

Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

Főszámszám	Alsószámszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása			Vágányok száma (db)	Alkalmazható tengelyterhelés (t)	Alkalmazható folyóméterterhelés (t/m)	Vonalosztály	Pályasebesség (km/h)	Közeledekethető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonal-irányítás típusa	Vonali rádió (van (Mhz)/nincs)	Vonatbefolyásolás (igen/nem)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vasúti törvény szerinti besorolás	Megjegyzés	
1		Budapest-Keleti pu.	bez.	Hegyeshalom oh.	bez.	Budapest-Keleti pu. - Budapest-Ferencváros	kettő	21	7,2	C3	80	650	igen	Központi forgalom ellenőrzés	160/450	igen	nem	I./1		
	Budapest-Ferencváros - Budapest-Kelenföld																			
	Budapest-Kelenföld - Budaörs																			
	Budaörs - Tata																			
	Tata - Hegyeshalom																			
	d	Hegyeshalom	kiz.	Rajka oh	bez.	Hegyeshalom - Hegyeshalom oh.	egy	21,0	7,2	C2	100	650	igen		igen	nem	I./1			
2	1	Rákosrendező	kiz.	Esztergom	bez.	Rákosrendező - Budapest-Angyalföld	kettő	21,0	7,2	C3	750	60	350	nem	felügyelt	nem	nem	I./2		
	Budapest-Angyalföld - Dorog					kiz.														
	Dorog - Esztergom-Kertváros					kiz.														
	Esztergom-Kertváros - Esztergom					bez.														
3		Komárom	kiz.	Komárom oh.	bez.		egy	21,0	6,4	C2	60	750	igen	felügyelt	nem	nem	nem	I./1		
4		Álmásfűző	kiz.	Esztergom-Kertváros	kiz.		egy	20,0	6,4	C2	40	600	nem	felügyelt	nem	nem	nem	I./2		
5		Székesfehérvár	kiz.	Komárom	kiz.		egy	21,0	7,2	C3	80	600	nem	felügyelt	nem	nem	nem	I./2		
	a	Bodajk	kiz.	Balinka	bez.		egy	18,5	6,4	B2	20	500	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.		
	b	Mór	kiz.	Pusztavám	bez.		egy	20,0	7,2	C3	10	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.		
	c	Moha-Rakodó	kiz.	Moha felső	bez.		egy	21,0	6,4	C2	10	600	nem	állomás által felügyelt	nem	nem	nem	II.	csatlakozóvágány	
6		Lovasberény	bez.	Székesfehérvár	kiz.		egy	21,0	6,4	C2	40	200	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.		
8		Győr	kiz.	Sopron oh.	bez.	Győr - Petőháza	egy	21,0	7,2	C4	120	600	igen	Központi forgalomirányítás	450 MHz	EVM	nem	I./1	GYSEV vonal	
	Petőháza - Fertőszentmiklós																			
	Fertőszentmiklós - Pinnye																			
	Pinnye - Sopron határ																			
9		Fertőszentmiklós	kiz.	Fertőújlak oh.	bez.		egy	21,0	8,0	C4	60	100	igen	felügyelt	nem	nem	nem	I./2	GYSEV vonal	
10		Győr	kiz.	Celldömök	kiz.	Győr - Győrszemere	bez.	egy	21,0	6,4	C2	100	600	nem	üzemirányított	nem	igen	nem	I./1	Győr - Győrszemere vonatbefolyásolásra kiépített, Győrszemere-Celldömök nem
	Győrszemere - Vaszar					kiz.														
	Vaszar - Celldömök																			
11		Győrszabadhegy	kiz.	Veszprém	kiz.	Győrszabadhegy - Veszprémvarsány	egy	21,0	6,4	B2	60	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	I./2		
	Veszprémvarsány - Bakonszentlászló																			
	Bakonszentlászló - Zirc																			
	Zirc - Veszprém																			
11	a	Zirc	kiz.	Dudarbánya	bez.		egy	18,5	7,2	B2	20	250	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	csatlakozóvágány	
12	1	Felsőgalla	bez.	Tatabányai elágazás	kiz.		egy	21,0	7,2	C3	20	500	igen	felügyelt	nem	nem	nem	I./2		
	2	Tatabánya	kiz.	Oroszlány	bez.	Tatabánya - Környe	kiz.													
	3					Környe - Oroszlány														
13		Környe	kiz.	Pápa	kiz.	Környe - Kisbér	egy	17,0	6,4	A	50	600	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel	
						Kisbér - Pápa					18,5									B2
14		Pápa	kiz.	Csorna	kiz.		egy	12,0	5,0	A	60	300	nem	Mellékvonali forgalom irányítás	nem	nem	nem	II.	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel	
15		Ágfalva oh.	bez.	Szombathely	kiz.	Ágfalva határ - Sopron	egy	21,0	7,2	C4	120	500	nem	Központi forgalomirányítás	450 Mhz	nem	nem	I./1	GYSEV vonal	
	Sopron - Nagycenk																			
	Nagycenk - Lövő																			
	Lövő - Szombathely																			
	Harka - Harka oh.																			

Fősorszám	Alsorszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása				Vágányok száma (db)	Alkalmazható tengely-terhelés (t)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t/m)	Vonalosztály	Pályasebesség (km/h)	Közeledtethető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonal-irányítás típusa	Vonali rádió (van (Mhz)/nincs)	Vonatbefolyásolás (igen/nem)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vasúti törvény szerinti besorolás	Megjegyzés
16		Hegyeshalom	kiz.	Porpác	kiz.	Hegyeshalom - Mosonszolnok		egy	21,0	6,4	C2	100	600	igen			üzemirányított	nem	igen	nem	I./2	
						Mosonszolnok - Csorna								nem				450				
						Csorna - Popác												450				
17		Szombathely	bez.	Nagykanizsa	kiz.	Szombathely - Vasvár		egy	21,0	6,4	C2	100	600	nem			üzemirányított	nem	igen	nem	I./2	
						Vasvár - Pácsony						80										
						Pácsony - Egervár-Vasboldogasszony						100										
						Egervár-Vasboldogasszony - Zalaszentiván						80										
						Zalaszentiván - Gelse						100									I./1	
						Gelse - Nagykanizsa						80							nem			
18		Szombathely	kiz.	Kőszeg	bez.			egy	21,0	7,2	C3	80	450	nem			felügylt	nem	nem	nem	II.	
20	1	Székesfehérvár	kiz.	Cellődmölök	kiz.	Székesfehérvár - Várpalota		egy	21,0	7,2	C3	100	600	igen			üzemirányított	450	igen	nem	I./1	Hajmáskér, Veszprém és Szombathely állomásokon nincs jelfeladás
						Várpalota - Hajmáskér						80										
						Hajmáskér - Herend						100										
						Herend - Ajka						80										
						Ajka - Boba						100										
	2	Cellődmölök	bez.	Szombathely	kiz.	Boba - Cellődmölök	kiz.	kettő														
						Cellődmölök - Porpác	bez.	egy	21,0	6,4	C2	100	600	igen			üzemirányított	450	igen	nem		
						Porpác - Szombathely		két				120										
21		Szombathely Rendező	kiz.	Szentgotthárd oh.	bez.			egy	21,0	6,4	C2	60	600	nem			felügylt	nem	nem	nem	I./1	GYSEV vonal
22		Körmend	kiz.	Zalalövő	kiz.			egy	10,0	5,0	A	40	250	nem			felügylt	nem	nem	nem	I./2	
23		Zalaegerszeg	kiz.	Rédics	bez.	Zalaegerszeg - Lenti		egy	21,0	7,2	C3	60	300	nem			Mellékvonali rádiós forgalom irányítás	igen	nem	nem	II.	
