

**1. számú Egyedi megállapodás a
VPE/102-53/65/2013 számon létrejött vállalkozói szerződéséhez**

amely létrejött a

***VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó
Korlátolt Felelősségű Társaság***
Székhely: 1054 Budapest, Bajcsy-Zs. út 48.
Cégjegyzékszám: 01-09-725271
Adószám: 13239990-2-41
Bankszámlaszám: Unicredit Bank
10918001-00000039-75760007
Képviseli: Németh Réka ügyvezető

mint Megrendelő (a továbbiakban: „Megrendelő”, illetve VPE Kft.”)

valamint

PEGACONSULT Tanácsadó

Korlátolt Felelősségű Társaság
Székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.
Cégjegyzékszám: 01-09-709171
Adószám: 12903412-2-42
Bankszámlaszám: CIB Bank Zrt.
10700024-26846709-51100005
Képviseli: Bánki Péter ügyvezető

mint Vállalkozó (a továbbiakban: „Vállalkozó”)

(a továbbiakban együttesen: „Szerződő felek”) között a mai napon, az alábbi tartalommal,

1. A Megállapodás tárgya

1.1. Szerződő felek között 2013. október hónap 16. napján VPE/102-53/65/2013 számon létrejött keretszerződésben meghatározott fejlesztési feladat ellátása keretében a KAPELLA Menetvonal igénylés-kezelő rendszer továbbfejlesztése.

- a) Utólagos módosítások a katalógus felajánlást követően
- b) Határátmenetekben napváltós vonat
- c) Tisztán lemondást tartalmazó igény
- d) „0” perces szolgáltatás
- e) Vágányzári és veszélyhelyzeti jogosultságok elkülönítése
- f) Teljes körű vonatszám ellenőrzés
- g) Rakodóterületen további fejlesztési feladat
- h) Generált Excel adatbővítés
- i) Visszamenőlegesség ellenőrzése kiutalásnál
- j) „Y” menet
- k) Vissza irányú másolás- vonalhoz kötött szolgáltatások
- l) Nemzetközi korridor tehervonatok esetén ellenőrzés

- m) „RFC Katalógus menetvonal” igénytípus létrehozása
- n) a-m pontokban felsorolt feladatok interfész esetleges érintettségének vizsgálata, és szükség esetén az interfész módosításának végrehajtása

A fejlesztési feladatokra vonatkozó igények részletezését az 1. számú melléklet tartalmazza.

2. Szerződő felek közötti jogviszonyok

2.1. Jelen Megállapodás aláírásával a VPE Kft. megrendeli – az 1.1. pontban rögzített informatikai fejlesztést Vállalkozótól.

Vállalkozó jelen Megállapodás aláírásával kötelezettséget vállal ezen informatikai fejlesztés jelen Megállapodásban meghatározott módon és feltételek szerint történő elvégzésére.

Szerződő felek rögzítik továbbá, hogy jelen Megállapodás és a VPE/102-53/65/2013 számon felek között létrejött Vállalkozási Keretszerződés együttesen alkotja a konkrét fejlesztési feladatra vonatkozó szerződés teljességét.

3. A megállapodás teljesítése

3.1. Vállalkozó az 1.1. szerinti feladatok teljesítését e szerződés aláírásával haladéktalanul megkezdi. A fejlesztés feladatok teljesítése feladatonként az alábbi embernapot vesz igénybe.

- a) feladatcsoport esetében 8 embernap
- b) feladatcsoport esetében 9 embernap
- c) feladatcsoport esetében 8 embernap
- d) feladatcsoport esetében 12 embernap
- e) feladatcsoport esetében 12 embernap
- f) feladatcsoport esetében 14 embernap
- g) feladatcsoport esetében 7 embernap
- h) feladatcsoport esetében 7 embernap
- i) feladatcsoport esetében 8 embernap
- j) feladatcsoport esetében 14 embernap
- k) feladatcsoport esetében 10 embernap
- l) feladatcsoport esetében 14 embernap
- m) feladatcsoport esetében 12 embernap
- n) feladatcsoport esetében az a)-m) feladatcsoportokhoz igazodóan beleértve

A tizennégy feladatcsoport teljesítése összesen 135 embernapot vesz igénybe.

