu.	Szob határ	kettő	21,0	7,2	C3	60	750	igen	üzemirányított	160 MHz	igen		Budapest-Nyugati pu - Rákospalota-Újpest	
								120							Rákospalota-Újpest - Vác	
								100							Vác - Szob oh.	
71		Rákospalota-Újpest	Vácrátót - Vác	egy	21,0	7,2	C3	40	350	igen	Központi Forgalmirányítás	160 MHz	nem		Rákospalota-Újpest - Vácrátót	
						6,4	C2	80	750		felügyelt				Vácrátót - Vác	
74		Nógrádszakál	Nógrádszakál határ	egy	20,0	6,4	C2	40	350	nem	felügyelt	nem	nem			
75		Vác	Balassagyarmat	egy	14,0	6,4	A	60	200	nem	felügyelt	nem	nem		Vác - Magyarkút-Verőce	
								40							Magyarkút-Verőce - Drégelypalánk	
								60	400						Drégelypalánk - Balassagyarmat	
76		Diósjenő	Romhány	egy	14,0	6,4	A	40	200	nem	felügyelt	nem	nem			
77		Galgamácsa	Vácrátót	egy	21,0	6,4	C2	80	750	igen	felügyelt	160 MHz	nem			
78		Aszód	Ipolytarnóc határ	egy	21,0	6,4	C2	80	700	igen		160 MHz	nem		Aszód - Galgamácsa	
					20,0	7,2	C3	60							Galgamácsa - Nógrádkövesd	
					16,0		A								Nógrádkövesd - Balassagyarmat	
															Balassagyarmat - Nógrádszakál	
					20,0	6,4	C2	40	350	nem	felügyelt	nem	nem		Nógrádszakál - Ipolytarnóc határ	
80		Budapest-Keleti pu.	Sátoraljaújhely határ	kettő	21,0	7,2	C3	100	750	igen	üzemirányított ( Hatvantól KÖFE)	160 MHz	EVM		Budapest-Keleti pu. -Rákos	
								120							Rákos - Mezőzombor	
				egy		6,4	C2	80		nem		nem	nem		Mezőzombor - Sátoraljaújhely	
								50							Sátoraljaújhely - Sátoraljaújhely határ	

## Vasútvonalak, pályaszakaszok, legfontosabb jellemzői

Fő sor-szám	Al sor-szám	A vonal kezdőpontja (állomás)	A vonal végpontja (állomás)	Vágányok száma	Alkalmazható tengely-terhelés (t)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Alkalmazható sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	Rola közlekedés lehetősége	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
81		Hatvan	Somoskőújfalu határ	kettő egy	21,0	7,2	C3	100 90 80	600	nem	üzemirányított	nem	EVM nem		Hatvan - Selyp Selyp - Kisterenye Kisterenye - Somoskőújfalu Somoskőújfalu - Somoskőújfalu határ	
82		Hatvan	Újszász	egy	21,0	6,4	C2	100	750	igen	üzemirányított	nem	EVM			
83		Mátramindszent	Mátranovák-Homokterenye	egy	18,5	6,4	B2	40	300	nem	felügyelt	nem	nem			
84		Kisterenye	Kál-Kápolna	egy egy	18,5 21,0	6,4 6,4	B2 C2	60 60	300 300	nem nem	felügyelt felügyelt	nem nem	nem nem		Kisterenye-Recsk kórákódó Recsk kórákódó-Kál-Kápolna	
85		Vámosgyörk	Gyöngyös	egy	21,0	7,2	C3	80	500	igen	felügyelt	nem	nem			
86		Vámosgyörk	Újszász	egy	21,0	7,2	C3	60	260	nem	felügyelt	nem	nem			
87		Füzesabony	Putnok	egy	21,0 17,0	6,4 A	C2 A	100 40	550 250	igen nem	felügyelt	nem	EVM nem		Füzesabony - Eger-rendező Eger-rendező - Eger Eger - Eger-Felnémet Eger-Felnémet - Bálapátfalva Bálapátfalva-Putnok	
88		Miskolc	Mezőcsát	egy	18,0	6,4	B2	40	300	nem	felügyelt	nem	nem			
89		Nyékkládháza	Tiszapalkonya-Erőmű	egy	21,0	6,4	C2	100 80 50	750	igen	üzemirányított	nem	EVM		Nyékkládháza - Hejőkeresztúr Hejőkeresztúr - Tiszaújváros Tiszaújváros - Tiszapalkonya-Erőmű	
90		Felsőzsolca	Hidasnémeti határ	egy	21,0	6,4	C2	100	750	igen	üzemirányított	160 MHz	EVM			
92		Miskolc-Tiszai pu.	Bánréve határ	kettő egy	21,0	6,4	C2	40 100 80	700	igen nem	üzemirányított	160 MHz	nem		Miskolc-Tiszai pu. - Miskolc-Gömöri pu. Miskolc-Gömöri pu. - Sajószentpéter Sajószentpéter - Kazincbarcika Kazincbarcika - Bánréve Bánréve - Bánréve határ	
92		Bánréve	Ózd	egy	21,0	6,4	C2	40	700	nem	üzemirányított	160 MHz	nem			
94		Miskolc (Sajóecseg)	Hídvégárdó határ	egy	21,0	6,4	C2	60 80 60	350	nem	felügyelt	nem	nem		Miskolc (Sajóecseg) - Szendrő Szendrő - Jószaftó-Aggtelek Jószaftó-Aggtelek - Hídvégárdó határ	
								40	650						Kazincbarcika - Szuhakálló-Múcsyony	