						Lenti - Rédics						40										
24		Zalabér-Batyk	kiz.	Zalaszentgrót	bez.			egy	21,0	7,2	C3	60	250	nem			felügylt	nem	nem	nem	II.	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel
25	1	Boba	kiz.	Őrszentpéter oh.	bez.	Boba - Zalaszentiváni elágazás	kiz.	egy	22,5		D3	80	650	igen			üzemirányított	nem		nem	I./1	
	2					Zalaszentiváni elágazás - Zalaegerszeg	bez. - kiz.		21,0	7,2	C3	80										
	3					Zalaegerszeg - Andráshidai elágazás	kiz. - bez.					60										
	4					Andráshidai elágazás - Zalalövő	kiz. - kiz.		22,5		D3	100						igen				
	5					Zalalövő - Őrszentpéter oh.	bez.															
26		Tapolca	kiz.	Ukk	kiz.			egy	20,0	6,4	C2	80	350	nem			üzemirányított	nem	nem	nem	I./2	
27		Lepsény	kiz.	Hajmáskér	kiz.			egy	20,0	6,4	C2	50	300	nem			felügylt	nem	nem	nem	II.	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel
29	1	Börgönd	kiz.	Szabadbattyán	kiz.			egy	21,0	6,4	C2	80	500	nem			felügylt	nem	nem	nem	II.	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel
	2	Szabadbattyán	kiz.	Tapolca	bez.			egy	21,0	6,4	C2	80	450	nem			üzemirányított	nem	igen	nem	I./2	
30		Budapest-Déli pu.	bez.	Murakeresztúr oh.	bez.	Budapest-Déli pu - Budapest-Kelenföld		kettő				80	500	igen			üzemirányított			nem		
						Budapest-Kelenföld - Budafok-Albertfalva		egy				100										
						Budafok-Albertfalva - Tárnok						120										
						Tárnok - Szabadbattyán		kettő				80										
						Szabadbattyán - Lepsény						90										
						Lepsény - Balatonszentgyörgy						100										
						Balatonszentgyörgy - Zalakomár		egy				90										
						Zalakomár - Nagykanizsa						100										
						Nagykanizsa - Murakeresztúr																
						Murakeresztúr - Murakeresztúr oh.						60						nem				
b		Balatonszentgyörgy	kiz.	Tapolca	kiz.	Balatonszentgyörgy - Keszthely		egy	20,0	6,4	C2	80	500	igen			üzemirányított	nem	nem	nem	I./2	
						Keszthely - Balatonederics			21,0					nem								
						Balatonederics - Tapolca																

Fősorszám	Alsorszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása			Vágányok száma (db)	Alkalmazható tengely-terhelés (t)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t/m)	Vonalosztály	Pályasebesség (km/h)	Közlekedtethető vonatössz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonal-irányítás típusa	Vonali rádió (van (Mhz)/nincs)	Vonatbefolyásolás (igen/nem)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vasúti törvény szerinti besorolás	Megjegyzés
35		Kaposvár	kiz.	Siófok	kiz.	Kaposvár - Felsőmocsolád			egy	19,0	6,4	B2	60	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	
				Felsőmocsolád - Bonnya			50														
				Bonnya - Karád			60														
				Karád - Kapoly			50														
				Kapoly - Siófok			40														
36		Kaposvár	kiz.	Fonyód	kiz.				egy	21,0	7,2	C3	60	450	nem	felügyelt	nem	nem	nem	I./2	
37		Somogyaszob	kiz.	Balatonmárfafürdői eg.	kiz.				egy	18,5	6,4	C2	30	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	
38		Nagyatád	bez.	Somogyaszob	kiz.				egy	21,0	7,2	C3	40	350	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	
40	1	Budapest-Kelenföld	kiz.	Pécs	bez.	Budapest-Kelenföld -Érd			kettő	21,0	7,2	C3	100	600	igen	üzemirányított	160	igen	igen	I./1	
						Érd - Pusztaszabolcs							120								
						Pusztaszabolcs - Dombóvár							100								
						Dombóvár - Vásárosdombó							110								
						Vásárosdombó - Sásd							120								
						Sásd - Szentlőrinc	kiz.														
	2			Szentlőrinc - Pécs	bez.		6,4	C2													
41	1	Dombóvár	kiz.	Gyékényes oh.	bez.	Dombóvár - Kaposvár			egy	21,0	7,2	C3	60	600	igen	üzemirányított	450	igen	igen	I./1	
	2					Kaposvár - Gyékényes	kiz.						80					nem			
42		Pusztaszabolcs	kiz.	Paks	bez.	Gyékényes oh.	kiz.		egy	21,0	6,4	C2	60	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	I./1	
						Pusztaszabolcs - Adony							100								
						Adony - Dunaújváros															
						Dunaújváros - Mezőfalvai eg.															
						Mezőfalvai eg. - Paks							60		nem	felügyelt		nem		I./2	
43		Mezőfalvai eg.	kiz.	Rétság	kiz.				egy	21,0	6,4	C2	100	700	nem	felügyelt	nem	nem	nem	I./2	
44		Székesfehérvár	kiz.	Pusztaszabolcs	kiz.				egy	21,0	6,4	C2	80	750	nem	felügyelt	nem	nem	nem	I./1	
45		Börgönd	kiz.	Sárbogárd	kiz.				egy	21,0	6,4	C2	60	500	nem	felügyelt	nem	nem	nem	I./2	
46	1	Rétság	kiz.	Bátaszék	kiz.	Rétság - Szekszárd	bez.		egy	21,0	6,4	B2	100	350	nem	felügyelt	nem	nem	nem	I./2	
	2					Szekszárd - Bátaszék	kiz.						40								
47		Godisa	kiz.	Komló	bez.				egy	21,0	7,2	C3	60	400	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	
48		Keszőhidegkút-Gyöng	kiz.	Tamási	bez.				egy	21,0	5,0	A	60	250	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	
49		Tamási	kiz.	Enying	kiz.				egy	12,0	5,0	A	0	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel
		Enying	bez.	Lépsény	kiz.				egy	12,0	5,0	A	10	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem		
50		Dombóvár	kiz.	Bátaszék	bez.				egy	21,0	7,2	C3	80	650	nem	felügyelt	nem	nem	nem	I./2	
51		Hidas-Bonyhád	kiz.	Bonyhád	bez.				egy	21,0	7,2	C3	30	120	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	
60	1	Murakeresztúr	kiz.	Szentlőrinc	kiz.	Murakeresztúr - Órtilos			egy	21,0	6,4	C2	100	600	igen	üzemirányított	450	igen	igen	I./1	
						Órtilos - Gyékényes															
						Gyékényes - Barcs	bez.						80								
						Barcs - Középrigóc	kiz.														
