

2013/2014. MENETRENDI ÉVRE VONATKOZÓ

# **DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM**

**GYSEV ZRT.**

**HATÁLYOS: 2013. DECEMBER 14. 24:00 ÓRÁTÓL - 2014. DECEMBER 13. 24:00 ÓRÁIG**

## TARTALOM

1	BEVEZETÉS.....	4
2	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	5
2.1	A DD időbeli hatálya .....	5
2.2	A DD tárgyi hatálya.....	5
2.3	A DD módosításának alapja.....	5
3	A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE.....	6
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség .....	6
3.2	Költségek .....	6
3.3	Korrekciós indexek.....	8
3.4	Teljesítménymutatók.....	9
3.5	Naturáliák .....	9
3.6	Alkalmazott felárak .....	10
3.7	Kedvezmények .....	11
3.8	Állami szerepvállalás mértéke.....	11
3.9	Díjszámítás módja .....	12
4	A GYSEV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI.....	13
4.1	Alapszolgáltatások.....	13
4.1.1	Menetvonal biztosítási díj .....	13
4.1.2	Közlekedtetési díj .....	14
4.2	Járulékos szolgáltatások .....	23
4.2.1	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja .....	23
4.2.2	Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja.....	27
4.2.3	Tehervonatok induló/célállomás használati díja.....	30
4.2.4	Tehervonatok közbenső állomás használati díja.....	33
4.2.5	Felsővezeték használati díj.....	36
4.2.6	Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja .....	37
4.2.7	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja .....	38
4.2.8	Jármútárolási díj .....	39
4.2.9	Személyzetbiztosítási díj.....	40
4.2.10	Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja .....	41
4.3	Kiegészítő szolgáltatások .....	42
4.3.1	Vonatfelvételi személyzeti díj .....	42
4.3.2	Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára .....	43
4.3.3	Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára.....	44
4.3.4	Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára .....	45
4.3.5	Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára .....	46
4.3.6	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja .....	47
4.3.7	Vontatási villamos energia biztosításának díja.....	48
4.3.8	Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításának díja.....	50
4.3.9	Vízöltéshez használt víz díja .....	52
4.4	Mellékszolgáltatások .....	53
4.4.1	Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja .....	53
5	A DÍJSZABÁSI RENDSZER KÖTELEZŐ FELÜLVIZSGÁLATA.....	54
6	MELLÉKLETEK.....	55



# 1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007 (X.6.) GKM-PM együttes rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó hálózat-hozzáférési díjak vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE) jelöli ki.

A Díjképzési rendelet 13. §-ában rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a hálózat-hozzáférési díjak meghatározásának módszertani dokumentumaként ötévenként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét hálózat-hozzáférési díjak megállapítását a DM, a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai, a DM-ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatok tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a hálózat-hozzáférési díjak tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ban, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig<sup>1</sup> kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjakat a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjak ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a végső díjtól kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

---

<sup>1</sup> Kivételt képez az alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

## **2 Általános rendelkezések**

### **2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA**

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen 2013/2014-as menetrendi évre vonatkozó Díjszámítási Dokumentumban meghatározott díjakat az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2013. december második vasárnapjától kezdődő menetrendi évre vonatkozóan kell figyelembe venni.

### **2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA**

Jelen DD hatálya a GYSEV Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatok használatáért fizetendő hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

### **2.3 A DD MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA**

-

## 3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése

### 3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjak kalkulációjáért.

### 3.2 KÖLTSÉGEK

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások a DM alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó és a közvetett költségcsoportok között.

#### Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2014-es értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

#### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek a pályavasúti szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályavasút több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő, ezért közöttük naturália alapján megosztandó tételeket tartalmaznak.

A pályahálózat-működtető DM 5.a melléklete alapján felosztott összes költségének szolgáltatásokhoz rendelt 2014-es értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

#### Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek az integrált vasúti társaságnál felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályavasút központi, irányítási; a vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint a vasúti társaságnál felmerülő, a pályavasutat is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2014-es értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A DM 6.1.4. pontja alapján a közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és naturália alapján megosztandó költségeinek és ráfordításának arányában történik. A 83/2007. GKM-PM együttes rendelet 4. § (3) alapján az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költség nem érvényesíthető közvetlenül a fizetendő díjtételben, azonban a közvetett költségek számolásakor az alapszolgáltatásokra is osztódik költség, mely az

alapszolgáltatásokért fizetendő díjtételek összetételében általános felárként jelenik meg, így nyújtva fedezetet a pályahálózat-működtetőnél felmerült költségekre és ráfordításokra.

A 2014-es évre vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó és közvetett költségcsoportok szerint

2014.		
	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	11 419 838	80,07%
Megosztandó költségek	1 718 686	12,05%
Közvetett költségek	1 123 687	7,88%
<b>Összes költség</b>	<b>14 262 211</b>	<b>100,00%</b>

2. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

2014.		
	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	5 411 827	37,95%
Járuékos szolgáltatások	3 048 481	21,37%
Kiegészítő szolgáltatások	5 801 903	40,68%
<b>Összes költség</b>	<b>14 262 211</b>	<b>100,00%</b>

### 3.3 KORREKCIÓS INDEXEK

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek és ráfordítások alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembe vételre.

A DM 6.1.3. pontja alapján indokolt esetben - megfelelő alátámasztás bemutatásával - a VPE a DM 6.1.3. pontjában rögzítettektől eltérő korrekciót is alkalmazhat. A GYSEV Zrt. a 2014. évre elfogadott üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A GYSEV Zrt. 2014. évre vonatkozó üzleti tervét a 2. számú melléklet tartalmazza.



### 3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2011-es és 2014-es értékeit, valamint az előrejelzéshez használt feltételezéseket a GYSEV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A GYSEV Zrt. 2011-es és 2014-es teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

### 3.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó - a pályavasúti szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályavasút több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt bevételek, költségek, ráfordítások megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeeggel.

A DM ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM 5.a melléklete tartalmazza a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2014-es értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM 5.a mellékletében szereplő együtthetőkkel összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető 2011-es és 2014-es naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.

### 3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 55.§ (5) a) bekezdése értelmében az alapszolgáltatások díját a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetésének, valamint a vasúti pályahálózat-kapacitás elosztásának a külön jogszabály rendelkezései szerint figyelembe vehető költségeinek, illetőleg ráfordításainak alapulvételével úgy kell megállapítani, hogy az a szolgáltatás igénybevételéhez közvetlenül kapcsolódó költségeket, ráfordításokat és az infrastruktúra üzemeltetéséhez nyújtott állami támogatásokat tükrözze.

A vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásáról szóló 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 4. § (3) bekezdése alapján az alapszolgáltatásokra (menetvonal biztosítás, közlekedtetési díj) jutó közvetett költségek (irányítási és központi bevételek, költségek, ráfordítások) nem vehetők figyelembe a díjmeghatározás során. Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtetők indokolt költségeit, a Vtv. 55.§ (8) szerint az alapszolgáltatásokra általános felár került meghatározásra.

A 83/2007. (X. 6.) GKM-PM együttes rendelet 6. § rendelkezései alapján, ha a pályahálózat-működtető országos vagy állami tulajdonban lévő vasúti pályát tartalmazó térségi, elővárosi vasúti pályahálózatot működtet, továbbá a hozzáférésre jogosultak által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét és ráfordítását nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 55. § (8) bekezdésében meghatározott felárat.

A 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 4. §-a értelmében az alap-, járulékos, kiegészítő és mellékszolgáltatások díjképzése során a hálózat-hozzáférési díjnak a szolgáltatás nyújtásával kapcsolatban a pályahálózat-működtetőnél felmerülő összes közvetlen/valamennyi indokolt költségre és ráfordításra fedezetet kell biztosítani. Az általános felár megállapítása szempontjából a hangsúly az indokoltságon van: az alapszolgáltatás díjtételeiben nem érvényesíthető, közvetett költséget leképező költségtömeg bármely más szolgáltatás díjlapját vizsgálva nem tekinthető az adott szolgáltatás nyújtásához kapcsolódóan felmerülő indokolt költségnek, ráfordításnak.

Amennyiben az adott évre állami szerepvállalás kerül meghatározásra, azt elsőként az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költségeket (általános felárat) csökkentő tételként kell figyelembe venni. Ezáltal, a hozzáférésre jogosultak által várhatóan fizetendő és a nyújtott állami támogatás összege fedezi a pályahálózat-működtető e szolgáltatás nyújtásából fakadó összes várható költségét és ráfordítását.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül a vonatkozó felár mértéke.

A felárak értékét az 5. számú melléklet tartalmazza.

### 3.7 KEDVEZMÉNYEK

A hálózat-hozzáférési díjából a Vtv. és a Díjképzési rendelet adta kereteken belül általános és egyedi kedvezmények nyújthatók. A kedvezmények csak meghatározott vasúti pályaszakaszra felszámított hálózat-hozzáférési díjakra vonatkozhatnak.

A Vtv. és a Díjképzési rendelet vonatkozó rendelkezései értelmében amennyiben a DM által érintett pályavasút kiegyenlítő juttatásban részesül, úgy annak mértékével arányos általános kedvezményt köteles a hozzáférésre jogosultak számára nyújtani. Az e szabályok alapján nyújtott kedvezménynek a közlekedtetési díjakat kell csökkentenie oly módon, hogy a kedvezménynek a bruttótonna-kilométer és a vonatkilométer arányos díjrész közötti megosztása az azokhoz rendelt közvetlen és naturáliák alapján felosztott összegének arányában történik.

Amennyiben kedvezmény meghatározásra kerül, a kedvezmény mértéke az érintett díjtételeknél kerül bemutatásra.

Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

### 3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium az állami szerepvállalás mértékére és felosztására vonatkozó NFM/19440/3/2012. számú levele alapján a GYSEV Zrt. részére a 2013/2014. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjakhoz kapcsolódó állami szerepvállalás mértékét

- az alap- és járulékos szolgáltatások tekintetében 3,97 Mrd Ft-ban
- a kiegészítő szolgáltatások tekintetében 0,48 Mrd Ft-ban állapítja meg.

A kalkuláció során a következő szempontokat szükséges figyelembe venni:

- A vállalkozó vasutaknak nyújtott alap- és járulékos szolgáltatásainak vasúti pályadíj terhei változatlan teljesítmények mellett nem növekednek a 2012/2013. menetrendi évhez képest.
- Az állami költségtérítés hatásából adódóan a 2012/2013. menetrendi évhez képest a 2013/2014. évi díjak nem csökkennek, hacsak ez jogszabály előírásaiból (pl. alapszolgáltatások díjképzése a szolgáltatáshoz közvetlenül kapcsolódó költségek alapján) vagy a költségviszonyokból nem következik.
- A járulékos szolgáltatások közül a járművek tárolása nem részesül támogatásban.

Az SA.33417 (2011/N) számú állami támogatás ügyében az Európai Bizottság által hozott döntés értelmében az alábbi kiegészítő szolgáltatások támogathatóak:

- tolatószemélyzet biztosítása az áru fuvarozást végző vasúti társaságok számára,
- vontatójármű biztosítása tolatás céljából az áru fuvarozást végző vasúti társaságok számára,
- külső vonatfelvétel az áru fuvarozást végző vasúti társaságok számára.

