

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

Budapest TK

Igeidglenes korlátozások miatt meghatározott időtartamra a forgalomból kizárt nyílt hozzáférésű rakodóterületek

Állomás megnevezése	A PVTK állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület							Rakterület melletti rakodó vágány										Korlátozások
	Elhelyezkedése	Méretei	Területe (m2)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Jelenleg használható terület (m2)	Megnevezése	Tényleg es hossz (m)	Használh ató hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték kipitettsége		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Jelenlegi műszaki állapota	
											Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossz a (m)				
Ács	1131+1132	115 x 10	1150	igen	beton	jó	500	I. vágány	710	710	25	kézi	igen	710				
Acsa -Erdőkürt	232+00-235+20	20 x 30	600	igen	kő	jó	600	I. vágány	590	525	5, 6	kézi	nem	-	1		megfelelő	
Acsa -Erdőkürt	232+00-235+20	100 x 10	1000	igen	kő	jó	800	I. vágány	590	350	5, 6	kézi	nem		1		megfelelő	
Acsa -Erdőkürt	236+50-237+00	20 x 40	800	nem	-	rossz	600	I. vágány	590	50	5, 6	kézi	nem		1		rossz	
Adony	85+00	7,875 x 80	630	igen	kő	rossz	630	I. vágány	782	689	11, 6	központi	igen	782	2		kielégítő	
Albertirsa	551+80-554+30	15 x 240	3600	igen	aszfalt	jó	3600	VIII. vágány	263	237		elektromos	igen	263			jó	
Almásfűzitő	926-928	78,3 x 10	783	igen	aszfalt	jó	400	I. vágány	400	363	28	kézi	igen					
Angyalföld	19+50-21+00	20 x 150	3000	igen	beton	jó	3000	XIX. vágány	150	120	28/1	kézi	nem	-			rossz	
Angyalföld	0+80-2+50	18,7 x 170	3179	igen	kockakő	jó	2000	XVIII. vágány	162	120	41	kézi	nem	-			nem használt	
Angyalföld	0+80-2+80	22 x 200	4400	igen	beton	jó	4400	XV. vágány	200	185	19	kézi	nem	-			jó	
Aszód	504+50-505+60	11 x 112	1232	igen	kockakő	megfelelő	1232	I. vágány	380	330	27	kézi	igen	380			rendben	
Bakonyársárány-Tölgyestelep	424-426	4 x 190	777	igen	aszfalt	megfelelő	760	-	190	190	-	-	nem	-	kitérő felbontva			
Balassagyarmat	600+00-601+50	10 x 187	1869	nem	-	jó	1869	XVII. vágány	180	180	20	kézi	nem	-		1	jó	
Balassagyarmat	591+10-602+60	15 x 248	3725	igen	beton	jó	3725	VIII. vágány	240	240	22	kézi	nem	-			jó	
Bánk	114+20-115+50	80 x 12	960	igen	kő	rossz	600	I. vágány	496	380	1, 2	kézi	nem	-	1		lezárva	
Biatorbágy	296+298	8 x 248	1984	igen	beton	jó	3000	I. vágány	150	759	14	kézi	igen		1			
Biatorbágy	301+302		3000	igen	beton	jó	3000	I. vágány	200		14,15	központi	igen	100	2		jó, 25 km/h	
Bicske	475+478	330,8 x 5	1654	igen	beton	jó	1700	XII. vágány	250	273	63	kézi	nem					
Bicske	475+478	506,8 x 10	5068	igen	aszfalt	jó	1654	XII. vágány	280	273	63	kézi	nem			1		
Bodajk	197+200	11 x 188	2071	igen	beton	megfelelő	2000	XI. csonkavágány	194	188	18	központi	nem	-	0	0	megfelelő	
Börgönd	87+90	5 x 300	1500	nem	-	elhasznált	1500	I. vágány	702	689	18, 13	központi	nem				elhasznált	
Budafok- Háros	68+00 - 71+00	33 x 300	10000	igen	kockakő	megfelelő	10000	I. vágány	1200	1200	4	kézi	igen	1200			megfelelő	
Budaörs			9280	igen	beton	jó	2900	I. vágány	170	724	23,34	központi	nem					
Budapest -Ferencváros	63+50 - 65+90	6,7 x 149	1007	igen	kockakő	közepes	1007	házi vágány	482	440	114	központi	igen	480	-	-	megfelelő	
Budapest-Kelenföld	47+49	40 x 205	8200	igen	aszfalt	jó	4000	Tűzép vágány	140	134	109/1	helyszíni	nem	-	-	-	jó	
Budapest-Nyugati	17+20-20+80	360 x 12	4320	igen	kockakő	jó	300	kórház 3. vágány	220	190	204	kézi	nem	-			megfelelő	
Budapest-Nyugati	17+20-20+80	360 x 11,5	4140	igen	kockakő	jó	100	kórház 1. vágány	364	330	203/a	kézi	nem	-			megfelelő	
Cegléd	719+65-722+45	280 x10,86	3040	igen	beton	jó	3040	XII. vágány	733	280	33	központi	nem		2	0	jó	
Cegléd	722+85-723+85	100 x 5	500	igen	beton	jó	500	XIV.vágány	337	100	23/2	helyszíni	nem				jó	
Csémusztza mh.	726+70-727+51	5,10 x 80,30	410	igen	beton	megfelelő	409	Rakodó csonkavágány	566,11	130,3	A/1	helyszíni	nem	-	0	1	megfelelő	
Csémusztza mh.	725+50-726+00	5,80 x 50,00	790	igen	aszfalt	megfelelő	790	Rakodó csonkavágány	566,11	130,3	A/1	helyszíni	nem	-	0	1	megfelelő	
Dabas	425+10-425+90	80 x 18	1440	nem	-	közepes	1440	I. vágány	635	595	5, 10	helyszíni	nem	-	1	1	megfelelő	
Dejtár	506+20-506+30	110 x 10	1100	igen	kő	közepes	1100	I. vágány	280	201	4, 3	kézi	nem	-	2		lezárva	
Diósjenő	282+05-283+00	100 x 15	1500	igen	kő	közepes	1200	I. vágány	271	194	6, 9	kézi	nem	-			megfelelő	
Dömsöd	431+50-432+30	80 x 17	1360	nem	-	közepes	1360	I. vágány	800	715	5,6	központi	nem	-	2	-	432-00-432+30 forg. kiz.	
Drégelypalánk	387+40-388+80	140 x 20	2800	igen	kő	közepes	1600	I. vágány	410	200	11	kézi	nem	-			megfelelő	
Dunaföldvár	550+90	5,9 x 300	1769	igen	kő	jó	1769	V. vágány	385	285	9	helyszíni	nem	-		1	kielégítő	

Dunaföldvár	548+50	35,9 x 250	8966	igen	kő	jó	8966	I. vágány	968	712	4, 3	helyszíni	nem	-			kielégítő	
Dunaharaszti	152+00-152+80	80 x 10	800	igen	kockakő	megfelelő	800	IV. rakodó vágány	379	265	5, 7	központi	nem	-	2		gyenge	
Dunakeszi	142+18-145+00	10,4 x 282	2033	igen	beton	megfelelő	2033	I. vágány	919	850	24, 15	elektromos	nem	-	1		megfelelő	
Dunaújváros- Külső	240+15	3,2 x 100	320	igen	beton	jó	320	I. vágány	300	201	A1, B1	központi	nem	-	2	2	kielégítő	
Előszállás	I. sz. vágány forgalomból kizárva.																	
Előszállás	II. sz. vágány forgalomból kizárva.																	
Ercsi	329-331	30 x 100	3263	igen	kő	megfelelő	3263	XV. vágány	300		30, 24	központi	nem				10km/h	
Ercsi	331-332	12 x 60	720	részben	terméskő	közepes	542	XV. vágány	150	150	30,24	központi, helyszíni	igen	150			10 km/h	
Érd	186+10-185+90	20 x 150	3000	igen	kockakő	megfelelő	3000	I. vágány	1100	1100	3	kézi	nem	-			megfelelő	
Érd	185+90-185+50	16 x 40	640	nem	-	megfelelő	640	I. vágány	1100	60	17,18	helyszíni	nem	-			5 km/h	
Esztergom	415+30-418+00	16,4 x 270	4428	igen	beton	jó	4428	Fűszart vágány	276	250	14	kézi	nem	-			szennyezett	
Fót	75+70-76+10	12 x 110	1320	igen	kockakő	megfelelő	1320	I. vágány	149	120	4	kézi	igen				rendben	
Galgaguta	286-287	10 x 9, 9	99	igen	beton	jó	99	I. vágány	204	144	1, 2	kézi	nem	-		2	megfelelő	
Galgaguta	285+00-287+80	20 x 25	500	nem	-	rossz	200	I. vágány	204	140	1, 2	kézi	nem				megfelelő	
Galgamácsa	98+00-100+00	15 x 100	1500	igen	kockakő	megfelelő	1500	I. vágány	804	677	5, 4	központi	igen	804			rendben	
Gárdony	505-508	2-200	615	igen	kockakő	megfelelő	615	I. vágány	685	650	nem	elektromos	igen	685		2	rossz	
Göd	216+25-217+27	10 x 102	1020	igen	betonlap	megfelelő	1020	VI. vágány	379	279	18, 10	elektromos	nem	-		2	megfelelő	
Gödöllő	352+90-354+60	10 x170	1700	igen	kockakő	megfelelő	1700	I. vágány	770	700	28	kézi	igen	770			lezárva	
Gyömrő	184+60-187+10	4,5 x 250	1125	igen	beton	közepes	540	Gyömrő IV. vágány	464	415	10,7	elektromos	igen	464	2		rossz	
Győr	1405-1408	175 x 10,5	10224	igen	kockakő	jó	1368	Temető I. vágány	210	210	460	kézi	nem					
Győr	1405-1408	175 x 10,5	10224	igen	kockakő	jó	1368	Temető II. vágány	184	192	456	kézi	nem					
Győr	1398+40-1401	260 x 3	850	nem	-	jó	0	raktári kihúzó vágány	429	218	429	kézi	nem					
Győrszabadhegy	39+50-42	12 x 250	1250	igen	beton	jó	1250	I. vágány	430	430	8	központi	nem					
Győrszentiván	1328-1334	12 x 200	3036	igen	beton	jó	2400	I. vágány	796	802	14	központi	igen					
Hatvan	széntároló	11,3 x 87	1590	igen	beton	rossz	1590	Delta vágány	240	200	206	kézi	nem	-				
Hatvan	665 - 667	6 x 87	522	nem	föld	közepes	522	Delta vágány	150	100	43	kézi	nem					
Hatvan	660 - 661	23 x 3	69	nem	föld	rossz	0	Delta vágány	0	0	206	kézi	nem					
Hatvan rendezőpályaudvar	0-1+10	25 x 40,65	1018	igen	beton	közepes	1018	mértég vágány	110	110	A/1	kézi	nem	-			megfelelő	
Hegyeshalom	1+80-2+77	3,5 x 97	340	igen	aszfalt	jó	340	Raktár I. vágány	214	90	402	kézi	nem					
Hegyeshalom	1+80-2+77	3,5 x 97	340	igen	aszfalt	jó	340	Raktár III. vágány	190	170	201	kézi	nem					
Herceghalom	375-378	316,8 x 10	3168	igen	beton	jó	400	HKG, I vágány	726	379/745	23	kézi	nem		1			
Inárcs-Kakucs	358+50-358+95	45 x 15	675	igen	kockakő	megfelelő	675	I. csonkavágány	137	157	3	helyszíni	nem	-	-	1	rossz	
Ipolytarnóc	995-997	6 x 63,3	379	igen	kockakő	jó	379	I. vágány	238	150	8, 5	kézi	nem	-		1	jó	
Jászberény	248+90-250+30	140 x 4	560	igen	beton	közepes	560	VIII. vágány	380	340	18	kézi	nem				megfelelő	
Jászberény	248+80-250+60	180 x 5	900	igen	beton	közepes	900	VII. vágány	300	270	18	kézi	nem				megfelelő	
Jászberény	248+70-250+60	190 x 5	950	igen	beton	közepes	950	VII. vágány	300	270	16	kézi	nem					
Jászberény	248+85-250+60	175 x 5	875	igen	beton	közepes	875	VI. vágány	500	473	15, 16	központi	nem		1	1	megfelelő	
Jászberény	252+50-254+80	230 x 1	230	igen	beton	közepes	230	V. vágány	860	830	12, 13	központi	igen	860			megfelelő	
Jászberény	254+80-256+20	140 x 5	700	igen	kockakő	közepes	700	V. vágány	105	95	12, 13	központi	nem					
Jászboldogháza	414+00-416+50	250 x 11	2750	igen	aszfalt	jó	2750	I. vágány	600	560	3 , 6	központi	nem	-		1	megfelelő	
Jászboldogháza	414+40-416+20	160 x 6	960	igen	beton	közepes	960	I. vágány	600	559	3 , 6	központi	mindkét végén fejvezeték					
Jászboldogháza	416+40-417+71	31 x 6	186	igen	beton	közepes	186	I. vágány	600	559	3 , 6	központi	mindkét végén fejvezeték					

Jászboldogháza	416+50-417+70	83 x 200	460	igen	aszfalt	jó	460	I. vágány	600	559	3 , 6	központi	mindkét végén fejvezeték					
Jászfényszaru	100+74-101+11	18 x 37	666	igen	kockakő	közepes	666	I. vágány	600	553	2	központi	nem	-		1	megfelelő	
Jászfényszaru	101+57-104+50	103 x 4	3296	igen	kockakő	közepes	3296	I. vágány	600	553	3	központi	nem	-			megfelelő	
Jászfényszaru	102+70-103+73	103 x 14	1442	igen	kockakő	közepes	1442	I. vágány	600	553	2, 3	központi	nem	-				
Jászfényszaru	103+90-105+80	190 x 7	1330	igen	kockakő	közepes	1330	I. vágány	600	553	2, 3	központi	nem	-				
Józsefváros	0-4	50 x 158	7916	igen	aszfalt	jó	7916	forgalmon kívül										
Józsefváros	4-8	400 x 77	30776	igen	kockakő	jó	30776	forgalmon kívül										
Kápolnásnyék	431-434	4,2 x 200	1260	nem	-	megfelelő	1200	IV. vágány	570	550	11, 14	központi	nem	-				
Kápolnásnyék	434-436	5,25 x 200	1050	igen	kockakő	megfelelő	1050	IV. vágány	570	550			nem	-			1	rossz
Kimle	1691+86-1693+90	30X240	6120	igen	beton	jó	6120	VIII. vágány	270	255	7	központi	igen	-				
Kisbér	464+50-465+92	21 x 142	2872	igen	beton	megfelelő	2872	olajos csonkavágány	186,6	136	17	központi	nem	-			1	megfelelő
Kisbér	464+35-464+50	14,35 x 18	258	igen	beton	megfelelő	36	VI. vágány	565,03	303,8	17, 20	központi	nem	-			1	megfelelő
Kisbér	464+17-464+35	12,30 x 32	394	igen	beton	megfelelő	393	VI. vágány	565,03	303,8	17, 20	központi	nem	-			1	megfelelő
Kisbér	463+49-464+17	6,2 x 67	417	igen	beton	megfelelő	417	VI. vágány	565,03	303,8	17, 20	központi	nem	-			1	megfelelő
Kisbér	463+49-464+17	7,2 x 67	482	igen	kockakő	megfelelő	240	VI. vágány	565,03	303,8	17, 20	központi	nem	-			1	megfelelő
Kisbér	464+50-465+92	5,7 x 113,6	648	igen	beton	megfelelő	642	VI. csonkavágány	246	113,6	22	helyszíni	nem	-				megfelelő
Kiskunlacháza	339+80-342+30	250 x 18	4500	igen	beton	közepes	4500	I. vágány	706	690	12, 9	helyszíni központi	igen	-			-	gyenge
Kiskunlacháza	336+90-339+60	270 x 37	9889	igen	beton	közepes	9889	I. vágány Kerti vágány.	706 339	690 325	12,9 12	helyszíni, központi	nem	-			-	gyenge
Kisterenye	1141+25-1142+89	158 x 10	1580	igen	kő	közepes	1580	sikló csonkavágány	111	80	21	kézi	nem	-				lezárva
Kisterenye	1143+00-1143+15	15 x 10	150	igen	beton	közepes	150	raktári vágány	359	192	24, 15	kézi	nem	-				lezárva
Komárom	1029-1030	224,8 x 5	1124	igen	kockakő	jó	300	csonkavágány	50	50	414	kézi	nem	-				
Komárom	1029-1030	165,6 x 8	1325	igen	kő	jó	1325	csonkavágány	450	450	414	kézi	nem	-				
Komárom	1034-1036	92,4 x 5	462	igen	beton	jó	462	PFT csonkavágány	250	185	K8	kézi	nem	-				
Komárom	1045-1047	40 x 10	400	igen	aszfalt	jó	400	oldalrakodó vágány	40	40	17	kézi	nem	-		1		
Kőbánya teher	73+70-75+20	150 x 8,17	1226	igen	kockakő	jó	0	sör vágány	256	152	417	kézi	nem	-				jó
Kőbánya teher	66+25-68+95	270 x 3,4	918	igen	aszfalt	jó	0	XI. vágány	545	270	4	központi	igen	545				jó
Kőbánya-felső	45-50	500 x 9	4636	igen	kockakő	jó	4636	raktári vágány	508	460	58, 19	helyszíni	nem	-	-		-	megfelelő
Környe állomás	82+70-82+95	5,2 x 24,5	127	igen	aszfalt	megfelelő	127	I. vágány	796,25	53,17	13,4	központi	igen	796,3		2		megfelelő
Környe állomás	75+57-76+31	8,48 x 28,67	243	igen	beton	megfelelő	158	I. vágány	796,25	53,17	13,4	központi	igen	796,3		2		megfelelő
Környe állomás	76+25-76+31	8,48 x 5,20	44	igen	beton	megfelelő	0	I. vágány	796,25	53,17	13;4	központi	igen	796,3		2	0	megfelelő
Környe állomás	76+91-79+71	8,60 x 279,60	2405	igen	beton	megfelelő	2402	VI. vágány	752,25	279,6	11;10	központi	igen	725,3		0	0	megfelelő
Lébény-Mosonszentmiklós	1602-1606+30	8600	8600	igen	beton	jó	455	I.vágány	455	741	18	kézi	igen			1		
Maglód	146+43-146+70	2 x 27	189	igen	kockakő	közepes	189	Maglód I. vágány	801	783	12,13	elektromos	igen	801			1	rossz
Magyarnándor	445-447	12 x 50	600	igen	beton	jó	600	I. vágány	225	155	4, 3	kézi	nem	-			2	jó
Magyarnándor	446-447+50	20 x 107,5	2150	igen	meddő	jó	2150	I. vágány	225	155	4, 3	kézi	nem	-				jó
Martonvásár	324+70-327+00	8 x 280	2178	igen	beton	megfelelő	2178	I. vágány	820	800	1.	helyszíni	igen	820		2		rossz
Mende	223+45-224+18	5 x 73	365	igen	kockakő	közepes	365	Mende I. vágány	940	896	14,15	elektromos	igen	940				rossz
Mende	226+62-226+96	5 x 34	190	igen	beton	közepes		Mende I. vágány	940	896	14,15	elektromos	igen					
Mende	227+12-227+92	5 x 80	400	igen	beton	közepes		Mende I. vágány	940	896	14,15	elektromos	igen					
Ménfőcsanak mrh.	99-102	320X9,3	3000	igen	beton	jó		II. vágány	342	684	2	kézi	nem	-				
Mezőfalva	381+50	9-200	1800	igen	beton	jó	1800	I. vágány	820	691	4, 7	helyszíni	nem	-		1	1	jó
Mezőfalva	383+10	16-50	800	igen	beton	jó	800	I. vágány	820	691	4, 7	helyszíni	nem	-		1	1	jó
Moha	97-100	5-153	797	igen	beton	megfelelő	797	I. vágány	300	300	8, 5	helyszíni, központi	nem	-		0	1	megfelelő
Monor	369+55-371+15	10x16	1600	igen	beton	jó	1600	I. vágány	245	239	13	elektromos	részben	120		1		jó
Mór	272-275	8 x 300	2400	nem	-	rossz	0	VI. vágány	400	300	20, 9	helyszíni, központi	nem	-		1		megfelelő
Mór	271-274	6 x 300	1750	igen	beton	megfelelő	1750	I. csonkavágány	150	150	16, 7	helyszíni, központi	nem	-		1	0	megfelelő
Mór	277-278	5 x 9	45	igen	beton	megfelelő	45	I. vágány	150	150	16, 7	helyszíni, központi	nem	-		0	1	megfelelő
Mór	275-278	5 x 180	926	igen	beton	megfelelő	500	I. vágány	300	300	16, 7	helyszíni, központi	nem	-		0	1	megfelelő