	2			Középrigóc - Szentlőrinc			7,2	C3													
61		Szentlőrinc	kiz.	Sellye	bez.				egy	21,0	7,2	C3	60	250	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	
62	1	Középrigóc	kiz.	Villányi eg.	kiz.	Középrigóc - Drávafok			egy	21,0	7,2	C3	0	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	*Vajszló - Harkány 12,0 t
	2					Drávafok - Beremendi Cemetmú	kiz.						60								
				Beremendi Cemetmú - Villányi eg	bez.					21,0											
64		Pécs	kiz.	Pécsvárad	bez.	Pécs - Pécs-Külváros			egy	18,5	6,4	B2	80	250	igen	felügyelt	nem	nem	nem	I./1	
						Pécs-Külváros - Vasas-Hirdi eg							40		nem					II.	
						Vasas-Hirdi eg. - Pécsvárad															megszüntetett vonalszakasz

Fősorszám	Alsorszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható tengely-terhelés (t)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t/m)	Vonalosztály	Pályasebesség (km/h)	Közlekedtethető vonatössz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonal-irányítás típusa	Vonali rádió (van (Mhz)/nincs)	Vonatbefolyásolás (igen/nem)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vasúti törvény szerinti besorolás	Megjegyzés											
65	1	Pécs	kiz.	Mohács	bez.	Pécs - Pécsbánya-rendező	bez.	egy	21,0	6,4	C2	80	600	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	I./1									
	Pécsbánya-rendező - Villány					kiz. - bez.	nem														felügyelt	nem	nem	I./2				
	Villány - Mohács					kiz.																						
66		Villány	kiz.	Magyarbóly oh.	bez.			egy	21,0	7,2	C3	80	550	nem	felügyelt	nem	nem	nem	I./1									
70		Budapest-Nyugati pu.	bez.	Szob oh.	bez.	Budapest-Nyugati pu - Rákosrendező		kettő	21,0	7,2	C3	60	750	igen	üzemirányított	160	igen	nem	I./1	Vonatbefolyásolás Szob és Szob oh. között nincs								
						Rákosrendező - Rákospalota-Újpest						80																
						Rákospalota-Újpest - Vác						120																
						Vác - Szob oh						100																
71	1	Rákospalota-Újpest	kiz.	Vácrátót - Vác	kiz.	Rákospalota-Újpest - Vácrátót	kiz.	egy	21,0	7,2	C3	60	350	igen	Központi forgalom irányítás	160	nem	nem	I./2									
2	Vácrátót - Vác					bez.	6,4			C2	80	750																
74		Nógrádszakál	kiz.	Nógrádszakál oh.	bez.			egy	20,0	6,4	C2	40	350	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.									
75	1	Vác	kiz.	Balassagyarmat	kiz.	Vác - Magyarkút-Verőce		egy	14,0	6,4	A	60	200	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.									
	2					Magyarkút-Verőce - Drégelypalánk	kiz.					40																
76		Diósjenő	kiz.	Romhány	bez.	Drégelypalánk - Balassagyarmat	bez.	egy	14,0	6,4	A	40	200	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel								
77		Galgamácsa	kiz.	Vácrátót	kiz.			egy	21,0	6,4	C2	80	750	igen	felügyelt	160	nem	nem	I./2									
78	1	Aszód	kiz.	Ipolytarnóc oh.	bez.	Aszód - Galgamácsa		egy	21,0	6,4	C2	80	700	igen	felügyelt	160	nem	nem	I./2									
						Galgamácsa - Nógrádkövesd						20,0									7,2	C3	60					
						Nógrádkövesd - Balassagyarmat	kiz.					16,0									6,4	A	40	350	nem	nem	nem	I./2
						Balassagyarmat - Nógrádszakál	kiz.																					
80	1	Budapest-Keleti pu.	kiz.	Sátorlajújhely oh.	bez.	Nógrádszakál - Ipolytarnóc oh.		kettő	21,0	7,2	D3	80	750	igen	üzemirányított	160	igen	nem	I./1									
2	Budapest-Keleti pu. - Rákos					bez.	120																					
3	Rákos - Szerencs					kiz.	80																					
4	Szerencs - Mezőzombor					bez.	50																					
81		Hatvan	kiz.	Somoskőújfalu oh.	bez.	Sátorlajújhely - Sátorlajújhely oh.	kiz.	egy	21,0	7,2	C3	60	600	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	I./2									
						Sátorlajújhely - Kisújhely oh.	kiz.					50																
						Hatvan - Selyp						100																
						Selyp - Kisterenye						40																
82		Hatvan	kiz.	Újszász	kiz.	Kisterenye - Somoskőújfalu		egy	21,0	6,4	C2	100	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	I./2									
84		Kisterenye	kiz.	Kál-Kápolna	kiz.	Somoskőújfalu - Somoskőújfalu oh.		egy	18,5	6,4	B2	60	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel								
85		Vámosgyörk	kiz.	Gyöngyös	bez.	Recsk-Kórákodó - Kál-Kápolna		egy	21,0	6,4	C2	60	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	I./2									
86		Vámosgyörk	kiz.	Újszász	kiz.			egy	21,0	7,2	C3	60	260	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.									
87	1	Füzesabony	kiz.	Putnok	kiz.	Füzesabony - Eger-rendezői elágazás		egy	21,0	6,4	C2	100	550	igen	felügyelt	nem	igen	nem	I./2									
						Eger-rendezői elágazás - Eger	bez.					80																
						Eger - Eger-Felnémet	kiz.					50																
						Eger-Felnémet - Bélapátfalva						250																
88		Hejőkeresztúr	kiz.	Mezőcsát	kiz.	Bélapátfalva - Putnok		egy	17,0		A	40		nem				II.	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel									

Főszámszám	Alsószámszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása			Vágányok száma (db)	Alkalmazható tengelyterhelés (t)	Alkalmazható folyóméterterhelés (t/m)	Vonalosztály	Pályasebesség (km/h)	Közlekedtethető vonatössz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonal-irányítás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nincs)	Vonatbefolyásolás (igen/nem)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vasúti törvény szerinti besorolás	Megjegyzés
89	1	Nyékládháza	kiz.	Tiszapalkonya-Erőmű	bez.	Nyékládháza - Hejőkeresztúr	bez.	egy	21,0	6,4	C2	100	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	I./2		
	Hejőkeresztúr - Tiszaújváros					kiz.	80														
	Tiszaújváros - Tiszapalkonya-Erőmű						50														
90		Felsőzsolca	kiz.	Hidasnémeti oh.	bez.			egy	21,0	6,4	D2	100	750	igen	üzemirányított	160	igen	nem	I./1		
92	1	Miskolc-Tiszai pu.	kiz.	Bánréve oh.	bez.	Miskolc-Tiszai pu. - Miskolc-Gömöri pu.	kettő	21,0	6,4	C2	100	700	igen	üzemirányított	160	nem	nem	I./2			
						Miskolc-Gömöri pu. - Sajószentpéter	egy												80		
						Sajószentpéter - Kazincbarcika															
						Kazincbarcika - Bánréve															
	2	Bánréve	kiz.	Ózd	bez.	Bánréve - Bánréve oh.	egy	21,0	6,4	C2	80	250	nem	üzemirányított		nem	nem				
94		Sajóecseg	kiz.	Hídvégárdó oh.	bez.	Sajóecseg - Szendrő	egy	21,0	6,4	C2	60	350	nem	felügyelt	nem	nem	nem	I./2			
						Szendrő - Jószafo-Agtelek															
						Jószafo-Agtelek - Hídvégárdó oh.															