Az állami szerepvállalás mértékére és felosztására vonatkozó hivatalos levelet a 6. számú melléklet tartalmazza. Az állami szerepvállalás felosztását a GYSEV Zrt. esetében az 7. számú melléklet tartalmazza.

### 3.9 DÍJSZÁMÍTÁS MÓDJA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjtétel meghatározásának módja a DM erre vonatkozó rendelkezései alapján:

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető bevételek,} \\ \text{költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Költségalapú díj}$$

A közvetlen költség alapú díjak az alapszolgáltatások esetében kerülnek feltüntetésre, számításuk módja:

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető közvetlen} \\ \text{bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Közvetlen költség alapú díj}$$

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra jutó közvetett költségek általános felárként kerülnek bemutatásra. Az általános felárak kiszámítása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető közvetett} \\ \text{bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Általános felár}$$

Állami szerepvállalási mérték meghatározása esetén, a szolgáltatások díjtételeire vonatkozó állami szerepvállalás kiszámítása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{A szolgáltatás díját csökkentő állami szerepvállalás} \\ \text{mértéke}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Állami szerepvállalás}$$

## 4 A GYSEV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatások díjai

### 4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

#### 4.1.1 Menetvonal biztosítási díj

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.1.1 pontja alapján) a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatáshoz (a Vtv. 3. melléklet I. a) pontjában szerepeltetett szolgáltatás), rendelt közvetlen és megosztandó költségek és ráfordítások, valamint a szolgáltatáshoz rendelt központi költségvetési támogatás.

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra, a VPE üzleti terve alapján. A VPE-nek fizetendő díj a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV és a MÁV között a hálózat-hozzáférési díj kalkulációba bevont összköltségek arányában kerül megosztásra.

##### Költségek összefoglalása

3. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - költségek összefoglalása

<b>Menetvonal biztosítási díj</b>	<b>2014. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	64 396
Megosztandó költség	3 921
Közvetett költség	7 740
<b>Összes költség</b>	<b>76 057</b>

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

4. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - teljesítmény

<b>Menetvonal biztosítási díj</b>	<b>2014. évi teljesítmény</b>
menetvonalak darabszáma	155 496

## A fizetendő díjtétel meghatározása

5. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - díj meghatározása

<u>Menetvonal biztosítási díj</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	439
2. Felár mértéke	50
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	52
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>437</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:  
**437 Ft / menetvonal.**

### **4.1.2 Közlekedtetési díj**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.2.1 pontja alapján) az alábbi szolgáltatásokhoz rendelt közvetlenül könyvelt és osztott bevételek, költségek és ráfordítások.

A közlekedtetési díj két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm arányos díjrészből. A közlekedtetési díj az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetési díj = vonatkm díj \* vonatkm + bruttótonnakm díj \* bruttótonna \* vonatkm

#### **A közlekedési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze**

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze a tehervonatok, a személyszállító vonatok, valamint a mozdonyvonatok esetében bármely (I-III) kategóriájú pályaszakaszon teljesített bruttótonnakm esetén egységes.

## Költségek összefoglalása

6. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - költségek összefoglalása

<u>Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész</u>	<u>2014. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	2 212 892
Megosztandó költség	52 666
Közvetett költség	256 682
<b>Összes költség</b>	<b>2 522 240</b>

## A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

7. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - teljesítmény összefoglalása

<u>Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész</u>	<u>2014. évi teljesítmény</u>
teljesített bruttótonnakm	1 990 192 871

## A fizetendő díjtétel meghatározása

8. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - díj meghatározása

<u>Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	1,14
2. Felár mértéke	0,13
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	1,04
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>0,23</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**0,23 Ft / bruttótonnakm.**

## A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze

- Tehervonatok I. pályaszakaszon

### Költségek összefoglalása

9. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2014. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	166 547
Megosztandó költség	33 523
Közvetett költség	22 667
<b>Összes költség</b>	<b>222 738</b>

### Teljesítmény

10. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2014. évi teljesítmény</b>
teljesített vonatkm	580 469

### A fizetendő díjtétel meghatározása

11. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	345
2. Felár mértéke	39
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	114
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>270</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**270 Ft / vonatkm.**



- **Tehervonatok II. pályaszakaszon**

#### Költségek összefoglalása

12. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2014. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	173 368
Megosztandó költség	28 588
Közvetett költség	22 881
<b>Összes költség</b>	<b>224 836</b>

#### Teljesítmény

13. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2014. évi teljesítmény</b>
teljesített vonatkm	357 517

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

14. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - díj meghatározása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	565
2. Felár mértéke	64
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	367
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>262</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**262 Ft / vonatkm.**

- **Tehervonatok III. pályaszakaszon**

#### Költségek összefoglalása

15. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2014. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	6
Megosztandó költség	-
Közvetett költség	1
<b>Összes költség</b>	<b>6</b>

#### Teljesítmény

16. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2014. évi teljesítmény</b>
teljesített vonatkm	35

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

17. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - díj meghatározása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	163
2. Felár mértéke	19
3. Kedvezmény mértéke	
4. Állami szerepvállalás mértéke	19
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>163</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**163 Ft / vonatkm.**

- Személyvonatok I. pályaszakaszon

#### Költségek összefoglalása

18. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2014. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	395 589
Megosztandó költség	103 359
Közvetett költség	56 529
<b>Összes költség</b>	<b>555 477</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

19. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2014. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	1 801 250

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

20. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú díj	277
2. Felár mértéke	31
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	31
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>277</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**277 Ft / vonatkm.**

- **Személyvonatok II. pályaszakaszon**

### Költségek összefoglalása

21. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2014. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	1 273 035
Megosztandó költség	194 429
Közvetett költség	166 260
<b>Összes költség</b>	<b>1 633 723</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

22. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2014. évi teljesítmény</b>
teljesített vonatkm	2 905 291

### A fizetendő díjtétel meghatározása

23. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - díj meghatározása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	505
2. Felár mértéke	57
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	290
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>272</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**272 Ft / vonatkm.**

- Személyvonatok III. pályaszakaszon

#### Költségek összefoglalása

24. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b> <b>Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2014. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	32 439
Megosztandó költség	-
Közvetett költség	3 675
<b>Összes költség</b>	<b>36 114</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

25. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b> <b>Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2014. évi teljesítmény</b>
teljesített vonatkm	198 624

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

26. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b> <b>Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	163
2. Felár mértéke	19
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	19
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>163</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**163 Ft / vonatkm.**

## Mozdonyvonatok

### Költségek összefoglalása

27. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Mozdonyvonatok</b>	<b>2014. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	97 596
Megosztandó költség	28 726
Közvetett költség	14 312
<b>Összes költség</b>	<b>140 634</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

28. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - teljesítmény

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Mozdonyvonatok</b>	<b>2014. évi teljesítmény</b>
teljesített vonatkm	399 292

### A fizetendő díjtétel meghatározása

29. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - díj meghatározása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Mozdonyvonatok</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	316
2. Felár mértéke	36
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	36
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>316</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**316 Ft / vonatkm.**

## 4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

### 4.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja

- I. kategóriájú állomás

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

30. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2014. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	78 562
Megosztandó költség	169 849
Közvetett költség	28 144
<b>Összes költség</b>	<b>276 555</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

31. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2014. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	151 246

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

32. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	1 829
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 829</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**1.829 Ft / állomáshasználat.**

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a II. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

33. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2014. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	100 220
Megosztandó költség	211 669
Közvetett költség	35 336
<b>Összes költség</b>	<b>347 225</b>

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

34. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2014. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	188 486

A fizetendő díjtétel meghatározása

35. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	1 842
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	42
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 800</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**1.800 Ft / állomáshasználat.**



- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a III. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

36. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / III. kategóriájú állomás</b>	<b>2014. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	95 934
Megosztandó költség	310 017
Közvetett költség	45 993
<b>Összes költség</b>	<b>451 944</b>

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

37. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / III. kategóriájú állomás</b>	<b>2014. évi teljesítmény</b>
teljesített állomáshasználat	276 062

A fizetendő díjtétel meghatározása

38. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / III. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	1 637
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 637</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**1.637 Ft / állomáshasználat.**

- **IV. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a IV. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

36. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, IV. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás</b>	<b>2014. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	11 688
Megosztandó költség	183 125
Közvetett költség	22 072
<b>Összes költség</b>	<b>216 885</b>

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

37. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, IV. kat. állomás - teljesítmény

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás</b>	<b>2014. évi teljesítmény</b>
teljesített állomáshasználat	163 068

A fizetendő díjtétel meghatározása

38. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, IV. kat. állomás - díj meghatározása

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	1 330
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 330</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**1.330 Ft / állomáshasználat.**

## 4.2.2 Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja

- I. kategóriájú. állomás

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

### Költségek összefoglalása

39. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2014. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	7 252
Megosztandó költség	87 812
Közvetett költség	10 770
<b>Összes költség</b>	<b>105 834</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

40. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2014. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	51 605

### A fizetendő díjtétel meghatározása

41. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	2 051
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>2 051</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:  
**2.051 Ft / állomáshasználat.**

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

42. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2014. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	62 419
Közvetett költség	7 072
<b>Összes költség</b>	<b>69 490</b>

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

43. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2014. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	36 682

A fizetendő díjtétel meghatározása

44. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	1 894
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 894</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**1.894 Ft / állomáshasználat.**

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

45. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2014. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	66
Közvetett költség	8
<b>Összes költség</b>	<b>74</b>

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

46. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2014. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	39

A fizetendő díjtétel meghatározása

47. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	1 894
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	294
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 600</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**1.600 Ft / állomáshasználat.**

### 4.2.3 Tehervonatok induló/célállomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

48. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2014. évi kgt (eFt)
Közvetlen költség	264 485
Megosztandó költség	121 592
Közvetett költség	43 742
<b>Összes költség</b>	<b>429 819</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

49. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2014. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	13 480

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

50. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	31 886
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	25 886
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>6 000</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**6.000 Ft / állomáshasználat.**

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

51. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2014. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	44 434
Közvetett költség	5 034
<b>Összes költség</b>	<b>49 468</b>

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

52. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2014. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	4 926

A fizetendő díjtétel meghatározása

53. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	10 042
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	5 542
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>4 500</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**4.500 Ft / állomáshasználat.**

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

54. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2014. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	5 638
Közvetett költség	639
<b>Összes költség</b>	<b>6 276</b>

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

55. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2014. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	625

A fizetendő díjtétel meghatározása

56. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	10 042
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	7 042
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>3 000</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**3.000 Ft / állomáshasználat.**



#### 4.2.4 Tehervonatok közbenső állomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Költségek összefoglalása

57. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2014. évi kgt (eFt)
Közvetlen költség	68 381
Megosztandó költség	27 629
Közvetett költség	10 878
<b>Összes költség</b>	<b>106 887</b>

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

58. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítménymutató

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2014. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	6 126

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

59. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	17 448
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	14 448
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>3 000</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**3.000 Ft / állomáshasználat.**