Mosonmagyaróvár	1764-1765	15	862	igen	kockakő	jó		I. vágány	588	810	14	központi	igen					
Mosonmagyaróvár	1760+60-1762	10	2800	igen	beton	jó		X. vágány	200	565	20	központi	igen					
Mosonmagyaróvár	1759+60-1762+30	17	4600	igen	beton	jó		VIII. vágány	615	637	30	kézi	igen					
Nagyigmánd	626+76-626+26	5,60 x 150,00	840	igen	betonlap	megfelelő	840	IV. vágány	454,29	195,74	12, 7	helyszíni, központi	nem	-	0	0	megfelelő	
Nagyigmánd	626+19-626+26	13,75 x 7,50	103	igen	beton	megfelelő	0	IV. vágány	455,29	195,74	12, 7	helyszíni, központi	nem	-	0	0	megfelelő	
Nagyigmánd	625+97-626+19	13,75 x 21,40	294	igen	beton	megfelelő	294	IV. vágány	456,29	195,74	12, 7	helyszíni, központi	nem	-	0	0	megfelelő	
Nagyigmánd	625+57-625+97	6,90 x 24,34	168	igen	beton	megfelelő	0	IV. vágány	457,29	195,74	12, 7	helyszíni, központi	nem	-	0	0	megfelelő	
Nagyigmánd	625+57-625+97	7,14 x 24,34	174	igen	beton	megfelelő	174	IV. vágány	458,29	195,74	12, 7	helyszíni, központi	nem	-	0	0	megfelelő	
Nagyigmánd	624+13-625+57	13,2 x 160,00	2112	nem	-	megfelelő	2112	IV. csonkavágány	173,05	160,15	12	helyszíni	nem	-	0	0	megfelelő	
Nagykát	469+61-472+81	295 x13,89	4100	igen	beton	közepes	4100	Nagykát X. vágány	320	320	21, 29	elektromos	van	320			közepes	
Nagymaros	519+25-520+15	11 x 90	990	igen	beton	rossz	990	I. vágány	844	844	17, 18	elektromos	igen	844			megfelelő	
Nagymaros	515+63-516+63	10 x 100	1000	nem	-	megfelelő	2000	I. vágány	844	844	17, 18	elektromos	nem	-				
Nagymaros	514+83-515+63	45 x 80	2500	nem	-	megfelelő	2500	I. vágány	844	844	17, 18	elektromos	nem	-				
Nagymaros	520+60-521+00	40 x 6	240	igen	beton	megfelelő	240	raktári csonkavágány	100	40	17	elektromos	igen	100			megfelelő	
Nagyoroszi	373+40-374+20	80 x 10	800	igen	salak	közepes	800	I. vágány	350	277	4, 3	kézi	nem	-	1	1	megfelelő	
Nagyoroszi	373+40-376+10	270 x 10	2700	igen	beton	jó	2700	IV. vágány	300	285	8, 7	kézi	nem	-			megfelelő	
Nagyszentjános	1236-1238	6-10	1200	igen	beton	jó	1200	I. vágány	395	395	15	központi	igen					
Nagyszentjános		10	1800	igen	beton	jó	600	16/1e-FK, 16/1k-FK	80	80	16	központi	nem			1		
Nagytétény-Diósd	117+00	10 x 100	1000	igen	kockakő	megfelelő	1000	I. vágány	800	600	2	kézi	igen	200			megfelelő	
Nógrád	237+00-237+60	60 x 15	900	igen	kő	közepes	600	I. vágány	332	238	1, 2	kézi	nem	-		1	lezárva	
Nógrádkövesd	325-326	5 x 20	100	nem	-	rossz	80	I. vágány	386	340	6, 9	kézi	nem	-			rossz	
Nógrádkövesd	326-327	4 x 20	80	nem	-	rossz	80	I. vágány	386	100	6, 9	kézi	nem				rossz	
Nógrádkövesd	327-328	10 x 50	500	nem	-	rossz	400	I. vágány	386	100	6, 9	kézi	nem				rossz	
Nógrádszakál	871-872	5 x 30,4	152	nem	-	jó	152	I. vágány	244	195	3, 7	kézi	nem	-		1	jó	
Ó Szolnok	1+00-2+61	161x7	1127	igen	kockakő	megfelelő	1127	raktár I. vágány	343	343	4	helyszíni	nem	-		1	megfelelő	
Óbuda	48+00-50+90	40,5 x 290	11745	igen	beton	jó	11745	XI. vágány	290	270	21	kézi	nem	-			jó	
Ócsa	267+00-267+36	36x17	600	igen	beton	közepes	600	I. vágány	497	457	14, 7	központi	nem	-	2	2	megfelelő	
Ócsa	268+60-269+45	85x17	1440	igen	beton	megfelelő	1440	I. vágány	497	457	14, 7	központi	nem	-	2	2	megfelelő	
Ócsa	266+90-269+80	290x13	3750	igen	beton	megfelelő	3750	V. vágány	595	535	10, 3	központi	nem	-	2	2	megfelelő	
Ócsa	261+15+265+65	315x17	5440	igen	beton	megfelelő	5440	VI. vágány	398	322	2, 4	központi	nem	-	2	2	megfelelő	
Oroszlány	73+45-74+60	3,10 x 114,60	355	igen	beton	megfelelő	355	Rakodó csonkavágány I.	224,6	114,6	19	helyszíni	igen	140	0	0	megfelelő	
Oroszlány	73+45-74+60	25 x 30	750	nem	-	megfelelő	750	Rakodó csonkavágány II.	196,65	114,6	17	helyszíni	nem	-	0	0	megfelelő	
Oroszlány	66+21-66+72	15,00 x 51,00	765	nem	-	megfelelő	765	I. vágány	464,5	150	19, 16	helyszíni	igen	464,5	1	0	megfelelő	
Órbottyán	230+00-230+50	10 x 50	500	igen	kockakő	megfelelő	500	I. vágány	254	206	4, 3	kézi	igen				rendben	
Öttevény	1539+50-1541+30	8	188	igen	beton	jó	188	VI. vágány	517	517	10	központi	igen					
Öttevény	1540-1543+10	8	2480	igen	beton	jó	2480	V. vágány	479	406	16	központi	nem			1		
Paks	790+50	25,2 x 200	5040	igen	beton	jó	5040	I/B vágány	355	355	11	helyszíni	nem	-			kielégítő	
Paks	790+10-793+30	25,2 x 200	5040	igen	beton	jó	5040	VI. vágány	320	260	5	helyszíni	nem				kielégítő	
Pásztó	980+40-981+75	182 x 24	4375	igen	aszfalt	jó	4375	Tarjáni csonkavágány	153	137	13	kézi	nem	-			rossz	
Pásztó	978+25-978+75	30x15, 90x 3,3	750	igen	beton	közepes	750	VII. vágány	437	390	14, 9	kézi	nem	-		2	rossz	
Pásztó	976+72-976+82	10 x 29,3	293	igen	kő	rossz	293	I. vágány	414	410	12, 13	kézi	nem	-			rossz	
Pásztó	977+45-977+80	35 x 20	700	igen	kő	rossz	700	I. vágány			12, 13	12 központi, 13 kézi	nem					
Pestlőrinc	130+71-133+70	15,8x309	4900	igen	kő	rossz	0	VII. Pesti vágány	188	173	28	kézi	nem	-	nincs		átép alatt	
Pilis	475+90-478+10	9,8x220	2160	igen	kő	rossz	2160	X. vágány	722	682	-	elektromos	igen	722	2		kizárva	
Portelek	352+90-353+00	50 x 5	250	igen	beton	közepes	250	I. vágány	460	400	1, 4	központi	nem	-	2	2	megfelelő	
Pusztamonostor	142+62-147+37	175 x 6	1050	igen	beton	közepes	1050	I. vágány	550	507	1	központi	nem	-		2	megfelelő	
Pusztamonostor		38 x 30	1140	igen	kő	közepes	1140	I. vágány	60	53	8	központi	nem	-				
Pusztaszabolcs	478-481		10200	igen	beton	megfelelő	10200	I. vágány	786	786	25, 32	központi	igen				20km/h	
Pusztaszabolcs	488-489		100	igen	beton	megfelelő	100	PFT I. vágány	300	-	206	helyszíni, központi	nem	-			5km/h	
Pusztaszabolcs	488-489		50	igen	beton	megfelelő	50	PFT II. vágány	300	-	205	helyszíni	nem	-			5km/h	

Pusztavám	117-118	5,5 x 40	220	igen	beton	rossz	0	I. vágány	0	0	4, 3	helyszíni	nem	-	0	2	rossz	
Rácalmás	196+30	6,70 x 120	804	nem	-	jó	804	I. vágány	752	654	5, 4	központi	igen	752	2		kielégítő	
Rajka	1071-1072	7	790	igen	beton	jó	790	I. vágány	810	810	33	központi	igen			1		
Rákos	80-86	600 x 3	1800	nem	-	jó	1800	XXIX. vágány	600	600	435, 438	helyszíni	igen	-	-	-	jó	
Rákoshegy	57+30-60+40	53 x 310	16430	igen	beton	közepes	6840	Rákoshegy I. vágány	628	604	16, 13	elektromos	igen	628	1		közepes	
Rákoshegy	61+93-63+51	5 x 158	790	igen	beton	jó	780	Rákoshegy I. vágány	628	604	16, 13	elektromos	igen	628	1		közepes	
Rákospalota Újpest	75+50-75+70	4,3 x 20	86	igen	beton	jó	0	Tüzép vágány	192	45	30	kézi	nem	-			kizárva	
Rákospalota Újpest	79+50-81+00	12,96 x 150	1945	igen	aszfalt	jó	1945	rakodó vágány	376	243	33	kézi	nem	-			megfelelő	
Rákospalota Újpest	79+90-80+70	30,8 x 80	2464	igen	kő	közepes	2000	31. csonkavágány	350	300	31	kézi	nem	-			megfelelő	
Rákospalota Újpest	80+05-81+15	5,21 x 100	521	igen	kő	közepes	521	21. csonkavágány	272	272	21	kézi	nem	-			kizárva	
Rákospalota Újpest	78+00-79+50	16,32 x 150	2448	igen	kockakő	jó	2000	35. csonkavágány	220	200	35	kézi	nem	-			megfelelő	
Rákospalota Újpest	81+30-82+20	60,05 x 90	545	igen	kő	közepes	545	35. csonkavágány	80	80	35	kézi	nem	-			kizárva	
Rákosszentmihály	42/43	234 x 4	1530	igen	kockakő	jó	1530	I. vágány	655	615	14, 11	központi	igen	655	-	-	jó	
Rákosszentmihály	44/45	130 x 30	390	igen	beton	jó	390	I. vágány	655	615	14, 11	központi	igen	655	-	-	jó	
Rétság	67+50-68+00	90 x 10	900	igen	beton	jó	900	I. csonkavágány	75	51	5	kézi	nem	-			lezárva	
Rétság	65+30-66+20	90 x 25	2250	igen	beton	jó	2250	I. vágány	225	190	4, 5	kézi	nem	-	1		lezárva	
Romhány	169+50-170+20	70 x 15	1050	nem	-	rossz	500	I. vágány	340	250	3, 5	kézi	nem	-			rossz	
Romhány	171+80-172+50	70 x 25	1750	igen	beton	jó	1750	I. csonkavágány	60	60	1	kézi	nem	-			megfelelő	
Salgótarján	1247+40-1257+45	257,6 x 17	4380	igen	aszfalt	jó	4380	raktári I. vágány	414	406	101	kézi	nem	-			jó	
Salgótarján	1244+25-1245+45	63 x 20, 120 x 6	1980	igen	kő	közepes	1980	rakodó vágány	210	198	14	kézi	nem	-		1	jó	
Selyp	793-795	100 x 5	500	igen	kő	közepes	500	X. csonkavágány	130	110	23	elektromos	nem	-			rossz	
Somoskőújfalu	1327-1336	87 x 16, 67x 50,5	1761	igen	aszfalt	jó	1761	I. vágány	390	370	16, 7	elektromos	nem	-			rossz	
Soroksár	90+70-91+30	60 x 16	970	nem	-	közepes	970	I. vágány	804	786	20, 9	központi	nem	-	1	-	gyenge	
Soroksár		60 x 65	3910	igen	beton	megfelelő	3910	Hév vágány	180	162	24	helyszíni	nem	-	1	-	megfelelő	
Sorút rpu.	XXII. vg.	200 x 53	10540	igen	makadám	jó	8000	XXII. vágány	230	200	444	helyszíni	nem	-	-	-	megfelelő	
Sorút rpu.	Zsíros vg.	100 x 30	3000	igen	makadám	jó	3000	zsíros vágány	139	100	446	helyszíni	nem	-	-	-	megfelelő	
Sülysáp	298+49-301+03	5,4 x 254	1372	igen	beton	jó	1372	Sülysáp I. vágány	324	298	13	elektromos	igen	324	1		jó	
Sz. Rpu.konténer	2+80-3+20	30 x 200	6000	igen	beton/kavics	jó	4000	Konténer C1. vágány	360	280	2	helyszíni	nem	-			jó	
Sz. Rpu.konténer	2+80-3+20	6 x 200	1200	igen	beton	jó	1200	Konténer C3. vágány	370	290	2	helyszíni	nem	-			jó	
Szbattyán	769-772	78 x 448	34800	igen	beton	jó	22890	VIII/IX. vágány	531	418	19, 30	központi	igen	431			jó	
Szécsény	772-775	20 x 13,2	267	nem	-	jó	267	I. vágány	285	155	4, 3	kézi	nem	-		2	jó	
Szécsény	772+50-774	20 x 20	400	nem	-	jó	400	I. vágány	285	50	4, 3	kézi	nem	-			jó	
Szécsény	772-775+50	20 x 30	600	igen	beton	jó	600	IV. vágány	281	240	5, 6	kézi	nem	-		2	jó	
Szécsény	772-775	20 x 30	600	igen	beton	jó	600	IV. vágány	281	200	5, 6	kézi	nem	-			jó	
Székesfehérvár	0+90-4+10	12 x 320	3834	nem	-	közepes	300	LX. vágány	590	408	511	helyszíni	igen				részen lezárt	
Székesfehérvár	672-675	6 x 210	1265	igen	aszfalt	jó	1265	kerti II. vágány	434	290	117	központi	nem		1		XI. rendszer	
Székesfehérvár	672-675	4 x 208	832	igen	öntött aszfalt	közepes	bomlás 50%	raktár I.vágány	362	231	107	központi	igen	231	1		I rendszer	
Szob nagyrakodó	652+90-654+15	16 x 125	2000	igen	aszfalt	megfelelő	2000	raktár I.vágány	200	125	24	kézi	nem	-			megfelelő	
Szob raktár	627+95-628+40	3,5 x 45	158	igen	kockakő	megfelelő	158	raktár I.vágány	45	27	24	kézi	nem	-		1	megfelelő	
Szokolya	143+30-144+30	15 x100	1500	nem	-	rossz	500	I. vágány	100	50	4	kézi	nem	-	1		lezárva	
Szolnok	23+00-91+00		2200	nem	-	jó	2100	PFT telepi vágány	303	214	3	helyszíni	nem	-				
Taksony	191+00-191+50	50 x 12	622	nem	-	közepes	622	I. vágány	739	718	10, 13	központi	nem	-	1	-	gyenge	
Tápiógyörgye	655+26-663+97	387,5 x 8	3100	igen	beton	rossz	3100	Tápiógyörgye I. vágány	871	550	11, 12	elektromos	igen	871	1	1	rossz	
Tápiószecső	366+71-367+31	4,5 x 60	270	igen	beton	közepes	1800	Tápiószecső I.vágány	881	829	10, 13	elektromos	igen	881		2	rossz	
Tápiószecső	367+75-369+15	4,5 x 140	630	igen	beton	közepes	-	-	-	-	-	-	-	-				
Tápiószéle	588+42-595+92	450 x 45	2050	igen	kő	rossz	2050	Tápiószéle I. vágány	750	450	18, 17	elektromos	igen	700			rossz	
Tata	843-844	343,3 x 10	3433	igen	beton	jó	1680	19-FK csonka	280	180	15	kézi	nem	-				
Tata	844-846	168 x 10	180	igen	beton	jó	1682	Tüzép vágány	210	98	19	kézi	nem	-				
Tatabánya	713 -716	715,5 x 10	7155	igen	beton	jó	3446	raktár I. II. vágány	223,6	220	25/3	kézi	igen	220	1			
Tatabánya	707+70-709	333,3 x 3	1000	igen	beton	jó	2000	PFT csonkavágány	246	275	37/1	kézi	nem	-		1		

Tiszajenő	179+40-179+50	10 x 13	130	igen	beton	jó	130	Tiszajenő I. vágány	238	238	1	helyszíni	nem	-		1	jó	
Tiszavárkony	152+50-153+80	130 x 6,15	800	igen	kő	megfelelő	800	Tiszavárkony I. vágány	360	255	2	helyszíni	nem	-		2	megfelelő	
Tolmács	51+40-51+80	40 x 10	400	nem	-	rossz	100	I. vágány	150	95	4, 1	kézi	nem	-		1	lezárva	
Tószeg	108+80-110+70	6 x 190	1995	igen	beton	jó	1995	Tószeg I. vágány	237	237	2	helyszíni	nem	-		1	jó	
Újszász	522+85-525+40	21,5 x 200	4313	igen	beton	közepes	4000	Újszász I. vágány	254	200	25	elektromos	igen	254			rossz	
Újszász	515+15523+08	700 x 5	3500	nem	-	rossz	3500	Újszász X. vágány	796	700	30, 21	elektromos	igen	796			rossz	
Üllő	285+40-286+76	8 x 136	1088	igen	beton	jó	1088	V. csonka vágány	500	470		elektromos	igen	500	1		jó	
Üllő	280+25-282+25	8 x 200	1600	igen	beton	jó	1600	VI. csonka vágány	224	200		elektromos	igen	224	1		jó	
Vác	329+57-331+17	15 x 155	2325	igen	kockakő	rossz	2325	XXVIII. csonkavágány	155	120	28	kézi	nem	-			takarítandó	
Vác oldalrakodó		8,3 x 31	257	igen	kockakő	megfelelő	257	Homlok rakodó	31	31	20/1	kézi	nem	-			megfelelő	
Vác remíz		17 x 250	4250	igen	beton	megfelelő	4237	remíz I.,II. vágány	274	250	A/6	kézi	nem	-			megfelelő	
Vácrátót	245+00-246+00	12 x 100	1200	igen	beton	megfelelő	1200	I. csonkavágány	150	120	5	kézi	igen	150			rendben	
Vecses	208+60-210+60	8 x 200	1600	igen	beton	jó	1600	IV. csonkavágány	525	490	14	elektromos	igen	525	1		jó	
Veresegyház	252+00-254+00	12 x 100	1200	igen	beton	megfelelő	1200	I. vágány	485	400	6, 3	kézi	igen	485			rendben	
Verőce	433+58-434+76	30 x 37 + 81 x 118	1839	igen	beton	megfelelő	1839	rakodó vágány	135	118	13	elektromos	igen	135		1	megfelelő	
Zichyújfalu	215+217+221	10 x 200	1120	nem	-	rossz	1120	I. vágány	500	698	7, 6	helyszíni	nem	-	2		10km/h	Vágányzár következtében az állomás teljes kizárásra kerül 2009. július 13- án 0:00 órától 2009. szeptember 10- én 24:00-ig