3.2. Szerződő felek megállapodnak, a VPE/102-53/65/2013 számú szerződés III. 10. pontja alapján, hogy az átadás átvétel keretében a Megrendelő köteles a Vállalkozó kézre jelentése kézhezvételétől számított

- a) feladatcsoport esetében 5 munkanapon
- b) feladatcsoport esetében 5 munkanapon
- c) feladatcsoport esetében 10 munkanapon
- d) feladatcsoport esetében 10 munkanapon
- e) feladatcsoport esetében 10 munkanapon

- f) feladatcsoport esetében 10 munkanapon
- g) feladatcsoport esetében 5 munkanapon
- h) feladatcsoport esetében 5 munkanapon
- i) feladatcsoport esetében 10 munkanapon
- j) feladatcsoport esetében 10 munkanapon
- k) feladatcsoport esetében 5 munkanapon
- l) feladatcsoport esetében 20 munkanapon
- m) feladatcsoport esetében 20 munkanapon
- n) feladatcsoport esetében az a)-m) feladatcsoportokhoz igazodóan

belül elvégezni a rendszerátvételi és felhasználói átvételi tesztelést.

3.3. Vállalkozó a fejlesztési feladat átadás-átvételére irányuló eljárás megkezdésekor köteles átadni elektronikus adathordozón Megrendelő részére a fejlesztési feladatok teljesítéséhez kapcsolódó alábbi dokumentációt:

- forráskód,
- tesztelési jegyzőkönyvek,
- felhasználói utasítások, a KAPELLA rendszer kibővített Felhasználói Kézikönyve, azok minden esetleges módosításával együtt.

3.4. Szerződő felek megállapodnak, hogy a Vállalkozó által elvégzett, jelen szerződés tárgyát képező fejlesztési feladat teljesítettnek tekintendő, ha

- Megrendelő írásban nyilatkozott a jelen szerződés 1. sz. mellékletében meghatározott fejlesztési feladat vonatkozásában a fejlesztési feladatok teljesítésének elfogadásáról és
- Vállalkozó valamennyi fejlesztést a hozzá kapcsolódó aktualizált dokumentációval együtt Megrendelő részére átadta.

3.5. Szerződő felek rögzítik, hogy a Vállalkozó által elvégzett fejlesztési feladat teljesítésének tényét teljesítés-igazolás felvételével tanúsítják.

4. Teljesítési határidő

4.1. Felek megállapodnak, hogy Vállalkozó a jelen Megállapodás 1. pontjában meghatározott feladatokat

- a) feladatcsoport esetében 2013. november 27-re
- b) feladatcsoport esetében 2013. november 27-re
- c) feladatcsoport esetében 2013. december 17-re
- d) feladatcsoport esetében 2013. december 17-re
- e) feladatcsoport esetében 2013. december 17-re
- f) feladatcsoport esetében 2013. december 17-re
- g) feladatcsoport esetében 2013. november 27-re
- h) feladatcsoport esetében 2013. november 27-re
- i) feladatcsoport esetében 2013. december 17-re
- j) feladatcsoport esetében 2013. december 17-re
- k) feladatcsoport esetében 2013. november 27-re
- l) feladatcsoport esetében 2013. november 27-re
- m) feladatcsoport esetében 2013. november 27-re
- n) feladatcsoport esetében az a)-m) feladatcsoportokhoz igazodóan köteles teljesíteni