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

60. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2014. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	64 891
Megosztandó költség	11 807
Közvetett költség	8 690
<b>Összes költség</b>	<b>85 389</b>

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

61. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2014. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	2 618

A fizetendő díjtétel meghatározása

62. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	32 616
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	30 366
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>2 250</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**2.250 Ft / állomáshasználat.**

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

63. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Közbenső állomás használati díj</b>	
<b>Tehervonatok / III. kategóriájú állomás</b>	<b>2014. évi kgt (eFt)</b>
Közvetlen költség	6 473
Megosztandó költség	505
Közvetett költség	791
<b>Összes költség</b>	<b>7 769</b>

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

64. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

<b>Közbenső állomás használati díj</b>	
<b>Tehervonatok / III. kategóriájú állomás</b>	<b>2014. évi teljesítmény</b>
teljesített állomáshasználat	112

A fizetendő díjtétel meghatározása

65. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

<b>Közbenső állomás használati díj</b>	
<b>Tehervonatok / III. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	69 364
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	67 864
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 500</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**1.500 Ft / állomáshasználat.**

## 4.2.5 Felsővezeték használati díj

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.8. pontja alapján) a felsővezeteki rendszerek használata szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

### Költségek összefoglalása

66. Táblázat: Felsővezeték használati díj - költségek összefoglalása

<u>Felsővezeték használati díj</u>	<u>2014. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	675 759
Megosztandó költség	5 874
Közvetett költség	77 227
<b>Összes költség</b>	<b>758 860</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

67. Táblázat: Felsővezeték használati díj - költségek összefoglalása

<u>Felsővezeték használati díj</u>	<u>2014. évi teljesítmény</u>
teher-, személyszállító és mozdonyvonatok által teljesített villamosvonatkm	3 921 498

### A fizetendő díjtétel meghatározása

68. Táblázat: Felsővezeték használati díj - díj meghatározása

<u>Felsővezeték használati díj</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	194
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	56
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>138</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**138 Ft / villamos-vonatkm.**

## 4.2.6 Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.23. pontja alapján) az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

### Költségek összefoglalása

69. Táblázat: Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja - költségek összefoglalása

<u>Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja</u>	<u>2014. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	83 883
Megosztandó költség	10 819
Közvetett költség	10 730
<b>Összes költség</b>	<b>105 432</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

70. Táblázat: Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja - költségek összefoglalása

<u>Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja</u>	<u>2014. évi teljesítmény</u>
vételezett üzemanyag mennyisége	6 358 200

### A fizetendő díjtétel meghatározása

71. Táblázat: Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja - díj meghatározása

<u>Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	17
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>17</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**17 Ft / liter.**

## 4.2.7 Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.9. pontja alapján) a vasúti járműmérleghez való hozzáférés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

### Költségek összefoglalása

72. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - költségek összefoglalása

<u>Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja</u>	<u>2014. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	4 300
Megosztandó költség	37
Közvetett költség	491
<b>Összes költség</b>	<b>4 829</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

73. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - teljesítmény

<u>Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja</u>	<u>2014. évi teljesítmény</u>
mérlegelt járművek	2 254

### A fizetendő díjtétel meghatározása

74. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - díj meghatározása

<u>Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	2 142
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>2 142</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**2.142 Ft / jármű.**

## 4.2.8 Járműtárolási díj

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.10. pontja alapján) a járműtárolás szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

### Költségek összefoglalása

75. Táblázat: Járműtárolási díj - költségek összefoglalása

<u>Járműtárolási díj</u>	<u>2014. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	19 488
Megosztandó költség	169
Közvetett költség	2 227
<b>Összes költség</b>	<b>21 884</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

76. Táblázat: Járműtárolási díj - teljesítmény

<u>Járműtárolási díj</u>	<u>2014. évi teljesítmény</u>
24 órán túl tárolt járművek tárolásának időtartama	68 625

### A fizetendő díjtétel meghatározása

77. Táblázat: Járműtárolási díj - díj meghatározása

<u>Járműtárolási díj</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	319
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>319</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**319 Ft / jármű / nap.**

## 4.2.9 Személyzetbiztosítási díj

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.11. pontja alapján) a személyzetbiztosítás szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

### Költségek összefoglalása

78. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - költségek összefoglalása

<b>Személyzet biztosítási díj</b>	<b>2014. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	96
Megosztandó költség	1
Közvetett költség	11
<b>Összes költség</b>	<b>108</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

79. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - teljesítmény

<b>Személyzet biztosítási díj</b>	<b>2014. évi teljesítmény</b>
szolgálati személyzeti időráfordítás	16

### A fizetendő díjtétel meghatározása

80. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - díj meghatározása

<b>Személyzet biztosítási díj</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	6 725
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>6 725</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**6.725 Ft / fő / óra.**



#### 4.2.10 Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.24. pontja alapján) a vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Költségek összefoglalása

81. Táblázat: Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja - költségek összefoglalása

Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja	2014. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	3 343
Megosztandó költség	29
Közvetett költség	382
<b>Összes költség</b>	<b>3 754</b>

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

82. Táblázat: Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja - teljesítmény

Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja	2014. évi teljesítmény
szolgáltatás időtartama	2 190

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

83. Táblázat: Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja - díj meghatározása

Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja	Ft
1. Költségalapú díj	1 714
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 714</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**1.714 Ft / óra.**

## 4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

### 4.3.1 Vonatfelvételi személyzeti díj

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.12. pontja alapján) a külső vonatfelvétel szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

84. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj -költségek összefoglalása

<u>Vonatfelvételi személyzeti díj</u>	<u>2014. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	49 333
Megosztandó költség	429
Közvetett költség	5 638
<b>Összes költség</b>	<b>55 400</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

85. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - teljesítmény

<u>Vonatfelvételi személyzeti díj</u>	<u>2014. évi teljesítmény</u>
vonatfelvevő személyzeti időráfordítás	11 242

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

86. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - díj meghatározása

<u>Vonatfelvételi személyzeti díj</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	4 928
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	223
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>4 705</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**4.705 Ft / fő / óra.**

### 4.3.2 Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.13 pontja alapján) a tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

87. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

<b>Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára</b>	<b>2014. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	388 051
Megosztandó költség	3 373
Közvetett költség	44 347
<b>Összes költség</b>	<b>435 771</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

88. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára - teljesítmény

<b>Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára</b>	<b>2014. évi teljesítmény</b>
tolatószemélyzeti időráfordítás	66 576

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

89. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára - díj meghatározása

<b>Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	6 545
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>6 545</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**6.545 Ft / fő / óra.**

### 4.3.3 Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.13 pontja alapján) a tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

90. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

<b>Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára</b>	<b>2014. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	754 569
Megosztandó költség	6 559
Közvetett költség	86 234
<b>Összes költség</b>	<b>847 362</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

91. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

<b>Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára</b>	<b>2014. évi teljesítmény</b>
tolatószemélyzeti időráfordítás	114 610

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

92. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - díj meghatározása

<b>Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	7 393
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	2 693
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>4 700</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**4.700 Ft / fő / óra.**

#### 4.3.4 Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.14 pontja alapján) a vontatójármű biztosítása tolatás céljából személyszállító vonatok számára szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Költségek összefoglalása

93. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára	2014. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	235 349
Megosztandó költség	2 046
Közvetett költség	26 896
<b>Összes költség</b>	<b>264 291</b>

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

94. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára - teljesítmény

Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára	2014. évi teljesítmény
vontatójárművek által biztosított szolgáltatás időtartam	14 016

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

95. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára - díj meghatározása

Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára	Ft
1. Költségalapú díj	18 856
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>18 856</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**18.856 Ft / jármű / óra.**

### 4.3.5 Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.14 pontja alapján) a vontatójármű biztosítása tolatás céljából teher- és mozdonyvonatok vonatok számára szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

96. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

<b>Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára</b>	<b>2014. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	696 605
Megosztandó költség	6 056
Közvetett költség	79 610
<b>Összes költség</b>	<b>782 271</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

97. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

<b>Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára</b>	<b>2014. évi teljesítmény</b>
vontatójárművek által biztosított szolgáltatás időtartam	36 300

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

98. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - díj meghatározása

<b>Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	21 550
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	4 650
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>16 900</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**16.900 Ft / jármű / óra.**

#### 4.3.6 Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.16.1 pontja alapján) a vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Költségek összefoglalása

99. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - költségek összefoglalása

<b>Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja</b>	<b>2014. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	1 937 216
Megosztandó költség	-
Közvetett költség	-
<b>Összes költség</b>	<b>1 937 216</b>

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

100. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - teljesítmény

<b>Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja</b>	<b>2014. évi teljesítmény</b>
vontatási célra használt dízel üzemanyag volumene	6 358 200

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

101. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - díj meghatározása

<b>Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	305
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>305</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**305 Ft / liter.**

### 4.3.7 Vontatási villamos energia biztosításának díja

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.16.2 pontja alapján) a vontatási villamos energia biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

A vontatási villamos energia biztosításának díja hat díjtételből tevődik össze.

#### Költségek összefoglalása

102. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosításának díja - költségek összefoglalása

Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia díja	Rendszer-használat díja	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	Energiaadó díja	Vet szerinti pénzeszközök díja	Egyéb üzemeltetés díja	2014. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	860 998	156 590	83 246	14 858	73 535	-	1 189 227
Megosztandó költség	-	-	-	-	-	-	-
Közvetett költség	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes költség</b>	<b>860 998</b>	<b>156 590</b>	<b>83 246</b>	<b>14 858</b>	<b>73 535</b>	<b>-</b>	<b>1 189 227</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

103. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosításának díja - teljesítmény

Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia díja	Rendszer-használat díja	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	Energiaadó díja	Vet szerinti pénzeszközök díja	Egyéb üzemeltetés díja	2014. évi teljesítmény
továbbadott vontatási villamos energia volumene (kWh)	50 366 660	50 366 660	50 366 660	50 366 660	50 366 660	-	50 366 660



## A fizetendő díjtétel meghatározása

104. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosításának díja - díj meghatározása

Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia díja	Rendszerhasználat díja	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	Energiaadó díja	Vet szerinti pénzeszközök díja	Egyéb üzemeltetés díja	ÖSSZESEN Ft
1. Költségalapú díj	17,1	3,1	1,7	0,3	1,5	-	23,6
2. Felár mértéke	-	-	-	-	-	-	-
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>17,1</b>	<b>3,1</b>	<b>1,7</b>	<b>0,3</b>	<b>1,5</b>	<b>-</b>	<b>23,6</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott vontatási villamos energia díja: **17,1 Ft / kWh**
- Rendszerhasználat díja: **3,1 Ft / kWh**
- Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja: **1,7 Ft / kWh**
- Energiaadó díja: **0,3 Ft / kWh**
- Vet. szerinti pénzeszközök díja: **1,5 Ft / kWh**
- Egyéb üzemeltetés díja: **0 Ft / kWh**

**összesen 23,6 Ft / kWh.**

### 4.3.8 Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításának díja

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.22.2 pontja alapján) a nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

A nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja hat díjtételből tevődik össze.