Fő sor-szám	Al sor-szám	A vonal kezdőpontja (állomás)	A vonal végpontja (állomás)	Vágányok száma	Alkalmazható tengely-terhelés (t)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Alkalmazható sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	Rola közlekedés lehetősége	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
95		Kazincbarcika	Rudabánya	egy	21,0	7,2	C3	30	600 300	nem	felügyelt	nem	nem		Szuhakálló-Múcsony - Ormosbánya	
															Ormosbánya - Rudabánya	
96	1 2	Sajószentpéter	Kazincbarcika	egy								nem			Sajószentpéter - Berente-rendező	
															Berente-rendező - Kazincbarcika	
98		Szerencs	Hidasnémeti	egy	21,0	6,4	C2	50	500	nem	felügyelt	nem	nem		Szerencs-Abaiújszántó	
				egy	18,5	6,4	B2	50	500	nem	felügyelt	nem	nem		Abaiújszántó-Hidasnémeti	
100	c	Mezőzombor	Nyíregyháza	egy	21,0	6,4	C2	120	750	igen	Központi Forgalmirányítás	160 MHz	EVM			
100		Budapest-Nyugati pu.	Záhony határ	kettő	21,0	7,2	C3	90				160 MHz	EVM		Budapest-Nyugati pu. - Kőbánya-Kispest	
					22,5		D3								Kőbánya--Kispest - Albertirsa	
							C3	120	750	igen	üzemirányított	nem		igen	Albertirsa - Szolnok	
														igen	Szolnok - Szajol	
					21,0										Szajol - Nyíregyháza	
															Nyíregyháza - Kisvárd	
															Kisvárd - Tuzsér	
				egy		6,4	C2	100		nem		160 MHz	nem		Tuzsér - Záhony	
															Záhony - Záhony határ	
101		Püspökladány	Biharkeresztes határ	egy	21,0	6,4	C2	100	750	nem	üzemirányított	nem	nem			
102		Kál-Kápolna	Kisújszállás	egy	21,0	7,2	C3	60	350	nem	felügyelt	nem	nem			
103		Karcag	Tiszafüred	egy	20,0	7,2	C3	60	500	nem	felügyelt	nem	nem			
105		Debrecen	Nyírábrány határ	egy	21,0	6,4	C2	80	750	nem	üzemirányított	nem	nem			
106		Debrecen	Nagykerek	egy	21,0	7,2	C3	60	300	nem	felügyelt	nem	nem		Debrecen - Pacsaj-Esztár	
					18,0		B2								Pacsaj-Esztár - Nagykerek	
107		Sáránd	Létavértes	egy	18,0	7,2	B2	30	250	nem	felügyelt	nem	nem			
108		Debrecen	Füzesabony	egy	21,0	7,2	C3								Debrecen - Tócsóvölgy	
					18,5	6,4	B2	80	600	nem	felügyelt	nem	nem		Tócsóvölgy - Ohat-Pusztakócs	
					21,0	7,2	C3								Ohat-Pusztakócs - Füzesabony	
109		Tócsóvölgy	Tiszalök	egy	18,5	6,4	B2	60	320	nem	felügyelt	nem	nem			
110		Apafa	Nyírbátor	egy	21,0	6,4	C2	60	600	nem	felügyelt	nem	nem			
111		Mátészalka	Záhony	egy	21,0	6,4	C2	60	700	nem	felügyelt	nem	nem			
112		Nagykállói eg.	Nyíradony	egy	12,0	5,0	A	40	300	nem	felügyelt	nem	nem			
					18,5		B2	60	300						Nyíregyháza - Nagykálló	