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

Debrecen TK

Állomás megnevezése	A PVTK állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület							Rakterület melletti rakodó vágány									
	Elhelyezkedése	Méretei	Területe (m ²)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Jelenleg használható terület (m ²)	Megnevezése	Tényleges hossz (m)	Használható hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték kiépítettsége		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Jelenlegi műszaki állapota
											Száma	állítási módja	igen nem	hossza (m)			
Apafa	2297+2298	10 x 12.6	126	nem	burkolatlan	megfelelő	126	VI.vágány	462	431	24 30	közp.áll.	igen	470	2	/	megfelelő
Apagy	185+186	10 x 14.66	1466	igen	beton	megfelelő	1466	I.vágány	312	300	4 3	kézi	/	/	/	2	megfelelő
Aradványpuszta	186+00 - 187+00	2 x 100	200	igen	beton	megfelelő	200	III. vágány	801	682	1 2	kézi	/	/	2	0	megfelelő
Baktalórántháza	338+85 - 341+48	10 x 31.56	3156	igen	beton	megfelelő	3156	I.vágány	350	300	5 4	kézi	/	/	/	2	megfelelő
Balmazújváros	220+10 - 224+25	20 x 415	8300	igen	beton	közepes	2430	I.vágány	825	720	/	/	/	/	/	/	megfelelő
Báránd	114+8 - 115+0	9,85 x 80	775	igen	aszfalt	megfelelő	775	I.vágány	1051	912	2 3	kézi	/	/	/	/	megfelelő
Berettyóújfalu	139+2 - 139+3	28 x 140	3800	igen	aszfalt	jó	3800	I.vágány	604	223	4 13	kézi	/	/	/	/	jó
Berettyóújfalu	139+3 - 139+5	36 x 150	5200	igen	aszfalt	jó	5200	V.vágány	825	744	10 3	kézi	/	/	/	/	jó
Biharkeresztes	156+5 -156+8	14 x 209	2950	igen	aszfalt	jó	2950	X.vág.	390	274	19 7	kézi	/	/	/	/	jó
Csenger	169+172	100 x 36	3600	igen	beton lapok	rossz	3600	I.vágány	510	427	2	kézi	/	/	/	/	rossz
Demecser	265+00 - 266+00	12 x 100	1200	igen	beton	megfelelő	1200	I.vágány	958	809	19 kit.	központi	igen	telj.h.	/	2	megfelelő
Derecske	64+35 - 65+00	21 x 65	1365	igen	beton	közepes	1365	I.vágány	457,3	351,8	1 * 2	kézi	/	/	2	/	rossz
Derecske	66+40 - 67+35	11 x 95	1045	igen	aszfalt	közepes	1045	I.vágány	457,3	351,8	1 * 3	kézi	/	/	2	/	rossz
Derecske	61+88 - 63+30	5 x 142	710	igen	aszfalt	jó	710	I.vágány	457,3	351,8	1 * 2	kézi	/	/	2	/	rossz
Ebes	2096+2099	8,7 x 180	2622	igen	aszfalt	megfelelő	1566	I.vágány	450	450	15 16	közp.áll.	igen	450	/	2	megfelelő
Ebes	2094+2096	4,7 x 50	950	igen	kockakő	rossz	235	I.vágány	450	450	15 16	közp.áll	igen	450	/	/	megfelelő
Egyek	585+70 - 587+60	20 x 190	3800	igen	makadám	közepes	3800	I.vágány	500,8	404,5	/	/	/	/	0	/	megfelelő
Fegyvernek-Örmény	1312 - 3131+60	5 x 160	800	nem	burkolatlan	megfelelő	800	VI. vágány	212	160	30, 24	kézi/közp.	/	/	/	/	megfelelő
Fegyvernek-Örmény	1311+1315	10 x 44.5	4450	igen	beton	megfelelő	4450	I.vágány	320	811	22, 13	közp.áll.	/	/	/	/	megfelelő
Fehérgyarmat	394+396	4 x 209.3	837	igen	kő/föld	megfelelő	837	I.vágány	349	251	2	közp.áll.	/	/	/	/	rossz
Győrtelek-alsó	379+26 - 380+50	13 x 138	1790	igen	vb.alj.	közepes	1790	I.vágány	362	256	2	kézi	/	/	/	2	rossz
Hajdúböszörmény	210+ 212	60 x 240	14400	igen	beton	megfelelő	14400	V.vágány	290	240	9	kézi	/	/	/	/	megfelelő
Hajdúhadház	2408+2412	10 x 28.95	2895	igen	beton	megfelelő	2895	V.vágány	590	530	16 26	közp.áll.	igen	600	2	/	rossz
Hajdúnánás	423+85 - 425+95	16,4 x 210	3444	igen	aszfalt	megfelelő	3444	I.vágány	620	509	4 3	kézi	/	/	/	2	megfelelő
Hajdúsámson	89+00 - 93+00	7x 300	2050	igen	aszfalt	kátyus	2050	III. vágány	440	331	3 4	közp.áll.	/	/	/	2	megfelelő
Hajdúszoboszló	2029+203	37 x 200	7440	igen	beton	megfelelő	7440	csonka vg.	200	200	19	kézi	/	/	/	/	megfelelő
Hajdúszoboszló	2023+2024	22 x 200	4400	igen	beton	megfelelő	4400	IX.vágány	290	180	24	kézi	/	/	/	/	megfelelő
Heves	703+704	100 x 12.8	1280	igen	terméskő	megfelelő	1280	I. vágány	452	418	2 6 9	kézi	/	/	/	1	megfelelő
Heves	702 - 702+50	50 x 14	700	nem	föld	rossz	700	V.vágány	450	23	2 6	kézi	/	/	/	/	rossz
Heves	705+706	100 x 30	3000	igen	aszfalt	megfelelő	3000	I.vágány	513	418	2 6 9	kézi	/	/	/	/	megfelelő
Heves	703+ 706	300 x 8.3	2500	igen	beton	megfelelő	2500	IV.vágány	450	392	7 8	kézi	/	/	2	/	megfelelő
Hodász	468+00 - 471+00	24 x 300	7157	igen	aszfalt	megfelelő	7157	I. vágány	585	479	2	közp.áll/ helyszíni állítás	/	/		1	megfelelő
Hortobágy	375+95 376+65	10 x 70	700	igen	beton	jó	700	I.vágány	237	237	7	kézi	/	/	/	/	jó
Kaba	1896 - 1898+50	13 x 250	3250	igen	aszfalt	megfelelő	3250	csonka vg.	235	235	19	közp.áll	igen	50	1		megfelelő
Kállósemlő	226+00 - 228+00	6,5 x 200	1290	igen	aszfalt	megfelelő	1290	I. vágány	449	343	3 4	kézi	/	/	/	2	gyenge
Karcag	1627+50 - 1637+00	20 x 750	10661	igen	aszfalt	jó	10661	I.vágány	445	265	4	közp.áll	van	445	/	/	40 km/h
Kemecse	161+50 - 165+50	30 x 400	12000	igen	vb.alj.	megfelelő	12000	I.vágány	866	803	/	/	igen	telj.h.	/	2	megfelelő
Kemecse	160+50 - 161+20	12 x 70	840	igen	beton	megfelelő	840	I. vágány	866	803	/	/	igen	telj.h.	/	2	megfelelő

Kenderes	1215+1216	10 x 60	600	igen	kő	megfelelő	600	I. vágány	325	266	6 3	kézi	/	/	/	1	megfelelő
Kisköre	888+ 889	10 x 90	900	nem	föld	megfelelő	900	I.vágány	379	251	4 9	kézi	/	/	1	1	megfelelő
Kisköre	891+ 893	10 x 150	840	igen	aszfalt	közepes	840	I.vágány	379	251	4 9	kézi	/	/	1	1	közepes
Kisköre	888+892	10 x 400	4000	igen	makadám	rossz	4000	V. vágány	421	322	8 7	kézi	/	/	/	2	rossz
Kismarja	329+25 - 330+25	10 x 100	1000	igen	beton	közepes	1000	I.vágány	426,9	239,5	1 * 2	kézi	/	/	/	2	rossz
Kisújszállás	1470+ 1476	10 x 280	2800	igen	beton	megfelelő	2800	XV-XII vágány	574	501	27 23	közp. áll	/	/	1	/	megfelelő
Kisújszállás	1470+1474	16 x 201	3210	igen	aszfalt	megfelelő	3210	XVIII vágány	607	510	33 21	közp. áll	/	/	2	2	megfelelő
Konyár	157+10 - 157+60	20 x 50	1000	igen	aszfalt	jó	1000	I.vágány	314,25	206	4 * 3	kézi	/	/	1	1	rossz
Konyár	157+60 - 158+60	21 x 100	2100	igen	VB alj	rossz	2100	I.vágány	314,25	206	4 * 4	kézi	/	/	1	1	rossz
Kótaj	131+132	10 x 22	220	igen	aszfalt	közepes	220	I.vágány	240	209	1 4	kézi	/	/	1	1	megfelelő
Kunhegyes	1073+1074	10 x 32	320	igen	beton	rossz	320	I.vágány	486	431	2 5	kézi	/	/	/	2	rossz
Kunmadaras	178+00 - 181+50	27 x 102	2768	igen	aszfalt	jó	2754	I.vágány	740	200	1	kézi	/	/	/	1	40 km/h
Kunmadaras	178+00 - 181+50	27 x 110	3000	igen	aszfalt	jó	2000	I.vágány	740	100	/	/	/	/	/	/	40 km/h
Kunmadaras	178+00 - 181+50	27 x 109	2950	igen	aszfalt	jó	2500	I.vágány	740	120	/	/	/	/	/	/	40 km/h
Kunmadaras	181+00 - 185+00	30 x 350	10378	igen	beton	jó	10378	I.vágány	740	150	1	kézi	/	/	/	/	40 km/h
Létavértes	325+80 - 326+45	15 x 107	1605	igen	makadám	közepes	1605	I.vágány	407,4	304,65	4 * 3	kézi	/	/	2	/	közepes
Létavértes	326+58 - 326+62	15 x 17	255	igen	beton	jó	255	I.vágány	407,4	304,65	4 * 3	kézi	/	/	2	/	közepes
Macs	109+49 - 12+65	25 x 316	7900	igen	VB alj	közepes	7900	I.vágány	741,60	642,48	/	/	/	/	2	/	jó
Máriapócs	290+00 - 291+00	13 x 10	136	igen	beton	rossz	0	I. vágány	251	142	2 3	kézi	/	/	1		gyenge
Mátészalka	326+90 - 330+53	307 x 10	3070	részben	aszfalt/ föld	rossz	3070	ún. Kerti vágány	363	307	1	kézi				váltózárás váltó	közepes
Mátészalka		100 x 10	1000	nem	föld	rossz	1000	ún. Volán csonka vágány	120	100	1	kézi				váltózárás váltó	közepes
Mezőpeterd	147+8 - 148+1	9,1 x 360	3277	igen	aszfalt	jó	3277	I.vágány	961	799	4 1	kézi	/	/	/	/	megfelelő
Nagycsere	130+50 - 105	10 x 150	1500	igen	aszfalt	közepes	1500	I.vágány	145	145	3 6	kézi	/	/	/	1	megfelelő
Nagyecsed	220+ 222	5 x 192	960	igen	kő	közepes	960	I.vágány	620	525	2	kézi	/	/	1	1	rossz
Nagyhát	142+70 - 143+50	36 x 80	2880	igen	beton	közepes	2880	I.vágány	201	98.80	/	/	/	/	/	/	megfelelő
Nagykálló	135+00 - 139+00	8,7 x 400	3510	igen	aszfalt	kátyus	3510	I. vágány	450	329	3 4	kézi	/	/	/	2	gyenge
Nagyszekeres	316+75 - 317+75	7 x 70	700	igen	aszfalt	közepes	700	I.vágány	321	204	2	kézi	/	/	/	2	közepes
Nyír.-átrakó	0+1	10 x 13.4	134	igen	beton	közepes	134	X.vág.	152	145	17 20	kézi	/	/	/	/	megfelelő
Nyírábrány	298+299	10 x 44.8	448	igen	beton	megfelelő	448	I.vágány	379	369	10 12	kézi	/	/	/	/	megfelelő
Nyírábrány	298+299	10 x 32.4	324	igen	aszfalt	elégseges	324	I.vágány	150	146	3	kézi	/	/	/	/	megfelelő
Nyíradony	248+00 - 249+00	6 x 100	600	igen	beton	megfelelő	600	I. vágány	555	450	2 9	közp.áll	/	/	/	1	megfelelő
Nyírbátor	380+00 - 381+00	40 x 100	400	igen	kő	egyenetlen	400	I. vágány	823	731	11 12	közp.áll.	/	/	/	/	megfelelő
Nyírbátor	380+00 - 382+00	13 x 200	2600	igen	kő	egyenetlen	2600	VI. vágány	586	423	20 13	kézi/kp-i	/	/	/	/	megfelelő
Nyírbátor	1+19 - 2+59	10 x 140	1400	igen	kő,beton	egyenetlen	1400	VII. vágány	259	140	15	kézi	/	/	/	/	gyenge
Nyírbogdány	202+70 - 202+90	12 x 20	240	igen	kockakő	megfelelő	240	I.vágány	775	745	20	közp.	igen	telj.h.	/	/	megfelelő
Nyírbogdány	204+80 - 205+40	15 x 60	900	igen	kockakő	megfelelő	900	17 csonkav	116	104	/	/	igen	telj.h.	/	/	megfelelő
Nyíregyháza	4+13 - 4+26	10 x 106.5	1065	igen	kockakő	megfelelő	1065	temető rak	205	177	9	kézi	/	/	/	/	megfelelő
Nyíregyháza	4+69- 6+50	20 x 103.9	2078	igen	kockakő	megfelelő	2078	temető rak	225	200	5 5/a	kézi	/	/	/	/	megfelelő
Nyíregyháza	3+50 - 22+00	35 x 117	4083	igen	kockakő	megfelelő	4083	temető rak	250	238	5 5/a	kézi	/	/	/	/	megfelelő
Nyírgelse	334+40 - 335+50	3 x 110	330	nem	nincs	kátyus	330	I. vágány	575	478	3 8	kézi és közp.	0	0	1	1	megfelelő
Nyírgelse	336+50 - 338+40	3 x 190	570	nem	nincs	kátyus	570	I. vágány	575	478	3 8	kézi és közp.	0	0	1	1	megfelelő
Nyírtelek	401+00 - 404+00	4,5 x 186,6	840	igen	OH vb.alj	megfelelő	840	I.vágány	325	268	12 5	kézi	igen	325	/	2	megfelelő
Ófehértó	262 - 263	8 x 10	80	igen	makadám	rossz	80	I.vágány	720	30	4 3	kézi	/	/	1	2	megfelelő
Ohat-P.kócs	537+20 - 537+50	20 x 30	600	igen	beton	közepes	600	I.vágány	850.85	746.74	/	/	/	/	/	/	jó
Pátroha	341+25 - 343+40	20 x 215	4300	igen	kockakő	megfelelő	4300	I.vágány	876	820	/	/	igen	telj.h.	/	2	megfelelő
Pocsaj-Esztár	274+10 - 274+75	10 x 65	650	igen	kockakő	közepes	650	I.vágány	300	195,2	4*3	kézi	/	/	1	1	közepes
Pocsaj-Esztár	275+25 - 275+45	10x 20	200	igen	kockakő	közepes	200	I.vágány	300	195.20	4*3	kézi	/	/	1	1	közepes
Polgár	350+00 - 351+12	5,9 x 112	660	igen	salak	megfelelő	660	I.vágány	483.47	425.59	2 5	kézi	/	/	1	/	megfelelő

Porcsalma-Tyukod	256+60 - 258+80	11 x 224.5	2470	igen	aszfalt	közepes	2470	I. vágány	469	349	2	kézi	/	/	/	2	rossz
Poroszló	775+85 - 776+25	25 x 40	1000	igen	makadám	közepes	600	I.vágány	765,5	677.5	/	/	/	/	/	/	jó
Poroszló	776+25 - 777+30	25 x 105	2625	igen	VB alj	közepes	2625	I.vágány	765,5	677.5	/	/	/	/	/	/	jó
Poroszló	777+30 778+3025 100	25 x 100	2500	igen	VB alj	közepes	2500	I.vágány	765,5	677.5	/	/	/	/	/	/	jó
Püspökladány	179+2 - 179+5	3 x 490	1465	igen	aszfalt	megfelelő	1465	XXXI vág.	348	250	301 13	kézi	/	/	1	/	kizárva
Püspökladány	178+7 - 178+9	10,7x 163,2	2100	igen	beton	jó	2100	XXVIII vág.	164	118	53	kézi	/	/	/	/	megfelelő
Püspökladány	178+6 - 178+7	alaktalan	1306	igen	kő, aszfalt	megfelelő	1306	I.b. vág.	224	120	61 51	közp./kézi	igen	224	/	/	megfelelő
Püspökladány	179+179+1	7 x 47	219	igen	kő	megfelelő	219	XXX.vágá.	113	67	V47	kézi	/	/	/	/	megfelelő
Püspökladány	178+8 - 179+1	12 x 312	4213	igen	aszfalt	jó	4213	XXI.vág.	658	560	63/31/1	közp./kéz	/	/	2	/	megfelelő
Püspökladány	178+7- 178+9	alaktalan	2455	igen	kő	megfelelő	2455	XXIX.vág.	186	140	53	kézi	/	/	/	/	megfelelő
Püspökladány	179+5179+8	alaktalan	2185	igen	beton	jó	2185	XXXVI.vág.	404	342	17/a	közp.áll	/	/	/	/	megfelelő
Rakamaz	234+00 - 237+00	4,5 x 300	1350	igen	OH vb.alj	megfelelő	1350	I.vágány	796	740	6 5	kézi	igen	796	/	2	megfelelő
Sáp	125+2 - 1253+3		50	igen	beton	megfelelő	50	IV. vág.	452	377	8 9	kézi		/	/	/	megfelelő
Sáránd	124+00 - 125+23	20 x 123	2460	igen	aszfalt	jó	2460	I.vágány	313,77	218,9	6*11	kézi	/	/	/	/	közepes
Sóstóhegy	84+30 - 87+00	6 x 270	1620	igen	kockakő	megfelelő	1620	I.vágány	442	430	/	/	igen	vg.telj.h.	/	2	megfelelő
Tarnaszentmiklós	800+801	100 x 11.2	1120	igen	aszfalt	közepes	1120	I.vágány	464	396	2 3	kézi	/	/	/	2	megfelelő
Tiszacsege	96+00 - 96+66	14,4 x 66	950	igen	terméskő	megfelelő	950	I.vágány	274.54	170.09	3 4	kézi	/		/	2	megfelelő
Tiszadada	202+32 - 203+50	17x 118	2004	igen	betonzuzalék	megfelelő		I.vágány	246	118	1 2	nincs kiszegelve	/	/	/	2	rossz
Tiszadob	163+98 - 164+96	27,3 x 98	2675	igen	makadám	megfelelő	2675	I.vágány	233.7	196.1	3 4	nincs kiszegelve	/	/	/	1	megfelelő
Tiszafüred	684+60 - 685+70	7 x 110	770	igen	beton	közepes	770	I.vágány	600,3	528	/	/	/	/	/	/	jó
Tiszafüred	687+80 - 688+90	15 x 110	1650	igen	beton	jó	770	I.vágány	600,3	528	/	/	/	/	/	/	jó
Tiszalök	296+00 - 297+15	14,3x 115	1646	igen	terméskő	megfelelő	1646	I.vágány	540	150	6 11	kézi	/	/	0	1	megfelelő
Tiszaszentimre	274+50 - 277+10	7x 260	1876	igen	zúzottkő	rossz	1876	I.vágány	250	100	2	kézi	/	/	/	2	5 km/h
Tiszavasvári	568+0 - 658+45	11 x 2760	30360	igen	aszfalt	megfelelő	30360	I.vágány	735	672	10 3	kézi	/	/	1	0	megfelelő
Tiszavasvári	563+90 - 566+97	21x 38	275	igen	beton	megfelelő	275	V.vágány	307	250	10 16	kézi	/	/	1	/	megfelelő
Tiszlök	294+00 - 296+30	6,3 x 230	1443	igen	beton	megfelelő	1443	V.vágány	540	115	8	kézi	/	/	1	1	megfelelő
Tokaj	175+00 - 177+00	7,5 x 400	3000	igen	aszfalt	megfelelő	3000	I.vágány	834	778	10 9	közp.áll.	igen	834	/	2	megfelelő
Törökszentmiklós	1200+1206	8 x 250	2000	igen	aszfalt	megfelelő	2000	VIII. vágány	630	250	16,17	közp./kézi	/	/	/	1	megfelelő
Törökszentmiklós	1199+1200	12 x 100	1200	igen	aszfalt	megfelelő	1200	III. vágány	223	100	22	kézi	/	/	/	/	megfelelő
Tunyogmatolcs	35+70 - 38+40	5 x 218.4	1092	igen	aszfalt	közepes	1092	I.vágány	295	189	2	kézi	/	/	/	2	közepes
Újfehértó	2555+2557	10 x 200	2000	igen	beton	megfelelő	2000	I.vágány	410	356	14 16	közp.áll.	igen	420	2	/	megfelelő
Újszentmargita	211+26 - 211+75	19,2 x 50	960	igen	makadám	megfelelő	960	I.vágány	309.77	204	3 4	kézi	/	/	2	/	megfelelő
Úszentmargita	210+50 - 213+12	13,4x 262	3503	igen	beton	megfelelő	3503	III. vágány	378.50	259.27	1 2	kézi	/	/	/	/	megfelelő
Vámospércs	205+206	10 x 180	1800	igen	aszfalt	megfelelő	1800	I.vágány	120	116	3/A 6	kézi	/	/	/	/	megfelelő
Vásárosnamény	534+90+ 537	11x 240.4	2644	igen	beton	közepes	2644	V.vágány	819	763	2	közp.áll.	/	/	/	/	rossz
Vásárosnamény	533+70 - 535+10	20 x 143.3	2906	igen	aszfalt	rossz	2906	I.vágány	710	650	2	közp.áll.	/	/	/	/	rossz
Vásárosnamény	532+50 - 533+00	10 x 46.2	462	igen	aszfalt	rossz	462	I.vágány	710	650	2	közp.áll.	/	/	/	/	rossz
Vásárosnamény	531+50 - 532+55	12 x 108.8	1306	igen	terméskő	rossz	1306	V.vágány	819	763	2	közp.áll.	/	/	/	/	rossz
Zajta	147+25 - 147+50	4 x 2.5	100	igen	beton	közepes	100	I.vágány	424	318	2	kézi	/	/	2	/	közepes