#### Költségek összefoglalása

105. Táblázat: Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja - költségek összefoglalása

Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	Rendszer-használat díja	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati	Energiaadó díja	Vet szerinti pénzeszközök díja	Egyéb üzemeltetés díja	2014. évi ktg
							(eFt)
Közvetlen költség	69 889	11 527	6 128	1 094	5 413	-	94 051
Megosztandó költség	-	-	-	-	-	-	-
Közvetett költség	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes költség</b>	<b>69 889</b>	<b>11 527</b>	<b>6 128</b>	<b>1 094</b>	<b>5 413</b>	<b>-</b>	<b>94 051</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

106. Táblázat: Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja - teljesítmény

Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	Rendszer-használat díja	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati	Energiaadó díja	Vet szerinti pénzeszközök díja	Egyéb üzemeltetés díja	2014. évi
							teljesítmény
továbbadott nem vontatási célú villamos energia volumene (kWh)	3 707 695	3 707 695	3 707 695	3 707 695	3 707 695	-	3 707 695

## A fizetendő díjtétel meghatározása

107. Táblázat: Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja - díj meghatározása

Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	Rendszerhasználat díja	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati díja	Energiaadó díja	Vet szerinti pénzeszközök díja	Egyéb üzemeltetés díja	ÖSSZESEN Ft
1. Költségalapú díj	18,8	3,1	1,7	0,3	1,5	-	25,4
2. Felár mértéke	-	-	-	-	-	-	-
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>18,8</b>	<b>3,1</b>	<b>1,7</b>	<b>0,3</b>	<b>1,5</b>	<b>-</b>	<b>25,4</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott vontatási villamos energia díja: **18,8 Ft / kWh**
- Rendszerhasználat díja: **3,1 Ft / kWh**
- Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja: **1,7 Ft / kWh**
- Energiaadó díja: **0,3 Ft / kWh**
- Vet. szerinti pénzeszközök díja: **1,5 Ft / kWh**
- Egyéb üzemeltetés díja: **0 Ft / kWh**

**összesen 25,4 Ft / kWh.**

### 4.3.9 Vízöltéshez használt víz díja

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.17 pontja alapján) az egyéb energia nyújtása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó bevételek, költségek és ráfordítások közül a víz beszerzéshez, valamint a vízöltő berendezésekhez kapcsolódó költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

108. Táblázat: A vízöltéshez használt víz díja - költségek összefoglalása

<u>Vízöltéshez használt víz díja</u>	<u>2014. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	864
Megosztandó költség	8
Közvetett költség	99
<b>Összes költség</b>	<b>970</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

109. Táblázat: A vízöltéshez használt víz díja - teljesítmény

<u>Vízöltéshez használt víz díja</u>	<u>2014. évi teljesítmény</u>
vízöltéshez használt víz volumene	3 384

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

110. Táblázat: Vízöltéshez használt víz díja - díj meghatározása

<u>Vízöltéshez használt víz díja</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	287
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>287</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**287 Ft / m<sup>3</sup>.**

## 4.4 MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK

### 4.4.1 Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.21 pontja alapján) a vasúti jármű műszaki vizsgálata szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

111. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja - költségek összefoglalása

Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	2014. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	173 952
Megosztandó költség	1 512
Közvetett költség	19 880
<b>Összes költség</b>	<b>195 344</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

112. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja - teljesítmény

Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	2014. évi teljesítmény
műszaki vizsgálat alá eső vonatok	30 865

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

113. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja - díj meghatározása

Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	Ft
1. Költségalapú díj	6 329
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>6 329</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**6.329 Ft / vonat.**

## 5 A díjszabási rendszer kötelező felülvizsgálata

A díjszámítási rendszert - és annak részeként a DD-t - a VPE jogosult módosítani. Ennek érdekében a VPE folyamatosan nyomon követi a díjrendszer gyakorlati működését, az ennek során megjelenő tapasztalatokat; az ehhez szükséges adatokat - a díjmegállapító szervezet kérésére, a Díjképzési rendelet 14. §-ában rögzített szabályok szerint - a pályavasutak a VPE részére megküldik. A VPE módosítja a díjszabási rendszer elemeit, ha

- a pályahálózat-működtető hozzáférésre jogosultak által fizetett, illetve elszámolt hálózat-hozzáférési díjbevétele,
- a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami támogatás mértéke,
- a pályahálózat-működtető által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat mérete

közül legalább az egyik jelentős mértékben megváltozott a díjszabási rendszer elemeinek korábbi megállapításakor figyelembe vett értékhez képest.

A jelentős mértéket, valamint a fentiekén kívüli felülvizsgálati kritériumokat a VPE a Díjképzési Módszertan 1.3 pontjában határozza meg.

A vasúti igazgatási szerv elrendeli a díjszabási rendszer módosítását, ha a hálózat-hozzáférési díjak megállapításához figyelembe vett költségek és ráfordítások legalább 5%-kal eltérnek az indokolt költségektől és ráfordításoktól.

## 6 Mellékletek

1. melléklet: GYSEV Zrt. 2014. évi összes közvetlen, megosztandó és közvetett költségei szolgáltatásonként
2. melléklet: GYSEV Zrt. pályavasúti üzletág 2013/2014. évi üzleti tervének kivonatos példánya
3. melléklet: GYSEV Zrt. 2011. és 2014. évi teljesítménymutatói
4. melléklet: GYSEV Zrt. 2011. és 2014. évi naturáliák
5. melléklet: GYSEV Zrt. 2013/14. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjainak összefoglaló táblázata
6. melléklet: Miniszteri levél a 2013/2014. menetrendi évi állami szerepvállalásról
7. melléklet: A GYSEV Zrt. 2013/2014. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata

1. melléklet: GYSEV Zrt. 2014. évi összes közvetlen, megosztandó és közvetett költségei szolgáltatásonként

Díjtétel	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Menetvonal-biztosítási díj	64 396	3 921	7 740	76 057
Közlekedtetési díj				
Bruttótonnakm arányos díjrész	2 212 892	52 666	256 682	2 522 240
Vonatkm arányos díjrész				
Tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	166 547	33 523	22 667	222 738
II. kategóriájú pályaszakasz	173 368	28 588	22 881	224 836
III. kategóriájú pályaszakasz	6	-	1	6
Személyszállító vonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	395 589	103 359	56 529	555 477
II. kategóriájú pályaszakasz	1 273 035	194 429	166 260	1 633 723
III. kategóriájú pályaszakasz	32 439	-	3 675	36 114
Mozdonyvonat	97 596	28 726	14 312	140 634
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja				
I. kategóriájú állomás	78 562	169 849	28 144	276 555
II. kategóriájú állomás	100 220	211 669	35 336	347 225
III. kategóriájú állomás	95 934	310 017	45 993	451 944
IV. kategóriájú állomás	11 688	183 125	22 072	216 885
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomási használati díja				
I. kategóriájú állomás	7 252	87 812	10 770	105 834
II. kategóriájú állomás	-	62 419	7 072	69 490
III. kategóriájú állomás	-	66	8	74
IV. kategóriájú állomás	-	-	-	-
Tehervonatok induló-/célállomás használati díja				
I. kategóriájú állomás	264 485	121 592	43 742	429 819
II. kategóriájú állomás	-	44 434	5 034	49 468
III. kategóriájú állomás	-	5 638	639	6 276



Díjtétel	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja				
I. kategóriájú állomás	68 381	27 629	10 878	106 887
II. kategóriájú állomás	64 891	11 807	8 690	85 389
III. kategóriájú állomás	6 473	505	791	7 769
Felsővezeték használati díja	675 759	5 874	77 227	758 860
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	83 883	10 819	10 730	105 432
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	4 300	37	491	4 829
Jármű tárolási díj	19 488	169	2 227	21 884
Személyzet biztosítási díj	96	1	11	108
Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja	3 343	29	382	3 754
Vonatfelvételi személyzeti díj	49 333	429	5 638	55 400
Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára	388 051	3 373	44 347	435 771
Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	754 569	6 559	86 234	847 362
Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára	235 349	2 046	26 896	264 291
Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	696 605	6 056	79 610	782 271
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	1 937 216			1 937 216
Továbbadott vontatási villamos energia díja	860 998			860 998
Rendszerhasználat díja	156 590			156 590
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	83 246			83 246
Energiaadó díja	14 858			14 858
Vet. szerinti pénzeszközök díja	73 535			73 535
Egyéb üzemeltetési díj	-			-

Díjtétel	Közvetlen költség	Megosztandó költség	Közvetett költség	Összes költség
Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia díja	69 889			69 889
Rendszerhasználat díja	11 527			11 527
Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	6 128			6 128
Energiaadó díja	1 094			1 094
Vet. szerinti pénzeszközök díja	5 413			5 413
Egyéb üzemeltetési díj	-			-
Víztöltéshez használt víz biztosításának díja	864	8	99	970
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	173 952	1 512	19 880	195 344
<b>Összesen:</b>	<b>11 419 838</b>	<b>1 718 686</b>	<b>1 123 687</b>	<b>14 262 211</b>

2. melléklet: A GYSEV Zrt. pályavasúti üzletág 2013/2014. évi üzleti tervének kivonatos példánya