Fő sor-szám	Al sor-szám	A vonal kezdőpontja (állomás)	A vonal végpontja (állomás)	Vágányok száma	Alkalmazható tengely-terhelés (t)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Alkalmazható sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	Rola közlekedés lehetősége	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés								
113	1	Nyíregyháza	Mátészalka	egy	18,5	6,4	B2	50	500	nem	felügyelt	nem	nem		Nagykálló - Nyírbátor									
					21,0		C2	80	600						Nyírbátor - Mátészalka									
	2	Mátészalka	Zajta	egy	18,5		B2	50	250	nem		nem	nem											
114		Mátészalka	Csenger	egy	18,5	6,4	B2	50	250	nem	felügyelt	nem	nem											
115		Ágerdőmajor határ	Mátészalka	egy	18,5	6,4	B2	50	700	nem	felügyelt	nem	nem											
116		Nyíregyháza	Nyíregyháza külső	egy	20,0	6,4	C2	50	650	nem	felügyelt	nem	nem											
		Nyíregyháza küldő	Nyírmada		18,5		B2	40																
		Nyírmada	Vásárosnamény		21,0		C2	60																
117		Ohat-Pusztakócs	Görögszállás	egy	18,0	6,4	B2	50	250	nem	felügyelt	nem	nem		Ohat-Pusztakócs - Tiszalók									
					18,5										Tiszalók - Görögszállás									
118		Nyíregyháza-Átrakó	Balsai Tiszapart	egy	8,0	5,0	A	40		nem	felügyelt	nem	nem											
119		Herminatanya	Dombrád	egy	8,0	5,0	A	40		nem	felügyelt	nem	nem											
120	1	Rákos	Szolnok	kettő	21,0	6,4	C2	100	750	igen	üzemirányított	160 MHz	EVM		Rákos - Tápiószele									
								120							Tápiószele - Szolnok									
	2	Szajol	Lőkősháza határ	kettő	21,0	6,4	D2	120	igen	üzemirányított	160 MHz	EVM	igen	Szajol - Mezőtúr										
														Mezőtúr - Nagylapos										
				egy										Nagylapos - Gyoma										
				kettő			21,0							C2								Gyoma - Murony		
																						Murony - Muronyi eg.		
				egy										100	Muronyi eg - Lőkősháza határ									

Fő sor-szám	Al sor-szám	A vonal kezdőpontja (állomás)	A vonal végpontja (állomás)	Vágányok száma	Alkalmazható tengely-terhelés (t)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Alkalmazható sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	Rola közlekedés lehetősége	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
121		Újszeged	Kétegyháza	egy	18,0	6,4	B2	60	600	nem	Mellékvonali Rádiós Forgalomirányítás	nem	nem		Újszeged - Apátfalva	
					18,5			50							Apátfalva - Mezőhegyes	
								60							Mezőhegyes - Kétegyháza	
125		Mezőtúr	Mezőhegyes	egy	18,0	6,4	C2	60	400	nem	felügyelt	nem	nem		Mezőtúr - Szarvas	
					21,0		A		300						Szarvas - Orosháza	
					17,0										Orosháza - Mezőhegyes	
126		Kisszénás	Kondoros	egy	20,0	7,2	C3	40	200	nem	felügyelt	nem	nem			
127		Gyoma	Körösnagyharsány	egy	20,0	6,4	C2	60	300	nem	felügyelt	nem	nem		Gyoma - Szeghalom	
					12,0	5,0	A	40							Szeghalom - Vésztő	
								50							Vésztő - Kótpusztá	
								40							Kótpusztá - Körösnagyharsány	
128	1	Püspökladány	Szeghalom	egy	21,0	7,2	C3	60	300	nem	felügyelt	nem	nem			
	2	Vésztő	Kötegyán	egy	17,5	6,4	A			nem		nem	nem			
129		Murony	Békés	egy	20,0	6,4	C2	50	250	nem	felügyelt	nem	nem			

## Vasútvonalak, pályaszakaszok, legfontosabb jellemzői

Fő sor-szám	Al sor-szám	A vonal kezdőpontja (állomás)	A vonal végpontja (állomás)	Vágányok száma	Alkalmazható tengely-terhelés (t)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Alkalmazható sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	Rola közlekedés lehetősége	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
130	1	Tiszatenyő	Hódmezővásárhelyi Népkert	egy	18,5	6,4	B2	80	350	nem	felügyelt	nem	nem		Tiszatenyő - Kunszentmárton	
					60	Kunszentmárton - Nagytőke										
					80	Nagytőke - Szentes										
		21,0	7,2	C3		Szentes - Hódmezővásárhelyi Népkert										
	2	Hódmezővásárhely	Makói eg.	egy	18,5	7,2	B2	60	250	nem		nem	nem			
135		Szeged	Kötegyán határ	egy	21,0	7,2	C3	70	750	nem	üzemirányított	nem	nem		Szeged - Szeged-rendező	
					80	Szeged-rendező - Békéscsaba										
					17,5	6,4	A	Békéscsaba - Gyula								
					60	Gyula - Kötegyán határ										
136		Szeged rpu.	Röszke határ.	egy	21,0	7,2	C3	60	700	nem	felügyelt	160 MHz	nem			
140		Cegléd	Szeged	egy	21,0	7,2	C3	120	750	igen	Központi Forgalmellenőrzés	160 MHz	EVM		Cegléd - Kiskunfélegyháza	
				kettő				6,4							C2	100
				egy		60	Kiskundorozsma - Szeged-rendező									
							Szeged-rendező - Szeged									
142		Kőbánya-Kispest	Kecskemét alsó	egy	21,0	6,4	C2	60	600	nem	felügyelt	nem	nem		Kőbánya-Kispest - Kispest	
					17,0		A	300	Kispest - Lajosmizse							
145		Szolnok	Kiskunfélegyháza	egy	18,5	6,4	B2	60	350	nem	felügyelt	nem	nem			
146		Kecskemét	Kunszentmártoni eg.	egy	18,5	6,4	B2	60	300	nem	felügyelt	nem	nem		Kecskemét - Lakitelek	
								40	600						Lakitelek - Kunszentmártoni eg.	
147		Kiskunfélegyháza	Orosháza	egy	17,5	6,4	A	50	400	nem	felügyelt	nem	nem		Kiskunfélegyháza - Szentes	
					12,0			40							Szentes - Orosháza	
148		Kecskemét KK	Kiskőrös KK	egy	8,0	5,0	A	40		nem	felügyelt	nem	nem			
149		Törökfői	Kiskunmajsa KK	egy	8,0	5,0	A	40		nem	felügyelt	nem	nem			
150		Budapest-Ferencváros	Kelebia határ	kettő	22,5	7,2	D3	80	750	igen	üzemirányított	igen	igen		Budapest-Ferencváros - Budapest-Soroksári út	
				egy				100				160 MHz	EVM		Budapest-Soroksári út - Soroksár	
							C3	80							Soroksár - Kelebia határ	
151		Kunszentmiklós-Tass	Dunapataj	egy	20,0	7,2	C3	80	250	nem	felügyelt	nem	nem		Kunszentmiklós-Tass - Dunavecse	
								60							Dunavecse - Solt	