5. Ellenérték

5.1. A Vállalkozót a szerződés szerű teljesítése ellenértékeként:

- a) feladatcsoport esetében 600.000 Ft + Áfa, azaz hatszázezer forint + általános forgalmi adó,
- b) feladatcsoport esetében 675.000 Ft + Áfa, azaz hatszázhetvenötezer forint + általános forgalmi adó,
- c) feladatcsoport esetében 600.000 Ft + Áfa, azaz hatszázezer forint + általános forgalmi adó,
- d) feladatcsoport esetében 900.000 Ft + Áfa, azaz kilencszázezer forint + általános forgalmi adó,
- e) feladatcsoport esetében 900.000 Ft + Áfa, azaz kilencszázezer forint + általános forgalmi adó,
- f) feladatcsoport esetében 1050.000 Ft + Áfa, azaz egymilliötvenzezer forint + általános forgalmi adó,
- g) feladatcsoport esetében 525.000 Ft + Áfa, azaz ötszázhuszonötezer forint + általános forgalmi adó,
- h) feladatcsoport esetében 525.000 Ft + Áfa, azaz ötszázhuszonötezer forint + általános forgalmi adó,
- i) feladatcsoport esetében 600.000 Ft + Áfa, azaz hatszázezer forint + általános forgalmi adó,
- j) feladatcsoport esetében 1050.000 Ft + Áfa, azaz egymilliötvenzezer forint + általános forgalmi adó,
- k) feladatcsoport esetében 750.000 Ft + Áfa, azaz hétszázötvenzezer forint + általános forgalmi adó,
- l) feladatcsoport esetében 1050.000 Ft + Áfa, azaz egymilliötvenzezer forint + általános forgalmi adó,
- m) feladatcsoport esetében 900.000 Ft + Áfa, azaz kilencszázezer forint + általános forgalmi adó összegű díjazás illeti meg, amely összeg a jelen megállapodás 3.1. pontjában megjelölt embernapi mennyiség és a VPE- 102-53/65/2013 számon Szerződő felek között létrejött keretszerződés IX./43. pontjában meghatározott fejlesztői embernapi díj alapján került meghatározásra.

Az n) feladatcsoport díjazása az a)-m) feladatcsoportok díjazásába beleértendő, önálló díjazása nincs.

6. A Megállapodás hatálya

6.1. Szerződő felek rögzítik, hogy a jelen Megállapodás tárgyát képező feladat szerződés szerű teljesítésével jelen Megállapodás megszűnik.

6.2. Szerződő felek rögzítik továbbá, hogy a jelen Megállapodás rendelkezéseit csak írásban közös megegyezéssel módosíthatják.

7. Záró rendelkezések

7.1. Jelen megállapodás egymással szó szerint megegyező 2 példányban készült, melyből minden Szerződő felet 1-1- példány illet meg.

HK
Kislo'

Jelen Megállapodást a Szerződő felek elolvasás és egységes értelmezést követően, mint akaratukkal mindenben megegyezőt jóváhagyólag és cégszerűen írták alá.

Budapest, 2013. október 28.

VPE
Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.
1054 Budapest, Bajcsy-Zs. út 48.
Adószám: 13239990-2-41
Cg.01-09-725271

Németh Réka

VPE Kft.
Megrendelő
Képviseli: Németh Réka
ügyvezető

Bánki Péter

PEGACONSULT Kft.
Vállalkozó
Képviseli: Bánki Péter
ügyvezető

Bánki Péter

Továbbfejlesztési feladatok
– specifikáció –

I. Bevezetés

Jelen dokumentáció a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft. (továbbiakban VPE Kft.) tulajdonában lévő KAPELLA Menetvonal Igénylés kezelő Informatikai Rendszerrel kapcsolatos továbbfejlesztését célzó feladatokat tartalmazza.

II. Megvalósítandó feladatok

a) Utólagos módosítások a katalógus felajánláshoz képest

Abban az esetben, ha a megrendelő az azonnali menetvonal igényéhez katalógus keresést kezdeményezett, és a rendszer felajánlotta azt, akkor a megrendelés tárolásakor egy ellenőrzésnek kell lefutnia arra vonatkozóan, hogy történt-e változás a megrendelés azon paramétereire vonatkozóan, amelyek kihatással vannak a korábban felajánlott katalógus menetrendre. Abban az esetben, ha a katalógus menetrendet befolyásoló paraméter bármelyikében változás történt, akkor a felajánlott katalógust törölni kell, és új katalógus keresésnek kell lefutnia.

Az említett paraméterek:

- Induló állomás
- célállomás
- tartózkodási pontok (ha az útvonal ettől eltérő lesz)
- tartózkodási idő
- szolgáltatásokban történő változások, ha azok kihatással vannak a menetrend időadataira
- sebesség
- tömeg
- vonómozdony típusa

b) Határátmenetekben napváltós vonat

A KAPELLA jelenleg a határátmenetekben közlekedő azonnali menetvonalak esetén nem csak a megrendelésben kért országhatárpont-tól (ig) szerkeszti meg a katalógus menetrendet, hanem a szomszédos ország első forgalomszabályozó pontjától (ig). Ekkor azonban a vonat indulási idejét is a szomszédos első forgalomszabályozó ponthoz értelmezi. Ebben az esetben, ha ez által közlekedési napot vált a vonat, az algoritmus a katalógus első pontján ellenőrzi a dátumot, és annak alapján dönti el, hogy meg kell-e változtatni a megrendelés napját. A menetrend generálóban viszont már benne van az az ellenőrzés, ami vizsgálja, hogy a megrendelés kezdőpontja és a menetrend kezdőpontja azonos napon van-e, és ha az ellenőrzés azt mutatja, hogy nem, akkor a menetrendbe bele teszi a negatív napeltolást.