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

Miskolc TK

Állomás megnevezése	A PVTK állagában lévő nyílt hozzáféréstű rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány										Megjegyzés
	Elhelyezkedése	méretei	Területe (m ²)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Jelenleg használható terület (m ²)	Megnevezése	Tényleges hossz (m)	Használható hossz (m)	Kiadázási kitérő(k)		Felsővezeték kiépítettsége		siklasztó saru (db)	vágányzáró sorompó (db)	Jelenlegi műszaki állapota		
											Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)					
Abaújszántó	208+00 - 209+00	3,8 × 100	380	igen	terméskő	közepes	0	L. vágány	336	336	4, 1	helyszíni	nem	-			közepes	forgalmi szolgálat nincs	
Bánréve I	449+60 - 451+00	15 × 140	2100	nem	-	közepes	2100	Bánréve csonkavágány	200	200	10	kézi	nem	-			megfelelő		
Bánréve II	452+00 - 453+40	20 × 140	2800	nem	-	közepes	2800	Bánréve csonkavágány	300	300	32	kézi	nem	-			megfelelő		
Bánréve III	453+80 - 454+10	13 × 24	312	igen	zúzottkő	közepes	312	Bánréve csonkavágány	300	300	32	kézi	nem	-			megfelelő		
Bélapátfalva	264 - 265	26,1 × 10	261	igen	makadám	rossz	261	I. vágány	555	555	10, 15	központi	nem	-		1	rossz		
Bodrogkeresztúr	111+51 - 113+37	7,5 × 186	1395	igen	makadám	közepes	1395	I. vágány	431	421	16, 17	kézi	nem	-	-	-	megfelelő		
Bodrogkeresztúr	111+30 - 113+33	14 × 203	2842	nem	-	megfelelő	2842	V. vágány	465	442	18, 7	kézi	nem	-	-	-	megfelelő		
Bodrogkeresztúr	111+30 - 113+33	14 × 203	2842	nem	-	megfelelő	2842	VII. vágány	165	151	18, 7	kézi	nem	-	-	-	megfelelő		
Bodrogolaszi	294+47 - 294+57	6 × 10	60	igen	aszfalt	megfelelő	60	nyílt vonal	0	0	0		nem				rakodó vg.felszedve	rakodási lehetőség nincs	
Bodrogolaszi	294+57 - 295+08	15 × 51	60	igen	kőburkolat	megfelelő	765	nyílt vonal	0	0	0		nem				rakodó vg.felszedve	rakodási lehetőség nincs	
Bódvaszilas	128+30 - 129+00	6,5 × 70	460	nem	-	közepes	460	melék vágány	70	70		központi	nem	-		van	közepes		
Bódvaszilas	120+10 - 120+50	3 × 40	125	nem	-	közepes	125	melék vágány	40	40		központi	nem	-		van	közepes		
Bódvaszilas	129+30 - 129+60	2 × 30	60	nem	-	közepes	60	melék vágány	30	30		központi	nem	-		van	közepes		
Bódvaszilas	130+10 - 130+80	5,4 × 70	380	nem	-	közepes	380	melék vágány	70	70		központi	nem	-		van	közepes		
Bódvaszilas	129+80 - 130+01	2,8 × 21	59	nem	-	közepes	59	melék vágány	21	21		központi	nem	-		van	közepes		
Center I	63+40 - 64+56	15 × 116	1740	igen	zúzottkő	közepes	1740	Center I. vágány	378	301	5,14	kézi	nem	-	0	van	megfelelő		
Center II	64+56 - 65+38	29 × 82	2378	igen	zúzottkő	közepes	2378	Center I. vágány	378	301	5,14	kézi	nem	-	0	van	megfelelő		
Center III	65+38 - 65+75	15 × 37	555	igen	zúzottkő	közepes	555	Center I. vágány	378	301	5,14	kézi	nem	-	0	van	megfelelő		
Edelény	437+00 - 435+02	2,8 × 200	568	nem	-	közepes	568	melék vágány	200	200		központi	nem	-		van	közepes		
Edelény	437+05 - 439+10	5,6 × 205	1160	igen	makadám	közepes	1160	melék vágány	205	205		központi	nem	-		van	közepes		
Eger	161+25 - 162+75	8,32 × 50	416	igen	beton	jó	416	IX. vágány	210	210	12	helyszíni	nem				jó		
Eger	162+25 - 162+75	21,7 × 50	1085	igen	aszfalt	jó	1085	VIII. vágány	115	115	12	helyszíni	nem				megfelelő		
Eger	162+25 - 164+10	10,05 × 185	1859	igen	kő	megfelelő	1859	VIII. vágány	115	115	12	helyszíni	nem				megfelelő		
Eger	165+90 - 167+20	9,38 × 130	1219	igen	kő	rossz	1219	X, XI. vágány	140/145	140/145	13	helyszíni	nem				rossz		
Eger	163+25 - 162+75	8 × 50	400	igen	kő	jó	400	XI. vágány	145	145	12	helyszíni	nem				rossz		
Eger	161+75 - 163+75	14,98 × 200	2996	igen	kő	megfelelő	2996	VIII. vágány	115	115		helyszíni	nem				megfelelő		
Eger	164+10 - 164+20	25 × 10	250	igen	makadám	jó	250	VII. vágány	290	280	24	helyszíni	nem				jó		
Eger	164+20 - 165+90	20,35 × 170	3460	igen	makadám	jó	3460	VII. vágány	290	280	24	helyszíni	nem				forgalomból kizárt		
Eger	165+90 - 167+20	19,6 × 130	2548	igen	makadám	jó	2548	VII. vágány	290	208	24	helyszíni	nem				forgalomból kizárt		
Emőd	1618+70 - 1619+40	15,8-70	1106	igen	kő	jó	1106	raktári vágány	167	150	17	központi	igen	167			forgalomból kizárt		
Felsőzsolca	1859+20 - 1864+20	460 x 13 keskenyedő	5900	igen	beton	megfelelő	5000	I. vágány	570	570	14	központi	igen	570	*	1	megfelelő		
Forró-Encs	342+17 - 345+05	6,0 × 288,0	1728	igen	terméskő	jó	0	L. vágány	398	398	14	központi	igen	350	1		közepes		
Füzesabony	1245+20 - 1246+00	8 × 80	644	igen	kő	megfelelő	448	XII. vágány	80	80	52	helyszíni	igen	80			közepes		
Füzesabony	1241+30 - 1244	39,56 × 270	10680	igen	kő	jó	4000	XVII, XX. Vágány	255	275	58, 62	helyszíni	nem				közepes		
Gönc	432+00 - 434+00	12,75 × 200,0	2550	igen	terméskő	közepes	2250	L. vágány	178	178	6	helyszíni	nem	-			nem használt	forgalmi szolgálat nincs	
Gyöngyös	122+52 - 123+75	5,3 × 123	652	nem	-	rossz	0	VIII. vágány	123	223	13	helyszíni	nem	-	-	-	forgalomból kizárt		
Gyöngyös	125+40 - 127+44	14 × 204	2854	igen	salak	közepes	2854	I, XI. vágány	191	190,61	18, 15	helyszíni	igen				jó		
Gyöngyös	124+10 - 126+07	16,6 × 197	3271	igen	kő	közepes	3271	IV. vágány	197	197	16, 17	helyszíni	nem	-			jó		
Gyöngyös	125+40 - 127+44	9,8 × 204	2001	igen	salak	közepes	1500	XV. Vágány	222	222	20, 1	helyszíni	nem	-			forgalomból kizárt		
Gyöngyös	126+10 - 127+59	13,4 × 149	2000	nem	kő	közepes	0	XIII, XVII. Vágány	134/59	134/59	22, 13	helyszíni	nem	-			jó		
Halmai	211+89 - 212+84	10,0 × 95,0	950	igen	beton	jó	950	III. vágány	310	310	5, 3	központi	igen	310	2		közepes		

Hejőbába	112+30 - 112+55	24,3 × 25	608	nem	sóder	rossz	608	I. vágány	160	160	3, 4	helyszíni	nem	-			selejtezve	a vonalon szünetel a közszolgáltatás
Hernádnémeti-Böcs	1959+00 - 1960+00	8,5 × 100	850	igen	makadám	megfelelő	850	I. vágány	769	739	14, 13	elektromos	igen	769	-	-	megfelelő	
Hernádnémeti-Böcs	1962+50 - 1964+90	15 × 240	3600	igen	aszfalt	megfelelő	3600	V. vágány	669	639	16, 13	elektromos	igen	669	-	2	megfelelő	
Hernádnémeti-Böcs	1962+10 - 1962+50	6 × 40	240	igen	beton	megfelelő	240	V. vágány	669	639	16, 13	elektromos	igen	669	-	2	megfelelő	
Hidasnémeti	568+50 - 570+50	9,25 × 275,0	2542	igen	beton	jó	2542	XL. vágány	360	360	35, 27	központi	igen	360		2	közepes	
Hort-Csány	773+75 - 777+50	17,3 × 375	6488	igen	kő	közepes	6488	I. vágány	790	790	14, 9	központi	igen	790		2	jó	
Jászapáti	318+75 - 321+75	37,85 × 299	11348	részben	bazalt	jó	10020	V. vágány	303	303	12	központi	nem	-	-	1	jó	
Jászapáti	317+89 - 319+24	8,6 × 135	1170	igen	beton	jó	1170	I. vágány	388	388	20, 16	helyszíni, központi	nem	-			jó	
Jászárokszállás	533+11 - 535+20	12 × 209	2512	igen	beton	közepes	2512	I. vágány	305	305	3, 4	központi	nem	-		2	jó	
Jászkisér	236+82 - 238+95	17,5 × 213	2408	igen	beton	jó	2408	I. vágány	291	291	9, 4	központi	nem	-			jó	
Jászládány	131+83 - 132+33	16 × 50	800	igen	kő	közepes	600	I. vágány	355	355	3, 6	központi	nem	-	1	1	jó	
Jászládány	132+34 - 133+30	12,18 × 96	1170	igen	kő	közepes	1170	I. vágány	355	355		központi	nem	-	0	1	jó	
Jászládány	129+70 - 131+65	15,25 × 195	2975	igen	beton	közepes	2975	I. vágány	355	355	3,6	helyszíni	nem	-			jó	
Jósvafő	194+05 - 195+20	11 × 115	1260	nem	-	közepes	1260	melék vágány	115	115		központi	nem	-		van	közepes	forgalmi szolgálat nincs
Jósvafő	195+20 - 195+80	5 × 60	318	nem	-	közepes	318	melék vágány	60	60		központi	nem	-		van	közepes	forgalmi szolgálat nincs
Jósvafő	194+05 - 194+97	6,5 × 92	600	nem	-	közepes	600	melék vágány	92	92		központi	nem	-		van	közepes	forgalmi szolgálat nincs
Kál-Kápolna	1128+08 - 1129+65	17 × 157	2603	igen	kő	jó	2603	XI. vágány	330	150	29, 40	központi	igen				közepes	
Kazincbarcika	246+15 - 247+44	5,23 × 129	675	igen	beton	megfelelő	675	IX csonka	129	129	21	kézi	nem	-			megfelelő	
Kazincbarcika	244+70 - 245+47	19 × 65	1235	igen	aszfalt	megfelelő	1235	I. vágány	36	30	26,17	kézi	nem	-			megfelelő	
Ludas	1004+25 - 1004+70	34 × 45	1530	igen	beton	közepes	1530	XIII. vágány	52	52		központi	nem				forgalomból kizárt	
Ludas	1001+10 - 1001+75	22 × 65	1450	igen	beton	közepes	1450	XII, XV. vágány	76/260	76/206	22	helyszíni	nem/igen	0/200	1		forgalomból kizárt	
Ludas	1001+80 - 1003+00	42 × 120	5000	igen	kő	közepes	500	XII, XV. vágány	76/260	76/206	22	helyszíni	nem/igen	0/200	1		forgalomból kizárt	
Ludas	1003+10 - 1004+00	13 × 90	1186	igen	kő	közepes	1188	XIII. vágány	52	52	23	központi	nem				forgalomból kizárt	
Ludas	1002+80 - 1005+10	33 × 230	7519	igen	beton	közepes	7519	XIII. vágány	52	52	23	központi	nem				forgalomból kizárt	
Mád	60+00 - 62+00	2,3 × 200,0	460	igen	terméskő	jó	460	L. vágány	282	282	8, 3.	helyszíni	nem	-		2	forgalomból kizárt	
Mátraballa	170+65 - 172+80	2 × 215	531	igen	kő	közepes	531	I. vágány	572	465	1, 7	helyszíni	nem	-	1		forgalomból kizárt	a vonalon szünetel a közszolgáltatás
Mátraballa	168+60 - 169+10	15 × 50	753	igen	beton	közepes	753	I. vágány	572	465	2, 7	helyszíni	nem	-	1		forgalomból kizárt	a vonalon szünetel a közszolgáltatás
Mátraballa	167+85 - 169+70	13 × 185	2486	igen	kő	közepes	2486	I. vágány	572	465	2, 7	helyszíni	nem	-		1	forgalomból kizárt	a vonalon szünetel a közszolgáltatás
Mátramindszent	97+70 - 98+80	11 × 110	1210	igen	beton	közepes	1210	I. vágány	407	362	1, 4	helyszíni kiszögelt	nem		1	1	forgalomból kizárt	
Mátranovák-Homoktereny	52+00 - 55+00	6 × 330	1935	igen	nincs	elégtes	1500	I. vágány	375	293	4	helyszíni	nem	-			a vonal megszűnt	rakodási lehetőség nincs
Mezőkeresztes-Mezőnyár	1467 - 1467+50	2,46 × 50	123	igen	beton	jó	1512	VII. vágány	115	62	23	helyszíni	nem				megfelelő	
Mezőkeresztes-Mezőnyár	1466 - 1466+50	3,74 × 50	187	igen	kő	jó	187	VIII. vágány	100	59	22	helyszíni	nem				megfelelő	
Mezőkeresztes-Mezőnyár	1463 - 1463+50	3 × 50	150	igen	kő	jó	150	Raktári vágány folytatás	100	50	20	központi	igen	50			megfelelő	
Mezőkeresztes-Mezőnyár	1461+50 1463+00	17,04 × 150	2556	igen	beton	jó	2556	X. vágány	250	250	20	központi	igen	90			megfelelő	
Mezőkövesd	1368 - 1374	13,2 × 600	7921	igen	aszfalt	jó	7921	VI,VII. vágány	65,62	65,62	21,24	helyszíni	nem				megfelelő	
Mezőkövesd	1371 - 1373+20	34,91 × 220	7680	igen	beton	rossz	7680	Tároló vágány	229	229	26	helyszíni	igen	225		1	rossz	
Miskolc-Gömöri	13+80 - 15+40	9,1×160	1460	igen	kő	közepes	1460	melék vágány	160	160		központi	nem	-		nincs	közepes	
Miskolc-Gömöri	22+00 - 23+20	54,8 × 120	6577	igen	beton	közepes	6577	melék vágány	120	120		központi	nem	-		nincs	közepes	
Miskolc-Gömöri	22+00 - 23+00	60 × 100	6000	igen	beton	közepes	6000	melék vágány	100	100		központi	nem	-		nincs	közepes	
Miskolc-Gömöri	22+80 - 24+80	13 × 200	2667	igen	kő	közepes	2667	melék vágány	200	200		központi	nem	-		nincs	közepes	
Miskolc-Gömöri	21+40-23+50	12 × 210	2468	igen	kő	közepes	2468	melék vágány	210	210		központi	nem	-		nincs	közepes	
Miskolc-Gömöri	16+90 - 17+00	3 × 10	30	igen	beton	közepes	30	melék vágány	10	10		központi	nem	-		nincs	közepes	
Miskolc-Gömöri	16+00 - 19+80	16,5 × 380	6244	igen	aszfalt	közepes	6244	melék vágány	380	380		központi	nem	-		nincs	közepes	

Miskolc-Gömöri	195+20 - 195+80	5 × 60	318	igen	kő	közepes	318	mellék vágány	60	60		központi	nem	-		nincs	közepes	
Miskolc-Gömöri	19+80 - 23+20	4 × 340	1360	igen	aszfalt	közepes	1360	mellék vágány	340	340		központi	nem	-		nincs	közepes	
Miskolc-Gömöri	2+10 - 2+40	3 × 30	90	igen	aszfalt	közepes	90	mellék vágány	30	30		központi	nem	-		nincs	közepes	
Miskolc-Gömöri	0+75 - 0+80	1 × 5	5	igen	beton	közepes	5	mellék vágány	5	5		központi	nem	-		nincs	közepes	
Miskolc-Gömöri	8+04 - 8+09	1 × 5	5	igen	beton	közepes	5	mellék vágány	5	5		központi	nem	-		van	közepes	
	1819+80 - 1820+60	80 × 5 keskenyedő	400	igen	aszfalt	megfelelő	400	Posta csonka	40	37	95	elektromos	nem	-	-	-	megfelelő	
Miskolc-Tiszai	434+13 - 436+39	5,2 × 226,0	1184	igen	beton	jó	1184	IV. vágány	251	251	4	központi	igen	200	1		közepes	
	1686+80 - 1687+80	5,3 × 106	562	igen	beton	jó	562	I. vágány	616	555	24, 39	központi	igen	616	nincs	2	jó	
	1686+90 - 1691+30	4,1 × 440	1804	igen	aszfalt	jó	1804	XI vágány	695	653	30, 37	központi	igen	695	nincs	nincs	megfelelő	
Nyékáldháza	229+30 - 231+34	7,5 × 204	1530	igen	aszfalt	megfelelő	1530	I. vágány	800	784	12, 13	kézi	nem	-	-	-	megfelelő	
Olaszliszka-Tolcsva	229+45 - 230+62	6 × 117	702	igen	makadám	megfelelő	702	I. vágány	800	784	12, 13	kézi	nem	-	-	-	megfelelő	
Olaszliszka-Tolcsva	232+40 - 233+80	35 × 120	4200	igen	makadám	megfelelő	4200	I. vágány	800	784	12, 13	kézi	nem	-	-	-	megfelelő	
Olaszliszka-Tolcsva	231+20 - 233+30	1,7 × 210	357	igen	beton	megfelelő	357	I. vágány	800	784	12, 13	kézi	nem	-	-	-	megfelelő	
Özd	113+82 - 116+52	15 × 270	4050	igen	aszfalt	jó	4050	Özd I. vágány	177	340	7, 2	kézi	nem	-	1		megfelelő	
Özd II	116+52 - 116+63	15 × 11	165	igen	aszfalt	jó	165	rakodóvágány	385	360	3, 2	kézi	nem	-			megfelelő	
								Fűtőházi csonkavágány	120	120	14, 201	kézi	nem	-			megfelelő	
Putnok I	386+00 - 387+20	40 × 120	4800	nem	-	megfelelő	4800	Fatelep csonkavágány	185	185	24	kézi	nem	-			megfelelő	
Putnok II	392+60 - 393+80	20 × 120	2400	részben	nincs	megfelelő	2400	Putnok I. vágány	600	556	23	kézi	nem	-		1	megfelelő	
Putnok III	390+70 - 394+60	20 × 390	7800	részben	aszfalt	jó	7800	I. vágány	140	110	6	helyszíni	nem	-			jó	
Recsk-Parádfürdő	258+50 - 259+50	16 × 100	1573	igen	kő	közepes	1573	I. vágány	20	20	8	kézi	nem	-	1	nincs	megfelelő	a vonalon szünetel a közszolgáltatás
Rudabánya	144+61 - 144+81	21 × 20	420	igen	kő	megfelelő	420	IV. vágány	73	73	8	kézi	nem	-	1	nincs	megfelelő	a vonalon szünetel a közszolgáltatás
Rudabánya	143+31 - 144+61	16 × 73	1168	igen	kő	megfelelő	1168	I.vágány	175	175		központi	nem	-	2	van	közepes	
Sajóecseg	103+92 - 106+00	12 × 175	2880	igen	aszfalt	megfelelő	1530	VIII. vágány	266	266	20, 35	kézi	nem	-		van	megfelelő	
Sajószentpéter	170+27 - 171+17	17 × 90	1530	igen	kő	megfelelő	387	I.vágány	31	31	14,27	kézi	nem	-		van	megfelelő	
Sajószentpéter	169+96 - 170+27	12,5 × 31	387	igen	aszfalt	megfelelő	9064	I. vágány	791	761+95	34, 17	kézi	nem	-	-	1	megfelelő	
Sáropatak	357+44 - 359+20	51,5 × 176	9064	igen	beton	megfelelő	1017	Rakodó csonkavágány	105	761+95	28	kézi	nem	-	-	1	megfelelő	
Sáropatak	360+07 - 362+33	4,5 × 226	1017	igen	kockakő	megfelelő	3413	I. vágány	791	761	34, 17	kézi	nem	-	-	1	megfelelő	
Sáropatak	360+83 - 364+08	10,5 × 325	3413	igen	aszfalt	megfelelő	9548	R 1 vágány	355	346	26	kézi	nem	-	-	-	megfelelő	
Sátoraljaújhely	450+30 - 453+40	30,8 × 310	9548	igen	aszfalt	megfelelő	9548	R 2 vágány	275	264	26	kézi	nem	-	-	-	megfelelő	
Sátoraljaújhely	450+30 - 453+40	30,8 × 310	9548	igen	aszfalt	megfelelő	7843	R 1 vágány	355	340	26	kézi	nem	-	-	-	megfelelő	
Sátoraljaújhely	450+45 - 453+86	23 × 341	7843	igen	aszfalt	megfelelő	7843	R 0 vágány	493	463	10, 40	kézi	nem	-	-	-	megfelelő	
Sátoraljaújhely	450+45 - 453+86	23 × 341	7843	igen	aszfalt	megfelelő	5540	X. vágány	467	467	36, 17	kézi	nem	-	-	-	megfelelő	
Sátoraljaújhely	452+48 - 455+08	21,3 × 260	5540	igen	aszfalt	megfelelő	5540	XI. vágány	458	458	25	kézi	nem	-	-	-	megfelelő	
Sátoraljaújhely	452+48 - 455+08	21,3 × 260	5540	igen	aszfalt	megfelelő	2700	mellék vágány	155	155		központi	nem	-		van	közepes	forgalmi szolgálat nincs
Szalonna	252+95 - 254+50	17,4 × 155	2700	nem	-	közepes	1600	mellék vágány	300	300		központi	nem	-		van	közepes	forgalmi szolgálat nincs
Szalonna	252+08 - 255+10	5,3 × 300	1600	nem	-	közepes	1000	mellék vágány	105	105		központi	nem	-		van	közepes	
Szendről	306+15 - 307+20	9,5 × 105	1000	nem	-	közepes	1230	mellék vágány	200	200		központi	nem	-		van	közepes	
Szendről	304+15 - 306+15	6,1 × 200	1230	nem	-	közepes	1510	mellék vágány	115	115		központi	nem	-		van	közepes	
Szendről	306+15 - 305+00	13 × 115	1510	nem	-	közepes	2194	XIV. vágány	434	419	24, 38	elektromos	igen	434	-	-	megfelelő	
Szerencs	2193+30 - 2195+39	10,5 × 209	2194	igen	beton	megfelelő	2194	XV. vágány	154	139	24, 38	kézi	igen	154	-	-	megfelelő	
Szerencs	2193+30 - 2195+39	10,5 × 209	2194	igen	beton	megfelelő	1020	nyílt vonal									megfelelő	
Szihalom	1307 - 1309	5,1 × 200	1020	részben	kő/ nincs	rossz	1020	L. vágány	780	780	5, 6	központi	igen	780		2	közepes	akadód
Szilkszó	155+30 - 157+60	6,0 × 230,0	1380	igen	aszfalt	megfelelő	399	I. vágány	750	250	4, 5	helyszíni	nem	-	1		megfelelő	akadód
Szilvásvárad	350+50 - 350+80	13,3 × 30	399	igen	aszfalt	megfelelő	4784	V. vágány	850	820	14, 9	elektromos	igen	850	-	2	megfelelő	akadód
	2098+50 - 2101+49	16 × 299	4784	igen	aszfalt	megfelelő	12	V. vágány	850	820	14, 9	elektromos	igen	850	-	2	megfelelő	akadód
Taktaharkány	2101+75 - 2101+81	2 × 6	12	igen	beton	megfelelő	1580	L. vágány	336	336	10, 15	helyszíni	nem	-			közepes	akadód
Taktaharkány	127+00 - 129+00	7,9 × 200,0	1580	nem	-	közepes	1580	mellék vágány	1000	1000		központi	nem	-		van	közepes	akadód
Tálya	127+00 - 129+00	7,9 × 200,0	1580	nem	-	közepes	1580	mellék vágány	1000	1000		központi	nem	-		van	közepes	akadód