Fő sor-szám	Al sor-szám	A vonal kezdőpontja (állomás)	A vonal végpontja (állomás)	Vágányok száma	Alkalmazható tengely-terhelés (t)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Alkalmazható sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	Rola közlekedés lehetősége	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
					18,5	6,4	B2	50							Solt - Dunapataj	
152		Fülöpszállás	Kecskemét	egy	17,0	6,4	A	40	300	nem	felügyelt	nem	nem		Fülöpszállás - Kecskemét alsó	
					21,0		C2	60							Kecskemét alsó - Kecskemét	
153		Kiskőrös	Kalocsa	egy	18,5	6,4	B2	50	500	nem	felügyelt	nem	nem		Kiskőrös - Kecel	
															Kecel - Kalocsa	
154		Bátaszék	Kiskunhalas	egy	21,0	7,2	C3	100	650	nem	felügyelt	nem	nem			
155		Kiskunhalas	Kiskunfélegyháza	egy	21,0	6,4	C2	100	750	igen	Központi Forgalmellenőrzés	160 MHz	EVM			
156	a	Bácsalmás	Csikéria határ	egy								nem	nem		Bácsalmás Kabernet COOP ipvk.	
	b											nem	nem		Kabernet COOP ipvk. - Csikéria határ	
200		Kőbánya felső	Rákosrendező	kettő	21,0	6,4	C2	80	750	igen	üzemirányított	nem	EVM			
201		Budapest-Angyalföldi eg.	Budapest-Angyalföld	egy	21,0	6,4	C2	40	750	nem	üzemirányított	nem	nem			
202		Budapest-Angyalföldi eg.	Rákospalota-Újpest	egy	21,0	6,4	C2	60	750	igen	üzemirányított	nem	nem			
203		Rákos	Rákosi eg.	kettő	21,0	6,4	C2	80	750	igen	üzemirányított	nem	nem			
204		Budapest-Soroksári út	Budapest-Soroksári út rpu.	egy	20,0	7,2	C3	25	750	igen	felügyelt	nem	nem			
205		Budapest-Ferencváros	Kőbánya felső	kettő	21,0	7,2	C3	70	750	igen	üzemirányított	nem	EVM			
206		Budapest-Ferencvárosi "C" eg.	Kőbánya-Kispest	kettő	21,0	7,2	C3	60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	igen		
207		Budapest-Józsefváros	Budapest-Ferencváros	egy	21,0	7,2	C3	60	750	igen	üzemirányított	nem	EVM			
208		Budapest-Józsefváros	Kőbánya felső	egy	21,0	7,2	C3	80	750	igen	üzemirányított	nem	nem			
209		Budapest-Nyugati pu.	Rákosrendező	egy	21,0	6,4	C2	50	300	igen	üzemirányított	nem	nem			
210		Rákosrendező	Északi fűtőház	egy	21,0	6,4	C2	20	300	igen	felügyelt	nem	nem			
211		Kispesti eg.	Pestszentimre felső eg.	egy	21,0	7,2	C3	20	420	nem	felügyelt	nem	nem			
212		Kőbánya teher	Kőbánya felső	egy	21,0	7,2	C3	30	450	igen	üzemirányított	nem	nem			
214		Kőbánya teher	Budapest-Törökőr (BHÉV)	egy	21,0	7,2	C3	40		nem	üzemirányított	nem	nem			
215		Kőbánya-Kispest	Pestszentlőrinc	egy	21,0	6,4	C2	40	n.a.	igen	üzemirányított	nem	nem			

