

## A VILLAMOSÍTÁS RENDSZERE

	Megnevezés	Érték	Mérté k- egység	Megengedett eltérés	
				I. osztály	II. osztály
1	A villamos felsővezeték feszültsége	25 000	V	+10 % - 24%	+10 % - 24%
2	A villamos felsővezeték frekvenciája	50	Hz	± 2	
3	A munkavezeték legkisebb magassági mérete a vágányjáró sík felett: útátjárók felett 6000 mm	5050 <sup>**</sup> )	mm	+20 - 0	+20 - 0
4	A munkavezeték legkisebb magassági mérete útátjárók felett	6000	mm	+20 - 0	+20 - 0
5	A munkavezeték legnagyobb magassági mérete a vágányjáró sík felett	6150	mm	+ 0 - 20	+ 0 - 20
6	A munkavezeték kigyózása: ±300 mm	±300	mm	± 10	±30
7	A munkavezeték kigyózása 1992 előtt épült felsővezetéknel (megtűrt érték)	±400	mm	± 10	±30
8	Legnagyobb megengedett munkavezeték emelkedés az áramszedő áthaladásakor	120	mm		
9	Előbelógás	0	mm		
10	Az oldalkar: húzásra igénybevett könnyűfém oldalkar megemelésgátlóval, szélkifúvás elleni védelem nélkül				
11	Áramszedő nyomóerő (statikus)	75	N	± 5	
12	A szakasz- szigetelő - munkavezeték összeköttetés megengedett magassági eltérése		mm	± 5	± 15

<sup>\*)</sup>Az Országos Vasúti Szabályzat I. kötete alapján (Gazdasági és Közlekedési Minisztérium, 2004)

<sup>\*\*</sup>) Kivételek:

- a) Budapest Keleti pu. 11-12. szelvényben az egyes vágányok felett 4820-4990 mm között változik a munkavezeték magassága.
- b) Budapest Keleti pu.- Budapest Ferencváros vonalon a 31-32. szelvények között a bal vágányon 4940 mm a jobb vágányon 4990 mm
- c) Budapest Déli pu. alagútban a 14-17. szelvények között a bal vágányon 4930 mm a jobb vágányon 4950 mm
- d) Budapest Kelenföld- Budafok-Háros vonalon a 36-37. szelvények között a jobb vágányon 5000 mm
- e) Gödöllő - Aszód vonalon a 373. szelvényben a jobb vágányon 5020 mm
- f) Hatvan állomáson a 659-669 szelvények között az V. vágányon, valamint a IV-V. vágány átszelésében 5020 mm
- g) Nyékládháza állomáson a 1683-1684 szelvényekben a III. vágányon 5000 mm
- h) Miskolc-Rendező pu. 2-3 szelvények között az egyes vágányok fölött 4980-5003 mm között változik a munkavezeték magasság
- i) Budapest Nyugati pu. a 19-22. szelvényekben a különböző vágányok fölött 4820-4910 mm
- j) Kőbánya teher pu. 68-69. szelvényben a VIII. vágányon 4940 mm

- k) Mende-Sülysáp vonalon a 237-238. szelvényekben mindkét vágányon 5030 mm
- l) Debrecen-Apafa vonalon a 2230-2231. szelvényekben a jobb vágányon 5000 mm
- m) Békéscsaba állomáson a 857-858. szelvényekben az I. vágányon 4980 mm a XV. vágányon 5000 mm a XVI. vágányon 4980 mm
- n) Pécs állomás 48-49. szelvényekben a II. vágányon 5030 mm a III. vágányon 5000 mm a IV. vágányon 4990 mm

**A villamos felsővezeték feszültsége a villamosított határátmenetekenél**

	A határátmenet neve	Csatlakozó vasút jele	Felsővezeték feszültsége/ frekvencia	Csatlakozó vasút felsővezeték feszültsége/ frekvencia
1	Hegyeshalom - Nickelsdorf	ÖBB	25 kV/50 Hz	15 kV/16 2/3 Hz
3	Gyékényes -Koprivnica	HZ	25 kV/50 Hz	25 kV/50 Hz
4	Kelebia - Subotica	ZS	25 kV/50 Hz	25 kV/50 Hz
5	Lőkösháza - Curtici	CFR	25 kV/50 Hz	25 kV/50 Hz
6	Hidasnémeti - Cana	ZSR	25 kV/50 Hz	3 kV DC
7	Szob - Sturovo	ZSR	25 kV/50 Hz	25 kV/50 Hz
8	Komárom - Komarno	ZSR	25 kV/50 Hz	25 kV/50 Hz
9	Rajka - Rusovce	ZSR	25 kV/50 Hz	25 kV/50 Hz