

**2. számú Egyedi megállapodás a
VPE/102-53/65/2013 számon létrejött vállalkozói szerződéséhez**

amely létrejött a

***VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó
Korlátolt Felelősségű Társaság***
Székhely: 1054 Budapest, Bajcsy-Zs. út 48.
Cégjegyzékszám: 01-09-725271
Adószám: 13239990-2-41
Bankszámlaszám: Unicredit Bank
10918001-00000039-75760007
Képviseli: Németh Réka ügyvezető

mint Megrendelő (a továbbiakban: „Megrendelő”, illetve VPE Kft.)

valamint

PEGACONSULT Tanácsadó

Korlátolt Felelősségű Társaság
Székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.
Cégjegyzékszám: 01-09-709171
Adószám: 12903412-2-42
Bankszámlaszám: CIB Bank Zrt.
10700024-26846709-51100005
Képviseli: Bánki Péter ügyvezető

mint Vállalkozó (a továbbiakban: „Vállalkozó”)

(a továbbiakban együttesen: „Szerződő felek”) között a mai napon, az alábbi tartalommal.

1. A Megállapodás tárgya

1.1. Szerződő felek között 2013. október hónap 16. napján VPE/102-53/65/2013 számon létrejött keretszerződésben meghatározott fejlesztési feladat ellátása keretében a KAPELLA Menetvonal igénylés-kezelő rendszer továbbfejlesztése.

- a) Fékszázalék értékkel kapcsolatos ellenőrzés
- b) „Hópihe” jel
- c) Rakodóterület foglaltsághoz új betekintő jogosultság
- d) Rakodóterület statisztika módosítása
- e) Vasútbiztonsági tanúsítvány és működési engedély kezelésének módosítása
- f) a)-e) felsorolt feladatok interfész esetleges érintettségének vizsgálata, és szükség esetén az interfész módosításának végrehajtása

A fejlesztési feladatokra vonatkozó igények részletezését az 1. számú melléklet tartalmazza.

2. Szerződő felek közötti jogviszonyok

2.1. Jelen Megállapodás aláírásával a VPE Kft. megrendeli – az 1.1. pontban rögzített informatikai fejlesztést Vállalkozótól.

Vállalkozó jelen Megállapodás aláírásával kötelezettséget vállal ezen informatikai fejlesztés jelen Megállapodásban meghatározott módon és feltételek szerint történő elvégzésére.

Szerződő felek rögzítik továbbá, hogy jelen Megállapodás és a VPE/102-53/65/2013 számon felek között létrejött Vállalkozási Keretszerződés együttesen alkotja a konkrét fejlesztési feladatra vonatkozó szerződés teljességét.

3. A megállapodás teljesítése

3.1. Vállalkozó az 1.1. szerinti feladatok teljesítését e szerződés aláírásával haladéktalanul megkezdi. A fejlesztés feladatok teljesítése feladatonként az alábbi embernapot vesz igénybe.

- a) feladatcsoport esetében 5 embernapi
- b) feladatcsoport esetében 3 embernapi
- c) feladatcsoport esetében 3 embernapi
- d) feladatcsoport esetében 18 embernapi
- e) feladatcsoport esetében 12 embernapi
- f) feladatcsoport esetén az a)-e) feladatcsoportokhoz igazodóan beleértve

A hat feladatcsoport teljesítése összesen 41 embernapot vesz igénybe.

3.2. Szerződő felek megállapodnak, a VPE/102-53/65/2013 számú szerződés III. 10. pontja alapján, hogy az átadás átvétel keretében a Megrendelő köteles a Vállalkozó készre jelentése kézhezvételétől számított

- a) feladatcsoport esetében 3 munkanapon
- b) feladatcsoport esetében 3 munkanapon
- c) feladatcsoport esetében 3 munkanapon
- d) feladatcsoport esetében 5 munkanapon
- e) feladatcsoport esetében 3 munkanapon
- f) feladatcsoport esetében az a)-e) feladatcsoportokhoz igazodóan

belül elvégezni a rendszerátvételi és felhasználói átvételi tesztelést.

3.3. Vállalkozó a fejlesztési feladat átadás-átvételére irányuló eljárás megkezdésekor köteles átadni elektronikusan adathordozón Megrendelő részére a fejlesztési feladatok teljesítéséhez kapcsolódó alábbi dokumentációt:

- forráskód,
- tesztelési jegyzőkönyvek,
- felhasználói utasítások, a KAPELLA rendszer kibővített Felhasználói Kézikönyve, azok minden esetleges módosításával együtt.