		KÖLTSÉGEK (ezer Ft)						
		511	512-513	55	56	5	Összesen	
		Anyagköltség	Igénybe vett szolgáltatások költségei	Szj	Écs	Ráfordítások	Bevételek	
<b>KÖLTSÉGGATEGÓRIÁK (2013/14 menetrendi évre)</b>								
<b>KÖZVETLEN KÖLTSÉGEK ÉS RÁFORDÍTÁSOK (eFt)</b>		<b>4 039 727,5</b>	<b>2 274 901,5</b>	<b>2 671 582,3</b>	<b>2 092 504,8</b>	<b>-</b>	<b>(132 858,1)</b>	<b>11 446 839,0</b>
<b>Menetvonal-biztosítási díj</b>								
1	Vasúti Pályaszerelési-elosztó Szervezet (VPE) számlázott költségei	-	86 290,8	-	-	-	-	86 290,8
2	A menetvonal biztonságához szükséges forgalmi technológiai levetésképesség előállításához kapcsolódó (anyagköltség) költségek és ráfordítások	770,5	7 322,0	-	-	-	-	8 092,5
3	A menetvonal biztonságához szükséges forgalmi technológiai feladatokat ellátó személyzetekhez kapcsolódó költségek és ráfordítások	-	-	-	-	-	-	16 123,5
<b>Közlekedési díj</b>								
4	Nyíltvonal pályaszakasza (statisztikai szakasz) környék vasúti pálya át-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékesítéskénti leirai költségei (a pályaköltséget kivételével), valamint a kapcsolódó ráfordítások	106 835,4	574 016,8	181 236,1	1 089 089,8	-	(14 206,4)	1 936 949,8
	Teljhívonalokra vonatkozóan	82 826,6	288 570,6	95 770,4	395 795,2	-	(8 820,1)	830 942,5
	- I. kategóriájú pályaszakaszokon	55 485,6	143 230,0	63 410,6	96 372,8	-	(8 820,1)	349 678,8
	- II. kategóriájú pályaszakaszokon	7 140,9	145 340,3	32 359,1	299 422,4	-	-	484 262,7
	- III. kategóriájú pályaszakaszokon	0,2	0,2	0,7	-	-	-	1,1
	Személyszállító vonatokra vonatkozóan	42 288,6	279 178,6	81 819,8	681 965,7	-	(5 146,0)	1 080 096,7
	- I. kategóriájú pályaszakaszokon	32 764,9	85 728,5	38 749,4	87 299,9	-	(5 146,0)	209 308,7
	- II. kategóriájú pályaszakaszokon	9 504,6	193 450,2	43 070,4	624 665,8	-	-	870 695,3
	Mozdonyvonatokra vonatkozóan	1 940,2	6 287,7	3 644,9	11 299,8	-	(240,3)	22 911,4
5	Állomási pályaszakasza környék vasúti pálya állomási átmenő (M)jelű pályánál- és felépítményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékesítéskénti leirai költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	73 083,5	34 906,5	45 851,6	161 349,3	-	(29 233,7)	275 951,1
	Teljhívonalokra vonatkozóan	46 260,8	13 188,5	21 477,4	48 627,6	-	(26 466,3)	103 087,8
	- I. kategóriájú pályaszakaszokon	46 260,8	13 188,5	21 477,4	48 627,6	-	(26 466,3)	103 087,8
	Személyszállító vonatokra vonatkozóan	26 037,2	20 929,3	23 725,7	101 237,1	-	(2 648,9)	169 280,4
	- I. kategóriájú pályaszakaszokon	16 012,6	16 874,0	11 415,3	394,3	-	(2 510,5)	39 685,6
	- II. kategóriájú pályaszakaszokon	11 024,6	5 055,4	12 310,5	100 842,8	-	(138,4)	129 594,8
	Mozdonyvonatokra vonatkozóan	785,7	788,6	648,5	1 476,7	-	(118,5)	3 583,0
6	Nyíltvonal pályaszakasza (statisztikai szakasz) környék vasúti pálya át-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékesítéskénti leirai költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	293,3	18 034,5	2 219,0	34 972,8	-	-	95 519,6
	Teljhívonalokra vonatkozóan	182,3	11 196,9	1 377,7	20 751,5	-	-	30 508,1
	- I. kategóriájú pályaszakaszokon	182,3	11 196,9	1 377,7	10 673,3	-	-	31 035,9
	- II. kategóriájú pályaszakaszokon	-	-	-	2 078,2	-	-	2 078,2
	Személyszállító vonatokra vonatkozóan	106,3	6 532,8	803,8	13 685,5	-	-	21 128,1
	- I. kategóriájú pályaszakaszokon	106,3	6 532,8	803,8	10 919,4	-	-	18 392,6
	- II. kategóriájú pályaszakaszokon	-	-	-	2 766,1	-	-	2 735,5
	Mozdonyvonatokra vonatkozóan	6,0	305,0	37,5	505,8	-	-	883,4
7	Nyíltvonal pályaszakasza (statisztikai szakasz) környék pályavasút által használt, a felszervezési rendszernek használatánál figyelembe vett erőforrási bevételek költségeinek és ráfordításainak kivételével a szivóadó-, erőforrási és biztonsági berendezések (a továbbiakban együttesen: "TEB") változó bevételek, karbantartási-, üzemeltetési- és értékesítéskénti leirai költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	99 758,5	44 765,9	142 867,1	870 167,1	-	(72 024,4)	1 085 734,2
	Teljhívonalokra vonatkozóan	21 416,6	7 966,0	22 980,4	100 792,8	-	(18 160,4)	136 942,3
	- I. kategóriájú pályaszakaszokon	19 036,6	5 259,1	12 735,3	9 884,5	-	(15 084,3)	31 874,1
	- II. kategóriájú pályaszakaszokon	2 371,0	2 626,6	10 257,9	90 908,3	-	(1 076,1)	105 067,9
	- III. kategóriájú pályaszakaszokon	0,0	0,0	0,2	-	-	-	0,3
	Személyszállító vonatokra vonatkozóan	72 192,3	34 852,7	114 228,6	741 546,8	-	(51 106,6)	911 711,7
	- I. kategóriájú pályaszakaszokon	54 395,1	15 126,1	36 357,3	26 210,8	-	(43 083,4)	90 985,8
	- II. kategóriájú pályaszakaszokon	17 725,8	19 489,3	76 990,1	713 328,0	-	(8 045,3)	819 187,9
	- III. kategóriájú pályaszakaszokon	111,4	235,4	1 181,2	-	-	-	1 029,0
	Mozdonyvonatokra vonatkozóan	6 155,7	2 007,2	5 445,2	27 827,5	-	(4 756,4)	36 680,2
10	A pályafelügyelet (és azon belül a vonalbejárás) költségei	8 432,4	22 811,4	72 163,3	-	-	-	103 407,1
	Teljhívonalokra vonatkozóan	1 969,3	5 324,3	16 842,8	-	-	-	24 136,4
	- I. kategóriájú pályaszakaszokon	1 088,4	2 926,3	9 290,9	-	-	-	13 306,1
	- II. kategóriájú pályaszakaszokon	879,9	2 397,3	7 551,6	-	-	-	10 829,7
	- III. kategóriájú pályaszakaszokon	0,0	0,1	0,4	-	-	-	0,5
	Személyszállító vonatokra vonatkozóan	6 165,2	16 683,7	52 769,9	-	-	-	75 618,7
	- I. kategóriájú pályaszakaszokon	2 606,5	7 062,0	22 227,8	-	-	-	31 896,3
	- II. kategóriájú pályaszakaszokon	3 325,5	8 991,1	28 640,6	-	-	-	40 857,2
	- III. kategóriájú pályaszakaszokon	233,2	630,5	2 001,5	-	-	-	2 885,2
	Mozdonyvonatokra vonatkozóan	290,0	803,5	2 659,0	-	-	-	3 653,1
11	A vonalirányításban résztvevő munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	114 183,2	61 561,4	697 026,6	20 186,2	-	-	892 947,4
	Teljhívonalokra vonatkozóan	16 409,0	9 923,3	112 377,1	3 256,5	-	-	143 964,2
	- I. kategóriájú pályaszakaszokon	11 392,0	6 140,3	69 547,7	2 014,0	-	-	89 086,6
	- II. kategóriájú pályaszakaszokon	7 016,4	3 782,3	42 831,5	1 240,4	-	-	54 870,6
	- III. kategóriájú pályaszakaszokon	0,6	0,3	3,3	0,1	-	-	4,9
	Személyszállító vonatokra vonatkozóan	88 568,9	47 741,6	540 649,1	15 659,2	-	-	602 623,8
	- I. kategóriájú pályaszakaszokon	32 522,3	17 531,4	198 531,1	5 749,6	-	-	254 334,4
	- II. kategóriájú pályaszakaszokon	82 456,2	28 277,0	320 216,9	9 273,6	-	-	410 223,7
	- III. kategóriájú pályaszakaszokon	3 588,2	1 933,2	21 892,1	634,0	-	-	28 045,5
	Mozdonyvonatokra vonatkozóan	7 200,4	3 896,3	44 809,4	1 274,6	-	-	56 379,6
13	A rendkívül költségesnek nyilvánított engedély kezeltével, feldolgozással foglalkozó munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások (biztosítási díj részben megjelölendő)	-	-	1 370,7	-	-	-	1 370,7
	- I. kategóriájú pályaszakaszokon	-	-	648,3	-	-	-	648,3
	- II. kategóriájú pályaszakaszokon	-	-	722,5	-	-	-	722,5

ezer Ft

## KÖLTSÉGEK (ezer Ft)

	511	512/513	52,53	55	5	9	Összesen
	Anyagköltség	Igénybe vett szolgáltatások költsége	Saj	Écs	RÁfordítások	Bevételek	
<b>KÖLTSÉKGATÉGORIÁK (2013/14 menetrendi évre)</b>							
<b>Személyszállító vonatok megállási idő állomáshasználati díja</b>							
15	A vasúti közlekedés építmények és létesítmények (váróterem, peron, utas WC, áru- és felfűtődő), utas-légtérkondíció eszközök és berendezések állandó és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélküli elszállított karbantartási-, üzemeltetési- és értékesítéskénti leírás költsége, valamint a kapcsolódó ráfordítások	68 487,4	36 719,5	-	56 916,9	-	162 123,8
	- I. kategóriájú állomásokon	20 946,2	11 015,3	-	3 926,0	-	35 887,5
	- II. kategóriájú állomásokon	27 395,0	14 697,8	-	14 836,2	-	56 929,0
	- III. kategóriájú állomásokon	13 697,5	7 343,9	-	37 026,4	-	58 067,8
	- IV. kategóriájú állomásokon	6 848,7	3 672,0	-	1 127,3	-	11 648,0
16	Az élel-italszolgáltatás végző munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	-	-	124 279,6	-	-	124 279,6
	- I. kategóriájú állomásokon	-	-	43 497,9	-	-	43 497,9
	- II. kategóriájú állomásokon	-	-	43 497,9	-	-	43 497,9
	- III. kategóriájú állomásokon	-	-	37 283,8	-	-	37 283,8
<b>Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati díja</b>							
18	A személyszállítási vonatok előkészítéshez, elhözvitéséhez szükséges pályavasúti telepítési berendezések állandó és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélküli elszállított karbantartási-, üzemeltetési- és értékesítéskénti leírás költsége, valamint a kapcsolódó ráfordítások (energia biztosítása nélkül)	349,5	3 794,3	1 505,4	1 602,4	-	7 251,6
	- I. kategóriájú állomásokon	349,5	3 794,3	1 505,4	1 602,4	-	7 251,6
<b>Tahervonatok induló- /végállomás használati díja</b>							
20	A gurulódombi, illetve rendező pályaudvari vágányok és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékesítéskénti leírás költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	84 651,0	30 605,3	46 409,7	30 836,7	-	201 902,7
	- I. kategóriájú állomásokon	84 651,0	30 605,3	46 409,7	30 836,7	-	201 902,7
21	A gurulódombi, illetve rendező pályaudvari vágányokhoz tartozó berendezések, jelző- és biztosító berendezések, vágány lámpák, léksaruk, illetve az ezek működtetéséhez, vezérléséhez szükséges berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékesítéskénti leírás költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	8 862,4	15 104,8	34 121,8	4 885,9	-	62 974,9
	- I. kategóriájú állomásokon	8 862,4	15 104,8	34 121,8	4 885,9	-	62 974,9
<b>Tahervonatok közbenső állomás használati díja</b>							
26	A csatlakozó vasúti pálya át-, fel-, hid-, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékesítéskénti leírás költsége, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kivéve a rendező pályaudvarokon felmerülő költségek és ráfordítások)	3 116,2	1 474,7	1 868,6	629,0	-	6 791,1
	- I. kategóriájú állomásokon	2 550,1	1 324,7	1 548,6	629,0	-	6 052,4
	- II. kategóriájú állomásokon	566,1	150,0	310,0	-	-	1 038,7
27	A nyitott hozzáférést saját öbű vasúti pályahálózat (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózati is) át-, fel-, hid-, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékesítéskénti leírás költsége, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kivéve a rendező pályaudvarokon felmerülő költségek és ráfordítások)	32 724,3	35 110,0	59 495,1	5 614,5	-	92 943,9
	- I. kategóriájú állomásokon	21 724,5	23 972,2	42 942,1	3 727,3	-	62 366,1
	- II. kategóriájú állomásokon	10 999,8	12 137,8	16 553,0	1 887,2	-	30 577,8
	- III. kategóriájú állomásokon	0,3	0,3	0,2	0,0	-	0,8
28	A nyitott hozzáférést saját öbű vasúti pályahálózat (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózati is) pályavasúti átvaló használt távközlés-, erőáram- és biztosító berendezéseinek, változó berendezéseinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékesítéskénti leírás költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kivéve a felsővezetési rendszerek használatánál figyelembe vett erőáram berendezések, valamint a rendező pályaudvarokon felmerülő költségek és ráfordítások)	166,0	137,3	474,8	-	-	720,1
	- I. kategóriájú állomásokon	166,0	137,3	474,8	-	-	720,1
29	Az áruforgalmi termékekhez tartozó eljutási biztosító vágányok, rakodó vágányok, rakortérlek karbantartási-, üzemeltetési- és értékesítéskénti leírás költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kivéve a rendező pályaudvarokon felmerülő költségek és ráfordítások)	20 021,5	9 451,4	12 146,2	4 705,9	-	39 299,0
	- I. kategóriájú állomásokon	2 461,5	1 073,6	1 141,8	617,1	-	5 294,0
	- II. kategóriájú állomásokon	14 567,0	7 859,3	9 313,6	4 088,8	-	28 508,7
	- III. kategóriájú állomásokon	3 013,0	818,2	1 690,8	-	-	5 492,0
<b>Felsővezeték használati díj</b>							
30	Nyitvatartási pályaszakaszra környéki felsővezeték és az ahhoz használt erőáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékesítéskénti leírás költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	25 831,8	38 046,6	60 911,1	236 856,4	-	361 639,9
31	Állandó pályaszakaszra környéki felsővezeték és az ahhoz használt erőáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékesítéskénti leírás költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	14 568,4	28 366,9	24 797,0	99 103,3	-	161 245,3
32	Pályaszakaszra nem környéki vagy hálózati pályaszakaszon elszállított felsővezeték és az ahhoz használt erőáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékesítéskénti leírás költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	21 054,1	25 495,0	68 466,4	47 948,1	-	152 873,6
<b>Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférése díja</b>							
33	A dízel üzemanyag beszerzésével és közvetítésével kapcsolatos, valamint az üzemanyag töltő berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékesítéskénti leírás költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2 184,5	38 056,3	28 122,0	53 137,9	-	81 500,7
34	Az üzemanyag töltő helyeknél használt üzemanyag vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékesítéskénti leírás költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	405,9	280,2	775,6	916,0	-	2 367,7