Ennek alapján kérjük a tárolási algoritmus módosítását, amely a katalógusban megkeresi a megrendelés kezdő pontját, és az alapján kalkulálja ki a megrendelés napját.

c) Tisztán lemondást tartalmazó igény

A menetvonal igénylések lemondása esetén jelenleg nincs arra vonatkozóan ellenőrzés, hogy egy tisztán lemondás miatt beadott igénylés ne kerülhessen át PV egyeztetés státuszba. Jelenleg ezt humán segítséggel ellenőrizzük, de óhatatlanul előfordul, hogy ez mégis megesik, és ezzel kellemetlen helyzetbe hozzuk a vasúttársaságokat, mert a MÁV, mivel nem véleményezendő, így nem látja ezeket az igényeket, de a rendszer várja a MÁV választát, és az nem érkezik meg. Ezért noha a megrendelő lemondása hozzánk beérkezett, az általunk jóváhagyásra nem kerül, és így végül le nem mondott, le nem közlekedettként kerül rögzítésre a végső számlában.

Kérjük, hogy azok az igények, amelyeknek verziójában kizárólag lemondásra vonatkozik a módosítása, ne lehessen PV egyeztetés státuszba helyezni.

d) „0” perces szolgáltatás

Jelenleg a menetvonallal együtt megrendelt szolgáltatások esetén a szolgáltatás nyújtásának időpontját ún. relatív idővel kell megadni. A relatív idő megadása a szolgáltatás rögzítése alkalmával az útvonal kereső által generált „kalkulált” időadatok segítségével tud abszolút idővé változni. Amikor az igény kiutalásra kerül, és valamilyen menetrend mindenképpen kapcsolódik hozzá. Ez lehet alap, katalóguskeresővel előállított, vagy kézzel szerkesztett. Abban az esetben, ha módosítják a korábban kiutalt igényt, és szolgáltatást is rendelnek, első körben a rendszer azt vizsgálja a szolgáltatás egyedi azonosítója alapján, hogy volt –e saját menetrendje a módosított igénynek, és ha talál ilyet, akkor az abszolút idő kiszámításához avval dolgozik. Ha nem talál saját menetrendet, akkor azt vizsgálja a rendszer, hogy van –e örökölhető menetrend a korábbi igényhez. Ez a megoldás azt eredményezi, hogy a pályahálózat-működtetők, akik csak az abszolút időadatokat látják, úgy érzékelik, hogy a szolgáltatáshoz nem tartozik a tervezett igénybevételre vonatkozóan időtartam.

Jelen fejlesztési feladatban kérjük, hogy a megrendelés módosításakor, ha az adott verzióknak nincs menetrendje, addig az öröklődést csak akkor vizsgálja az abszolút időt meghatározó függvény, ha az már kiutalásra került. Így a pályahálózat-működtetők részéről elkerülhető lenne az a probléma, hogy ilyen esetekben ne tartozzon időintervallum a szolgáltatás igénybevételére vonatkozóan, mert így amikor pályavasút egyeztetésre kerül a szolgáltatás, csak a generált időadat jelenne meg, és akkor biztos, hogy minden szolgálati helyhez, illetve szolgáltatáshoz tartózna abszolút időadat.

e) Vágányzári jogosultság és veszélyhelyzeti jogosultságok elkülönítése

A pályakapacitás igények tekintetében elérhető funkciók tekintetében el kell különülnie a „Vágányzári igénylő” és a „Veszélyhelyzeti kapacitáskezelő” jogosultságnak. Mindkettő jogosultság esetén legyen látható valamennyi Pályakapacitás korlátozás („HÜSZ-ben rögzített PV kapacitás igény”- „Éves PV kapacitás igény”- „Évközi PV kapacitás igény” - „HÜSZ-ben rögzített PV kapacitás igény”), de az azokhoz kapcsolható műveletek csak a megfelelő jogosultsággal rendelkezők számára legyen elérhető:

- Így a vágányzári igényeket ahol a korlátozás oka: „Éves PV kapacitás igény”, vagy „Évközi PV kapacitás igény” csak a „Vágányzári igénylő” jogosultsággal lehessen lemondani, illetve az adatait változtatni. Mindemellett meg kell maradnia annak, hogy a Vágányzár-tervező, Vágányzár területi jóváhagyó

47 Csabó

jogosultsághoz kapcsolt funkciók (pl.:megrendelés), továbbra is változatlanul működjön.