3.4. Szerződő felek megállapodnak, hogy a Vállalkozó által elvégzett, jelen szerződés tárgyát képező fejlesztési feladat teljesítettnek tekintendő, ha

- Megrendelő írásban nyilatkozott a jelen szerződés 1. sz. mellékletében meghatározott fejlesztési feladat vonatkozásában a fejlesztési feladatok teljesítésének elfogadásáról és
- Vállalkozó valamennyi fejlesztést a hozzá kapcsolódó aktualizált dokumentációval együtt Megrendelő részére átadta.

3.5. Szerződő felek rögzítik, hogy a Vállalkozó által elvégzett fejlesztési feladat teljesítésének tényét teljesítés-igazolás felvételével tanúsítják.

4. Teljesítési határidő

4.1. Felek megállapodnak, hogy Vállalkozó a jelen Megállapodás 1. pontjában meghatározott feladatokat

- a) feladatcsoport esetében 2013. november 25-re
- b) feladatcsoport esetében 2013. november 25-re
- c) feladatcsoport esetében 2013. november 25-re
- d) feladatcsoport esetében 2013. december 30-re
- e) feladatcsoport esetében 2013. november 25-re
- f) feladatcsoport esetében az a)-e) feladatcsoportokhoz igazodóan köteles teljesíteni

5. Ellenérték

5.1. A Vállalkozót a szerződés szerű teljesítése ellenértékeként:

- a) feladatcsoport esetében 375.000 Ft + Áfa, azaz háromszázhetvenötezer forint + általános forgalmi adó,
- b) feladatcsoport esetében 225.000 Ft + Áfa, azaz kétszázhuszonötezer forint + általános forgalmi adó,
- c) feladatcsoport esetében 225.000 Ft + Áfa, azaz kétszázhuszonötezer forint + általános forgalmi adó,
- d) feladatcsoport esetében 1.350.000 Ft + Áfa, azaz egymillió háromszázötvenezer forint + általános forgalmi adó,
- e) feladatcsoport esetében 900.000 Ft + Áfa, azaz kilencszázezer forint + általános forgalmi adó,
- f) adó összegű díjazás illeti meg, amely összeg a jelen megállapodás 3.1. pontjában megjelölt embernapi mennyiség és a VPE- 102-53/65/2013 számon Szerződő felek között létrejött keretszerződés IX./43. pontjában meghatározott fejlesztői embernapi díj alapján került meghatározásra.

Az g) feladatcsoport díjazása az a)-e) feladatcsoportok díjazásába beleértendő, önálló díjazása nincs.

6. A Megállapodás hatálya

6.1. Szerződő felek rögzítik, hogy a jelen Megállapodás tárgyát képező feladat szerződés szerű teljesítésével jelen Megállapodás megszűnik.

6.2. Szerződő felek rögzítik továbbá, hogy a jelen Megállapodás rendelkezéseit csak írásban közös megegyezéssel módosíthatják.

7. Záró rendelkezések

7.1. Jelen megállapodás egymással szó szerint megegyező 2 példányban készült, melyből minden Szerződő felet 1-1- példány illet meg.

Jelen Megállapodást a Szerződő felek elolvasás és egységes értelmezést követően, mint akaratukkal mindenben megegyezőt jóváhagyólag és cégszerűen írták alá.

Budapest, 2013. november 15.

VPE
Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.
1054 Budapest, Bajcsy-Zs. út 48.
Adószám: 13239990-2-41
Cg.01-09-725271

Németh Réka

VPE Kft.
Megrendelő
Képviseli: Németh Réka
ügyvezető

Bánki Péter

PEGACONSULT Kft.
Vállalkozó
Képviseli: Bánki Péter
ügyvezető

PEGAconsult Kft.
1087 Budapest
Könyves Kálmán krt. 54-60.
Adószám: 12903412-2-42

Továbbfejlesztési feladatok
– specifikáció –

I. Bevezetés

Jelen dokumentáció a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft. (továbbiakban VPE Kft.) tulajdonában lévő KAPELLA Menetvonal Igénylés kezelő Informatikai Rendszerrel kapcsolatos továbbfejlesztését célzó feladatokat tartalmazza.