ezer Ft

## KÖLTSÉGEK (ezer Ft)

	KÖLTSÉGEK (ezer Ft)						Összesen	
	S11	S12/S13	S2/S3	S5	8	9		
	Anyagköltség	Igénybe vett szolgáltatások költségei	Saj	Éoca	Ráfordítások	Ülvetések		
<b>KÖLTSÉGGKATEGÓRIÁK (2013/14 menetrendi óvra)</b>								
<b>Vasúti járműmértékhez való hozzáférés díja</b>								
35	A vasúti járműmértékek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcökkenési leírás költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	569,7	3 301,0	430,6	121,7	-	(112,9)	4 300,0
<b>Jármű tárolási díj</b>								
36	A járműtárolásra szolgáló állomási mellékvágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcökkenési leírás költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	8 296,6	4 515,1	6 315,3	3 600,0	-	(3 369,1)	19 487,9
<b>Személyzet biztosítási díj</b>								
37	A szolgálat megszaktás, szolgálati szüneteltetés miatti szolgáltatást teljesítő pályavasúti munkavégelőkhez kapcsolódó költségek és ráfordítások	-	-	95,8	-	-	-	95,8
<b>Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja</b>								
38	A vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcökkenési leírás költségei valamint kapcsolódó ráfordítások	-	200,0	300,0	827,0	-	-	1 327,0
39	A vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményeknél használt üzemi vágányok, valamint a vasúti járművek karbantartására szolgáló létesítményekhez történő eljutási biztosító vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcökkenési leírás költségei, valamint kapcsolódó ráfordítások	-	400,0	800,0	816,0	-	-	2 016,0
<b>Vonatfelvételi személyzeti díj</b>								
40	A külső vonat adathévtel levetérség elállításához kapcsolódó eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcökkenési leírás költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	3 106,7	1 146,0	-	822,1	-	-	5 073,7
41	A külső vonat adathévtel vége pályavasúti munkavégelőkhez kapcsolódó költségek és ráfordítások	-	-	44 250,1	-	-	-	44 250,1
<b>Tolatószemélyzet biztosítási díj (személyszállító vonatok részére)</b>								
42	A vállalkozó vasút külön megrendelésére biztosított, a személyközök rendezéséhez szükséges pályavasúti tolatószemélyzetekhez kapcsolódó költségek és ráfordítások	62 247,6	34 639,0	293 363,0	7 800,5	-	-	388 050,1
<b>Tolatószemélyzet biztosítási díj (teher- és mozdonyvonatok részére)</b>								
43	A vállalkozó vasút külön megrendelésére biztosított, a teherközök rendezéséhez szükséges pályavasúti tolatószemélyzetekhez kapcsolódó költségek és ráfordítások	68 357,1	22 637,0	663 997,7	9 677,2	-	-	754 069,0
<b>Vonatjármű biztosítási díj (Személyszállító vonatok tolatásához biztosított vonatjármű esetében)</b>								
45	Az e levétkaryságet végző, harmadik féltől bérelt vonatjárművek bérleti-, karbantartási- és üzemeltetési költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	-	235 349	-	-	-	-	235 349,0
<b>Vonatjármű biztosítási díj (Teher- és mozdonyvonatok tolatásához biztosított vonatjármű esetében)</b>								
46	Az e levétkaryságet végző, harmadik féltől bérelt vonatjárművek bérleti-, karbantartási- és üzemeltetési költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	-	696 606,4	-	-	-	-	696 606,4
<b>Vonatási felhasználásra üzemanyag biztosításának díja</b>								
50	A vállalkozó vasutaknak vonatási célú felhasználásra továbbadott dízel üzemanyag beszerzési költsége	1 937 216,0	-	-	-	-	-	1 937 216,0
<b>Vonatási villamos energia biztosításának díja</b>								
51	A vállalkozó vasúti társaságok részére vonatási célú felhasználásra továbbadott villamos energia beszerzési költsége (nem számítva a pályavasúti rajtút üzemeltetésében lévő vasúti járműveknek és berendezéseknek energia felhasználási költségeit)	860 997,5	-	-	-	-	-	860 997,5
52	A vállalkozó vasúti társaságok részére vonatási célú felhasználásra továbbadott villamos energiával és a vonatási villamos energia hálózati veszteségével kapcsolatban felmerült rendszerszennelési költsége	156 490,0	-	-	-	-	-	156 490,0
53	A vállalkozó vasúti társaságok részére vonatási célú felhasználásra továbbadott villamos energiával kapcsolatban keletkező hálózati veszteség költsége	83 246,0	-	-	-	-	-	83 246,0
55	A vállalkozó vasúti társaságok részére vonatási célú felhasználásra továbbadott villamos energiával és a vonatási villamos energia hálózati veszteségével kapcsolatban felmerült energiaszó költsége	14 858,2	-	-	-	-	-	14 858,2
56	A vállalkozó vasúti társaságok részére vonatási célú felhasználásra továbbadott villamos energiával és a vonatási villamos energia hálózati veszteségével kapcsolatban felmerült, a Vet. 147. § szerinti pénzeszközök költsége	73 535,3	-	-	-	-	-	73 535,3

ezer Ft

**KÖLTSÉGEK (ezer Ft)**

511	512-513	52-53	55	6	9	Összesen
Anyagjelöltség	Igenybe vett szolgáltatások költségei	Szj	Écs	Ráfordítások	Bevételek	

**KÖLTSÉGGKATEGÓRIÁK (2013/14 menetrendi évre)**

Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításának díja

57	A vállalkozó vasúti társaságok részére továbbadott nem vontatási célra (előhűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia beszerzési költsége	69 889,0	-	-	-	-	69 889,0
58	A vállalkozó vasúti társaságok részére továbbadott nem vontatási célra (előhűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiával és a nem vontatási célra felhasznált villamos energiával összefüggő hálózati veszteséggel kapcsolatban felmerült rendszerhasználati költsége	11 527,0	-	-	-	-	11 527,0
59	A vállalkozó vasúti társaságok részére továbbadott nem vontatási célra (előhűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiával kapcsolatban felkötött hálózati veszteség költsége	6 128,0	-	-	-	-	6 128,0
61	A vállalkozó vasúti társaságok részére továbbadott nem vontatási célra (előhűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiával és a nem vontatási célra felhasznált villamos energiával összefüggő hálózati veszteséggel kapcsolatban felmerült energiaadó költsége	1 033,8	-	-	-	-	1 033,8
62	A vállalkozó vasúti társaságok részére továbbadott nem vontatási célra (előhűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiával és a nem vontatási célra felhasznált villamos energiával összefüggő hálózati veszteséggel kapcsolatban felmerült, a VET, szerinti pénzeszközök költsége	5 413,2	-	-	-	-	5 413,2

**Vízfűtéshez használt víz díja**

63	A vállalkozó vasúti társaságok részére továbbadott víz beszerzési költsége	864,0	-	-	-	-	864,0
----	--	-------	---	---	---	---	-------

**Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja**

66	Vasúti jármű műszaki vizsgálatát szolgáló berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsokkékesítési költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	-	173 952,0	-	-	-	173 952,0
----	---	---	-----------	---	---	---	-----------

**PALYAVASUTI SZOLGÁLTATÁSOK KÖZÖTT MEGOSZTANDÓ KÖLTSÉGEK ES**

		322 871,1	420 244,7	967 778,9	212 927,0	(225 125,8)	1 718 685,8
--	--	-----------	-----------	-----------	-----------	-------------	-------------