## Vasútvonalak, pályaszakaszok, legfontosabb jellemzői

Fő sor-szám	Al sor-szám	A vonal kezdőpontja (állomás)	A vonal végpontja (állomás)	Vágányok száma	Alkalmazható tengely-terhelés (t)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Alkalmazható sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	Rola közlekedés lehetősége	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
216		Kőbánya felső eg.	Budapest-Ferencvárosi "A" eg.	egy	21,0	7,2	C3	25	300	igen	üzemirányított	nem	nem			
217		Kőbányai kiág.	Rákos	kettő	21,0	6,4	C2	80	750	igen	üzemirányított	nem	nem			
218		Rákosrendező	Rendezői eg.	egy	21,0	6,4	C2	60	750	igen	üzemirányított	nem	nem			
219		Rákosrendező	Városligeti eg.	egy	21,0	6,4	C2	40	750	igen	üzemirányított	nem	nem			
220		Rákosrendező	Istvánbeli főműhely	egy	21,0	6,4	C2	10	300	igen	felügyelt	nem	nem			
221		Soroksár	Szemeretelep meh.	egy	20,0	7,2	C3	40	350	nem	üzemirányított	nem	nem			
222		Budapest-Ferencváros keleti rpu.	Budapest-Ferencváros	egy	21,0	6,4	C2	40	750	igen	állomás által felügyelt	nem	nem			
223		Budapest-Ferencváros	Ferencvárosi "C" eg.	egy	21,0	6,4	C2	40	750	igen	üzemirányított	nem	EVM		Bp.Ferencváros - Bp.Ferencvárosi "B" eg.	
															Bp.Ferencvárosi "B" eg. - Bp. Ferencvárosi "C" eg.	
224		Budapest-Ferencváros nyugati rpu.	Budapest-Ferencváros	egy	21,0	6,4	C2	40	750	igen	üzemirányított	nem	nem			
225		Budapest-Ferencváros nyugati rpu.	Budapest-Ferencváros	egy	21,0	6,4	C2	40	750	igen	üzemirányított	nem	nem			
226		Budapest-Ferencvárosi "A" eg.	Kőbánya-Hízlaló	egy	21,0	7,2	C3	25	750	nem	üzemirányított	nem	nem			
227		Budapest-Soroksári út rpu.	Csepel elosztó	egy	20,0	6,4	C2	25	300	nem	állomás által felügyelt	nem	nem			
228		Budapest-Soroksári út rpu.	Északi és Déli petróleumvágányok	egy	21,0	6,4	C2	25	300	nem	állomás által felügyelt	nem	nem			
229		Csepel elosztó	Budapest-Kikötő	egy	20,0	6,4	C2	25	300	nem	állomás által felügyelt	nem	nem			
230		Csepel elosztó	Csepel gyártelep	egy	20,0	6,4	C2	25	300	nem	állomás által felügyelt	nem	nem			
231		Óbuda	Aquincum BHÉV eg.	egy	21,0	6,4	C2	25		nem	állomás által felügyelt	nem	nem			
232		Budapest-Angyalföld	Vízafogói csatlakozóvg.	egy	21,0	6,4	C2	10	750	nem	állomás által felügyelt	nem	nem		Visszabontva	
233		Budapest-Ferencváros	Dunaparti BHÉV eg.	egy								nem	nem		Megszűnt	
234		Csepeli BHÉV eg.	Budapest-Soroksári út	egy	21,0	7,2	C3	25	750	nem	állomás által felügyelt	nem	nem			
235		Soroksár	Soroksár-Terminál	egy	n.a.	n.a.	n.a.	25	750	nem	üzemirányított	nem	nem			
236		Budapest-Soroksári út	Dunaparti BHÉV eg.	egy	20,0	7,2	C3	20	750	nem	állomás által felügyelt	nem	nem			