Tiszalúc	2018+30 -2019+00	30 × 70	2100	igen	makadám	megfelelő	2100	Rakodó csonkavágány	255	255	1	elektromos	igen	255	-	-	megfelelő	forgalmi szolgálat nincs
Tiszalúc	2018+00 - 2018+30	16 × 30	480	igen	beton	megfelelő	480	Rakodó csonkavágány	255	255	1	elektromos	igen	255	-	-	megfelelő	forgalmi szolgálat nincs
Vámosgyörk	868+18 - 869+70	10,64 × 155	3200	igen	kő	közepes	3200	XI. vágány	255	255	20	központi	nincs	-	1	-	jó	
Vámosgyörk	873+00 - 874+60	2 × 160	320	igen	beton	közepes	320	VIII. vágány	369	369	34, 27	helyszíni, központi	nincs	-	2	-		
Vámosgyörk	869+88 - 870+06	10,3 × 18	186	igen	beton	megfelelő	186	XI. vágány	255	255	20	központi	nem	-	1		jó	
Vámosgyörk	875+30 - 867+10	9,7 × 70	680	nem	földes	rossz	0	VIII. vágány	369	369	34, 27	helyszíni, központi	nem	-	2		jó	
Vámosgyörk	865+81 - 867+00	6,7 × 110	800	nem	földes	rossz	0	X. vágány	125	125	18	központi	nem	-	1		jó	
Verpelét	395+30 - 396+20	21 × 90	1909	igen	aszfalt	jó	1903	I. vágány	411	294	5, 9	helyszíni	nem	-	1		rossz	a vonalon szünetel a köszolgáltatás

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

Pécs TK

Állomás megnevezése	A PVTK állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület							Rakterület melletti rakodó vágány									
	Elhelyezkedése	Méretei	Terület	Burkolt	Burkolat	Jelenlegi műszaki	Jelenleg	Megnevezése	Tényleges	Használha	Kiadazási kitérő(k)		Felsővezeték		siklasztó	Vágányzáró	Jelenlegi műszaki
	Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) - hossz (m)	e (m ²)	igen - nem	anyaga	állapota	használhat ó terület (m ²)				Száma	Állítási módja	igen - nem	hossz a (m)	ó saru (db)	aró sorompó (db)	
Abaliget	1864+00-1868+00	14 x 400	5 590	igen	aszfalt, föld	közepes	0	V. vágány	202	202	5, 7	központi	igen	202	2	0	közepes
Abaliget	1865+10-1767+55	10 x 245	2 450	nem	beton	jó	0	V. vágány	202	202	5, 7	központi	igen	202	2	0	közepes
Aba-Sárkeresztúr	146+00-150+00	8 x 400	3 073	igen	beton	jó	3073	II. vágány	845	400	4, 2	helyszíni	nem	0	0	0	használható
Aba-Sárkeresztúr	143+00-146+00	9 x 300	2 750	igen	aszfalt	jó	2750	I. vágány	535	300	4, 5	helyszíni	nem	0	0	2	használható
Ádánd	890+00-890+52	5 x 57	260	igen	makadám	jó	0	I. vágány	230	nincs	4	helyszíni	nem	0	0	1	rossz
Alsómocsolád	123+00-12600	15 x 300	4 516	igen	beton	közepes	4 516	IV. vágány	259	259	9, 11	kézi	nem	0	1	0	jó
Babócsa	575+85-577+20	25 x 100	2 540	igen	beton	jó	2540	I. vágány	400	341	6, 3	helyszíni	nem	0	0	1	jó
Balatonboglár	1490+60-1491+92	132 x 23	3 039	igen	beton	jó	3 039	IV. vágány	381	356	7, 8	helyszíni	nem	0	1	0	forgalom szünet
Balatonboglár	1491+92-1492+54	23 x 63	1 426	igen	kő	közepes	1 426	IX. vágány	381	356	7, 8	helyszíni	nem	0	1	0	forgalom szünet
Balatonboglár	1491+00-1491+55	24 x 55	1 320	igen	beton	jó	1 320	IV. vágány	381	356	5, 7	elektromos/hel yszíni	igen	368	1	0	jó
Balatonfenyves	1646+99-1646+38	61 x 21	675	igen	beton	jó	675	I/1 vágány	247	290	1/2, 1/3	helyszíni	nem	0	1	1	forgalom szünet
Balatonfenyves	1637+17-1637+80	6 x 645	375	igen	aszfalt	jó	375	I/1 vágány	247	230	1/2, 1/3	helyszíni	nem	0	1	1	forgalom szünet
Balatonfenyves	1636+00-1437+17	13 x 117	1 472	igen	makadám	jó	1 472	I/1 vágány	247	230	1/2, 1/3	helyszíni	nem	0	1	1	forgalom szünet
Balatonfenyves	1635+00-1636+00	23 x 100	2297	igen	aszfalt	jó	2297	I/1 vágány	247	230	1/2, 1/3	helyszíni	nem	0	1	1	forgalom szünet
Balatonkeresztúr	73+24-73+84	20 x 64	1 288	igen	makadám	jó	1288	I. vágány	64	64	4, 3	helyszíni	nem	0	0	1	jó
Balatonkeresztúr	74+15-74+36	5 x 21	107	igen	beton	jó	107	csonkavágány	21	21	A/2	elektromos	igen	21	0	0	jó
Balatonszemes	1384+64-1386+40	8 x 176	1 354	igen	aszfalt	jó	1354	V. vágány	160	118	3, 9	központi	igen	160	2	2	rossz
Balatonszentgyörgy	1800+00-1601-18	25 x 118	2 951	igen	beton	jó	2 951	IX. vágány	305	290	24/1	helyszíni	igen	305	1	0	javitandó
Balatonszentgyörgy	1801+18-1801+45	12 x 27	321	igen	makadám	jó	321	IX-VIII. vágány	305	290	24	elektromos	igen	305	1	0	VIII. vágány forgalomból kizárva
Barcs Erdézet	698+50-701+50	15 x 200	3 000	igen	beton	jó	3000	ipar vágány mellett	170	150	2	helyszíni	nem	0	0	1	közepes
Barcs raktári vágány	701+50-702+50	13 x 100	1 216	igen	beton	jó	1216	XIII. vágány	183	50	6	központi	nem	0	0	0	javitandó 18,5t tengelynyomás
Barcs rakterület mellett	703+00-704+00	10 x 180	1 809	igen	beton	közepes	0	XIII. vágány	90	75	4	helyszíni	nem	0	0	0	közepes
Barcs rakterület mellett	703+00-704+00	10 x 180	1 809	igen	beton	jó	0	XII. vágány	155	135	8/1	helyszíni	nem	0	0	0	jó
Bátaszék	601+79-602+00	8 x 21	166	igen	beton	közepes	166	fűtőházi vágány	100	100	203	kézi	nem	0	0	0	jó
Bátaszék	604+15-606+90	18 x 280	4 364	igen	beton	közepes	4 364	I. vágány	432	432	19, 26	kézi/központi	nem	0	0	0	jó
Bátaszék	604+80-606+40	23 x 160	3 750	igen	beton	közepes	3 750	X. vágány	262	262	201, 21	kézi	nem	0	0	0	felújításra vár
Bátaszék	604+05-604+85	10 x 80	825	nem	föld	közepes	0	X. vágány	262	262	201, 21	kézi	nem	0	0	0	jó
Bátaszék	606+40-607+65	4 x 125	550	nem	föld	közepes	0	X. vágány	262	262	201, 21	kézi	nem	0	0	0	jó
Bátaszék	605+67-606+00	1 x 2	2	nem	föld	közepes	0	X. vágány	262	262	201, 21	kézi	nem	0	0	0	jó
Baté	166+90-167+10	20 x 100	2 020	igen	beton	jó	2 020	I. vágány	794	100	Baté 5. sz	központi	nem	0	2	0	elavult
Baté	164+30-164+80	12 x 50	609	igen	kő	rossz	609	I. vágány	794	50	Baté 5. sz	központi	nem	0	2	0	elavult
Baté	164+30-164+80	12 x 50	609	igen	kő	rossz	609	I. vágány	794	50	Baté 5. sz	központi	nem	0	2	0	elavult

Állomás megnevezése	A PVTK állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület							Rakterület melletti rakodó vágány									
	Elhelyezkedése	Méretei	Terület	Burkolt	Burkolat	Jelenlegi műszaki	Jelenleg	Megnevezése	Tényleges	Használha	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték		siklasztó	Vágányzáró	Jelenlegi műszaki
	Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) - hossz (m)	e (m ²)	igen - nem	anyaga	állapota	használható terület (m ²)				Száma	Állítási módja	igen - nem	hossza (m)	ó saru (db)	sorompó (db)	
Berzence I. vágány mellett	323-324+50	25 x 133	3 335	igen	beton	jó	3335	I. vágány	457	374	4, 3	helyszíni	nem	0	0	0	jó
Bóly	139+24-140+24	6 x 100	600	igen	kő	közepes	600	IV. vágány	305	240	10	helyszíni	nem	0	2	0	használatos
Bóly	139+24-142+74	12 x 350	4 000	igen	kő	közepes	4 000	IV. vágány	305	240	10	helyszíni	nem	0	2	0	használatos
Bonyhád	32+00-34+00	29 x 200	5 723	igen	beton	közepes	2 360	I-II. vágány	270	200	B/3, B4	kézi	nem	0	1	0	jó
Böhönye	414+17-414+34	15 x 17	260	igen	kő	jó	260	I. vágány	17	17	6, 5	helyszíni	nem	0	1	1	jó
Böhönye	414+00-414+13	6 x 13	79	igen	kő	jó	79	III. vágány	13	13	1, 2	helyszíni	nem	0	2	0	jó
Böhönye	416+20-416+60	20 x 40	800	igen	kő	jó	800	Rakodó csonka vágány	40	40	5	helyszíni	nem	0	1	1	jó
Böhönye	412+13-412+73	20 x 60	1 200	igen	kő	jó	1200	III. vágány	60	60	1, 2	helyszíni	nem	0	2	0	jó
Böhönye	412+13 -412+53	20 x 40	800	igen	kő	jó	0	I. vágány	40	40	6, 5	helyszíni	nem	0	1	1	jó
Cece	50+34-51+42	2 x 108	266	igen	beton	jó	266	I. vágány	402	108	3, 4	központi	nem	0	2	0	használatos
Cece	51+42-53+37	5 x 195	1 072	igen	beton	jó	1072	I. vágány	402	195	3, 4	központi	nem	0	2	0	használatos
Csányoszló	647+00-648+00	6 x 100	640	nem	-	közepes	640	I. vágány	240	190	3/1	helyszíni	nem	0	0	0	használatos
Csurgó	890+22-890+75	15 x 74	1 108	igen	beton	közepes	1108	Rakodó vágány	74	74	10, 12	helyszíni	nem	0	0	0	használatos
Csurgó	890+22-891+22	13 x 100	1 300	igen	aszfalt	jó	0	nincs vágány	0	0	0	0	0	0	0	0	rossz
Csurgó	890+22-890+82	10 x 60	600	igen	kő	közepes	600	Rakodó vágány	60	60	10, 12	helyszíni	nem	0	0	0	jó
Csurgó	980+22-980+32	10 x 10	100	igen	kő	közepes	0	nincs vágány	0	0	0	0	0	0	0	0	rossz
Darány I. vágány mellett 55	553-553+47	13 x 47	590	igen	beton	jó	590	I. vágány	150	130	4	helyszíni	nem	0	1	0	jó
Decs	81+32-82+00	5 x 68	345	igen	beton	közepes	345	I. vágány	274	274	3, 4	kézi	nem	0	0	2	jó
Dombóvár	1598+48-1599+58	36 x 110	4 043	igen	beton	jó	4 043	S vágány	180	110	Dombóvár 56.	kézi	nem	0	0	0	elavult
Dombóvár Malomipari	1577+00-1577+00	3 x 190	563	igen	kő	közepes	563	Malomipari ipar vágány	410	410	Dombóvár III/2	kézi	nem	0	1	0	közepes
Enying	376+60-376+80	9 x 130	2 000	igen	makadám	közepes	2 000	I. vágány	437	437	2, 5	kézi	nem	0	0	0	rossz
Erdősmecske	341+50-343+57	18 x 207	2 400	nem	-	közepes	2 400	I. vágány	253	253	3, 4	kézi	nem	0	0	1	jó
Felsőraik	1718+00-1718+40	20 x 40	800	nem	-	Forgalom-hól	800	I. vágány	725	674	3, 4	vonó vezetékes	nem	0	0	0	jó forgalomból kizárva
Fonyód	1563+80-1564+40	36 x 60	2 149	igen	beton	jó	2 149	Raktári	104	95	20	elektromos	nem	0	0	0	forgalom szűnő
Fonyód	1560+00-1560+90	8 x 95	756	igen	beton	jó	756	Raktári csonkavágány	100	80	14	elektromos	nem	0	1	0	jó
Fonyód	1567+50-1568+37	18 x 87	1 557	igen	makadám	jó	0	III. vágány	909	290	19	elektromos	igen	309	1	0	javítandó
Gelse	1793+50-1793+67	20 x 17	337	igen	beton	megfelelő	337	Gelse IV. vágány	903	711	5, 6	vonó vezetékes	nem	0	0	0	jó
Gelse	1793+95-1794+12	20 x 17	2 400	igen	beton	megfelelő	2 400	Gelse IV. vágány	903	711	5, 6	vonó vezetékes	nem	0	0	0	jó
Gelse	1793+35-1793+75	20 x 40	280	igen	kő	megfelelő	280	Gelse IV. vágány	903	711	5, 6	vonó vezetékes	nem	0	0	0	jó
Gelse	1792+00-1792+79	26 x 79	1 950	nem	-	megfelelő	1 950	Gelse IV. vágány	903	56	5, 6	vonó vezetékes	nem	0	0	0	jó
Godisa	1764+00-1465+00	4 x 300	1 200	igen	aszfalt	közepes	0	nincs vágány	0	0	0	0	0	0	0	0	rossz
Godisa 1763+00	1763+00-1764+04	25 x 104	2 600	nem	-	közepes	2600	I. vágány	635	635	4, 17	központi	igen	635	1	0	közepes
Godisa 1766+00	1765+90-1766+82	14 x 91	1 275	nem	-	közepes	0	I. csonkavágány	170	170	17	központi	nem	0	0	0	közepes
Harkány	371+80-373+10	13 x 130	1 632	igen	aszfalt	közepes	1 632	IV. vágány	543	505	2	helyszíni	nem	0	0	0	használatos

Állomás megnevezése	A PVTK állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület							Rakterület melletti rakodó vágány									
	Elhelyezkedése	Méretei	Terület e (m ²)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Jelenleg használhat ó terület (m ²)	Megnevezése	Tényleges hossz (m)	Használha tó hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték kiepítettsége		siklaszt ó saru (db)	Vágányz áró sorompó (db)	Jelenlegi műszaki állapot
	Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) - hossz (m)		igen - nem							Száma	Állítási módja	igen - nem	hossz a (m)			
Harkány	377+00-379+50	15 x 250	2 324	igen	aszfalt	közepes	2 324	II. vágány	681	653	4	helyszíni	nem	0	0	1	használható
Harkány	371+00-372+00	5 x 100	500	nem	föld	közepes	500	IV. vágány	543	505	1	helyszíni	nem	0	0	0	használható
Harkány	372+00	7 x 69	482	igen	beton	közepes	0	nincs vágány	0	0	0	0	0	0	0	0	rossz
Hidas	414+70-414+80	10 x 10	100	nem	-	közepes	100	V. vágány	140	140	12	kézi	nem	0	0	1	jó
Kapoly	631+00-632+50	4 x 100	408	igen	makadám	rossz	408	I. vágány	50	90	2	helyszíni	nem	0	0	2	rossz
Kaposvár	302+20-303+50	12 x 130	1 551	igen	beton	rossz	0	Műhely III. vágány	180	180	16/II	helyszíni	nem	0	0	0	rossz
Kaposvár	309+25-310+65	10 x 140	1400	igen	beton	jó	0	Régi mérleg vágány	370	150	11, 47	központi	igen-nem	370	0	1	rossz
Kaposvár	311+00-312+90	10 x 130	1300	igen	kő	jó	0	Régi mérleg vágány	370	190	11, 47	központi	igen-nem	370	0	1	rossz
Kéthely	150+00-150+12	6 x 12	72	igen	beton	jó	0	Vasúti rakterület beton burkolatú	12	12	1, 2	helyszíni	nem	0	0	2	jó
Kéthely	150+00-150+20	6 x 20	124	igen	makadám	jó	0	I. vágány selejtezésre felterjesztve	367	0	1, 2 selejtezésr e felterjeszt ve	helyszíni	nem	0	0	0	rossz, selejtezési tervben szerepel
Kéthely	150+00-150+06	6 x 6	36	igen	makadám	jó	0	I. vágány selejtezésre felterjesztve	367	0	1, 2 selejtezésr e felterjeszt ve	helyszíni	nem	0	0	0	rossz, selejtezési tervben szerepel
Kiscsérpuszta	843+00-845+00	5 x 200	930	igen	beton	rossz	0	IV. vágány	258	201	5, 7	központi	igen	258	0	2	rossz, kizárva a forgalomból
Kiscsérpuszta	839+00-843+00	10 x 300	3 136	igen	aszfalt	rossz	0	III. vágány	730	423	4, 5	központi	igen	730	0	0	rossz
Kiskorpád	459+95-460+95	7 x 100	700	igen	kő	jó	700	V. vágány	363	259	12, 9	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő
Kiskorpád	460+95-461+25	54 x 30	163	igen	beton	jó	163	V. vágány	363	259	12, 9	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő
Kiskorpád	461+25-462+97	7 x 172	1 202	igen	kő	jó	1202	V. vágány	363	259	12, 9	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő
Kocsola	921+20-923+00	10 x 127	1 267	igen	kő	rossz	0	nincs vágány	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kocsola	922+00-823+00	10 x 80	793	igen	kő	rossz	0	nincs vágány	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Komló	187+50-189+50	11 x 200	2 259	igen	kő	közepes	2259	X. vágány	200	120	22	helyszíni	nem	0	0	0	rossz
Komló Pécsi erőmű	16+00-17+00	30 x 4	120	igen	kő	rossz	0	nincs vágány	0	0	0	0	0	0	0	0	rossz
Kurd	1410+15-1410+90	25 x 75	1 925	igen	kő	közepes	1 925	I. vágány	669	669	8, 3	központi	igen	669	2	0	használható
Kurd	1409+85-1411+00	10 x 121	1 217	igen	kő	rossz	0	nincs vágány	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lengyeltóti	425+26-425+96	25 x 70	1 758	igen	beton	jó	1 758	I. vágány	205	180	3, 4	helyszíni	nem	0	0	1	javitandó
Lengyeltóti	425+96-426+60	25 x 64	1589	igen	beton	jó	1589	I. vágány	205	180	3, 4	helyszíni	nem	0	0	1	javitandó
Marcali	217+20-217+92	30 x 72	2 150	igen	beton	jó	0	Rakodó vágány csonka vágány	72	72	5	helyszíni	nem	0	0	1	jó
Marcali	217+20-217+73	30 x 53	1 600	igen	kő	jó	0	Rakodó vágány csonka vágány	53	53	5	helyszíni	nem	0	0	1	jó