95	1	Kazincbarcika	kiz.	Rudabánya	bez.	Kazincbarcika - Szuhakálló-Múcsony	kiz.	egy	21,0	7,2	C3	40	650	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel	
	Szuhakálló-Múcsony - Ormosbánya					bez.	30														
	Ormosbánya - Rudabánya						300														
98		Szerencs	kiz.	Hidasnémeti	kiz.	Szerencs - Abaújszántó	egy	21,0	6,4	D2	50	500	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.			
						Abaújszántó - Hidasnémeti													B2	300	
100	1	Budapest-Nyugati pu.	kiz.	Záhony oh.	bez.	Budapest-Nyugati pu. - Kőbánya-Kispest	kettő	21,0	7,2	C3	80	120	750	igen	üzemirányított	160	igen	igen	I./1		
						Kőbánya-Kispest - Vecsés														D3	
						Vecsés - Albertirsa														C3	
						Albertirsa - Szolnok														D3	
						Szolnok - Szajol														C3	
						Szajol - Nyíregyháza														bez.	
						Nyíregyháza - Kisvárd														kiz.	
						Kisvárd - Tuzsér															
	2	Tuzsér - Záhony	egy	21,0	6,4	C2	100	nem	Központi forgalom irányítás	igen	nem	nem	I./1								
		Záhony - Záhony oh.																			
c	Mezőzombor	kiz.	Nyíregyháza	kiz.		egy	21,0	6,4	D2	120	750	igen		igen	nem	I./1					
101		Püspökladány	kiz.	Biharkeresztes oh.	bez.		egy	21,0	6,4	C2	100	750	nem	üzemirányított	nem	nem	igen	I./1			
102		Kál-Kápolna	kiz.	Kisújszállás	kiz.	Kál-Kápolna - Kisköre	egy	18,0	7,2	B2	60	350	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.			
						Kisköre - Abádszalók													C3		
						Abádszalók - Kisújszállás															
103		Karcag	kiz.	Tiszafüred	kiz.		egy	20,0	7,2	C3	60	500	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.			
105		Debrecen	kiz.	Nyírábrány oh.	bez.		egy	21,0	6,4	C2	80	750	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	I./2			
106	1	Debrecen	kiz.	Nagykereki	bez.	Debrecen - Sáránd	egy	21,0	7,2	C3	60	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.			
	Sáránd - Pocsaj-Esztár					kiz.													B2		
	Pocsaj-Esztár - Nagykereki																				
107		Sáránd	kiz.	Létavértes	bez.		egy	21,0	7,2	C2	60	250	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.			
108	1	Debrecen	kiz.	Füzesabony	kiz.	Debrecen - Tóvölgy	egy	21,0	7,2	C3	80	600	nem	felügyelt	nem	nem	nem	I./2			
	Tóvölgy - Füzesabony					kiz.															
109	1	Tóvölgy	kiz.	Tiszalök	kiz.	Tóvölgy - Tiszavasvári	egy	18,5	6,4	B2	60	320	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.			
	Tiszavasvári - Tiszalök					kiz.															
110	1	Ápafa	kiz.	Mátészalka	bez.	Ápafa - Nyírbátor	egy	21,0	6,4	C2	80	600	nem	felügyelt	nem	nem	nem	I./2			
	Nyírbátor - Mátészalka					bez.															
111		Mátészalka	kiz.	Záhony	kiz.		egy	21,0	6,4	C2	60	700	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.			
112		Nagykálói eg.	kiz.	Nyíradony	kiz.		egy	12,0	5,0	A	40	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel		

Főszám	Alsószám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható tengely-terhelés (t)	Alkalmazható tolméter-terhelés (t/m)	Vonalosztály	Pályasebesség (km/h)	Közlekedtethető vonatössz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonal-irányítás típusa	Vonali rádió (van (Mhz)/nincs)	Vonatbefolyásolás (igen/nem)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vasúti törvény szerinti besorolás	Megjegyzés
113	1	Nyíregyháza	kiz.	Nyírbátor	kiz.	Nyíregyháza - Nagykálló		egy	18,5	6,4	B2	50 40	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	I./2	
	2	Kocsord alsó	kiz.	Zajta	bez.	Nagykálló - Nyírbátor	kiz.													
	3					Kocsord alsó - Fehérgyarmat	kiz. - kiz.	egy	18,5	6,4	B2	50	250	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	
114		Mátészalka	kiz.	Csenger	bez.	Fehérgyarmat - Zajta	bez.	egy	18,5	6,4	B2	50	250	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	
115		Agerdómajor oh.	bez.	Mátészalka	kiz.			egy	18,5	6,4	B2	50	700	nem	felügyelt	nem	nem	nem	I./2	
116		Nyíregyháza	kiz.	Vásárosnamény	kiz.	Nyíregyháza - Nyíregyháza külső			20,0		C2	50								
						Nyíregyháza külső - Nyírmada		egy	18,5	6,4	B2	40	650	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	
						Nyírmada - Vásárosnamény			21,0		C2	60								
117	1	Ohat-Pusztaköcs	kiz.	Görögzállás	kiz.	Ohat-Pusztaköcs - Polgár	bez.													
	2					Polgár - Tiszalök	kiz.	egy	18,0	6,4	B2	50	250	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	
						Tiszalök - Görögzállás			18,5			60								
120	1	Rákos	kiz.	Szolnok	kiz.	Rákos - Újszász	kiz.	kettő	21,0	6,4	C2	100 120	750	igen	üzemirányított	160	igen	nem	I./1	
	2					Újszász - Szolnok	bez.													
	3	Szajol	kiz.	Lőkösháza oh.	bez.	Szajol - Gyoma		kettő	22,5		D2	120	750	igen	üzemirányított		igen	nem		
						Gyoma - Murony														
						Murony - Muronyi eg.		egy	21,0	6,4	C2	100								
						Muronyi eg - Lőkösháza oh.														