68	A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsokkékesítési költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	-	71 276,1	-	-	-	71 276,1
69	Ittasági díjak	-	9 576,7	-	-	-	9 576,7
70	Az állomási átmenő (fő)vágány kiértesítés karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsokkékesítési költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttónormák arányos díj részben megfizendő)	13 155,0	4 510,3	8 253,3	3 067,3	(5 262,1)	23 723,9
71	A nyílt hozzáféréssel pályahálózati működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasúti által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utasszolgálat helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsokkékesítési költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vontatim-arányos díj részben megfizendő)	58 023,2	190 810,6	263 830,4	9 923,3	(8 906,5)	614 661,0
72	A nyílt hozzáféréssel pályahálózati működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsokkékesítési költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttónormák arányos díj részben megfizendő)	31 181,4	20 010,2	45 025,5	6 280,1	-	111 077,3
73	A nyílt hozzáféréssel pályahálózati működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasúti által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utasszolgálat helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsokkékesítési költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vontatim-arányos díj részben megfizendő)	6 172,0	6 491,2	13 712,7	7 894,2	(144 059,6)	(110 689,5)
74	A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzetéhez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatási végző személyzet) és a menetrendi technológus) kapcsolódó költségei és ráfordítások (vontatim-arányos díj részben megfizendő)	29 095,9	11 784,2	524 481,2	3 288,7	-	568 599,9
75	A nyílt hozzáféréssel pályahálózati működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonalirányító és -logadó végányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsokkékesítési költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	165 684,1	54 702,7	103 165,8	156 732,3	(66 536,0)	413 649,0
76	A nyílt hozzáféréssel pályahálózati működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsokkékesítési költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	6 373,1	33 394,0	16 947,8	22 587,2	-	79 302,1
77	A nyílt hozzáféréssel pályahálózati működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonalirányító és -logadó végányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsokkékesítési költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	10 892,8	9 713,7	9 293,5	2 841,1	-	32 741,1
78	A nyílt hozzáféréssel pályahálózati működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsokkékesítési költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	381,1	506,8	1 752,9	-	-	2 640,7
79	A nyílt hozzáféréssel pályahálózati működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt melléképítmények (garbódombi, rendező pályaudvar, rakodó, raklár, illetve járműrakodóra meghajlélt melléképítmények kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsokkékesítési költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	877,0	350,7	350,2	204,5	(350,8)	1 581,6
80	A nyílt hozzáféréssel pályahálózati működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt melléképítmények (garbódombi, rendező pályaudvar, rakodó, raklár, illetve járműrakodóra meghajlélt melléképítmények kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsokkékesítési költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	184,6	164,0	157,5	48,2	-	554,3
<b>ÖSSZES PÁLYAVASUTI SZOLGÁLTATÁSRA TERHELTE KÖZVETETT</b>		<b>8 437,4</b>	<b>650 057,7</b>	<b>271 384,3</b>	<b>5 034,9</b>	<b>(144 446,7)</b>	<b>1 123 667,3</b>

ezer Ft

## KÖLTSÉGEK (ezer Ft)

KÖLTSÉGGALAPÍRÁSOK (2013/14 menetrendi évre)	KÖLTSÉGEK (ezer Ft)						Összesen
	511	512-513	52-53	55	8	9	
A pályavasúti központi, irányítási bevételek, költségek, ráfordítások	Anyagköltség	Igénybe vett szolgáltatások költségei	Saj	Écs	Ráfordítások	Bevételek	
82 A pályavasúti irányítás és központi adminisztráció feladatait ebből munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	-	-	271 384,3	-	-	(2 984,2)	268 400,1
84 A pályavasúti irányítás által igénybe vett szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek	8 437,4	55 208,4	-	-	-	-	63 645,8
85 A pályavasúti irányítás és központi adminisztráció által használt tárgyi eszközök karbantartási-, javítási- és értékszükenési leírásai költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	-	-	-	5 034,9	-	-	5 034,9
88 A pénzügyi műveletek bevételeinek és ráfordításainak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része	-	-	-	-	43 575,7	(3 938,1)	39 637,6
90 A fizetett adóknak, illetékeknek, járulékoknak és termékadójának a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része	-	-	-	-	73 090,8	-	73 090,8
91 A leveleken túli iratoknál egyéb bevételeknek és ráfordításoknak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része	-	-	-	-	11 227,5	(12 048,2)	(820,7)
92 A oktatások, képzések és felhasználások a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része	-	-	-	-	5 319,5	(3 077,8)	2 241,6
93 A rendkívüli bevételeknek és ráfordításoknak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része	-	-	-	-	-	(122 412,2)	(122 412,2)
<b>Az integrált vasúti társaság egyéb szervezetnél igénybe vett szolgáltatások költségei</b>							
95 Pénzügyi-, számviteli- és kontrolling szolgáltatások	-	61 032,0	-	-	-	-	61 032,0
96 HR szolgáltatások	-	84 046,5	-	-	-	-	84 046,5
97 Anyagbeszerzés és készletgazdálkodás (melybe a vontatási energia beszerzése és közvetítés, ami az érintett szolgáltatásoknál közvetlenül kerül elszámolásra)	-	17 327,5	-	-	-	-	17 327,5
98 Hírfelügyelet, hulladékkezelés, telekommunikációs és szállítás, közbeszerzés	-	5 775,8	-	-	-	-	5 775,8
99 Információs szolgáltatások	-	52 252,7	-	-	-	-	52 252,7
100 A pályavasúti irányítási és központi adminisztráció által használt ingatlanokhoz kapcsolódó szolgáltatások	-	73 653,7	-	-	-	-	73 653,7
<b>Az integrált vasúttársaságnál felmerülő, a pályavasúti is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások</b>							
103 Az integrált vasúti társaság irányítási és központi adminisztráció feladatait ellátó munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	-	500 763,1	-	-	-	-	500 763,1
<b>Összesen:</b>	<b>4 371 038,1</b>	<b>3 545 288,8</b>	<b>3 830 737,5</b>	<b>2 910 466,8</b>	<b>133 213,8</b>	<b>(562 423,8)</b>	<b>14 288 311,1</b>

3. melléklet: GYSEV Zrt. 2011. és 2014. évi teljesítménymutatói

Díjak		Teljesítménymutatók		Mértékegység		
		2011	2014			
Menetvonal-biztosítási díj		118 675	155 496	menetvonalak (db)		
Közlekedtetési díj	Vonatkm- arányos díjrész	Tehervonat	<b>Összesen</b>	<b>856 182</b>	<b>938 021</b>	teljesített vonatkm
			I. pályaszakasz	618 852	580 469	
			II. pályaszakasz	148 800	357 517	
			III. pályaszakasz	88 529	35	
		Személyszállító vonat	<b>Összesen</b>	<b>3 221 280</b>	<b>4 905 166</b>	
			I. pályaszakasz	1 276 983	1 801 250	
			II. pályaszakasz	1 280 654	2 905 291	
	Mozdonyvonat		<b>265 952</b>	<b>399 292</b>		
	Bruttótonna km-arányos díjrész	Tehervonat	<b>Összesen</b>	<b>897 977 265</b>	<b>1 006 756 081</b>	teljesített bruttótonnakm
			I. pályaszakasz	717 218 579	668 351 388	
			II. pályaszakasz	123 658 971	338 395 067	
			III. pályaszakasz	57 099 715	9 625	
		Személyszállító vonat	<b>Összesen</b>	<b>675 951 806</b>	<b>938 156 849</b>	
			I. pályaszakasz	334 878 441	424 690 783	
II. pályaszakasz			202 621 089	494 164 259		
Mozdonyvonat		<b>138 452 275</b>	<b>19 301 807</b>			
		<b>31 260 995</b>	<b>45 279 942</b>			



Díjak		Teljesítménymutatók		Mértékegység
		2011	2014	
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	I. állomáskategória	105 033	151 246	teljesített megállási célú állomáshasználat
	II. állomáskategória	114 785	188 486	
	III. állomáskategória	321 433	276 062	
	IV. állomáskategória	-	163 068	
Személyszállító vonatok induló- /végállomás használati díja	I. állomáskategória	82 801	51 605	teljesített induló/végállomás-használat
	II. állomáskategória	27 025	36 682	
	III. állomáskategória	82	39	
	IV. állomáskategória	-	-	
Tehervonatok induló- /célállomás használati díja	I. állomáskategória	15 565	13 480	teljesített induló-/célállomás-használat
	II. állomáskategória	6 879	4 926	
	III. állomáskategória	781	625	
Tehervonatok közbenső állomás használati díja	I. állomáskategória	1 819	6 126	teljesített közbenső állomáshasználat
	II. állomáskategória	2 194	2 618	
	III. állomáskategória	121	112	
Felső-vezeték használati díj		3 452 921	3 921 498	a teher-, személyszállító és mozdonyvonatok által teljesített villamos-vonatkm
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja		-	6 358 200	a vételezett üzemanyag mennyisége (l)
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja		1 900	2 254	a mérlegett járművek (db)
Járműtárolási díj		68 970	68 625	jármű / nap a 24 órán túl történő tartósan tárolt járművek (db) tárolásuk időtartama (nap)
Személyzet biztosítási díj		36	16	fő / óra biztosított szolgálati személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja		-	2 190	szolgáltatás időtartama (óra)

Díjak	Teljesítménymutatók		Mértékegység
	2011	2014	
Vonatfelvételi személyzeti díj	11 550	11 242	fő / óra biztosított vonatfelvevő személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára	47 636	66 576	fő / óra biztosított tolató személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	130 077	114 610	fő / óra biztosított tolató személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára	1 008	14 016	biztosított vontatójárművek (db) szolgáltatás időtartama (óra)
Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	2 492	36 300	biztosított vontatójárművek (db) szolgáltatás időtartama (óra)

Díjak	Teljesítménymutatók		Mértékegység
	2011	2014	
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	-	6 358 200	vontatási célra használt dízel üzemanyag volumene (l)
Továbbadott vontatási villamos energia díja	-	50 366 660	továbbadott vontatási villamos energia volumene (kWh)
Rendszerhasználat díja	-	50 366 660	
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	-	50 366 660	
Energiaadó díja	-	50 366 660	
Vet. Szerinti pénzeszközök díja	-	50 366 660	
Egyéb üzemeltetési díj	-	-	
Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia díja	-	3 707 695	továbbadott nem vontatási célú villamos energia volumene (kWh)
Rendszerhasználat díja	-	3 707 695	
Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	-	3 707 695	
Energiaadó díja	-	3 707 695	
Vet. Szerinti pénzeszközök díja	-	3 707 695	
Egyéb üzemeltetési díj	-	-	
Víztöltéshez használt víz biztosítási díja	1 835	3 384	a víztöltéshez használt víz volumene (m3)
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	569 749	30 865	műszaki vizsgálat alá eső vonatok (db)

4. melléklet: GYSEV Zrt. 2011. és 2014. évi naturáliái

Naturália megnevezése	Érték	
	2011	2014
<b>Induló vonatok vágányút használat darabszáma</b>	<b>118 675</b>	<b>155 496</b>
<b>Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma</b>	<b>492 235</b>	<b>765 637</b>
Tehervonatok	106 785	122 366
- I. kategóriájú pályaszakaszon	79 874	66 045
- II. kategóriájú pályaszakaszon	18 748	56 321
- III. kategóriájú pályaszakaszon	8 163	-
Személyszállító vonatok	350 590	586 678
- I. kategóriájú pályaszakaszon	166 685	203 630
- II. kategóriájú pályaszakaszon	122 057	383 048
- III. kategóriájú pályaszakaszon	61 848	-
Mozdonyvonatok	34 860	56 593
<b>Személyszállító vonat megállási célú vágányút használat darabszáma</b>	<b>541 251</b>	<b>778 862</b>
- I. kategóriájú állomásokon	105 033	151 246
- II. kategóriájú állomásokon	114 785	188 486
- III. kategóriájú állomásokon	321 433	276 062
- III. kategóriájú állomásokon	-	163 068
<b>Személyszállító vonat fordulási célú vágányút használat darabszáma</b>	<b>329 724</b>	<b>264 978</b>
- I. kategóriájú állomásokon	248 403	154 815
- II. kategóriájú állomásokon	81 075	110 046
- III. kategóriájú állomásokon	246	117
- IV. kategóriájú állomásokon	-	-
<b>Tehervonat induló/cél vágányút használat darabszáma</b>	<b>185 800</b>	<b>152 248</b>
- I. kategóriájú állomásokon	124 520	107 840
- II. kategóriájú állomásokon	55 032	39 408
- III. kategóriájú állomásokon	6 248	5 000
<b>Tehervonat közbenső vágányút használat darabszáma</b>	<b>16 536</b>	<b>35 424</b>
- I. kategóriájú állomásokon	7 276	24 504
- II. kategóriájú állomásokon	8 776	10 472
- III. kategóriájú állomásokon	484	448
<b>Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat darabszáma</b>	<b>-</b>	<b>19 075</b>