Állomás megnevezése	A PVTK állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület							Rakterület melletti rakodó vágány									
	Elhelyezkedése	Méretei	Terület e (m ²)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Jelenleg használhat ó terület (m ²)	Megnevezése	Tényleges hossz (m)	Használha tó hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték kiepítetttsége		siklaszt ó saru (db)	Vágányz áró sorompó (db)	Jelenlegi műszaki állapota
	Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) - hossz (m)		igen - nem							Száma	Állítási módja	igen - nem	hossz a (m)			
Máza	323+80-324+95	25 x 115	2 850	igen	beton	közepes	2 850	I. vágány	400	400	8, 5	kézi	nem	0	0	1	jó
Máza	324+95-325+15	25 x 20,17	500	nem	-	közepes	500	I. vágány	400	400	8, 5	kézi	nem	0	0	1	jó
Mecsekalja	106+10-106+95	16 x 85	1 360	igen	beton	jó	1360	nem MÁV tulajdonú iparvágány	85	81	13	központi	nem	0	0	0	jó
Mecsekalja	106+95-107+53	24 x 58	1 400	igen	kő	jó	1400	I. vágány	730	635	13	központi	nem	0	0	0	rossz
Mecsekalja	108+79-109+64	20 x 85	1 700	igen	beton	jó	1700	I. vágány	730	635	16	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő
Mecsekalja-Cserkút	108+59-108+79	20 x 20	400	igen	beton	jó	400	I. vágány	730	635	16	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő
Mecsekalja-Cserkút	111+40-113+00	50 x 160	8 000	nem	-	rossz	0	I. vágány	730	635	13	központi	nem	0	0	0	rossz
Mecsekjános	147+04-149+12	13 x 208	2 700	nem	-	közepes	0	I-III. vágány	407	236	1, 2	helyszíni	nem	0	0	2	rossz
Mesztegyő	303+40-304+00	20 x 60	1 200	igen	kő	jó	1200	I. vágány	60	60	7	helyszíni	nem	0	0	0	jó
Mohács	4+00-4+85	10 x 85	855	igen	beton	közepes	855	IV. vágány	133	105	26	helyszíni	nem	0	0	0	használható
Mohács	0+00-0+29	6 x 29	175	igen	kő	közepes	175	XII. vágány	178	150	40	helyszíni	nem	0	0	0	használható
Mohács	0+00-0+80	10 x 80	800	igen	makadám	közepes	800	VIII. vágány	220	175	36	helyszíni	nem	0	0	0	használható
Mohács	0+00-0+79	10 x 79	791	igen	makadám	közepes	791	IV. vágány	243	209	36	helyszíni	nem	0	0	0	használható
Mohács	0+00-0+47	10 x 47	470	igen	makadám	közepes	470	IV. vágány	243	209	36	helyszíni	nem	0	0	0	használható
Mohács	0+00-1+60	25 x 160	4 000	nem	-	közepes	4 000	V. vágány	220	175	36	helyszíni	nem	0	0	0	használható
Mohács	4+00-4+80	10 x 80	800	nem	-	közepes	800	IV. vágány	145	105	14	helyszíni	nem	0	0	0	használható
Mohács	1+00-3+00	17 x 200	3 432	igen	beton	közepes	3 432	VI. vágány	220	175	38	helyszíni	nem	0	0	0	használható
Mohács	0+00-0+56	10 x 56	560	igen	kő	közepes	560	XII. vágány	178	150	40	helyszíni	nem	0	0	0	használható
Murakeresztúr	2344+50-2349+29	6 x 479	2 651	igen	beton	megfelelő	2 651	A.10. vágány	473	473	27, 11	kézi	nem	0	0	0	jó
Murakeresztúr	2345+10-2345+80	6 x 70	282	igen	beton	megfelelő	282	A. 9. vágány	445	440	11/a, 27	kézi	nem	0	0	0	jó
Murakeresztúr	2348+40-2349+20	6 x 80	483	igen	aszfalt	megfelelő	483	B.6. vágány	127	120	19/a	kézi	nem	0	0	0	jó
Murakeresztúr	2240+40-2242+36	10 x 196	1 957	igen	aszfalt	megfelelő	1 957	A1 vágány.	365	315	31, 19	kézi	nem	0	0	0	jó
Nagydorog	232+00-234+11	17 x 211	3 511	igen	beton	jó	3511	IV. vágány	96	68	9	helyszíni	nem	0	0	0	használható
Nagydorog	234+11-236+08	20 x 195	3 816	igen	aszfalt	jó	3816	I. vágány	472	195	7, 6	helyszíni, vonóvezeték	nem	0	2	0	használható
Nagyharsány	238+00-240+00	14 x 200	2 784	nem	-	közepes	2 784	I. vágány	356	385	7	helyszíni	nem	0	0	0	használható
Nagykanizsa Sörmagas	2217+50-2219+20	54 x 170	10 032	igen	beton	megfelelő	10 032	Átvevő II. vágány	178	150	212	kézi	nem	0	0	2	rossz 10 km/ h sebesség korlátozás
Nagykanizsa Tárház	2207+50-2207+75	23 x 132	151	igen	beton	megfelelő	151	XIX. vágány	365	271	46	kézi	nem	0	0	0	rossz 10 km/ h sebesség korlátozás
Nagykanizsa Tárház	2207+50-2210+88	8 x 338	2 568	igen	beton	megfelelő	2 568	XXV. vágány	363	338	46	kézi	nem	0	0	0	rossz 10 km/ h sebesség korlátozás
Nagykanizsa Tárház	2207+50-2209+21	6 x 271	1 490	igen	beton	megfelelő	1 490	XXVI. vágány	305	271	46	kézi	nem	0	0	0	rossz 10 km/ h sebesség korlátozás
Nagykónyi	839+00-840+00	10 x 225	2 250	igen	kő	rossz	0	nincs vágány	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nagylók	692+00-692+31	10 x 31	311	igen	kő	jó	0	IV. vágány	237	209	6	központi	nem	0	1	0	használható
Ósztopán	252+53-254+37	26 x 164	4 264	igen	kő	jó	4 264	I. vágány	464	404	3, 4	helyszíni	nem	0	0	1	javitandó
Ósztopán	250+60-252+73	26 x 213	5539	igen	asztfalt	jó	5539	I. vágány	464	404	3, 4	helyszíni	nem	0	0	1	javitandó
Palotabozsok	493+00-483+89	9 x 88,9	800	nem	-	közepes	800	I. vágány	264	264	3, 4	kézi	nem	0	0	1	jó
Pécs Konténer pu	1+15-3+70	50 x 255	12 758	igen	beton	jó	12758	I. vágány	270	255	2/2	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő

Állomás megnevezése	A PVTK állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület							Rakterület melletti rakodó vágány									
	Elhelyezkedése	Méretei	Terület e (m ²)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Jelenleg használhat ó terület (m ²)	Megnevezése	Tényleges hossz (m)	Használha tó hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték kiepítettsége		siklaszt ó saru (db)	Vágányz áró sorompó (db)	Jelenlegi műszaki állapota
	Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) - hossz (m)		igen - nem							Száma	Állítási módja	igen - nem	hossz a (m)			
Pécsbánya-Rendező	5+50-3+50	15 x 200	3 000	nem	-	közepes	3 000	XVI. vágány	420	360	1/1	helyszíni	igen	420	0	0	használható
Pécsbánya-Rendező	0+00-7+00	5 x 700	3 456	igen	beton	közepes	3 456	XVI. vágány	799	667	7, 19	helyszíni	igen	700	0	0	használható
Pécsbánya-Rendező	7+00-5+00	9 x 200	1 500	nem	-	közepes	1 500	XVI. vágány	420	360	1/1	helyszíni	igen	420	0	0	használható
Pécs-Külváros	11+00-12+30	22 x 130	2 960	igen	kő	rossz	0	VII. vágány	166	166	12	helyszíni	nem	0	0	0	rossz
Pécsvárad	225+15-226+70	17 x 155	2 680	igen	kő	jó	2680	I. vágány	257	257	6, 3	helyszíni	nem	0	0	2	jó
Pécs-Vasas	100+50-111+00	150 x 8	1 200	nem	-	rossz	0	Selejtezésre felterjesztve	0	0	0	0	0	0	0	0	rossz
Pincehely	1092+48-1092+68	16 x 21	336	igen	beton	közepes	336	I. vágány	106	106	13	kézi	nem	0	0	0	használható
Pincehely	1093+52-1094+52	16 x 100	1 610	igen	beton	közepes	1 610	I. vágány	106	106	13	kézi	nem	0	0	0	használható
Rétszilás	878+50-880+00	16 x 150	2 400	igen	kő	jó	2400	VII. vágány	175	150	22	helyszíni	nem	0	0	0	használható
Rétszilás	880+00-881+00	10 x 40	400	igen	kő	jó	400	VI. vágány	278	40	22, 15	helyszíni	nem	0	0	0	használható
Sárbogárd	791+00-792+00	8 x 100	715	igen	kő	jó	715	I. vágány	590	100	21, 26	központi	igen	590	1	0	használható
Sárbogárd	780+00-789+00	7 x 40	279	igen	kő	jó	279	XII. vágány	203	203	27	helyszíni	nem	0	0	0	használható
Sárosd	618+00-621+00	18 x 300	5 280	igen	aszfalt	jó	5280	I. vágány	742	300	4, 7	központi	igen	742	2	0	használható
Sárosd	623+67-625+00	3 x 133	405	igen	kő	jó	405	VI. vágány	185	130	7	központi	nem	0	1	0	használható
Sásd	1723+09-1724+35	22 x 127	2 794	igen	beton	jó	2794	I. vágány	676	676	4, 3	központi	igen	676	2	0	közepes
Sásd	1724+88-1725+67	23 x 89	2 000	igen	kő	jó	2000	V. vágány	41	0	7	helyszíni	nem	0	0	0	forgalomból kizárva
Sásd	1721+34-1721+50	25 x 16	400	igen	beton	közepes	400	I. vágány	676	676	4, 3	központi	igen	676	2	0	megfelelő
Sásd	1727+13-1727+75	17 x 62	1 050	igen	kő,aszfalt	jó	1050	I. vágány	676	676	4, 3	központi	igen	676	2	0	megfelelő
Sásd	1725+67-1726+47	20 x 80	1 600	igen	kő	közepes	1600	I. vágány	676	676	4, 3	központi	igen	676	2	0	közepes
Sásd	1721+70-1723+10	12 x 140	1 708	igen	kő, beton	közepes	0	I. vágány	676	676	4, 3	központi	igen	676	2	0	közepes
Sellye áll	697-698	11 x 73	800	igen	beton	jó	800	I-V. vágány	433, 120	324,95	9, 12	helyszíni	nem	0	0	1	közepes
Sellye	695+42-696+82	5 x 140	712	nem	-	rossz	712	V. vágány	380	275	11, 14	helyszíni	nem	0	0	0	jó
Sellye	696+00-696+60	10 x 93	930	nem	-	rossz	930	V. vágány	380	275	11, 14	helyszíni	nem	0	0	0	jó
Siklós	301+30-302+10	12 x 80	960	igen	aszfalt	közepes	960	VI. vágány	283	389	8	helyszíni	nem	0	0	0	használható
Siklós	299+00-301+00	22 x 200	4 400	nem	-	közepes	4 400	V. vágány	389	283	8	helyszíni	nem	0	0	0	használható
Siklós	301+00-302+00	22 x 100	2 200	nem	-	közepes	2 200	VI. vágány	140	120	10	helyszíni	nem	0	0	0	használható
Siklós	300+00-300+80	10 x 80	800	nem	-	közepes	800	V. vágány	389	283	8	helyszíni	nem	0	0	0	használható
Simontornya	968+78-973+85	17 x 507	644	igen	beton	közepes	0	VI. vágány	727	727	10, 9	központi	igen	727	0	1	forgalomból kizárt
Siófok	973+00-974+00	37 x 360	12 995	igen	beton	jó	12995	Kereskedelmi pályaudvar I-II vágány	550	350	A/6	helyszíni	nem	0	0	0	jó
Siófok	1148+00-1149+80	4 x 180	718	igen	beton	jó	718	XVII. vágány	126	105	7	központi	nem	126	1	0	jó
Siófok	1131+00-1132+70	30 x 170	5 072	igen	aszfalt	jó	0	XII. vágány	180	160	18	központi	nem	0	1	0	jó
Som	827+00-828+45	5 x 45	225	igen	makadám	jó	225	Nyílt vonal	45	45	nincs	-	nem	0	0	0	jó
Somogyszob	710+00-710+58	25 x 58	1 440	igen	beton	jó	0	I. vágány	58	58	5, 20	elektromos	igen	57,6	1	1	jó
Somogyszob	710+00-710+35	10 x 35	350	igen	kő	jó	0	I. vágány	35	35	5, 20	elektromos	igen	35	1	1	jó
Szabadegyháza	561+00-562+30	7 x 130	899	igen	kő	jó	0	VII. vágány	119	95	10	központi	nem	0	1	0	használható
Szakály	1298+90-1300+85	14 x 195	3 278	igen	kő	közepes	3 278	I. vágány	200	200	9	kézi	nem	0	0	0	használható
Szekszárd	547+24-550+15	14 x 291	4 089	igen	beton	közepes	2000	VII-VIII. vágány	240, 325	240, 325	4	kézi	nem	0	0	1	jó
Szentlőrinc	232+20-233+20	3 x 100	250	igen	aszfalt	jó	250	IX. vágány	572	472	3, 20	helyszíni	nem	0	0	0	közepes
Szentlőrinc	232+20-234+66	18 x 246	4 740	igen	kő	közepes	4740	IX. vágány	572	472	3, 20	helyszíni	nem	0	0	0	közepes

Állomás megnevezése	A PVTK állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület							Rakterület melletti rakodó vágány									
	Elhelyezkedése	Méretei	Terület e (m ²)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Jelenleg használhat ó terület (m ²)	Megnevezése	Tényleges hossz (m)	Használha tó hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték kiepítettsége		siklaszt ó saru (db)	Vágányz áró sorompó (db)	Jelenlegi műszaki állapota
	Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) - hossz (m)		igen - nem							Száma	Állítási módja	igen - nem	hossz a (m)			
Szigetvár	384-386	7 x 172	1 666	igen	beton	jó	1666	VII. vágány	213	108	6, 18	központi/helys zíni	nem	0	2	0	közepes
Szigetvár	379+50-380+55	16 x 105	1 179	igen	beton	jó	1179	VI. vágány	319	216	15, 20	helyszíni	nem	0	1	1	javítandó
Szigetvár állomás	382-383	5 x 40	200	nem	-	jó	200	X. vágány	399	300	16	helyszíni	nem	0	0	1	jó
Szigetvár állomás előtti	s terület az állomás el	8 x 125	1 000	igen	beton	jó	0	nincs vágány	0	0	0	0	0	0	0	0	rossz
Szigetvár állomás mellett	382-383	5 x 80	400	nem	-	jó	400	X. vágány	399	300	16	helyszíni	nem	0	0	1	jó
Szigetvár erdészeti rakterület	380+50-382+32	22 x 182	3 982	igen	beton	jó	3982	V. vágány	551	437	7, 16	központi/helys zíni	nem	0	0	0	közepes
Tab	687+00-688+50	23 x 100	2 322	igen	beton	jó	2322	I. vágány	400	331	4	helyszíni	nem	0	0	1	jó
Tab	688+00-691+70	13 x 120	1 625	igen	beton	közepes	1625	I. vágány	400	331	4	helyszíni	nem	0	0	1	jó
Tamási	122+55-124+25	16 x 170	585	igen	aszfalt	közepes	585	IV. vágány	330	330	5	kézi	nem	0	0	0	használható
Tamási	124+25-125+65	20 x 140	1 375	igen	kő	közepes	1 375	IV. vágány	330	330	5	kézi	nem	0	0	0	használható
Tamási	123+00-123+33	5 x 33	163	igen	kő	közepes	0	nincs vágány	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taszár	218+85-221+25	17 x 240	4 043	igen	beton	jó	4 043	SEFAG ipar vágány	334	240	Taszár 5. sz.	központi	igen	240	2	0	elavult
Tolna	472+50-474+70	2 x 220	2 700	igen	beton	közepes	2 700	III. vágány	196	196	6	kézi	nem	0	0	0	jó
Tolna	26+00-28+20	8 x 220	1 760	igen	beton	közepes	1 760	I-II. vágány	448	420, 405	6/1, 6/2	kézi	nem	0	0	0	jó
Vajszló	579+00-580+90	4 x 190	682	igen	beton	közepes	682	I. vágány	289	182	7	helyszíni	nem	0	0	1	használható
Vajszló	570+00-592+00	20 x 200	4 000	nem	-	közepes	4 000	I. vágány	289	205	7	helyszíni	nem	0	0	1	használható
Vajta	119+98-121+98	8 x 200	1 603	igen	beton	jó	1603	I. vágány	361	200	4, 5	központi	nem	0	1	0	használható
Villány	301+50-302+30	37 x 80	2 925	igen	makadám	közepes	0	VIII. vágány	228	180	16	helyszíni	nem	0	0	0	használható
Villány	303+00-305+50	16 x 250	4 000	nem	-	közepes	0	VIII. vágány	228	180	16	helyszíni	nem	0	0	0	használható
Villány	305+00-303+00	16 x 250	4 000	nem	-	közepes	0	VIII. vágány	228	180	16	helyszíni	nem	0	0	0	használható
Villány	308+00-309+00	10 x 100	1 000	igen	makadám	közepes	0	Raktári vágány	225	170	18	helyszíni	nem	0	0	0	használható
Vízvár	459+20-459+80	20 x 75	1 500	nem	-	jó	1500	I. vágány	350	296	8, 5	helyszíni	nem	0	0	0	közepes
Vízvár	460+70-462+50	20 x 185	3 700	nem	-	rossz	3700	I. vágány	350	296	8, 5	helyszíni	nem	0	0	0	közepes
Zákány	140+00-140+57	13 x 56	731	igen	beton	jó	731	Répa csonkavágány	56,2	25	104	elektromos	Nem	0	0	0	0
Zákány	163+65-164+15	10 x 50	500	igen	beton	jó	500	Gyékenyes I. vágány	50	50	41/B, 40/B	elektromos	nem	0	1	0	jó
Zákány	1006+00-1004+91	25 x 109	2 733	igen	makadám	jó	2733	XVIII. csonka vágány	109	109	40/B	elektromos	Nem	0	1	0	Jó
Zalakomár	2001+25-2001+75	5 x 50	227	igen	beton	megfelelő	227	IV. vágány	855	662	8, 5	elektromos	igen	855	0	2	10km/h sebesség korlát.
Zalakomár	2000+00-2006+39	13 x 639	8 310	igen	beton	megfelelő	8 310	IV. vágány	852	662	8, 5	elektromos	igen	852	0	2	rossz 10 km/ h sebesség korlátozás
								II. vágány	306	282	2/4	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő
								III. vágány	341	281	2/4	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

Szeged TK

Állomás megnevezése	A PVTK állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület							Rakterület melletti rakodó vágány									
	Elhelyezkedése	méretei	Területe (m ²)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Jelenleg használható terület (m ²)	Megnevezése	Tényleges hossz (m)	Használható hossz (m)	Kiadászi kitérő(k)		felsővezeték		siklasztó saru (db)	vágányzáró sorompó (db)	jelenlegi műszaki állapota
	Szelvénytől - szelvényig	szélesség (m) x hossz (m)		igen - nem							száma	állítási módja	igen - nem	hossza (m)			
Ágasegyháza	235 - 237	12 x 182	2183	igen	kő	jó	2183	I. vágány	298	100	3-4	helyi	nem	0	0	2	jó
Algyő	1688 - 1689+50	16 x 150	2400	igen	kő	jó	2816	IV. vágány	150	150	1	központi	nem	0	0	1	jó
Állampusztá	402 - 406	21,5 x 106	2277	igen	beton	jó	2277	I. vágány	428	150	1-2	helyi	nem	0	0	2	jó
Apátfalva	783 - 786	2,26 x 300	679	igen	kő	jó	679	I. vágány	300	300	3-4	helyi	nem	0	0	2	megfelelő
Apostag	193 - 194	8,75 x 20	175	igen	kő	jó	175	I. vágány	297	50	6-3	helyi	nem	0	0	1	jó
Bácsalmás	439 - 441	15 x 190	2813	igen	beton	jó	2813	X-XI. vágány	300	300	10	helyi	nem	0	0	1	jó
Bácsbokod-Bácsborsod	577 - 583	12 x 600	7383	igen	beton	jó	7383	I. vágány	600	600	5-8	helyi	nem	0	0	0	jó
Bácsbokod-Bácsborsod	583+20 - 584	8 x 8	63	igen	kő	jó	63	I. vágány	40	40	8	helyi	nem	0	0	0	jó
Baja	767 - 769	7 x 200	1322	igen	makadám	jó	1322	VII. vágány	100	100	26	helyi	nem	0	0	0	jó
Baja	761+42 - 771+15	11 x 973	10440	igen	kő	jó	10440	XI-XII. vágány	450	450	32	helyi	nem	0	0	0	jó
Baja-Külső	23+80 - 26+50	40 x 270	10670	igen	beton	jó	10670	I-II. vágány	540	540	IV/2	helyi	nem	0	0	0	jó
Balástya	930 - 932	9 x 32	1216	igen	kő	jó	288	IV. vágány	182	32	4	központi	igen	182	0	1	jó
Battonya	334 - 335	1,96 x 100	496	igen	kő	jó	330	I. vágány	100	100	10-3	helyi	nem	0	0	1	megfelelő
Békéscsaba	848+70 - 849+04	123,6 x 34	802	igen	kő	rossz	802	XXX-XXXIV. vágány	34	34	66	helyi	nem	0	0	0	közepes
Békéscsaba	849+00 - 853+00	9,7 x 400	3901	igen	aszfalt	jó	3901	XXX-XXXIV. vágány XXXV-XXXVI. vágány	400	400	66	helyi	nem	0	0	0	jó
Békéscsaba	845+50 - 848+10	19 x 960	18232	igen	beton	jó	18232	T1-T4. vágány	960	960	32	helyi	nem	0	0	0	jó
Biharnagybajom	226 - 227	40,2 x 95	3820	igen	beton	jó	3820	I. vágány	95	95	3-4	helyi	nem	0	2	2	jó
Biharnagybajom	227 - 228	5,1 x 65	332	igen	kő	jó	332	I. vágány	65	65	3-4	helyi	nem	0	2	2	jó
Bösztör	631 - 641	12 x 49	590	igen	beton	jó	590	I. vágány	710	190	6-5	központi	igen	710	0	0	jó
Csabacsüd	90+40 - 91+60	11,8 x 120	1420	igen	kő	rossz	1420	I. vágány	120	120	4, 3	helyi	nem	0	0	2	közepes
Csanádpalota	609 - 610	17,03 x 100	1706	igen	aszfalt	jó	1706	I. vágány	100	100	3-4	helyi	nem	0	1	1	megfelelő
Csanádpalota	610 - 611	6,51 x 100	651	igen	kő	jó	651	I. vágány	100	100	3-4	helyi	nem	0	1	1	megfelelő
Csengele	773 - 775	34 x 80	2724	igen	beton	jó	2724	IV. vágány	309	270	6, 8,	központi	igen	50	0	2	jó
Csengőd	899 - 900	38 x 23	95	igen	beton	közepes	95	I. vágány	679	40	6	központi	nem	0	1	0	jó
Csépa	399+05 - 399+70	55 x 8,6	560	igen	kő	megfelelő	560	III. vágány	200	164	4, 65	helyi	nem	0	2	0	megfelelő
Csongrád	249+70 - 250+00	30 x 4	120	igen	beton	megfelelő	120	I. vágány	412	412	8, 3	helyi	nem	0	0	2	megfelelő
Csongrád	246+90 - 249+07	217 x 14	3036	igen	aszfalt	megfelelő	3036	I. vágány	371	371	8, 3	helyi	nem	0	0	2	megfelelő
Csorvás	1084+96 - 1088+85	8 x 187, 31 x 178	7025	igen	beton	jó	7025	IV. vágány	792	792	1	helyi	nem	0	0	0	jó
Csorvás	1091+00 - 1092+42	12 x 142	1715	igen	kő	rossz	1715	I. vágány	411	411	5	helyi	nem	0	0	1	jó
Dévaványa	1-3	31,5 x 180	5666	igen	kő	jó	5666	I. vágány	180	180	9-8	helyi	nem	0	0	0	jó
Dunapataj	494 - 496	12,95 x 86	583	igen	aszfalt	jó	583	I. vágány	382	100	2-3	helyi	nem	0	0	1	jó
Dunavecse	154 - 159	19 x 183	3471	igen	beton	jó	3471	I. vágány	435	200	4-5	helyi	nem	0	0	2	jó
Fábiánsebestyén	254+180 - 256+58	9,3 x 240	2240	igen	beton	jó	2240	IV. csonkavágány	240	240	7-6	helyi	nem	0	0	0	jó
Földeák	171 - 174	3 x 104	313	igen	makadám	közepes	312	V. vágány	168	100	8	helyi	nem	0	0	1	jó