121	1	Újszeged	bez.	Kétegyháza	kiz.	Újszeged - Szőreg	bez.													
	2					Szőreg - Apátfalva	kiz.	egy	18,0	6,4	B2	60 50	600	nem	Mellékvonali rádiós forgalom irányítás	nem	nem	nem	II.	
	3					Apátfalva - Mezőhegyes	bez.													
125	1	Mezőtúr	kiz.	Mezőhegyes	kiz.	Mezőtúr - Szarvas	bez.		18,0				400							
	2					Szarvas - Orosháza	kiz.	egy	21,0	6,4	C2	60	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	
						Orosháza - Mezőhegyes			17,0		A									
	a	Mezőhegyes	kiz.	Battonya	bez.			egy	17,0	6,4	A	40	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	
126		Kisszenás	kiz.	Kondoros	bez.			egy	20,0	7,2	C3	40	200	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	
127	1	Gyoma	kiz.	Körösnagyharsány	bez.	Gyoma - Dévaványa	bez.		20,0	6,4	C2	60								
	2					Dévaványa - Szeghalom	kiz.	egy				40	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	
	3					Szeghalom - Vésztő						50								
128	1	Püspökladány	kiz.	Szeghalom	kiz.	Vésztő - Kótpusztá	kiz.		12,0	5,0	A	40								
	2	Vésztő	kiz.	Kötegyán	kiz.	Kótpusztá - Körösnagyharsány	bez.													
								egy	21,0	7,2	C3	60	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	
129		Murony	kiz.	Békés	bez.			egy	17,5	6,4	A	50	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem		a személyszállítási közszolgáltatás szünetel
130	1	Tiszatenyő	kiz.	Hódmezővásárhelyi Népkert	bez.	Tiszatenyő - Kunszentmárton	bez.													
	2					Kunszentmárton - Szentes	kiz. - bez.	egy	21,0	7,2	C3	80	350	nem	felügyelt	nem	nem	nem	I./2	
	3					Szentes - Hódmezővásárhelyi Népkert	kiz.													
135	1	Hódmezővásárhely	kiz.	Makói eg.	kiz.				20,0			60	250							
135	2	Szeged	kiz.	Kötegyán oh.	bez.	Szeged - Szeged-Rókus	kiz.	egy	21,0	7,2	C3	70 80	750	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	I./2	
						Szeged-Rókus - Békéscsaba	bez.													
						Békéscsaba - Gyula														
						Gyula - Kötegyán oh.														
136		Szeged rpu.	kiz.	Röszke oh.	bez.			egy	17,5	6,4	A	60								
140		Cegléd	kiz.	Szeged	bez.	Cegléd - Városföld		egy	21,0	7,2	C3	60	700	nem	felügyelt	160	nem	nem	I./1	
						Városföld - Kiskunfélegyháza		egy	22,5	7,2	D3	120								
						Kiskunfélegyháza - Kiskundorozsma			21,0											
						Kiskundorozsma - Szeged-rendező		egy	20,0	6,4	D2	100	750	igen	Központi forgalom ellenőrzés	160	igen	igen	I./1	KÖFE: Cegléd-Kecskemét, Kiskunfélegyháza
						Szeged-rendező - Szeged						60					nem	nem		KÖFI: Kecskemét-Szeged Városföld-Kiskunfélegyháza bal vágány: 21,0t

Főszámszám	Alsószámszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható tengelyterhelés (t)	Alkalmazható tölméterterhelés (t/m)	Vonalosztály	Pályasebesség (km/h)	Közlekedtethető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonal-irányítás típusa	Vonali rádió (van (Mhz)/nincs)	Vonatbefolyásolás (igen/nem)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vasúti törvény szerinti besorolás	Megjegyzés
142	1	Kőbánya-Kispest	kiz.	Kecskemét	kiz.					600		felügyelt	nem	nem	nem	I./2	
	2			Kispest - Lajosmizse	bez.	egy	21,0	6,4	C2	60	300	nem					
	3			Lajosmizse - Kecskemét alsó	kiz. - kiz.												
				Kecskemét alsó - Kecskemét	bez.												
145		Szolnok	kiz.	Kiskunfélegyháza	kiz.		21,0	6,4	C2	60	350	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.
				Szolnok - Piroska-Gyártelep		egy	20,0										
				Piroska-Gyártelep - Tószeg			18,5		B2								
				Tószeg - Kiskunfélegyháza													
146		Kecskemét	kiz.	Kunszentmártoni eg.	kiz.					60	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.
				Lakitelek - Kunszentmártoni eg.		egy	18,5	6,4	B2	40	600	nem					
147	1	Kiskunfélegyháza	kiz.	Orosháza	kiz.							felügyelt	nem	nem	nem	II.	
	2			Kiskunfélegyháza - Csongrád	bez.	egy	17,5	6,4	C2	50	400	nem					
				Csongrád - Szentos	kiz.		12,0		A		200	MEFI					
				Szentos - Orosháza													
150		Budapest-Ferencváros	kiz.	Kelebia oh.	bez.					80	100	igen	üzemirányított	160	igen	nem	I./1
				Budapest-Ferencváros - Budapest-Soroksári út	kettő		22,5	7,2	D3	100	750	igen					
				Budapest-Soroksári út - Soroksár	egy		21,0		C3	80							
				Soroksár - Kelebia oh.													
151		Kunszentmiklós-Tass	kiz.	Dunapataj	bez.					80	250	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.
				Kunszentmiklós-Tass - Dunavecse		egy	20,0	7,2	C3	60							a személyszállítási közszolgáltatás szünetel
				Dunavecse - Solt			18,5	6,4	B2	50							
				Solt - Dunapataj													
152		Fülöpszállás	kiz.	Kecskemét alsó	kiz.					60	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.
				Fülöpszállás - Kecskemét alsó		egy	17,0	6,4	A								a személyszállítási közszolgáltatás szünetel
153		Kiskőrös	kiz.	Kalocsa	bez.					60	500	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.
				Kiskőrös - Kecel		egy	18,5	6,4	B2	50							a személyszállítási közszolgáltatás szünetel
				Kecel - Kalocsa													
154		Bátaszék	kiz.	Kiskunhalas	kiz.					100	650	nem	felügyelt	nem	nem	nem	I./2
				Kiskunhalas	kiz.	egy	21,0	7,2	C3	100	750	igen	üzemirányított	160	igen	nem	I./2
155		Kiskunhalas	kiz.	Kiskunfélegyháza	kiz.							üzemirányított	nem	igen	nem	I./2	
200	1	Kőbánya felső	kiz.	Rákosrendező	kiz.					80	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	I./2
	2			Kőbánya felső - Angyalföldi elágazás	kiz. bez.	kettő	21,0	6,4	C2	80	750	igen					
				Angyalföldi elágazás - Rákosrendező													
201		Budapest-Angyalföldi eg.	kiz.	Budapest-Angyalföld	kiz.					10	750	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	I./2
				Budapest-Angyalföldi eg.	kiz.	egy	21,0	6,4	C2	60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	I./2
202		Budapest-Angyalföldi eg.	kiz.	Rákospalota-Ujpest	kiz.					60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	I./2