Forrás: VIHAR, Ideiglenes elszámolási statisztika, MÁV Zrt. adatszolgáltatás

5. melléklet: GYSEV Zrt. 2013/14. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjainak összefoglaló táblázata, Ft-ban

Díjtétel	Költségalapú díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő díj
Menetvonal-biztosítási díj	439	50	-	52	437
Közlekedtetési díj				-	
Bruttótonnakm arányos díjrész	1,14	0,13	-	1,04	0,23
Vonatk m arányos díjrész					
Tehervonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	345	39	-	114	270
II. kategóriájú pályaszakasz	565	64	-	367	262
III. kategóriájú pályaszakasz	163	19	-	19	163
Személyszállító vonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	277	31	-	31	277
II. kategóriájú pályaszakasz	505	57	-	290	272
III. kategóriájú pályaszakasz	163	19	-	19	163
Mozdonyvonat	316	36	-	36	316
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja					
I. kategóriájú állomás	1 829	-	-	-	1 829
II. kategóriájú állomás	1 842	-	-	42	1 800
III. kategóriájú állomás	1 637	-	-	-	1 637
IV. kategóriájú állomás	1 330	-	-	-	1 330
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomási használati díja					
I. kategóriájú állomás	2 051	-	-	-	2 051
II. kategóriájú állomás	1 894	-	-	-	1 894
III. kategóriájú állomás	1 894	-	-	294	1 600
IV. kategóriájú állomás	-	-	-	-	-
Tehervonatok induló-/célállomási használati díja					
I. kategóriájú állomás	31 886	-	-	25 886	6 000
II. kategóriájú állomás	10 042	-	-	5 542	4 500
III. kategóriájú állomás	10 042	-	-	7 042	3 000

Díjtétel	Költségalapú díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő díj
Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja					
I. kategóriájú állomás	17 448	-	-	14 448	3 000
II. kategóriájú állomás	32 616	-	-	30 366	2 250
III. kategóriájú állomás	69 364	-	-	67 864	1 500
Felsővezeték használati díja	194	-	-	56	138
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	17	-	-	-	17
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2 142	-	-	-	2 142
Járműtárolási díj	319	-	-	-	319
Személyzet biztosítási díj	6 725	-	-	-	6 725
Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja	1 714	-	-	-	1 714
Vonatfelvételi személyzeti díj	4 928	-	-	223	4 705
Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára	6 545	-	-	-	6 545
Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	7 393	-	-	2 693	4 700
Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára	18 856	-	-	-	18 856
Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	21 550	-	-	4 650	16 900

Díjtétel	Költségalapú díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő díj
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	305	-	-	-	<b>305</b>
Továbbadott vontatási villamos energia díja	17,1	-	-	-	<b>17,1</b>
Rendszerhasználat díja	3,1	-	-	-	<b>3,1</b>
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	1,7	-	-	-	<b>1,7</b>
Energiaadó díja	0,3	-	-	-	<b>0,3</b>
Vet. szerinti pénzeszközök díja	1,5	-	-	-	<b>1,5</b>
Egyéb üzemeltetési díj	-	-	-	-	-
Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia díja	18,8	-	-	-	<b>18,8</b>
Rendszerhasználat díja	3,1	-	-	-	<b>3,1</b>
Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	1,7	-	-	-	<b>1,7</b>
Energiaadó díja	0,3	-	-	-	<b>0,3</b>
Vet. szerinti pénzeszközök díja	1,5	-	-	-	<b>1,5</b>
Egyéb üzemeltetési díj	-	-	-	-	-
Vízöltéshez használt víz díja	287	-	-	-	<b>287</b>
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	6 329	-	-	-	<b>6 329</b>

## 6. melléklet: Miniszteri levél a 2013/2014. menetrendi évi állami szerepvállalásról



### NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

DR. VÖLNER PÁL  
Minister of National Development

Iktatószám: NFM / 19440 / 3 / 2012.

Ügyintéző: Czakó Lőrinc  
Telefonszám: 795 6859

**Kövesdi Szilárd**  
vezérigazgató úr részére

**Győr–Sopron–Ebenfurti Vasút Zrt.**

Sopron  
Mátyás király u. 19.  
9400

**Tárgy:** pályaműködtetési tevékenység 2013/2014. menetrendi évre vonatkozó állami költségtérítése

#### **Tisztelt Vezérigazgató Úr!**

A Győr–Sopron–Ebenfurti Vasút Zrt. és a Magyar Állam között 2011. december 30-án létrejött, a vasúti pályahálózat működtetésére kötött szerződés keretein belül a 2013/2014-es menetrendi évre vonatkozó az állami költségtérítés mértékét

- az alap- és járulékos szolgáltatások tekintetében 3,97 Mrd Ft-ban,
- a kiegészítő szolgáltatások tekintetében 0,48 Mrd Ft-ban

állapítjuk meg.

A fenti összegek kalkulációjánál az alábbi szempontokat vettük figyelembe:

- A vállalkozó vasutaknak nyújtott alap- és járulékos szolgáltatásainak vasúti pályadíj terhei változatlan teljesítmények mellett nem növekednek a 2012/2013. menetrendi évhez képest.
- Az állami költségtérítés hatásából adódóan a 2012/2013-as menetrendi évhez képest a 2013/2014 évi díjak nem csökkennek, hacsak ez jogszabály előírásából (pl. alapszolgáltatások díjképzése a szolgáltatáshoz közvetlenül kapcsolódó költségek alapján) vagy a költségviszonyokból nem következik.
- A járulékos szolgáltatások közül a járművek tárolása nem részesül támogatásban.

Tájékoztatjuk, hogy az SA.33417 (2011/N) sz. állami támogatás ügyében az Európai Bizottság által hozott döntés értelmében az alábbi kiegészítő szolgáltatások támogathatóak:

- tolatózemélyzet biztosítása az árufuvarozást végző vasúti társaságok számára,
- vontatójármű biztosítása tolatás céljából az árufuvarozást végző vasúti társaságok számára,
- külső vonatfelvétel az árufuvarozást végző vasúti társaságok számára.



Kérem, hogy a fentieknek megfelelően szíveskedjék a díjkalkulációt végző pályakapacitás-elosztó szervezetet tájékoztatni a díjkalkulációt megalapozó adatszolgáltatás során.

Budapest, 2012. november „06 „

Üdvözlettel:



*P. Völner*  
Dr. Völner Pál

Másolatban kapja: Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.

7. melléklet: A GYSEV Zrt. 2013/2014. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata

A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva.				2013/2014. költségalapú díjtétel	Állami szerepvállalás mértéke díjtételenként	2013/2014. fizetendő díj	Állami szerepvállalás mértéke szolgáltatásonként	
ALAPSZOLGÁLTATÁS	Menetvonal-biztosítási díj			489	52	437	8 105 248	
	Közlekedtetési díj	Bruttótonnkm- arányos díjrész	Tehervonat	1,27	1,04	0,23	2 064 810 710	
			Személyvonat					
			Mozdony					
	Közlekedtetési díj	Vonatkm- arányos díjrész	Tehervonat	1. kat.	384	114	270	66 011 275
				2. kat.	629	367	262	131 167 048
				3. kat.	182	19	163	659
			Személyvonat	1. kat.	308	31	277	56 529 494
				2. kat.	562	290	272	843 484 181
				3. kat.	182	19	163	3 675 225
Mozdony		352	36	316	14 311 943			
JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁS	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja			1. kat.	1 829	-	1 829	-
				2. kat.	1 842	42	1 800	7 950 499
				3. kat.	1 637	-	1 637	-
				4. kat.	1 330	-	1 330	-
	Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati díja			1. kat.	2 051	-	2 051	-
				2. kat.	1 894	-	1 894	-
				3. kat.	1 894	294	1 600	11 482
				4. kat.	-	-	-	-
	Tehervonatok induló-/célállomás használati díja			1. kat.	31 886	25 886	6 000	348 938 589
				2. kat.	10 042	5 542	4 500	27 300 764
				3. kat.	10 042	7 042	3 000	4 401 361
	Tehervonatok közbenső állomás használati díja			1. kat.	17 448	14 448	3 000	88 509 086
				2. kat.	32 616	30 366	2 250	79 498 105
3. kat.				69 364	67 864	1 500	7 600 775	

A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva.		2013/2014. kölségalapú díjtétel	Állami szerepvállalás mértéke díjtételenként	2013/2014. fizetendő díj	Állami szerepvállalás mértéke szolgáltatásonként
<b>JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁS</b>	Felsővezeték használati díj	194	56	138	217 693 557
	Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	17	-	17	-
	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2 142	-	2 142	-
	Jármű tárolási díj	319	-	319	-
	Személyzet biztosítási díj	6 725	-	6 725	-
	Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja	1 714	-	1 714	-
<b>Összesen (alap + járulékos szolgáltatás)</b>					<b>3 970 000 000</b>

A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva.		2013/2014. költségalapú díjtétel	Állami szerepvállalás mértéke díjtételenként	2013/2014. fizetendő díj	Állami szerepvállalás mértéke szolgáltatásonként
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁS	Vonatfelvételi személyzeti díj	4 928	223	4 705	2 505 903
	Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számámra	6 545	-	6 545	-
	Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számámra	7 393	2 693	4 700	308 693 528
	Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számámra	18 856	-	18 856	-
	Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számámra	21 550	4 650	16 900	168 800 569
	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	305	-	305	-
	Továbbadott vontatási villamos energia díja	17,1	-	17,1	-
	Rendszerhasználat díja	3,1	-	3,1	-
	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	1,7	-	1,7	-
	Energiaadó díja	0,3	-	0,3	-
	Vet. szerinti pénzeszközök díja	1,5	-	1,5	-
	Egyéb üzemeltetési díj	-	-	-	-
	Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia díja	18,8	-	18,8	-
	Rendszerhasználat díja	3,1	-	3,1	-
	Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	1,7	-	1,7	-
	Energiaadó díja	0,3	-	0,3	-
	Vet. szerinti pénzeszközök díja	1,5	-	1,5	-
	Egyéb üzemeltetési díj	-	-	-	-
	Víztöltéshez használt víz díja	287	-	287	-
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	6 329	-	6 329	-	
<b>Összesen (kiegészítő szolgáltatás)</b>				<b>480 000 000</b>	

ÖSSZESEN

4 450 000 000