Földeák	169 - 172	30,5 x 381	11647	igen	beton	jó	9229	IV. vágány	428	314	3-6	helyi	nem	0	0	2	jó
Füzesgyarmat	340 - 342	13,6 x 92	1254	igen	aszfalt	jó	1254	I. vágány	92	92	1-12	helyi	nem	0	2	2	jó
Füzesgyarmat	344 - 347	16,9 x 187	3150	igen	beton	jó	3150	új III. vágány	187	187	8-4	helyi	nem	0	2	1	jó
Gádoros	151+30 - 152+80	10 x 100	1064	igen	kő	jó	1000	I. vágány	151	100	2-3	helyi	nem	0	0	2	jó
Gyoma	492 - 494	14,2 x 155	2205	igen	kő	megfelelő	2000	XV. Vágány	209,6	209,6	1	központi	nem	0	1	0	megfelelő
Gyoma	489 - 495	22,8 x 490	11176	igen	beton	megfelelő	11176	XIII. vágány	555	555	2	központi	igen	55,5	2	0	megfelelő
Gyula	733 - 738	31,9 x 200	6374	igen	aszfalt	jó	5000	I. vágány	200	200	10-7	központi	nem	0	0	2	jó
Harta	431 - 435	15 x 88	1318	igen	kő	jó	1318	I. vágány	200	100	2-3	helyi	nem	0	0	2	jó
Hódmezővásárhely	1532 - 1539	13 x 244, 16 x 264, 15 x 35, 15,1 x 54	11710	igen	kő	jó	3172, 4224, 525, 819	I.X.XI.XII. vágány	836,294, 583, 108	808, 264, 35,	4-9-30	helyi	nem	0	0	0	jó
Hódmezővásárhely-Újváros	14 - 16	17,5 x 60	1050	igen	kő	gazos	1050	I. vágány	288	250	A/1,C/1	helyi	nem	0	0	2	jó
Izsák	334	20,53 x 120	1414	igen	aszfalt	jó	1414	I. vágány	360	100	3-8	helyi	nem	0	0	2	jó
Izsák	334	20,53 x 120	1050	igen	aszfalt		1050	I. vágány	100	100	3-8	helyi	nem	0	0	2	jó
Jánoshalma	207+75 - 209+90	33 x 215	7042	igen	beton	jó	7042	I. vágány	115	115	4-7	helyi	nem	0	0	0	jó
Jánoshalma	211+57 - 212+90	7 x 133	864	igen	beton	jó	864	V. vágány	133	133	8	helyi	nem	0	0	0	jó
Jászentlászló	175 - 177	8 x 105	880	igen	beton	jó	880	IV. vágány	349	310	6	központi	igen	50	1	0	jó
Kalocsa	300 - 302	90 x 60	5334	igen	kő	közepes	5334	I. vágány	200	60	10	helyi	nem	0	0	0	jó
Kardoskút	514 - 515	29 x 50	1400	igen	aszfalt	közepes	1400	I. vágány	50	50	5, 6	helyi	nem	0	0	2	rossz
Kecel	93 - 95	50 x 5	257	igen	kő	közepes	50	I. vágány	418	50	5	helyi	nem	0	0	0	jó
Kecskemét	329 - 330	9 x 70	624	igen	makadám	jó	624	XXV. Vágány	192	180	51	helyi	nem	0	0	0	jó
Kecskemét	326 - 328	9 x 220	2025	igen	beton	jó	2025	XVII. Vágány	246	240	55-38	helyi	nem	1	0	0	jó
Kecskemét	330 - 332	18 x 200	3710	igen	beton	jó	3710	XIX.XX.XXI. Vágány	193, 228, 325	193, 228, 320	53,45 55,45 57,39	helyi	nem	2	0	0	jó
Kecskemét- alsó	34 - 37	24 x 200	4783	igen	beton	jó	4783	VIII. vágány	180	170	16-72	helyi	nem	3	0	0	jó
Kecskemét- alsó	29 - 32	28 x 300	8460	igen	beton	jó	8460	IX. vágány	230	220	11-74	helyi	nem	4	1	0	jó
Kecskemét- alsó	35 - 37	6 x 130	759	igen	aszfalt	jó	759	I. vágány	260	250	21-20	helyi	nem	5	0	0	jó
Kecskemét- alsó	39 - 37	13 x 16	219	igen	kő	jó	219	I. vágány	260	250	21-20	helyi	nem	6	0	0	jó
Kelebia	1564+40 - 1565+80	9 x 140	1260	igen	beton	jó	1260	XI.csonkavágány	140	140	1	központi	igen	30	0	1	közepes
Kengyel	58 - 59	5,5 x 100	545	igen	kő	jó	500	I. vágány	100	100	4-3	helyi	nem	0	0	2	jó
Kétegyháza	1014+80 - 1017+90	310 x 18	5580	igen	aszfalt	jó	5580	XI. vágány	310	310	12	központi	nem	0	0	0	jó
Kiskörös	999 - 1000	30 x 100	3000	igen	aszfalt	közepes	500	kerti csonkavágány	326	100	21	helyi	nem	0	0	0	jó
Kiskunfélegyháza	570 - 576	20 x 690	13686	igen	beton	jó	13500	XVII.XVIII.XIX. vágány	218, 430, 164	680	38, 42.	helyi	nem	0	0	0	jó
Kiskunhalas	1264 - 1272	17,6 x 100	1759	igen	beton	jó	1759	I. vágány	100	100	20	központi	igen	100	0	0	jó
Kiskunhalas	1275 - 1277	2,5 x 160	399	igen	beton	jó	399	XXII. Vágány	160	160	13	központi	nem	0	0	0	jó
Kiskunhalas	1268+86 - 1270+80	8,5 x 194	1587	igen	kő	jó	1587	XIII. vágány	194	194	26	központi	nem	0	0	0	jó
Kiskunhalas	1268+86 - 1270+80	6,6 x 194	1280	igen	makadám	jó	1280	XIII. vágány	194	194	26	központi	nem	0	0	0	jó
Kiskunmajsa	243 - 245	13 x 220	2640	igen	kő	rossz	1500	V. vágány	230	220	9	központi	nem	0	1	0	jó
Kiskunmajsa	245 - 248	3 x 300	1000	igen	aszfalt	jó	1000	I. vágány	857	600	7	központi	igen	300	2	0	jó
Kisszállás	1449 - 1452	15 x 125	3336	igen	beton	rossz	3336	I. vágány	125	125	15	központi	nem	0	0	0	jó
Kistelek	864 - 867	8 x 150	1200	igen	aszfalt	jó	1200	I. vágány	869	600	6, 9	központi	igen	400	0	1	jó
Kistelek	861 - 864	8 x 200	1725	igen	beton	jó	1725	I. vágány	869	240	6, 9	központi	igen	400	0	1	jó
Kiszombor	931 - 933	11,85 x 80	948	igen	kő	jó	948	I. vágány	80	80	5-8	helyi	nem	0	0	0	megfelelő
Komádi	344 - 345	3,2 x 240	764	igen	aszfalt	jó	764	I. vágány	240	240	3-8	helyi	nem	0	1	1	jó
Komádi	343 - 347	32,3 x 140	4520	igen	kő	jó	4520	I. vágány	140	140	3-8	helyi	nem	0	1	1	jó

Kondoros	54 - 55	22,5 x 34	765	igen	kő	rossz	765	I. vágány	34	34	2, 3	helyi	nem	0	2	2	közepes
Kondoros	53 - 56	13 x 145	1884	igen	aszfalt	jó	1884	I. vágány	145	145	2, 3	helyi	nem	0	2	2	közepes
Kótpusztá	469 - 470	16 x 25	400	igen	beton	jó	400	I. vágány	75	75	2-4-3	helyi	nem	0	0	1	jó
Kőrösladány	135 - 136	6 x 82	496	igen	kő	jó	496	I. vágány	82	82	3-4	helyi	nem	0	2	2	jó
Kőrösladány	136 - 138	18,3 x 107	1955	igen	aszfalt	jó	1955	I. vágány	107	107	3-4	helyi	nem	0	2	2	jó
Kőrösszakál	242 - 244	39,8 x 82	3257	igen	kő	jó	3257	I. vágány	82	82	3	helyi	nem	0	1	1	jó
Kötegyán	528 - 532	12,4 x 336	4160	igen	kő	jó	4160	I. vágány	336	336	16-3	helyi	nem	0	0	0	jó
Kötegyán	532	1,8 x 15	26	igen	beton	jó	26	I. vágány	15	15	16-3	helyi	nem	0	0	0	jó
Kunfehértó	3+50 - 5+30	1780 x 10	1800	nem	-	jó	1500	IV. csonkavágány	180	180	6-11	helyi	nem	0	0	0	j
Kunszentmárton	345 - 348	7 x 300	2100	igen	aszfalt	jó	2100	V. vágány	300	300	8-3	helyi	nem	0	0	2	jó
Kunszentmiklós-Tass	537 - 538	23 x 105,9	2435	igen	aszfalt	jó	2435	I. vágány	805	200	14-13	központi	igen	805	0	0	jó
Kútvolgy	1443 - 1445	14,6 x 107	1560	igen	beton	jó	1560	I. vágány	927	927	1-2	központi	nem	0	0	0	jó
Kútvolgy	1443 - 1445	14,6 x 90,7	1321	igen	aszfalt	jó	1321	I. vágány	927	927	1-2	központi	nem	0	0	0	jó
Lajosmizse	679 - 680	9 x 80	720	nem	-	jó	720	I. vágány	570	240	2-5	helyi	nem	0	0	0	jó
Lakitelek	264+86 - 265+97	111 x 6,5	720	igen	beton	megfelelő	120	I. vágány	419	328	7, 14	helyi	nem	0	0	0	megfelelő
Lőkősháza	1138+50 - 1143+10	115 x 11	1290	igen	aszfalt	jó	1290	IX. vágány	445	445	14	központi	nem	0	0	1	közepes
Lőkősháza	1132+20 - 1135+30	310 x 50	15600	igen	beton	közepes	15600	XI. vágány	440	440	6	központi	nem	0	0	1	közepes
Magyarbánhegyes	189 - 191	9 x 22 x 300	1844	igen	aszfalt	jó	1300	I. vágány	300	300	1-2	helyi	nem	0	0	0	megfelelő
Makó	877 - 883	3,36 x 600	2015	igen	beton	jó	2015	XII. vágány	600	600	29-3	helyi	nem	0	0	0	megfelelő
Makó	874 - 876	13,63 x 300	4089	igen	kő	jó	4089	XII. vágány	300	300	19-3	helyi	nem	0	0	0	megfelelő
Martfű	143+10 - 144+75	19,4 x 165	3200	igen	beton	jó	3200	I. vágány	165	165	10-7	helyi	nem	0	0	0	jó
Mátéházapuszta	664+90 - 666+84	15 x 194	2910	nem	-	jó	2910	IV. vágány	194	194	5-8	helyi	nem	0	0	0	jó
Medgyesegyháza	256 - 258	3,63 x 300	1088	igen	beton	jó	1088	I. vágány	300	300	5-2	helyi	nem	0	0	1	megfelelő
Medgyesegyháza	258 - 260	4,17 x 300	1250	igen	beton	jó	1250	I. vágány	300	300	5-2	helyi	nem	0	0	1	megfelelő
Medgyesegyháza	260 - 261	4,14 x 100	414	igen	kő	jó	414	I. vágány	100	100	5-2	helyi	nem	0	0	1	megfelelő
Mezőberény	678+95 - 679+85	14,5 x 90	1308	igen	beton	jó	1308	V. vágány	90	90	14	központi	nem	0	1	0	jó
Mezőberény	683+77 - 686+30	11,6 x 253	2940	igen	aszfalt	közepes	2940	I/b. vágány	253	253	11	központi	igen	253	1	0	jó
Mezőberény	680+55 - 681+10	25 x 55	1378	igen	kő	közepes	1378	I/b. vágány	55	55	14	központi	igen	55	1	0	jó
Mezőhegyes	505 - 506	9,8 x 30	294	igen	kő	jó	294	XV. Vágány	30	30	4	helyi	nem	0	0	0	megfelelő
Mezőhegyes	496 - 499	11,61 x 300	3484	igen	beton	jó	3484	XIII. vágány	300	300	2-4	helyi	nem	0	1	2	megfelelő
Mezőhegyes	505 - 507	7 x 200	1400	igen	aszfalt	jó	1400	XV. Vágány	200	200	4	helyi	nem	0	0	0	megfelelő
Mezőkovácsháza	119 - 121	10,8 x 200	2159	igen	beton	jó	2159	I. vágány	200	200	9-8	helyi	nem	0	0	1	megfelelő
Mezőkovácsháza	121 - 124	7,32 x 300	2198	igen	kő	jó	2198	I. vágány	300	300	9-8	helyi	nem	0	0	1	megfelelő
Mezőtúr	298+30 - 299	25 x 68,6	172	igen	beton	megfelelő	172	XII. vágány	68,6	68,6	1	központi	nem	0	1	0	megfelelő
Mezőtúr	298+20 - 301	12,7 x 39	495	igen	kő	megfelelő	495	XIII. vágány	268	268	2	központi	nem	0	2	0	megfelelő
Mezőtúr	0 - 3+00	23,8 x 300	7141	igen	beton	megfelelő	7141	R1, R2 vágány	294,288	294,288	3	helyi	nem	0	0	0	megfelelő
Mindszent	169 - 170	28 x 100	2766	igen	aszfalt	jó	2766	I. vágány	100	100	4-5	helyi	nem	0	0	0	jó
Murony	750+30 - 750+74	44 x 22,5	988	igen	aszfalt	jó	988	I. vágány	44	44	20	központi	igen	44	0	0	jó
Murony	751+60 - 754+80	9 x 320	2886	igen	beton	jó	2886	VI. vágány	320	320	22	központi	igen	320	1	0	jó
Nagykőrös	171 - 177	10 x 82	817	igen	kő	jó	817	XI. vágány	473	460	22	helyi	nem	0	0	1	jó
Nagykőrös	171 - 178	15 x 600	9200	igen	makadám	jó	9200	XI. vágány	473	460	22	helyi	nem	0	0	1	jó
Nagylapos	412 - 413+50	28 x 150	3423	igen	beton	megfelelő	3423	V. vágány	147,9	147,9	2	központi	igen	120	2	0	megfelelő
Nagyszénás	294 - 295	12,4 x 60	742	igen	beton	közepes	742	I. vágány	60	60	3, 4	helyi	nem	0	0	2	közepes

Nagyszénás	293 - 295	18,6 x 100	1864	igen	kő	közepes	1750	I. vágány	100	100	3, 4	helyi	nem	0	0	2	közepes
Nagyszénás-Pálmátér	261 - 263	10,5 x 151	3090	igen	beton	jó	3050	I. vágány	151	120	A/1,B/1	helyi	nem	0	2	2	közepes
Nagytóke	97 - 98+50	16 x 150	2400	igen	makadám	jó	2400	I. vágány	150	150	4-3	helyi	nem	0	0	2	jó
Nyárlőrinc	136+63 - 137+55	92 x 14,6	1340	igen	kő	megfelelő	1340	I. vágány	298	262	6, 5	helyi	nem	0	0	2	megfelelő
Okány	82 - 84	39,5 x 40	1581	igen	kő	jó	1581	I. vágány	40	40	3-6	helyi	nem	0	0	1	jó
Okány	83 - 84	11,3 x 95	1075	igen	makadám	jó	1075	csonkavágány	95	95	3-6	helyi	nem	0	0	1	jó
Orosháza	1236 - 1244	16,7 x 8,9	1468	igen	beton	rossz	1468	I. vágány	88	88	22	helyi	nem	0	0	0	rossz
Orosháza	1236 - 1244	14 x 274	3880	igen	aszfalt	rossz	3880	I-XVI. Vágány	274	274	18	helyi	nem	0	1	2	közepes
Örkény	538 - 539	7 x 80	604	nem	-	jó	604	I. vágány	100	86	8-74	helyi	nem	0	0	0	jó
Röszke	93 - 95	12 x 120	1430	igen	kő	jó	1430	I. vágány	534	433	3-6	helyi	nem	0	0	0	jó
Sarkad	597 - 598	6,1 x 14	86	igen	beton	jó	86	I. vágány	14	14	10-13	központi	nem	0	0	0	jó
Sarkad	597 - 600	31,5 x 151	4750	igen	aszfalt	jó	4750	I. vágány	78	78	10-13	központi	nem	0	0	0	jó
Sarkad	596 - 601	17 x 189	3216	igen	kő	jó	3216	I. vágány	189	189	10-13	központi	nem	0	0	0	jó
Sarkadkeresztúr	187 - 189	54 x 50	2695	igen	makadám	jó	2695	I. vágány	50	50	3-4	helyi	nem	0	2	2	jó
Sarkadkeresztúr	186 - 187	22 x 53	1171	igen	aszfalt	jó	1171	I. vágány	53	53	3-4	helyi	nem	0	2	2	jó
Solt	294+10 - 300+10	11,4 x 103	1175	nem	-	jó	1175	V. vágány	710	470	3-6	helyi	nem	0	1	2	jó
Soltvadkert	1100 - 1103	13 x 114	2012	igen	aszfalt	közepes	2012	I. vágány	723/670	664	3	központi	igen	664	0	0	jó
Soltvadkert	1103+06 - 1104+32	13 x *30	368	igen	kő	közepes	368	V. vágány	173	173	9	helyi	nem	0	0	0	jó
Szabadkígyós	920+80 - 932+60	180 x 63	11452	igen	beton	közepes	11000	I. vágány	460	460	5	helyi	nem	0	0	1	közepes
Szabadszállás	716 - 718	12 x 122	1461	igen	kő	jó	1461	I. vágány	653	100	8-10	központi	igen	653	0	1	jó
Szalkszentmárton	83 - 85	13 x 152	1982	igen	aszfalt	jó	1982	I. vágány	682	200	4-7	helyi	nem	0	0	2	jó
Szalkszentmárton	85 - 86	17 x 34	560	igen	kő	jó	560	I. vágány	682	50	4-7	helyi	nem	0	0	2	jó
Szarvas	198 - 205	15 x 110, 13 x 302	5607	igen	aszfalt	jó	4600	I-V. vágány	110	110	6,11	helyi	nem	0	0	1	jó
Szatymaz	1013 - 1015	16 x 80	4286	igen	aszfalt	jó	4286	I. vágány	203	80	9	központi	igen	203	0	1	jó
Szatymaz	1008 - 1010	7 x 192	1203	igen	beton	jó	1044	VII. vágány	348	290	10	központi	igen	348	0	1	jó
Szeged - Rókus	1779 - 1782	55 x 265, 7 x 380, 13 x 50	13600	igen	kő	jó	4117, 650	X. XVI. XIX. Vágány	70, 1043, 987	265, 380, 50	26,5,33,28,3	helyi	nem	0	0	0	jó
Szeged - Tisza	6+50 - 12+50	24,6 x 320	7895	igen	beton	jó	5760	XIII. XIV. vágány	620, 430	320	23	helyi	nem	0	0	0	jó
Szeghalom	207 - 209	14,3 x 231	3302	igen	kő	jó	3302	I. vágány	231	231	6-5	helyi	nem	0	0	0	jó
Szegvár	80+50 - 83	13,7 x 170	2325	igen	aszfalt	jó	2325	I. vágány	170	170	4-3	helyi	nem	0	0	0	jó
Székkutas	1354 - 1355	15,6 x 100	1560	igen	kő	jó	1560	I. vágány	819	818	3-9	helyi	nem	0	0	2	jó
Székkutas	1348 - 1356	7,8 x 500	3870	igen	beton	jó	3870	I. vágány	819	818	3-9	helyi	nem	0	0	2	jó
Szentes	221+20 - 221+36	6,25 x 16	100	igen	beton	jó	100	XII. vágány	16	16	22	helyi	nem	0	0	0	jó
Szentes	217+36 - 218+10	22,5 x 74	1655	igen	aszfalt	jó	1655	XII-XIII. vágány	74	74	18	helyi	nem	0	0	0	jó
Szentes	216+91 - 221+43	22,7 x 452	10261	igen	aszfalt	jó	9000	I-XII. vágány	452	452	22-27	helyi	nem	0	0	0	jó
Táborfalva	587 - 589	13 x 108	1400	nem	-	jó	1400	I. vágány	460	357	3-6	helyi	nem	0	0	0	jó
Telekgerendás	989+69 - 993+00	15 x 331	4965	nem	-	rossz	4965	IV. vágány	309	309	8	helyi	nem	0	0	0	jó
Tiszaalpár	468+40 - 469+40	100 x 10	1000	nem	-	közepes	1000	I. vágány	261	120	4, 3	helyi	nem	0	0	2	megfelelő
Tiszaöldvár	192+63 - 196+65	6,8 x 300	2050	igen	beton	jó	1100	I. vágány	437	300	4, 3	helyi	nem	0	0	0	jó
Tiszaöldvár	195+10 - 196+10	9 x 100	936	igen	kő	jó	200	I. vágány	437	100	4, 3	helyi	nem	0	0	0	jó
Tiszaújváros	300+70 - 302+70	200 x 11,3	2267	igen	kő	megfelelő	2267	I. vágány	350	302	6, 5	helyi	nem	0	2	0	megfelelő
Tiszaug	330+12 - 331+18	106 x 9,4	1000	igen	kő	megfelelő	1000	III. vágány	197	152	4, 6	helyi	nem	0	2	0	megfelelő
Tótkomlós	616 - 617	64 x 40	2556	igen	aszfalt	rossz	2400	I. vágány	40	40	2, 3	helyi	nem	0	0	2	rossz
Tótkomlós	614 - 616	10 x 190	1881	igen	kő	rossz	1881	I. vágány	190	190	2, 3	helyi	nem	0	0	2	rossz
Városföld	442 - 445	8 x 130	1042	igen	kő	jó	1042	XI. vágány	338	300	19	központi	igen	0	0	1	jó
Vésztő	338	4 x 13	77	igen	kő	jó	77	I. vágány	19	19	9-16	helyi	nem	0	0	0	jó
Vésztő	338 - 340	15,5 x 181	2800	igen	aszfalt	jó	2800	I. vágány	181	181	9-16	helyi	nem	0	0	0	jó
Vésztő	338 - 340	6 x 276	1609	igen	beton	jó	1609	I. vágány	276	276	9-16	helyi	nem	0	0	0	jó