II. Megvalósítandó feladatok

a) Fékszázalék értékkel kapcsolatos ellenőrzés

Személyvonat és szerelvényvonat (A, B, és C vonatkategória) a hatályos forgalmi utasítások alapján lassúműködésű fékezéssel nem közlekedhet.

A fenti szabályozásnak megfelelően kérjük, hogy:

- a) személy és szerelvény vonatok esetében, ha a rendszer által számított fékszázalék értéket kell megjeleníteni a megrendelésben, ott kizárólag a gyorsműködésű és az állva tartási fékszázalék jelenítődjön meg
- b) nemzetközi forgalomban közlekedő személyvonatok esetében (országhatáron át közlekedik, vagy a vonat neméből levezethetően nemzetközi), és a megrendelésben a megrendelő megadja a fékszázalékot és az alacsonyabb, mint az a vonat sebességéből és útvonalából adódna, akkor a számított fékszázalékot kell az igénylésben megjeleníteni
- c) nemzetközi forgalomban közlekedő személyvonatok esetében (országhatáron át közlekedik, vagy a vonat neméből levezethetően nemzetközi), és a megrendelő megadja a fékszázalékot és az magasabb, mint az vonat sebességéből és útvonalából adódna, akkor a vonat számára készülő menetrendben – függetlenül annak típusától - a megrendelő által megadott fékszázalékot kell a menetrendben megjeleníteni
- d) a b) és c) pontban leírt szabályoknak tehervonatok esetében (országhatáron át közlekedő, vagy nemzetközi) is működni kell

b) „Hópihe” jel

Korábbi fejlesztésben elkészült, hogy adott vasúttársaság az igény benyújtásakor megjelölheti ún. „Hópihe” jellel a menetvonalait. Kérjük azon ellenőrzés beépítését a rendszerbe, hogy a „Hópihe” jel, csak az A, B, és C vonatnemek esetében kerülhessen kijelölésre.

c) Rakodóterület foglaltsághoz új betekintő jogosultság

A rakodóterülethez való hozzáférés igényeiben van egy olyan megjelenítő felület, amely mutatja grafikusan a rakodóterület foglaltságát. Ezt az ábrát jelenleg csak igénykezelő jogosultsággal lehet megnyitni. Annak érdekében, hogy ne csak

igénykezelő jogosultsággal együtt legyen lehetőség az ábra megtekintéséhez, kérjük egy új „Rakodóhely foglaltsági betekintő” jogosultság kialakítását.

d) Rakodóterület foglaltsághoz új betekintő jogosultság

A rakodóhely statisztika felületen a lekérdezés időszak megadásánál a kezdő időpont tekintetében kérjük, hogy az aznapi (lekérdezés napja) dátum legyen az alapértelmezett.

A statisztika felületen a kiválasztandó rakodó vágány egy legördülő menüből is legyen kiválasztható.

A rakodóterület foglaltságát megjelenítő Excel lekérdezésben az adott foglaltság megjelenítésénél új oszlopokban legyen látható, hogy mely vasúttársaság milyen iktatószámon nyilvántartott igényéről van szó.

e) Szervezet karbantartás továbbfejlesztése, vasútbiztonsági tanúsítvány érvényességi idejének kezelése

Abban az esetben, ha egy társaság a vasútbiztonsági tanúsítványának vagy működési engedélyének időbeli hatálya lejár, akkor a szervezet tevékenységeinél beállított funkciók inaktívak lesznek. Az így inaktívvá váló szervezetek kezelése a rendszerben a következő módon történjen:

A vasútbiztonsági tanúsítvány, illetve a működési engedély érvényességi idején túli időszakra (akár a következő menetrendi időszakra is) lehessen menetvonal- és szolgáltatás igényt, menetvonal nélküli szolgáltatás igényt, vagy vágányzári igényt benyújtani, viszont az érvényességi idő lejártát követően a vasúttársaság ne tudjon a rendszerben tárolni menetvonal- és szolgáltatásigényt, menetvonal nélküli szolgáltatás igényt, illetve vágányzári igényt, valamint ne tudjon a rendszerbe feltölteni semmit.

A korábban a vasúttársaság által rögzített, az érvényességi idő lejártát követő időszakra vonatkozó menetvonal- és szolgáltatás igények visszavonásáról a VPE egyéb eljárásban gondoskodik.

f) a-e pontokra vonatkozóan interfész érintettség vizsgálata, és szükség esetén a módosítások végrehajtása