203		Rákos	kiz.	Rákosi eg.	kiz.					60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	I./2
204		Budapest-Soroksári út	kiz.	Budapest-Soroksári út rpu.	bez.	egy	20,0	7,2	C3	25	750	igen	felügyelt	nem	nem	nem	II.
205		Budapest-Ferencváros	kiz.	Kőbánya felső	kiz.					60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	I./2
206		Budapest-Ferencváros	kiz.	Kőbánya-Kispest	kiz.					80	750	igen	üzemirányított	nem	igen	igen	I./2
207		Budapest-Józsefváros	kiz.	Budapest-Ferencváros	kiz.	egy	21,0	7,2	C3	60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	I./2
208		Budapest-Józsefváros	bez.	Kőbánya felső	kiz.	egy	21,0	7,2	C3	80	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	I./2
				Kőbánya felső													a forgalom szünetel
209		Budapest-Nyugati pu.	kiz.	Rákosrendező	kiz.	egy	21,0	6,4	C2	50	300	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	I./2
				Rákosrendező	kiz.	egy	21,0	6,4	C2	20	300	igen	felügyelt	nem	nem	nem	I./2
210		Rákosrendező	kiz.	Vasúttörténeti park	bez.												helyi vágány
211		Kispesti eg.	kiz.	Pestszentimre felső eg.	kiz.	egy	21,0	7,2	C3	20	420	nem	felügyelt	nem	nem	nem	I./2
				Pestszentimre felső eg.													összekötővágány
212		Kőbánya teher	kiz.	Kőbánya felső	kiz.	egy	21,0	7,2	C3	30	450	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	I./2
				Kőbánya felső													összekötővágány
215		Kőbánya-Kispest	kiz.	Pestszentlőrinc	kiz.	egy	21,0	6,4	C2	40	300	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	II.
216		Kőbánya felső eg.	kiz.	Kőbánya-Hízlaló	bez.	egy	21,0	7,2	C3	25	300	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	II.
				Kőbánya-Hízlaló													csatlakozóvágány
217		Kőbánya felsői kiág.	kiz.	Rákos	kiz.	kettő	21,0	6,4	C2	60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	I./2
				Rákos													összekötővágány
218		Rákosrendező	kiz.	Rendezői eg.	kiz.	egy	21,0	6,4	C2	60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	I./2
219		Rákosrendező	kiz.	Városligeti eg.	kiz.	egy	21,0	6,4	C2	40	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	I./2
				Városligeti eg.													összekötővágány
220		Rákosrendező	kiz.	Istvántelki féműhely	bez.	egy	21,0	6,4	C2	10	300	igen	felügyelt	nem	nem	nem	II.
				Istvántelki féműhely													csatlakozóvágány
221		Soroksár	kiz.	Szemeretelep meh.	kiz.	egy	20,0	7,2	C3	40	350	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	I./2
				Szemeretelep meh.													a forgalom szünetel

Fősorszám	Alsorszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható tengelyterhelés (t)	Alkalmazható tolméterterhelés (t/m)	Vonalosztály	Pályasebesség (km/h)	Közlekedtethető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonal-irányítás típusa	Vonali rádió (van (Mhz)/nincs)	Vonatbefolyásolás (igen/nem)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vasúti törvény szerinti besorolás	Megjegyzés
222		Budapest-Ferencváros keleti rpu.	bez.	Budapest-Ferencváros	kiz.			egy	21,0	6,4	C2	40	750	igen	állomás által felügyelt	nem	nem	nem	I./1	összekötővágány
223		Ferencvárosi elágazás	kiz.	Kőbánya felsői elágazás	kiz.			egy	21,0	6,4	C2	0	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	I./2	a forgalom szünetel
224		Budapest-Ferencváros nyugati rpu.	bez.	Budapest-Ferencváros	kiz.			egy	21,0	6,4	C2	40	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	I./1	"A" vágányok
225		Budapest-Ferencváros nyugati rpu.	bez.	Budapest-Ferencváros	kiz.			egy	21,0	6,4	C2	40	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	I./1	"B" vágányok
227		Budapest-Soroksári út rpu.	kiz.	Csepel elosztó	bez.			egy	20,0	6,4	C2	25	300	nem	állomás által felügyelt	nem	nem	nem	II.	csatlakozóvágány
228		Csepel elosztó	kiz.	Északi és Déli petróleumvágányok	bez.			egy	21,0	6,4	C2	25	300	nem	állomás által felügyelt	nem	nem	nem	II.	csatlakozóvágány
229		Csepel elosztó	kiz.	Vámmentes kikötő	bez.			egy	20,0	6,4	C2	25	300	nem	állomás által felügyelt	nem	nem	nem	II.	csatlakozóvágány
230		Csepel elosztó	kiz.	Csepel gyártelep	bez.			egy	20,0	6,4	C2	25	300	nem	állomás által felügyelt	nem	nem	nem	II.	csatlakozóvágány
235		Soroksár	kiz.	Soroksár-Terminál	bez.			egy	21,0	7,2	C3	40	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	I./1	
260		Érdi eg.	kiz.	Tárnok	kiz.			egy	21,0	6,4	C2	100	600	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	I./1	összekötővágány
261		Törökszentmiklósi eg.	kiz.	Tiszatenyői eg.	kiz.			egy	21,0	6,4	C2	40	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	I./1	összekötővágány
262	a	Hatvani "A" eg.	kiz.	Hatvani "C" eg.	kiz.			egy	21,0	6,4	C2	40	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	I./2	összekötővágány
	b	Hatvani "B" eg.	kiz.	Hatvani "C" eg.	kiz.			egy	21,0	6,4	C2	40	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	I./2	összekötővágány
	c	Hatvani "B" eg.	kiz.	Hatvan-rpu.	kiz.			egy	21,0	6,4	C2	40	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	I./2	összekötővágány
	d	Hatvani "C" eg.	kiz.	Hatvani "D" eg.	kiz.			egy	21,0	6,4	C2	40	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	I./2	összekötővágány
	e	Hatvan-rpu.	bez.	Hatvan	kiz.			egy	21,0	6,4	C2	0	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	I./2	összekötővágány
263		Abonyi eg.	kiz.	Nyársapáti eg.	kiz.			egy	21,0	7,2	C2	40	900	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	I./1	összekötővágány
264	a	Szolnoki "A" eg.	kiz.	Szolnok rpu.	bez.			egy	21,0	7,2	C2	40	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	I./1	összekötővágány
	b	Szolnoki "B" eg.	kiz.	Szolnok rpu.	kiz.			egy	21,0	7,2	C2	60	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	I./1	összekötővágány