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

Szombathely TK

Állomás megnevezése	PVTK állományában lévő nyílt hozzáférésű rakterület							Rakterület melletti rakodó vágány										Megjegyzés
	Elhelyezkedése	Méretei	Területe (m ²)	burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	jelenleg használh ató terület (m ²)	Megnevezése	Tényleg es hossz (m)	használha tó hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		felsővezeték kiépítettsége		siklasztó saru (db)	vágányz áró sorompó (db)	jelenlegi műszaki állapota	
											száma	állítási módja	igen - nem	hossza (m)				
Celldömök	702+00 - 702+60	10 x 60	600	igen	térkö	jó	600	Új csonkavágány	130	100	60	helyszini	nem	0	0	0	közepes	
Celldömök	701+81 - 699+92	10x160	1600	igen	beton	jó	1600	XV vágány	189	160	58	központi	nem	0	0	0	jó	
Celldömök	702+67 - 699+60	9x140	1260	igen	beton	jó	1260	XVI vágány	307	140	56	helyszini	nem	0	0	0	jó	
Ajka	800 - 802	8 x 125	1000	igen	beton	jó	1000	XIX. Kerti	430	200	28	központi elektromos	igen	230	0	0	felújítandó	
Aszófő	703 - 704	6 x 100	600	igen	beton	megfelelő	600	I. vágány	634	570	2	központi elektromos	nem	0	0	2	40 km/h	
Badacsonytomaj	1013+40 - 1014	6 x 60	360	igen	beton	jó	360	IV. vágány	320	160	2	központi elektromos	nem	0	0	2	40 km/h	
Bak	523+22 - 527+57	2,5 x 200	500	igen	beton	közepes	500	I.vágány	405	150	2	helyszini	nem	0	0	1	jó	
Bakonszentlászló	349+70 - 350+20	8 x 50	400	igen	aszfalt	megfelelő	400	I. vágány	372	120	2	helyszini	nem	0	1	2	10 km/h	
Balatonfüred	652 - 653+80	5,5 x 180	1000	igen	aszfalt	megfelelő	1000	VII. vágány	555	514	2	központi elektromos	nem	0	0	1	40 km/h	
Balatonfűzfő	448 - 449	15 x 100	1500	nem	-	megfelelő	1500	I. vágány	300	100	2	központi elektromos	nem	0	0	2	10 km/h	
Balatonkenese	389 - 390+50	20 x 150	3000	igen	beton	megfelelő	3000	I. vágány	300	150	2	központi elektromos	nem	0	0	2	10 km/h	
Beled	337 - 342	20 x 500	10000	igen	beton	rossz	1000	I. vágány	679	500	2	központi elektromos	nem	0	0	2	megfelelő	
Boba	1129+50 - 1131+50	200 x 10	2000	nem	-	megfelelő	0	VII.csonkavágány	151	100	6	központi elektromos	nem	0	1	0	járható	
Bősárkány	652 - 656	20 x 400	8000	igen	beton	rossz	8000	I.vágávy	643	400	2	központi elektromos	nem	0	0	1	megfelelő	
Csajág	304 - 306	8 x 200	1600	nem	-	megfelelő	1600	VI. vágány	300	200	2	központi elektromos	nem	0	0	2	10 km/h	
Csór-Nádasdladány	152+50 - 153+20	10 x 70	700	nem	-	rossz	700	IV. vágány	173	160	1	központi elektromos	nem	0	0	1	gázos, tisztítandó nem járható	
Csömödér - Páka	761+90 - 764+98	2,5 x 200	500	nem	-	közepes	500	I.vágány	254	100	2	helyszini	nem	0	0	2	jó	
Devecser	922+45 - 923+90	25x145	3625	igen	aszfalt	jó	450	I. vágány	65	60	11, 12	11 helyszini, 12 központi elekrtomos	nem	0	0	0	jó	
Egervár-Vasboldogasszony	1376 - 1379	15 x 275	4125	igen	beton	megfelelő	250	I. vágány	370	275	2	központi elektromos	nem	0	0	1	megfelelő	
Egyed-Rábacsanak	147+80 - 248+30	12 x 50	600	igen	beton	jó	600	I.rakodóvágány	280	280	3,4	helyszini	nincs	0	0	3	közepes	
Gutorfőle	674+18 - 676+72	2,5 x 200	500	nem	-	közepes	500	I.vágány	208	150	2	helyszini	nem	0	0	2	jó	
Gyömöre	258- 258+30	10 x 30	300	igen	beton	jó	300	I. vágány	766	671	3	1 helyszini, 2 központi	nem	0	0	0	járható	
Győrszemere	158- 158+30	10 x 30	300	igen	beton	rossz	300	IV. vágány	370	370	2	központi elektromos	nem	0	2	1	járható	
Hajmáskér	364+50-365+20	10x138,6	1386	igen	beton	jó	1386	I. vágány	600	138	2	központi vonóvezeték	igen	600	0	0	10 km/h	
Hajmáskér	365+20-367	10x250	2500	igen	beton	jó	2500	VII. vágány	250	250	1	központi vonóvezeték	igen	50	0	0	10 km/h	
Hajmáskér	364+40 - 367+40	19 x 300	7886	igen	beton	megfelelő	7886	VIII.(országúti csonka)	362	260	1	központi vonóvezeték	igen	30	0	0	10 km/h	
Hegyfalu	147 - 150	6 x 306	1836	igen	beton	megfelelő	1836	I. vágány	414	404	2	központi elektromos	nem	0	0	1	megfelelő	
Herend	586-587+40	90*10	900	igen	beton	megfelelő	900	VII. (homlok csonka)	90	90	1	központi elektromos	nem	0	0	1	megfelelő	
Herend	586+30 - 586+60	15 x 30	450	igen	beton	megfelelő	450	I. vágány	680	668	2	központi elektromos	igen	135	0	1	10 km/h	
Herend	581+50-584	6x250	1500	igen	beton	megfelelő	1500	VI. vágány	300	300	14	központi elektromos	nem	0	0	0	10 km/h	

Jánosháza	93 -96	6 x 150	900	igen	beton	jó	900	I.vágány	395	383	2	helyszíni	nem	0	0	0	jó	átépítés ideje alatt nem üzemel(2009.júl.6.-tól)
Jánossomorja	792 - 793	10 x 234	2340	igen	kavics	rossz	2340	IV. vágány	244	234	2	központi elektromos	nen	0	0	0	megfelelő	
Kerta	1081 - 1084	100 x 10	1000	igen	aszfalt	jó	1000	I.vágány	490	100	3;4	központi elektromos	nem	0	0	2	járható	
Keszthely	248+91 - 249+51	7,5 x 60	450	igen	aszfalt	közepes	450	VII. vágány	200	196	15	helyszíni	igen	34	0	0	40 km/h	
Kőszeg	1 - 2	10-30 x 200	3840	igen	aszfalt	megfelelő	3840	V. vágány	200	192	5	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő	
Kőszeg	1-2	10-30 x 200	3840	igen	aszfalt	megfelelő	3840	I.vágány	310	100	5,8	helyszíni	nem	0	0	1	megfelelő	
Kőszeg	1-2	60x20	1200	igen	beton	megfelelő	0	oldalrakodó	100	60	9	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő	
Lenti	853+53 - 862+24	6 x 120	720	igen	beton	közepes	350	I.vágány	593	120	2	helyszíni	nem	0	0	1	jó	
Lenti	0+00 - 3+94	2 x 300	600	igen	beton	közepes	600	Kerti csonka	394	140	1	helyszíni	nem	0	0	1	jó	
Mezőlak	521+40 - 522+00	18 x 60	1080	igen	beton	jó	1080	I.rakodóvágány	702	702	5,8	központi vonóvezetékes	nincs	0	0	0	közepes	
Őriszentpéter	356 - 358	12,5 x 200	2500	igen	beton	jó	2500	VIII.sz.vágány	217	200	1	központi elektromos	nem	0	1	0	jó	
Pácsony	1292 - 1294	14 x 203	2850	igen	beton	megfelelő	2850	I. vágány	470	203	2	központi elektromos	nem	0	2	0	megfelelő	
Pankasz	290+90 - 293	15 x 100	1500	igen	beton	jó	1500	I.vágány	100	100	2	központi elektromos	nem	0	1	0	jó	
Pannonhalma	150+50 - 152+25	13,3 x 175	1327	igen	beton	jó	1327	I. vágány	369	150	2	helyszíni	nem	0	0	2	40 km/h	
Pápa	444+20 - 444+80	15x60	900	igen	bitumen	jó	900	X.csonka vágány	396	70	20	helyszíni	nincs	0	0	0	közepes	
Papkeszi	83 - 83+60	10 x 60	600	nem	-	megfelelő	600	I. vágány	300	150	2	helyszíni	nem	0	0	1	10 km/h	
Pétfürdő	261+90 - 262+50	10 x 60	600	nem	-	megfelelő	600	I. vágány	493	300	2	központi elektromos	igen	493	0	2	10 km/h	
Polgárdi-Ipartelepek	178+70-180	5 x 130	650	igen	beton	megfelelő	650	VI. vágány	130	130	1	központi elektromos	nem	0	1	0	10 km/h	
Püspökmolnári	1149 - 1151	20 x 200	4000	nem	-	megfelelő	600	III. vágány	470	200	2	központi elektromos	nem	0	0	0	megfelelő	
Rábapordány	289+20 - 289+80	20 x 60	1200	igen	beton	jó	1200	I.rakodóvágány	314	314	1,2	helyszíni	nincs	0	0	2	közepes	

Répcelak	259 - 260	7 x 104	728	igen	beton	megfelelő	728	I. vágány	682	104	2	központi elektromos	nem	0	1	0	megfelelő	
Révfülöp	907+00 - 907+60	15 x 60	900	igen	beton	jó	900	IV: vágány	320	160	2	központi elektromos	nem	0	0	2	40 km/h	
Sárszentmihály	81+50 - 81+97	9 x 50	450	nem	-	rossz	450	I. vágány	613	575	2	központi elektromos	nem	0	0	2	használható 10 km/ó	
Sárvár	913-911	200x15	3000	igen	beton	megfelelő	1000	I. vágány	647	200	15	központi elektromos	igen	647	0	1	felújítandó	
Sárvár	918-919	20x80	1600	nem	föld	rossz	800	XII.vágány	101	80	15	központi elektromos	nem	0	0	0	felújítandó	
Sárvár	912	10X20	300	igen	beton	rossz	200	IX. vágány	62	50	15	központi elektromos	nem	0	0	0	felújítandó	
Sárvár	913 - 911	5 x 200	1000	igen	beton	rossz	1000	kerti vágány	277	267	1	központi elektromos	nem	0	0	1	megfelelő	
Sümeg	258 - 261	5 x 60	300	nem	-	jó	300	IV.vágány	255	242	2	központi elektromos	nem	0	0	0	jó	A vg-on lakókocsi-szerelvény áll kb. 2009. december 11-ig
Sümeg bazaltbánya	293 - 300	10 x 30	300	nem	-	jó	300	I.vágány	700	663	1	helyszíni	nem	0	1	1	nem jó	
Szany-Rábaszentandrás	177+90 - 178+70	12 x 80	960	igen	beton	jó	960	I.rakodóvágány	473	473	1,4	helyszíni	nincs	0	0	2	közepes	
Szentgál	639+80 - 640+80	8 x 100	800	nem	-	rossz	500	I. vágány	658	530	7,8	központi elektromos	nem	0	0	0	felújítandó	
Szil-Sopronnémeti	461 - 463	20 x 77	1530	igen	beton	rossz	1530	I. vágány	327	317	2	központi elektromos	nem	0	0	2	megfelelő	
Szombathely	Nincs adat	20 x 160	3200	részben	aszfalt	megfelelő	3200	kertvágány	337	160	414	helyszíni	nem	0	0	0	felújítandó	
Szombathely	Nincs adat	5-19 x 166	3100	igen	kockakő	rossz	3100	görbe kirakó	176	166	427	helyszíni	nem	0	0	0	felújítandó	
Szombathely	962-964	300x30	9000	részben	beton	rossz	3000	sértéseggyenes	145	140	412/1	helyszíni	nem	0	0	0	felújítandó	
Szombathely	957-958	20x80	1600	részben	kavics	rossz	1000	rampa, oldal+homlokkrakodó	185	80	416	helyszíni	nem	0	0	0	felújítandó	
Tapolca	447+00 - 447+60	10 x 60	600	igen	bitumen	jó	600	BOR EGYENES	120	100	1	helyszíni	nem	0	0	0	10 km/h	
Tarjánpuszta	212+57 - 213+42	15 x 85	1275	igen	beton	jó	1275	I. vágány	375	85	2	helyszíni	nem	0	1	2	40 km/h	
Tarjánpuszta	214+40 - 215	14 x 60	840	igen	beton	jó	840	I. vágány	375	60	2	helyszíni	nem	0	1	2	40 km/h	
Tüskevár	1002 - 1002+60	10 x 60	600	nem	-	rossz	450	IV csonka	270	200	6	központi elektromos	igen	80	0	1	ép	forgalomból kizárva
Ukk	169 - 172	7 x 225	1575	igen	beton	jó	1575	VII.sz.vágány	300	225	2	központi elektromos	nem	0	0	1	jó	átépítés ideje alatt nem üzemel
Uzsa	344 - 346	6 x 50	300	nem	-	megfelelő	300	VI.vágány	220	193	2	helyszíni	nem	0	0	1	megfelelő	
Városlőd-Kislőd	742+50 - 743+50	6 x 100	600	igen	beton	rossz	200	I. vágány	560	480	7,8	központi elektromos	nem	0	0	0	felújítandó	
Várpalota	215+00-218+00	10x100	1000	igen	beton	jó	1000	I. vágány	646	100	1	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő	
Várpalota	214+90 - 216+80	9x190	1710	igen	kockakő	megfelelő	1710	XIII. Homlokccsonka	225	60	1	helyszíni	nem	0	0	0	20 km/ó	
Várpalota	214+90 - 218+00	9x190	1710	igen	kockakő	megfelelő	1710	XIV. Kerti vg.	225	215	1	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő	
Várpalota	221+80-223+50	10x145	1450	igen	beton	megfelelő	1450	XV. Békevári csonka	165	145	1	központi elektromos	nem	0	0	0	megfelelő	
Vasvár	1186 - 188	10 x 200	2000	igen	beton	megfelelő	2000	III.vágány	310	200	2	központi elektromos	nem	0	0	1	megfelelő	
Vaszar	370+50 - 371+00	20 x 50	1000	igen	beton	jó	1000	I.rakodóvágány	685	635	3,4	közp. von.vez.	nincs	0	0	0	közepes	
Vép	1073-1074	200 x10-30	3840	igen	terméskő	megfelelő	3840	VII. vágány	162	150	13	központi elektromos	nem	0	0	1	felújítandó	
Vép	1066 - 1069	25 x 11	2325	igen	beton	rossz	2325	VI. vágány	270	260	1	központi elektromos	nem	0	0	1	megfelelő	
Veszprém	447 - 448	16.6x 250	4150	igen	beton	megfelelő	4150	K 1. vágány	265	253	2	1 helyszíni, 1központi. vonóvezeték.	nem	0	0	0	20 km/h	
Veszprém	448 - 448	16.6x 250	4150	igen	beton	megfelelő	4150	K 2 vágány	265	250	2	2 helyszíni, 1központi. vonóvezeték.	nem	0	0	0	20 km/h	
Veszprém	449 - 448	16.6x 250	4150	igen	beton	megfelelő	4150	K 3 vágány	265	250	2	3 helyszíni, 1központi. vonóvezeték.	nem	0	0	0	20 km/h	
Veszprém	450 - 448	16.6x 250	4150	igen	beton	megfelelő	4150	K 4 vágány	265	250	2	4 helyszíni, 1központi. vonóvezeték.	nem	0	0	0	20 km/h	
Veszprém	446-448	10x10	100	igen	beton	megfelelő	100	HCS	80	80	2	helyszíni	nem	0	0	0	10 km/h	

Veszprémvarsány	285+85 - 286+75	17 x 90	1530	igen	beton	jó	1530	I. vágány	290	90	1	központi elektromos	nem	0	1	0	5 km/h	
Veszprémvarsány	279+80 - 280+95	17,2 x 115	1780	igen	beton	jó	1780	VII. vágány(országúti csonka)	145	115	2	központi elektromos	nem	0	0	0	5 km/h	
Vinár	590+30-590+90	10 x 60	600	igen	beton	jó	300	I. vágány	460	460	3, 6	központi vonóvezetékes	nem	0	1	1	járható	
Zalabér - Batyk	310+50 - 311+50	10x100	1000	igen	beton	jó	1000	VI.vágány	300	300	2	központi elektromos	nem	0	1	0	jó	
Zalahaláp	47+00 - 47+60	10 x 60	600	nem	-	közepes	600	I. vágány	120	80	1	helyszíni	nem	0	0	0	10 km/h	
Zalaegerszeg	4+12 - 3+57	8 x 55	440	igen	beton	jó	440	Ker. telep I oldalrakodó	384	180	1	helyszíni	nem	0	0	0	jó	Rakterület az I vg.mellett jobbra
Zalaegerszeg	3+04 - 1+24	10 x 180	1800	igen	beton	jó	1800	Ker. telep I I	250	180	1	helyszíni	nem	0	0	0	jó	Rakterület az I-II vg. között
Zalaegerszeg	3+04 - 1+24	15 x 170	2550	igen	beton	jó	2550	Ker. telep III	258	170	1	helyszíni	nem	0	0	0	jó	Rakterület az III-IV vg. között
Zalaegerszeg	3+93 - 2 +23	4 x 170	680	igen	beton	jó	680	Ker. telep IV	292	170	1	helyszíni	nem	0	0	0	jó	Rakterület az IV vg.mellett balra
Andráshida	170+93 - 173+47	5x 200	1000	igen	beton	kiváló	1000	V. vágány (Csonka)	267	254	1	központi elektromos	nem	0	1	0	kiváló	
Zalaszentiván	473+30-473+90	60x8	480	igen	beton	jó	480	XI. vágány	60	70	1	Helyszíni és közp elekt	nem	0	0	0	jó	
Zalalövő 1	230 - 232	10 x 100	1000	igen	beton	jó	100	VIII.vágány	230	150	1	központi elektromos	nem	0	0	1	jó	
Zalalövő 2	230 - 232	10 x 25	250	igen	beton	jó	250	X.sz.vágány	150	80	1	központi elektromos	nem	0	1	0	jó	
Zalaszentgrót	60 - 63	7 x 300	2100	nem	-	megfelelő	2100	I.vágány	314	314	2	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő	
Zalaszentgrót	Nincs adat	250x15	3750	igen	beton	megfelelő	3750	IV.vágány	260	260	2	helyszíni((5),és vonó vez(8)	nem	0	0	0	megfelelő	
Zalaszentmihály - Pacsa	1645 - 1650	7 x 450	3150	igen	beton	jó	3150	V.vágány	580	500	2	helyszíni	nem	0	1	1	jó	
Zánka-Köveskál	837+50 - 838+50	8 x 100	800	igen	beton	megfelelő	800	I. vágány	513	467	2	központi elektromos	nem	0	0	2	40 km/h	
Zirc	516+70-517+50	8x80	640	nem	murva	megfelelő	640	VII. vágány	325	200	1	helyszíni	nem	0	0	0	20 km/h	