- A „veszélyhelyzeti kapacitás korlátozás” csak „Veszélyhelyzeti kapacitás kezelő” jogosultsággal lehessen megrendelni, lemondani, illetve az adataiban változtatni.
- A „HÜSZ-ben rögzített PV kapacitás igény” esetén csak a VPE Kft-hez, mint szervezethez rendelt „Vágányzári igénylő” jogosultság esetén lehessen rögzíteni

Pályakapacitás igények és veszélyhelyzeti kapacitás korlátozások lemondása, módosítása tekintetében meg kell valósulnia annak, hogy a pályakapacitás igény lemondása, és módosítása ne csak a pályakapacitás igény teljes terjedelmére vonatkozzon, valamint visszamenőlegesen ne lehessen pályakapacitás igényt lemondani, módosítani (óra:perc figyelembe vételével). Ennek érdekében:

- A vágányzári igény/ veszélyhelyzeti kapacitáskorlátozás mellett lévő, a lemondást lehetővé tévő ikon csak a vágányzári igény/veszélyhelyzeti kapacitáskorlátozásban feltüntetett kezdő időpontjáig lehet aktív.
- A vágányzári igény/ veszélyhelyzeti kapacitáskorlátozás mellett lévő ikonnal kezdeményezett módosítás, illetve a módosítás végrehajtásához képest csak a jövőre vonatkozhat.
- A vágányzári igény lemondása (részben vagy egészben) automatikusan kerüljön „Igénylés elfogadva” státuszba.

f) Teljes körű vonatszám ellenőrzés

A vonatszámok ismétlődésének elkerülése érdekében a menetvonal-igénylések kiutalásakor ellenőrzést kell lefuttatni, amely ellenőrzésnek a lemondott, visszavont státuszú igények kivételével valamennyi menetvonal-igényt kell figyelembe vennie. Az ellenőrzés eredményéről figyelmeztető üzenetben kell jelezni, amennyiben azonos vonatszámozási rendszerben és nap(ok)on egy vonatszám többször előfordul.

A képernyőn megjelenő üzenetben az érintett vonatok viszonylatát és megrendelőjét és az igények státuszát fel kell tüntetni.

Az esetleges egyezés esetén a rendszer által adott üzenet után az OSS menedzsernek kell eldönteni, hogy az egyező vonatszámmal az érintett vonat kiutalható-e. Amennyiben az érintett vonatszám nem utalható ki a korábban megadott vonatszámmal akkor vonatszám megadó felületen biztosítani kell az új vonatszám megadását.

g) Rakodóterületen további fejlesztési feladat

A rakodóterülethez való hozzáférés jelzésekor lehetővé kell tenni azt, hogy a megadandó paraméterek mellett, magát a rakodás napját is meg lehessen adni, és a szolgáltatás tárolásakor az így megadott rakodási nap felülírja a megrendelés érvényességét.

- vágányok megjelenítésénél legyen ott, hogy hány méter, és hogy kivilágított, vagy nem

KT
Kulcs

h) Generált Excel adatbővítés

Az igények lekérdező felületéről generálható Excel táblázat oszlopait ki kell bővíteni az alábbi adatokkal

- az adott igény verziójának KAPELLA-ba való beérkezésének ideje
- az igényben a megrendelő által bejelölt Átadó/Átvevő vasúttársaság neve

i) Visszamenőlegesség ellenőrzése kiutalásnál

Egyrészt a menetvonal-, és szolgáltatás igények, valamint vágányzári igények tekintetében is szükséges egy ellenőrzés beépítése, hogy azok kiutalása ne történhessen visszamenőlegesen a kiutalás időpillanatához képest:

- menetvonal igények esetén az indulási idő (dátum, óra:perc)
- szolgáltatások esetén a szolgáltatás kezdő időpontja (dátum, óra:perc)
- vágányzárak esetén a kapacitás korlátozás kezdő időpontja (dátum, óra:perc)

A kiutaláskor erre a rendszernek figyelmeztetni kell a felhasználót.