	c	Szolnoki "C" eg.	kiz.	Szolnok rpu.	kiz.			egy	21,0	7,2	C2	50	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	I./1	összekötővágány
	d	Szolnoki "D" eg.	kiz.	Szolnok rpu.	kiz.			egy	21,0	7,2	C2	40	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	I./1	összekötővágány
	e	Szolnok rpu.	kiz.	Tószegi eg.	kiz.			egy	21,0	7,2	C2	60	750	nem	állomás által felügyelt	nem	igen	nem	II.	összekötővágány
	f	Paládicspusztai eg.	kiz.	Újszászi eg.	kiz.			egy	21,0	7,2	C2	20	800	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	I./1	összekötővágány
	g	Szolnok keleti indító	bez.	Szolnoki "E" eg.	kiz.			egy	21,0	7,2	C2	80	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	I./1	összekötővágány
	h	Szolnok rpu.	kiz.	Szolnoki "E" eg.	kiz.			egy	21,0	7,2	C2	80	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	I./1	összekötővágány
	i	Szolnok rpu.	kiz.	Szolnoki fűtőház	bez.			egy	21,0	7,2	C2	40	750	igen	állomás által felügyelt	nem	nem	nem	I./1	összekötővágány
	j	Szolnok-Déli iptelepi rendező	bez.	Szolnok teher	bez.			egy	21,0	7,2	C2	30	750	nem	állomás által felügyelt	nem	nem	nem	II.	összekötővágány
265	a	Balotaszállási eg.	kiz.	Harkakötőnyi eg.	kiz.			egy	21,0	7,2	C2	40	700	igen	Központi forgalom ellenőrzés	nem	nem	nem	I./2	összekötővágány
	b	Balotaszállási eg.	kiz.	Kunfehértói eg.	kiz.			egy	21,0	7,2	C3	40	650	nem	felügyelt	nem	nem	nem	I./2	összekötővágány
266	a	Vinári eg.	kiz.	Celldömölk-rpu.	kiz.			egy	21,0	7,2	C3	40	480	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	I./1	összekötővágány
	b	Bobai elágazás	kiz.	Celldömölk-Rendező - Celldömölk	kiz.			egy	21,0	7,2	C3	40	480	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	I./1	
267		Dombóvár alsó	kiz.	Dombóvári eg.	kiz.			egy	21,0	6,4	C2	20	600	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	I./1	összekötővágány
268		Tokodi eg.	kiz.	Tokod	kiz.			egy	21,0	6,4	C2	40	600	nem	felügyelt	nem	nem	nem	I./2	összekötővágány
269	a	Kecskemét alsó	kiz.	Városlődi eg.	kiz.			egy	18,5	7,2	B2	20	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	I./2	összekötővágány
	b	Városlődi eg.	kiz.	Nyárlőrinci eg.	kiz.			egy	18,5	7,2	B2	40	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	összekötővágány

Főszámszám	Alsószámszám	A vonal kezdőpontja			A vonal végpontja			A vonal szakaszokra bontása					Vágányok száma (db)	Alkalmazható tengelyterhelés (t)	Alkalmazható folyóméterterhelés (t/m)	Vonalosztály	Pályasebesség (km/h)	Közlekedtethető vonatössz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonal-irányítás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nincs)	Vonatbefolyásolás (igen/nem)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vasúti törvény szerinti besorolás	Megjegyzés
270	a	Eger rendezői eg.	kiz.	Eger-Rendező - Eger	kiz.			egy	21,0	6,4	C2	40	550	igen	felügyelt	nem	nem	nem	felügyelt	nem	nem	nem	I./2	összekötővágány	
	b	Eger-Rendező	kiz.	Eger-Tihaméri eg.	kiz.			egy	21,0	6,4	C2	40	380	igen	felügyelt	nem	nem	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	összekötővágány	
271		Győrszentiváni eg.	kiz.	Győrszabadhegyi eg.	kiz.			egy	21,0	7,2	C3	40	600	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	I./1	összekötővágány	
272		Böszötrői eg.	kiz.	Szalkszentmártoni eg.	kiz.			egy	21,0	6,4	C2	40	750	nem	felügyelt	nem	nem	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	összekötővágány	
273		Izsáki eg.	kiz.	Csengődi eg.	kiz.			egy	18,5	6,4	B2	20	700	nem	felügyelt	nem	nem	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	összekötővágány	
275	a	Miskolc-rendező pu.	bez.	Miskolc-Tiszai pu.	kiz.			egy	21,0	7,2	C3	40	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	I./1	helyi vágány	
	b	Miskolc-rendező pu.	kiz.	Miskolc-Gömöri pu.	kiz.			egy	21,0	6,4	C2	40	700	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	I./2	összekötővágány	
	c	Miskolc-rendező pu.	kiz.	Diósgyőr-Vasgyár	bez.			egy	21,0	7,2	C3	20	320	igen	felügyelt	nem	nem	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	csatlakozóvágány	
277		Nyíregyháza-Északi kitérő	kiz.	Sóstóhegyi eg.	kiz.			egy	21,0	6,4	C2	20	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	I./1	összekötővágány	
278	a	Császárzállási elágazás	kiz.	Nyíregyháza-Déli elágazás	kiz.														elbontva						
	b	Sárszentmiklósi elágazás	kiz.	Alapi elágazás	kiz.														elbontva						
	c	Muronyi elágazás	kiz.	Telekgerendási elágazás	kiz.														elbontva						
	d	Nagykarácsonyi elágazás	kiz.	Előszállási elágazás	kiz.														elbontva						
	e	Putnoki elágazás	kiz.	Centeri elágazás	kiz.														elbontva						
	f	Tarcali elágazás	kiz.	Bodrogkeresztúri elágazás	kiz.														elbontva						
	g	Tiszaöldvári elágazás	kiz.	Csepai elágazás	kiz.														elbontva						
280		Pécs felső	kiz.	Pécsbánya-rendező	kiz.			egy	20,0	6,4	C2	0	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	összekötővágány	
281		Szeged rpu.	kiz.	Szeged-Tisza pu.	bez.			egy	20,0	6,4	C2	20	500	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	II.	összekötővágány	
284		Komoró	kiz.	Fényeslitke	bez.			egy	21,0	6,4	C2	40	750	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	I./1	összekötővágány	
	a	Eperjeske rpu.	kiz.	Mándok átrakó pu.	kiz.			egy	21,0	6,4	C2	40	750	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	I./1	összekötővágány	
	e	Komoró	kiz.	Eperjeske átrakó pu.	bez.			egy	21,0	6,4	C2	40	750	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	I./1	összekötővágány	
	f	Tuzsér	kiz.	Eperjeske rpu.	bez.			egy	21,0	6,4	C2	40	750	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	I./1	összekötővágány	
	g	Eperjeske rpu.	kiz.	Eperjeske oh.	bez.			egy	21,0	6,4	C2	40	750	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	I./1	összekötővágány	