Fő sor-szám	Al sor-szám	A vonal kezdőpontja (állomás)	A vonal végpontja (állomás)	Vágányok száma	Alkalmazható tengely-terhelés (t)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Alkalmazható sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	Rola közlekedés lehetősége	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
237		Budapest-Soroksári út rpu.	Nagyvásártelep	egy	20,0	6,4	C 2					nem	nem			
238		Budafoki-Háros	Budafok-Dunapart	egy	20,0	6,4	C 2					nem	nem			
250		Érdi eg.	Tárnok	egy	21,0	6,4	C2	120	600	igen	üzemirányított	nem	EVM			
251		Törökszentmiklósi eg.	Tiszatenyői eg.	egy	21,0	6,4	C2	20	750	igen	üzemirányított	nem	nem			
252	a	Hatvani "A" eg.	Hatvani "C" eg.	egy	21,0	6,4	C2	40	750	igen	üzemirányított	nem	EVM			
	b	Hatvani "B" eg.	Hatvani "C" eg.	egy	21,0		C2		750	igen	üzemirányított	nem				
	c	Hatvani "B" eg.	Hatvan-rpu.	egy	21,0		C2		750	igen	üzemirányított	nem				
	d	Hatvani "C" eg.	Hatvani "D" eg.	egy	21,0		C2		750	igen	üzemirányított	nem				
	e	Hatvan-rpu.	Hatvan	egy	21,0		C2		750	igen	üzemirányított	nem	nem			
253		Abonyi eg.	Nyársapáti eg.	egy	21,0	6,4	C2	40	900	igen	üzemirányított	nem	EVM			
254	a	Szolnoki "A" eg.	Szolnok rpu.	egy	21,0	6,4	C2	80	750	igen	üzemirányított	nem	EVM			
	b	Szolnoki "B" eg.	Szolnok rpu.	egy	21,0		C2	60	750	igen	üzemirányított	nem				
	c	Szolnoki "C" eg.	Szolnok rpu.	egy	21,0		C2	50	750	igen	üzemirányított	nem				
	d	Szolnoki "D" eg.	Szolnok rpu.	egy	21,0		C2		750	igen	üzemirányított	nem				
254	e	Szolnok rpu.	Tószegi eg.	egy	21,0		C2	60	750	nem	állomás által felügyelt	nem	nem			
	f	Paládcuspusztai eg.	Újszászi eg.	egy	21,0		C2	20	800	igen	üzemirányított	nem				
	g	Szolnok keleti indító	Szolnoki "E" eg.	egy	21,0		C2		750	igen	üzemirányított	nem				
	h	Szolnok rpu.	Szolnoki "E" eg.	egy	21,0		C2		750	igen	üzemirányított	nem				
	i	Szolnok rpu.	Szolnoki fűtőház	egy	21,0		C2	40	750	igen	állomás által felügyelt	nem				
	j	Szolnok-Déli ipartelepi rendező	Szolnok teher	egy	21,0		C2	30	750	nem	állomás által felügyelt	nem				
255	a	Balotaszállási eg.	Harkakötőnyi eg.	egy	21,0	6,4	C2	40	700	igen	Központi forgalom ellenőrzés	nem	nem			
	b	Balotaszállási eg.	Kunfehértói eg.	egy	21,0	7,2	C3	n.a.	650	nem	felügyelt	nem				
256		Vinári eg.	Celldömölk-rpu.	egy	21,0	7,2	C3	40	480	nem	üzemirányított	nem	nem			
257		Dombóvár alsó	Dombóvár eg.	egy	21,0	6,4	C2	40	600	igen	üzemirányított	nem	nem			
258		Tokodi eg.	Tokod	egy	21,0	6,4	C2	50	600	nem	felügyelt	nem	nem			
259	a	Kecskemét alsó	Városföldi eg.	egy	18,5	6,4	B2	40	300	nem	felügyelt	nem	nem			
	b	Városföldi eg.	Nyárlőrinci eg.	egy	18,5		B2	n.a.	300	nem	felügyelt	nem	nem			
260	a	Eger rendezői eg.	Eger rendező - Eger	egy	21,0	6,4	C2	80	550	igen	felügyelt	nem	nem			
	b	Eger-rendező	Eger-Tihaméri eg.	egy	21,0		C2	40	380	igen	felügyelt	nem	nem			
261		Győrszentiváni eg.	Győrszabadhegyi eg.	egy	21,0	7,2	C3	40	600	nem	üzemirányított	nem	nem			összekötő vágány
262		Böszötrói eg.	Szalakszentmártoni eg.	egy	21,0	6,4	C2	n.a.	750	nem	felügyelt	nem	nem			
263		Izsáki eg.	Csengődi eg.	egy	18,5	7,2	B2	20	700	nem	felügyelt	nem	nem			
264		Berentei eg.	Szuhakállói eg.	egy								nem	nem			
265	a	Miskolc-rendező pu.	Miskolc-Tisza pu.	egy	21,0	7,2	C3	40	750	igen	üzemirányított	nem	nem			
	b	Miskolc-rendező pu.	Miskolc-Gömöri pu.	egy	21,0	6,4	C2	40	700	igen	üzemirányított	nem	nem			