Másrészt az igények megjelenítésekor meg kell különböztetni azokat a megrendeléseket, amelyek még nem lettek jóváhagyva (kivéve ebből a körből a „Visszavonva”, és „Megrendelő módosítás” státuszban lévő igényeket), de az igénybevételi időpont (előbb felsorolt) már elmúlt.

j) Y menet

Jelenleg a KAPELLA a menetvonal igények rögzítésekor nem végez arra vonatkozóan ellenőrzést, hogy a vonat érintett útvonalában van –e ismétlődő pályaszakasz.

A rendszernek ellenőriznie kellene azt, hogy a menetvonal igény által érintett útvonalon van –e egyik vasútvonalról a másikra történő olyan átmenet, melynek során a vonat menetirányváltása nem az elágazási pontban történik. Ha igen, akkor az elágazási pont és az irányváltó állomás legfeljebb 20 km-re lehet egymástól. Amennyiben ettől nagyobb a km érték, akkor a rendszernek erre a megrendelést figyelmeztetnie kell, és így ne engedje a megrendelést eltárolni.

k) Vissza irányú másolás- vonalhoz kötött szolgáltatások

Jelenleg a KAPELLA rendszer lehetőséget ad már rögzített igények vissza irányú másolására. Ebben a helyzetben minden, az eredeti igényben rögzített szolgáltatás igény is másolásra kerül. Vannak azonban olyan szolgáltatások, melyek viszonylatra szóló szolgáltatások, ezek a Rendkívüli küldemény továbbítása, Veszélyes áruval rakott kocsik vonatban továbbítása.

Jelen fejlesztési feladatban kérjük, hogy a vissza irányú másolás esetén a 16-rendkívüli küldemény továbbítása; és a 15- veszélyes áruval rakott kocsik vonatban továbbítása szolgáltatások ne másolódjanak át.

l) Nemzetközi korridor tehervonatok esetén ellenőrzés

2013. november 8-tól a 2012/2013 és 2013/2014-es menetrendi időszakra vonatkozó HÜSZ-ben megjelenik egy új vonatnem:

St
Culb

| HRSZ vonat kategória | 101/2007. GKM rendelet 71. § 3. bekezdése szerinti sorrend | Üzleti vonatnem | | | Forgalmi vonatnem az üzemi menetrendben | | |
|------------------------------------|--|--------------------------------------|----------------------------------|-----|---|----------------------------------|-----|
| | | Rövidítés | Teljes név | Kód | Rövidítés | Teljes név | Kód |
| Árufuvarozási szolgáltatás vonatai | | | | | | | |
| | | Nemzetközi árufuvarozást végző vonat | | | | | |
| 0 | 01 | | Nemzetközi korridor teljes vonat | 45 | TKV | Nemzetközi korridor teljes vonat | 20 |

Az adatbázisunkban ez felvételre kerül, és erre a vonatnemre ellenőrzést kell a rendszerbe beépíteni, miszerint ilyen vonatnemet csak olyan igényekhez lehet rendelni ami az RNE PCS rendszeréből közvetlenül töltődik be, vagy kizárólag VPE munkatársa által kerül rögzítésre.

m) „RFC Katalógus menetvonal” igénytípus létrehozása

Az RFC hálózaton felajánlásra kerülő katalógus menetvonalak részére új igénytípust kell létrehozni. A belföldi katalógus menetvonalaktól annyiban különböznek, hogy kiutalásukat követően az egyes közlekedési napokat megelőzően 30 napon túl KAPELLA felületen csak a VPE admin és menetvonal-igénylő jogosultsággal rendelkező felhasználónak szabad tudnia lemondania/módosítani.30 napon belül az egyes közlekedési napokat megelőzően a VPE menetvonal-igénylő jogosultsággal rendelkező felhasználói is módosíthatják/lemondhatják.

A PCS-KAPELLA interfész elkészülése után a foglalásuk miatti módosítás/lemondás közvetlenül az interfészen keresztül is lehetséges.

n) a-m pontokra vonatkozóan interfész érintettség vizsgálata, és szükség esetén a módosítások végrehajtása

Handwritten signature or initials in the bottom right corner.