285		Órtosi eg.	kiz.	Kotori eg.	kiz.			egy	21,0	6,4	C2	20	500	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	I./1	összekötővágány	
291		Zalaszentiváni eg.	kiz.	Andráshidai eg.	kiz.			egy	22,5	8,0	D4	80	700	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	I./1	összekötővágány	
301		Adony	kiz.	Adony-Dunapart	bez.			egy	20,0	7,2	C3	25	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	csatlakozóvágány	
302	1	Ajka	kiz.	Csinger völgy	bez.			egy	15,0	6,4	A	25	100	nem	iparvágány	nem	nem	nem	iparvágány	nem	nem	nem	II.	csatlakozóvágány	
	2	Ajka	kiz.	Padragkút	bez.			egy	20,0	7,2	C3	25	100	nem	iparvágány	nem	nem	nem	iparvágány	nem	nem	nem	II.	csatlakozóvágány	
304		Baja-Dunaparti eg.	kiz.	Baja-Dunapart	bez.			egy	21,0	7,2	C3	25	350	nem	felügyelt	nem	nem	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	csatlakozóvágány	
305		Baja	kiz.	Baja külső	bez.			egy	21,0	7,2	C3	25	350	nem	felügyelt	nem	nem	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	csatlakozóvágány	
306		Balatonszentgyörgyi eg.	kiz.	Sármellék	bez.			egy	18,5	7,2	B2	40	450	nem	felügyelt	nem	nem	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	csatlakozóvágány	
309		Dorog	kiz.	Dorog mészkőhegyi rakodó	bez.			egy	20,0	7,2	C3	5	120	nem	állomás által felügyelt	nem	nem	nem	állomás által felügyelt	nem	nem	nem	II.	csatlakozóvágány	
310		Dunaújváros	kiz.	Dunaújváros kikötő	bez.			egy	24,0	7,2	D3	40	240	nem	felügyelt	nem	nem	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	csatlakozóvágány	
312		Felsőgalla	kiz.	Tatabányai szénrakodó	bez.			egy	21,0	6,4	C2	15	200	nem	állomás által felügyelt	nem	nem	nem	állomás által felügyelt	nem	nem	nem	II.	csatlakozóvágány	
314	c	Győr	kiz.	Győr GYSEV	bez.			egy	21,0	7,2	C3	40		igen	üzemirányított	160 MHz	nem	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	I./1		
	d	Győr GYSEV	kiz.	Győr GYSEV eg.	kiz.					8,0	C4														
316		Kiskundorozsma	kiz.	Kiskundorozsmai szállások	bez.			egy	21,0	7,2	C3	10	270	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	II.	csatlakozóvágány	
320		Pécsbánya-rendező	kiz.	Pécsbányatelep	bez.			egy	16,0	6,4	A	0	750	nem	felügyelt	nem	nem	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	csatlakozóvágány	
321		Szalkszentmárton	kiz.	vontatóvág	bez.			egy	20,0	7,2	C3	0	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	csatlakozóvágány, a forgalm szünetel	
322		Tapolca	kiz.	Zalahaláp	bez.			egy	20,0	6,4	C2	40	250	nem	iparvágány	nem	nem	nem	iparvágány	nem	nem	nem	II.	csatlakozóvágány	
323		Uzsa	kiz.	Uzsabánya	bez.			egy	20,0	7,2	C3	40	350	nem	üzemirányított (iparvágány)	nem	nem	nem	üzemirányított (iparvágány)	nem	nem	nem	II.	csatlakozóvágány	
324		Nagyharsány	kiz.	Nagyharsányi vontatóvágány	bez.			egy	20,0	7,2	C3	10	400	nem	felügyelt	nem	nem	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.		

Fősorszám	Alsorszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható tengely-terhelés (t)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t/m)	Vonalosztály	Pályasebesség (km/h)	Közelíthetőség vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonal-irányítás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nincs)	Vonatbefolyásolás (igen/nem)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vasúti törvény szerinti besorolás	Megjegyzés
326		Sajóecseg	kiz.	Sajóhábrány	bez.			egy	21,0	7,2	C3	20	400	nem	felügyelt	nem	nem	nem	II.	csatlakozóvágány
327		Mezőkeresztes-Mezőnyárad	kiz.	Bükkábrány	bez.			egy	21,0	7,2	C3	40	600	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	II.	csatlakozóvágány
328		Bácsalmás	kiz.	Csikéria	bez.			egy	18,5	6,4	B2	0	300	nem	-	nem	nem	nem	II.	forgalom szünetel
329		Nagyút	kiz.	Visonta	bez.			egy	21,0	7,2	C3	30	600	igen	felügyelt	nem	nem	nem	II.	
330	a	Soproni eg.	kiz.	Sopron-Rendező	kiz.															
	b	Sopron-Rendező	bez.	Sopron	kiz.			egy	21,0	8,0	C4	40	600	igen	Központi forgalomellenőrzés	450 MHz	EVM	nem	I./1	
	c	Sopron-Rendező	kiz.	Sopron-Rendezői eg.	kiz.															
400		Eperjeske átrakó (széles)	bez.	Eperjeske rendező (széles)	bez.			egy	24,5	8,0	D4	40	750	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	I./1	összekötővágány
	a	Eperjeske rendezői eg.(széles)	kiz.	Eperjeske rpu. (széles)	bez.			egy	24,5	8,0	D4	40	750	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	I./1	összekötővágány
	b	Eperjeske rendezői eg.(széles)	bez.	Záhonyi eg. (széles)	bez.			egy	24,5	8,0	D4	40	750	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	I./1	összekötővágány
	c	Eperjeske rpu. (széles)	kiz.	Tornyospálca átrakó pu. (széles)	bez.			egy	24,5	8,0	D4	40	740	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	I./1	összekötővágány
	d	Eperjeske rpu. (széles)	kiz.	Eperjeske oh. (széles)	bez.			egy	24,5	8,0	D4	40	750	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	I./1	összekötővágány
	e	Fatároló ipvgkiág. (széles)	kiz.	Tuzsér (széles)	bez.			egy	24,5	8,0	D4	60	750	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	I./1	összekötővágány
	f	Komoró (széles)	bez.	Fatároló ipvgkiág. (széles)	kiz.			egy	24,5	8,0	C3	60	750	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	I./1	összekötővágány
	g	Tuzsér (széles)	kiz.	Eperjeske rendezői eg.(széles)	kiz.			egy	24,5	8,0	D4	40	750	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	I./1	összekötővágány
	h	Tuzsér (széles)	kiz.	Záhonyi eg. (széles)	kiz.			egy	24,5	8,0	D4	60	750	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	I./1	összekötővágány
	i	Záhonyi eg. (széles)	kiz.	Záhony (széles)	bez.			egy	24,5	8,0	D4	60	750	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	I./1	összekötővágány
	j	Záhony (széles)	kiz.	Záhony oh. (széles)	bez.			egy	24,5	8,0	C2	40	750	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	I./1	összekötővágány