## Vasútvonalak, pályaszakaszok, legfontosabb jellemzői

Fő sor-szám	Al sor-szám	A vonal kezdőpontja (állomás)	A vonal végpontja (állomás)	Vágányok száma	Alkalmazható tengely-terhelés (t)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Alkalmazható sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	Rola közlekedés lehetősége	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
265	c	Miskolc-rendező pu.	Diósgyőr-Vasgyár	egy	21,0		C3	20		igen	felügyelt	nem	nem			
	d	Miskolc-Repülőtér	Sajóecseg	egy								nem	nem			
266		Muronyi eg.	Telekgerendási eg.	egy								nem	nem			
267		Nyíregyháza-Északi kitérő	Sóstóhegyi eg.	egy	21,0	6,4	C2	20	750	igen	üzemirányított	nem	nem			
268		Putnoki eg.	Center eg.	egy								nem	nem			
269		Szárligeti eg.	Tatabányai eg.	egy	21,0	6,4	C3	60	650	igen	üzemirányított	nem	EVM		Szárligeti eg. - Felsőgalla	
															Felsőgalla - Tatabányai eg.	
270		Pécsújhegyi eg.	Pécsbánya-rendező	egy	20,0	6,4	C2	15	300	nem	n.a.	nem	nem			
271		Szeged rpu.	Szeged-Tisza pu.	egy	20,0	6,4	C2	30	500	nem	üzemirányított	nem	nem			
272		Tarcali eg.	Bodrogkeresztúri eg.	egy								nem	nem			
273		Berentei eg.	Berente-szénpu.	egy								nem	nem			
274	a	Eperjeske rpu.	Mándok átrakó pu.	egy	21,0	6,4	C2	40	750	nem	üzemirányított	nem	nem			
	b	Fényeslitke-Déli rpu.	Komoró	egy	21,0	6,4	C2	40	750		üzemirányított					
	c	Fényeslitke-Északi rpu.	Fényeslitke-Déli rpu.	egy	21,0	6,4	C2	40	750		üzemirányított		nem			
	d	Kisvárdá-Hármasúti kiág.	Fényeslitke-Északi rpu.	egy	21,0	6,4	C2	40	750		üzemirányított		nem			
274	e	Komoró	Eperjeske átrakó pu.	egy	21,0	6,4	C2		750	nem	üzemirányított		EVM			
	f	Tuzsér	Eperjeske rpu.	egy	21,0	6,4	C2		750	nem	üzemirányított		nem			
	g	Eperjeske rpu.	Eperjeske határ	egy	21,0	6,4	C2	40	750	nem	üzemirányított		nem			
	h	Fényeslitke	Fényeslitke-Déli rpu.	egy	21,0	6,4	C2	40	750		üzemirányított		nem			
	i	Fényeslitke-Északi rend. eg.	Fényeslitke-Északi rpu.	egy	21,0	6,4	C2	40	750		üzemirányított		nem			
275		Órtilosai eg.	Kotori eg.	egy	21,0	6,4	C2	40	500	nem	üzemirányított	nem	nem			
276		Sárszentmiklósi eg.	Alapi eg.	egy								nem	nem			
277		Tiszaöldvári eg.	Csépai eg.	egy								nem	nem			
278		Császárszállási eg.	Nagykállói eg.	egy								nem	nem			
280		Kaposvár	Kaposvári eg.	egy	20,0	6,4	C2	60	300	nem	üzemirányított	nem	nem			
281		Zalaszentiváni eg.	Andráshidai eg.	egy	22,5	8,0	D4	100	700	nem	üzemirányított	nem	nem			
290		Nagykarácsony	Előszállás													
301		Adony	Adony-Dunapart	egy	20,0	7,2	C3	25	300	nem	felügyelt	nem	nem			
302		Ajka	Csingervölgy	egy	15,0	6,4	A	25	100	nem	saját célú vágány	nem	nem			
303		Almásfűzitő	Almásfűzitő felső	egy	21,0	6,4	C2	80	650	nem	üzemirányított	nem	EVM			
304		Baja-Dunaparti eg.	Baja-Dunapart	egy	21,0	7,2	C3	25	350	nem	felügyelt	nem	nem			
305		Baja	Baja külső	egy	21,0	7,2	C3	25	350	nem	felügyelt	nem	nem			
306		Balatonszentgyörgyi eg.	Sármellék	egy	18,5	7,2	B2	20	450	nem	felügyelt	nem	nem			
307		Budapest-Kelenföld	Dunapart	egy	20,0	6,4	C2	25	450	nem	állomás által felügyelt	nem	nem		Megszüntetve	

## Vasútvonalak, pályaszakaszok, legfontosabb jellemzői

Fő sor-szám	Al sor-szám	A vonal kezdőpontja (állomás)	A vonal végpontja (állomás)	Vágányok száma	Alkalmazható tengely-terhelés (t)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Alkalmazható sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	Rola közlekedés lehetősége	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
308		Diósgyőr-Vasgyár	Ládi Rakodó ip.vág.	egy								nem	nem			
309		Dorog	Dorog mészkőhegyi rakodó	egy	20,0	7,2	C3	5	120	nem	állomás által felügyelt	nem	nem			
310	a	Dunaújváros	Dunaújváros kikötő	egy	24,0	7,2	D3	40	240	nem	felügyelt	nem	nem			
	b	Dunaújváros	Dunaújváros 720 sz. pu.	egy	21,0	6,4	C2	40								
	c	Dunaújváros	Dunaújváros 721 sz. pu.	egy	21,0	6,4	C2	40								
	d	Dunaújváros	Dunaújvárosi Papírgyár	egy	21,0	6,4	C2	40								
312		Felsőgalla	Tatabányai szénrakodó	egy	21,0	6,4	C2	15	200	nem	állomás által felügyelt	nem	nem			
314	a	Győr	Győr-Dunapart	egy	21,0	7,2	C3	20	200	nem	állomás által felügyelt	nem	nem			
	b	Győr	Győr-Olajgyár	egy	21,0	7,2	C3	20	200	nem	állomás által felügyelt		nem			
	c	Győr	Győr GYSEV	egy	21,0	7,2	C3	40		igen	üzemirányított	160 MHz	nem			
	d	Győr GYSEV	Győr GYSEV eg.	egy	21,0	8,0	C4	40		igen	üzemirányított		nem			
315		Kaba	Nádudvar	egy	20,0	7,2	C3	40	120	nem	n.a.	nem	nem			
316		Kiskundorozsma	Kiskundorozsmai szállások	egy	21,0	7,2	C3	10	270	nem	üzemirányított	nem	nem			
317		Moha-Rakodó	Mohai Ásványbányák	egy	21,0	6,4	C2	10	600	nem	állomás által felügyelt	nem	nem			
318		Nagyharsány	Nagyharsányi Kőbányatelep	egy	20,0	7,2	C3	10	300	nem	felügyelt	nem	nem			
319		Nagyút	Visontai Kombinát	egy	20,0	6,4	C2				felügyelt	nem	nem			
320		Pécsbánya-rendező	Pécsbánya-Széchenyi akna	egy	16,0	6,4	A	10	750	nem	felügyelt	nem	nem			
321		Szalkszentmárton	Dunaparti csatlakozóvág.	egy	20,0	7,2	C3	0		nem	felügyelt	nem	nem			
322		Tapolca	Zalahaláp	egy	20,0	6,4	C2	40	250	nem	saját célú vágány	nem	nem			
323		Úzsa	Uzsabánya	egy	20,0	7,2	C3	0	350	nem	üzemirányított (saját célú vágány)	nem	nem			
324		Vásárosnamény	csatlakozóvág.	egy	n.a.	n.a.	n.a.	10	n.a.	nem	n.a.	nem	nem			
325		Dunai Cementmű eg.	Dunai Cementmű	egy	20,0	6,4	C2									
326		Sajóecseg	Sajóbáony	egy	21,0	7,2	C3	20	400	nem	felügyelt	nem	nem			
327		Mezőkeresztes-Mezőnyárad	Bükkábrány	egy	21,0	7,2	C3	40	600	igen	üzemirányított	nem	nem			
328		Dunakeszi	Dunakeszi-Főműhely	egy	21,0	6,4	C2	40		nem		nem	nem			
329		Sajószentpéter	BVK-n át Kazincbarcika	egy	21,0	6,4	C2	40				nem	nem			
330	a	Soproni eg.	Sopron-Rendező	egy	21,0	8,0	C4	40		igen	üzemirányított	160 MHz	nem			
	b	Sopron-Rendező	Sopron	egy	21,0	8,0	C4	40		igen	üzemirányított		nem			

Fő sor-szám	Al sor-szám	A vonal kezdőpontja (állomás)	A vonal végpontja (állomás)	Vágányok száma	Alkalmazható tengely-terhelés (t)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Alkalmazható sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	Rola közlekedés lehetősége	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
	c	Sopron-Rendező	Sopron-Rendezői eg.	egy	21,0	8,0	C4	40		igen	üzemirányított	MHz	nem			
400	a	Eperjeske rendezői eg.(széles)	Eperjeske rpu. (széles)	egy	24,5	8,0	D4	40	750	nem	üzemirányított	nem	nem			
	b	Eperjeske rendezői eg.(széles)	Záhonyi eg. (széles)	egy	24,5	8,0	D4	40	750	nem	üzemirányított	nem				
	c	Eperjeske rpu. (széles)	Tornyospálca átrakó pu. (széles)	egy	24,5	8,0	D4	40	740	nem	üzemirányított	nem				
	d	Eperjeske rpu. (széles)	Eperjeske határ (széles)	egy	24,5	8,0	D4	40	750	nem	üzemirányított	nem				
400	e	Fatároló saj c. vvgkiág. (széles)	Tuzsér (széles)	egy	24,5	8,0	D4	60	750	nem	üzemirányított	nem				
	f	Komoró (széles)	Fatároló ipvgkiág. (széles)	egy	21,0	7,2	C3	60	750	nem	üzemirányított	nem				
	g	Tuzsér (széles)	Eperjeske rendezői eg.(széles)	egy	24,5	8,0	D4	40	750	nem	üzemirányított	nem				
	h	Tuzsér (széles)	Záhonyi eg. (széles)	egy	24,5	8,0	D4	60	750	nem	üzemirányított	nem				
	i	Záhonyi eg. (széles)	Záhony (széles)	egy	24,5	8,0	D4	60	750	nem	üzemirányított	nem				
	j	Záhony (széles)	Záhony határ (széles)	egy	21,0	8,0	D4	40	750	nem	üzemirányított	nem				
	k	Eperjeske rpu. (széles)	Mándok átrakó pu. (széles)	egy	24,5	8,0	D4	40	750	nem	üzemirányított	nem				
	l	Eperjeske-Átrakó (széles)	Eperjeske rpu. (széles)	egy	24,5	8,0	D4	40	750	nem	üzemirányított	nem				